PROFILO LONGITUDINALE scala (1:200)
(IN ASSE TRACCIATO)

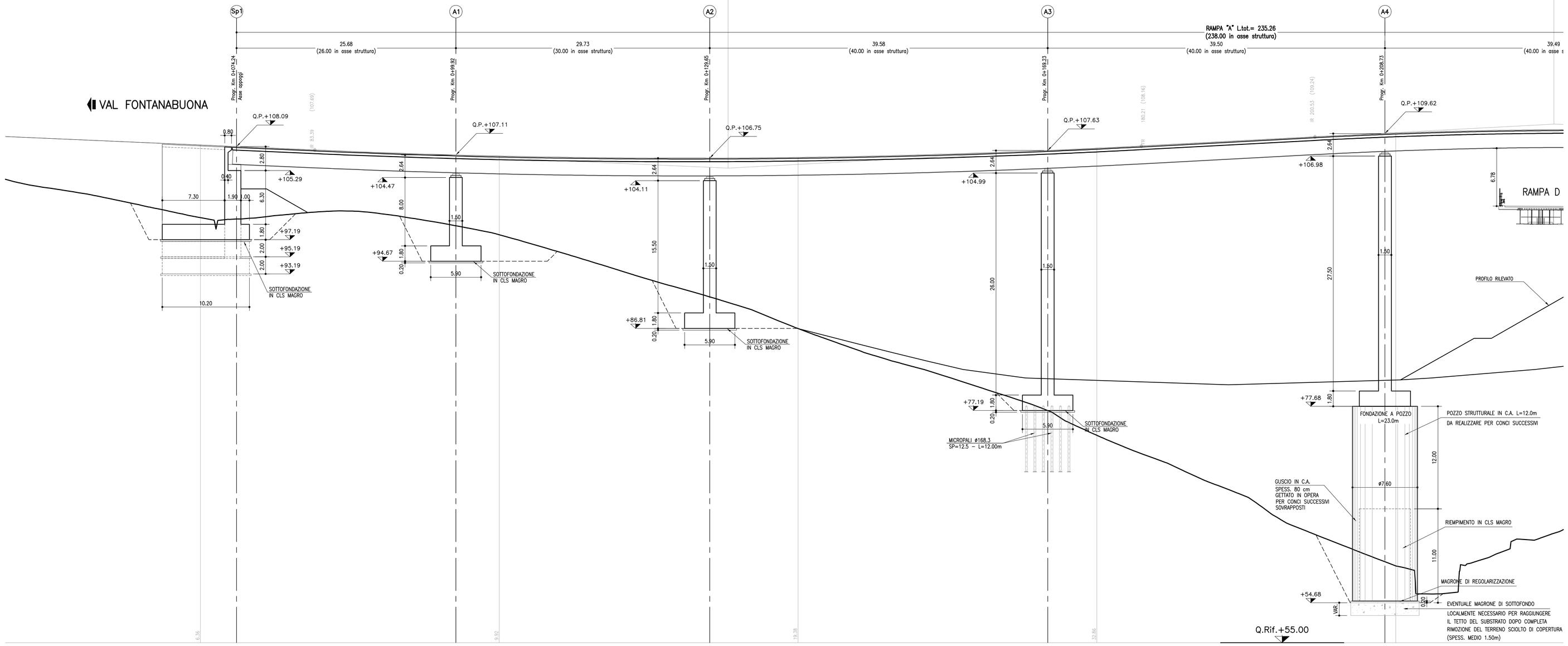


TABELLA INCIDENZE	
IMPALCATO	225 Kg/mq
SOLETTA	85 Kg/mq
SPALLE (FONDAZIONI ED ELEVAZIONI)	110 Kg/mc
PILE (FONDAZIONI)	110 Kg/mc
PILE (ELEVAZIONI)	120 Kg/mc

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
- Classe: C28/35 MPa
- Classe di esposizione: XC2

MAGRO DI FONDAZIONE:
- Classe: C12/15 MPa
- Classe di esposizione: X0

FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza: C28/35 MPa
- Classe di esposizione: XC2

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe di resistenza: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC4

ELEVAZIONI PILE:
- Classe di resistenza: C32/40 MPa
- Classe di esposizione: XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI E BAGGIOLI:
- Classe di resistenza: C35/45 MPa
- Classe di esposizione: XC4

PREDALLE:
- Classe di resistenza: C35/45 MPa
- Classe di esposizione: XC4

COPRIFERRO:

Coprif. Nomin.* per fondazioni:	
Superfici casserate	Cnom.=35.0mm
Superfici a contatto con magro di fondazione	Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per elevazioni:	Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per solette e cordoli:	Cnom.=35.0mm
Coprif. Nomin.* per pali trivellati:	Cnom.=75.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

