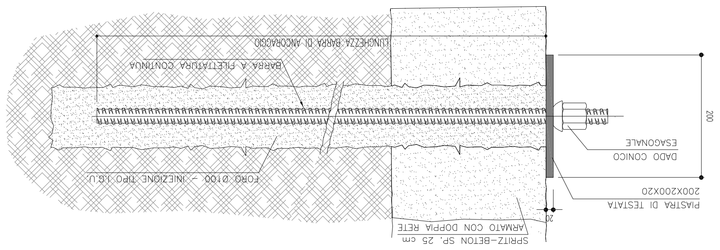
PLANIMETRIA GENERALE
1:500



PARTICOLARE BARRE TIPO GEWI O EQUIVALENTI
1:5

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

BARRE IN ACCIAIO TIPO GEWI O EQUIVALENTI.	SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA TESTE DI ANCORAGGIO.
Barre ad aderenza migliorata tipo dywidag	Secondo NTA – supporto di appoggione deb Dirigente (aeon
– Quality acciaio 500/550 ko/mm²	CALCESTRUZZO PREFETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale)
– Carico di snervamento > 402 KN	(UNI 10834)
– Carico ultimo > 442 KN	Secondo NTA – supporto di appoggione deb Dirigente (aeon
– Prefrazione > 100 mm	Eventuali addivi secondo NTA
	MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DELLE BARRE:
	– Classe di resistenza minima C25/30
	– Classe di esposizione XC2
	Eventuali addivi secondo NTA

CONSOLIDAMENTO DELLE PARETI DI SCAVO LATERALI

–BARRE TIPO GEWI O EQUIVALENTI
LUNGHEZZA TOTALE
LUNGHEZZA 6.00m PER passo ≤ 7.00m
LUNGHEZZA 8.00m PER passo > 7.00m
DIAMETRO DI PERFORAZIONE 100mm
INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ORIZZONTALE
DISPOSIZIONE A QUINCONCE
INTERASSE ORIZZONTALE 2.00m
INTERASSE VERTICALE 1.0m (inserito su parete di scavo inclinata)
INIEZIONE A PRESSIONE UNIFORME (TIPO I.G.U.)
–PASSO DI PERFORAZIONE
2000x2000mm
–DADO DI ESAGONO
ESAGONALE PER BARRE Ø32mm
–RETE DI ARMATURA
WITMLIFER ELITROSALDATA Ø8/15x15
–SPRITZ-BETON
SPESSORE 25cm

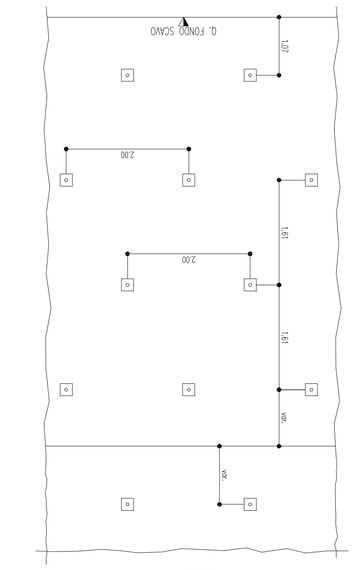
SCAVO CHIODATO

NOTA 1
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI ANDRA' ESEGUITO UN RILIEVO TOPOGRAFICO DI DETTAGLIO PER CONFRONTARE LA RISPONDENZA DELLA MORFOLOGIA DEL SITO ALLE ASSUNZIONI PROGETTUALI IN CASO DI DIFFERENZE SONDIZIONE LE CONTINUE DELLE OPERE DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE ADEGUATE.

NOTA 2
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE VERIFICATA L'INTERFERENZA CON EVENTUALI SOTTOSERVIZI PRESENTI

NOTA 3
ALL'ATTO DELL'APERTURA DEGLI SCAVI, POTRANNO RIVELARSI NECESSARI DEGLI ADEGUAMENTI DELLE CHIODATURE PREVISTE. IN RIFERIMENTO DELLE REALI OSPOSIZIONI DELLE OSCONTINUITA' (GIACITURA, INCLINAZIONE E SPAZIATURA).

NOTA : NON SI PREVEDONO CHIODATURE PER SCAVI 1/1



PROSPETTO TIPO CHIODATURA
1:50

REGIONE LIGURIA
autostrade per l'italia
COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA
PROGETTO DEFINITIVO
OPERE D'ARTE MAGGIORI
RAMPA SVINCOLO A12
RAMPA C
SCAVI E OPERE PROVVISIONALI
IL RESPONSABILE PROGETTAZONE
Dre. Mario Pietro D'Angelantonio
SPECIALISTICA
RESPONSABILE LIFICIO ARE
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Sara Frisoni
Dre. Ingg. Genova N. 9810A
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Maurizio Tronsi
RESPONSABILE DIREZIONE OPERAMA
Dre. Ingg. Mario N. 16492
TECNICA E PROGETTAZONE
REVISIONE
DATA
DICEMBRE 2014
SCALA
VARIE
RIFERIMENTO ELABORATO
RAMPA C
1100130203TPAPE0154--
PROGETTO DEFINITIVO
ELABORATO GRAFICO A CURA DI :
ELABORATO PROGETTUALE
IL RESPONSABILE UNITA' STP
Ing. Orazio Mazza
Dre. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE PROGETTO GENERALE
Ingegneria europea
spea
CONSULENZA A CURA DI :
Ing. Andrea Tarpi O.I. Parma N.1154
VISTO DEL CONCEDENTE
Società di Ingegneria e di Tecnica
VISTO DEL COMMITTENTE
R.U.P. - Ing. Andrea Tredici
autostrade per l'italia