autostrade per l'italia

REGIONE LIGURIA

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

RAMPA SVINCOLO A12

RAMPA D

SCAVI E OPERE PROVVISIONALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE ing. Mario Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Genova N. 3015B RESPONSABILE UFFICIO ARE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 3810A "f.to"	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tornesi Ord. Ingg. Genova N. 1592 RESPONSABILE DESCRIZIONE OPERAZIONI TECNICHE E PROGETTAZIONE

MRS	DIRITTORI	RIFERIMENTO ELABORATO	RAF	DATA	
—	codice commessa / N°mag / unità / fase / n. progressivo / Rev.			DICEMBRE 2014	n. / data / REVISIONE
—	1 1 0 0 1 3 0 2 S T P A P E 0 1 5 5 — —			SCALA VARIE	

ELABORATO A CURA DI	ELABORATO PRODUTTIVO A CURA DI	ELABORATO GRAFICO A CURA DI
spea engineering	**Ingegneria europea**	RESPONSABILE PROGETTO CIVILE Ing. Orlando Mazzola Ord. Ingg. Pavia N. 1496
		IL RESPONSABILE UNITÀ STR. Ing. Andrea Tarpi D.L. Pavia N.1154
CONSULENZA A CURA DI		

VISTO DEL CONCEDENTE

VISTO DEL COMMITTENTE

RUP - Ing. Andrea Tredici

autostrade per l'italia

Società di Ingegneria e di Progetto
per azioni soggetta a direzione e coordinamento di Autostrade per l'Italia S.p.A.
Sede Legale: Via Bergamini, 50 - 00159 Roma
Uffici: Via Lorenzo Valla, 83 - 00148 Roma

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO O COPIATO, DIVULGATO O MESSO IN USO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DIVERSE SENZA IL PERMESSO SCRITTO DELLA S.P.A. - LA SOLA FIRMA NON VALE COME PERMESSO DI USO
IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO O COPIATO, DIVULGATO O MESSO IN USO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DIVERSE SENZA IL PERMESSO SCRITTO DELLA S.P.A. - LA SOLA FIRMA NON VALE COME PERMESSO DI USO

PLANIMETRIA GENERALE
1:500

NOTA 1
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI ANDRA' ESEGUITO UN RILIEVO TOPOGRAFICO DI DETTAGLIO PER CONTROLLARE LA RISPONDENZA DELLA MORFOLOGIA DEL SITO ALLE ASSUNZIONI PROGETTUALI (A CASO DI DIFFERENZE SONO/VONO LE GEOMETRIE DELLE OPERE DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE ADEGUATE.

NOTA 2
ALL'ATTO DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI, POTRANNO RICHIEDERSI NECESSARI REVI DISPOSIZIONI DELLE CHIODATURE PREVISTE, IN FUNZIONE DELLE DEGLI ADEGUAMENTI DELLE CHIODATURE PREVISTE, IN FUNZIONE DELLE CON EVENTUALI SOTTOSCAVI PRESENTI

NOTA 3
RISPOSTA DELLE CHIODATURE DEVONO ESSERE VERIFICATE L'INTERFERENZA DEGLI ELEMENTI "CONTINUITA' STRUTTURALE".

PARTICOLARE BARRE TIPO GEWI O EQUIVALENTI

1:5

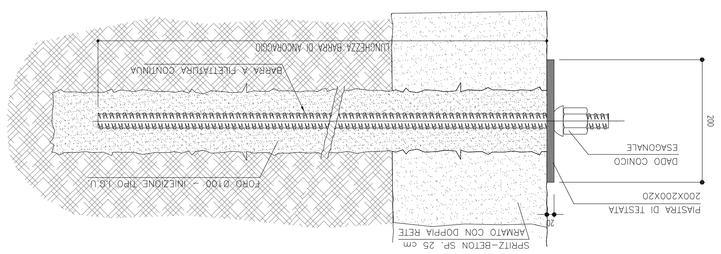


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, D'OPAR' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

BARRE IN ACCIAIO TIPO GEWI O EQUIVALENTI:
- Barre ad aderenza migliorata tipo ondolino
- Qualità acciaio 500/550 kN/mm²
- Carico di snervamento ≥ 452 kN
- Carico ultimo ≥ 447 kN
- Perforazione ≥ 160 mm

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DELLE BARRE:
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

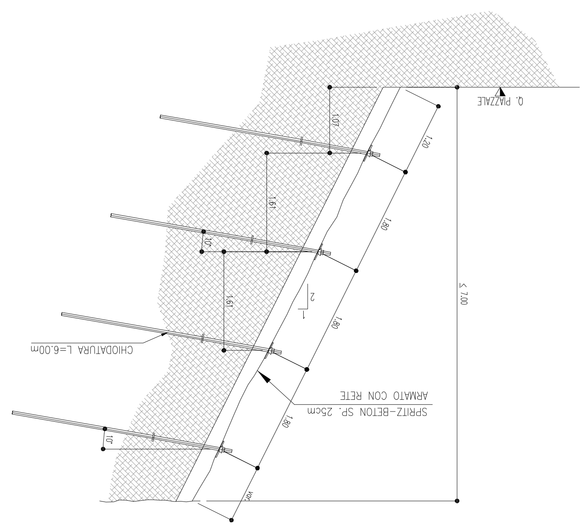
SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale):
(UNI 10834):
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C20
Eventuali additivi secondo NTA

SCAVO CHIODATO

CONSOLIDAMENTO DELLE PARETI DI SCAVO LATERALI
-BARRE TIPO GEWI O EQUIVALENTI
DIAMETRO 32mm
LUNGHEZZA 6.0m PER tronco ≤ 7.00m
LUNGHEZZA 8.0m PER tronco > 7.00m
DIAMETRO DI PERFORAZIONE 100mm
DISPOSIZIONE A QUINCONCE
MOLTIPLICAZIONE IN SALITO/DISCENDENTE
INTERASSI VERTICALI 1.50m (Mentre su pareti di scavo inclinato)
INTERASSI ORIZZONTALI 2.00m
INIEZIONE A PRESSIONE LAVORANTE (TPO I.G.U.)
-PLASTER DI ACCORGIMENTO
-DADO DI FISSAGGIO
ZOOX200X20mm
ESAGONALE PER BARRE ø32mm
-RETE DI ARMATURA
METALLICA ELITTROSALDATA ø8/15*15
-SPRITZ-BETON
SPESSORE 25cm

SEZIONE TIPO CHIODATURA < 7.00m
1:50
SOLO PER SCAVI 1/2


SPRITZ-BETON SP. 25cm
ARMATO CON RETE
CHIODATURA L=6.00m
D. PUZZNE
120
120
120