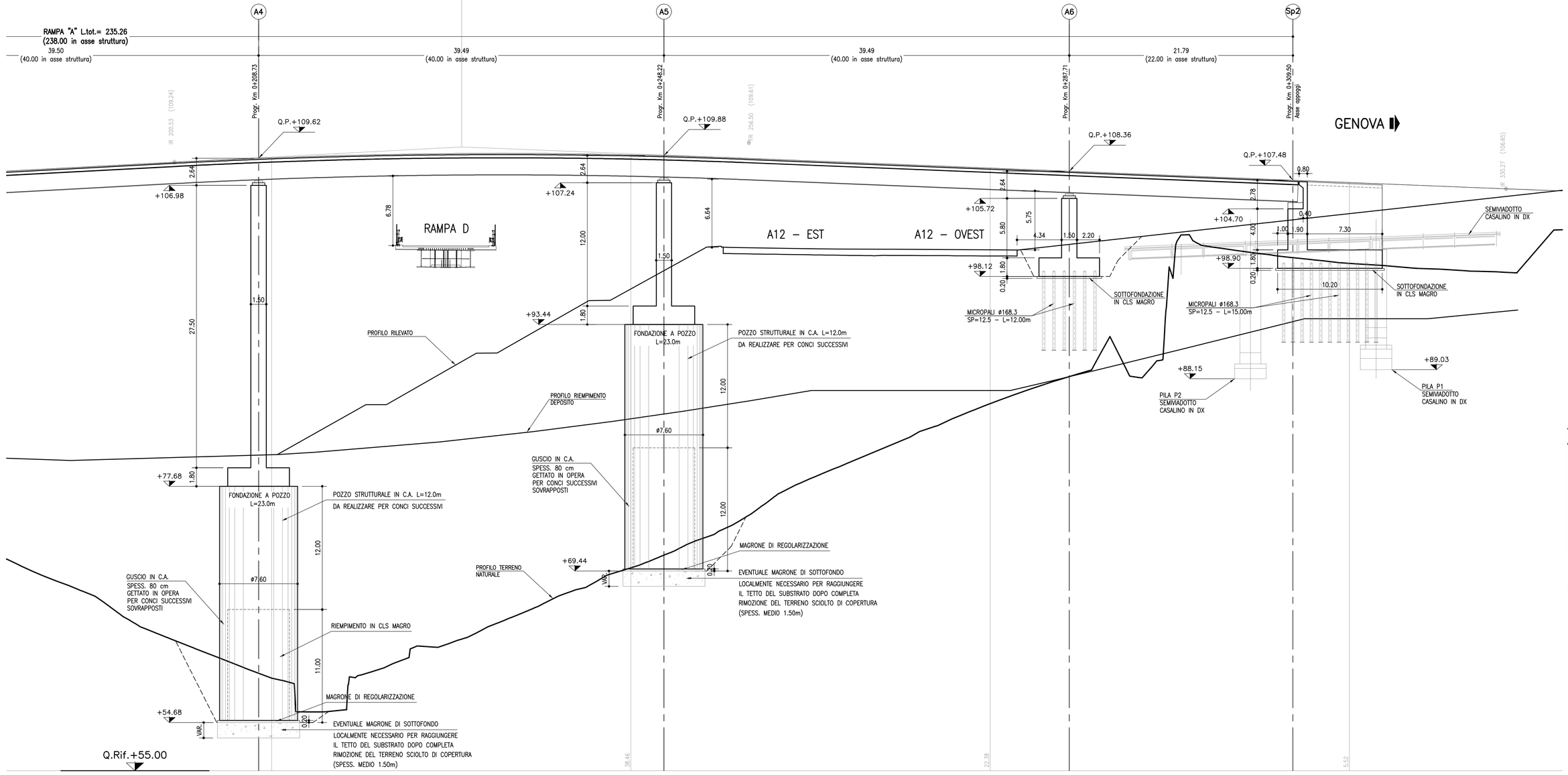
ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

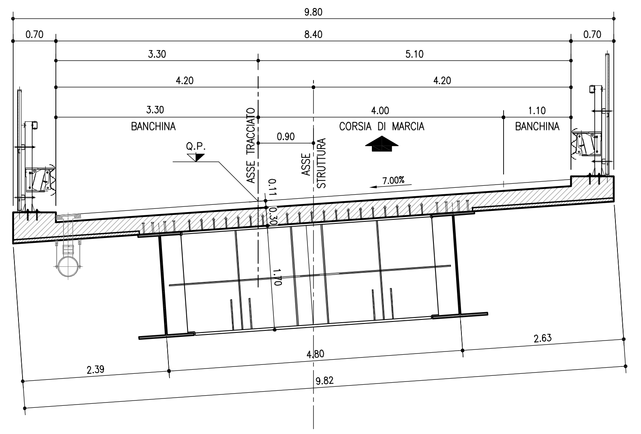
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA BENE:
PER LE CARATTERISTICHE DI POZZI DI FONDAZIONE VEDERE ELABORATO DI RIFERIMENTO.

PROFILO LONGITUDINALE scala (1:200)
(IN ASSE TRACCIATO)



SEZIONE TIPO RAMPA A scala (1:50)



REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

RAMPE SVINCOLO A12

RAMPA "A"

SEZIONE LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE				DICEMBRE 2014	n.	data
	codice commessa	lv.Prog.	unità*	ufficio	n. progressivo	Rev.				
–	1100130	2			STR0023	–	–	SCALA: 1:200		

spea autostrade ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Geom. Davide Baini
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Roberta Stucchi – O.I. Milano n° A 28579
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, APPROVATO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.