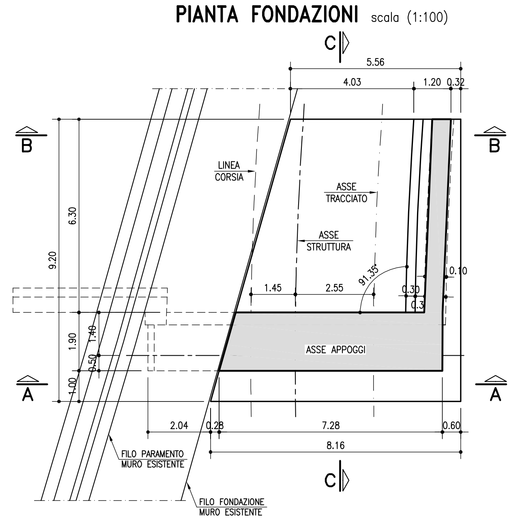
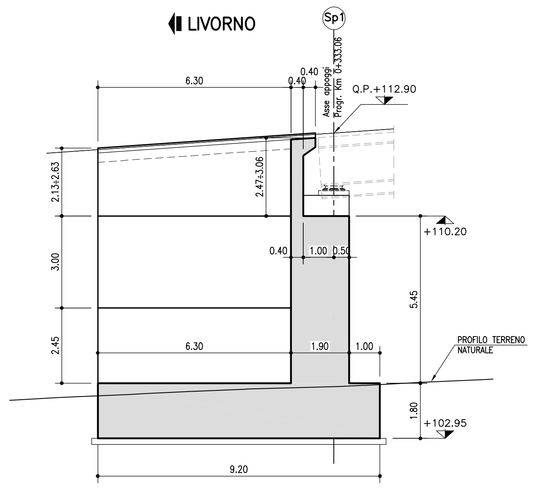
SPALLA SP 1

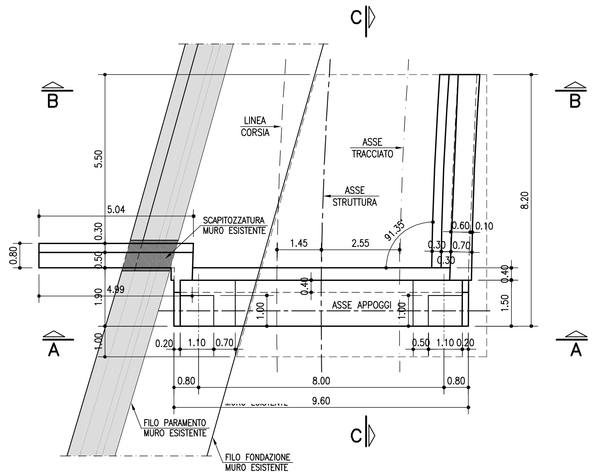
PIANTA FONDAZIONI scala (1:100)



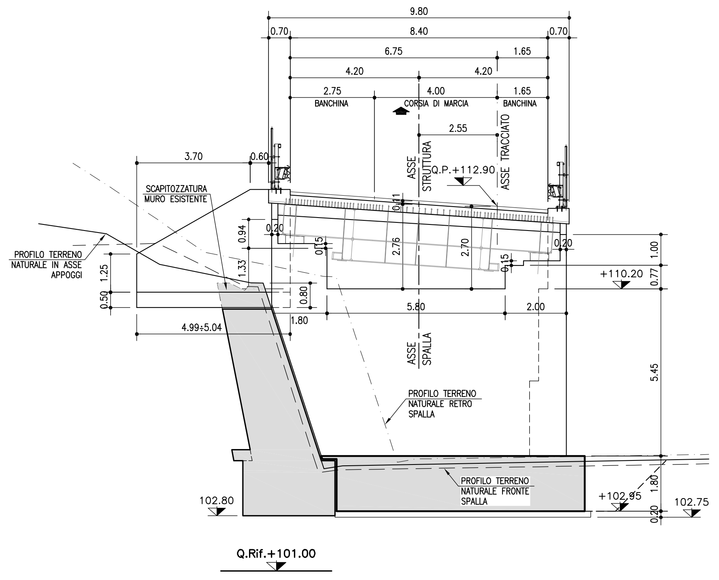
SEZIONE C–C scala (1:100)



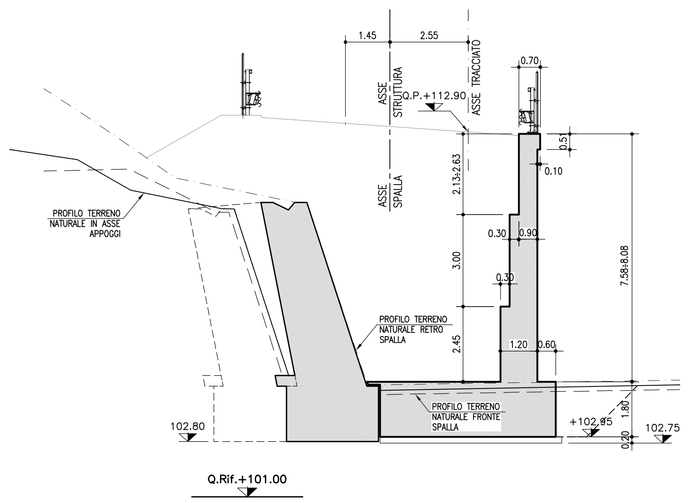
PIANTA PIANO APPOGGI scala (1:100)



SEZIONE A–A scala (1:100)

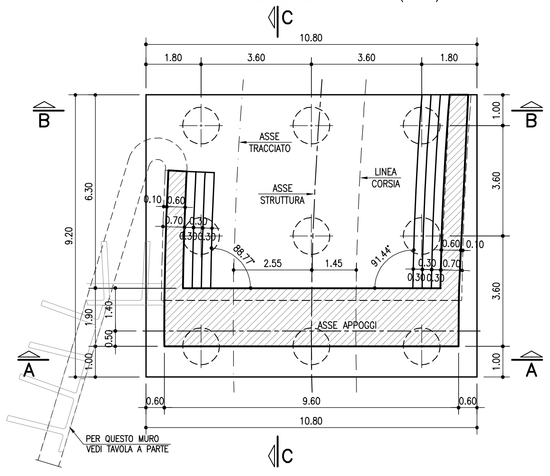


SEZIONE B–B scala (1:100)

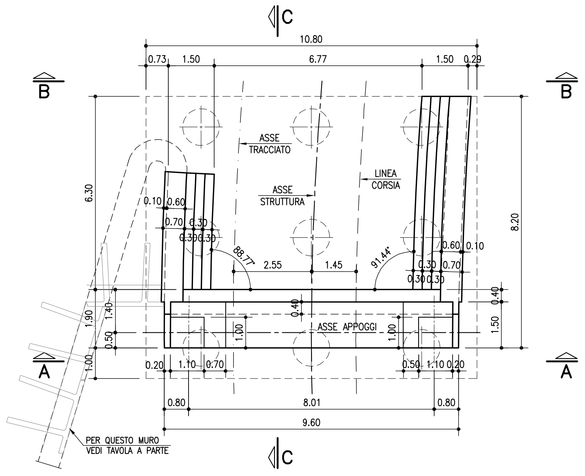


SPALLA SP 2

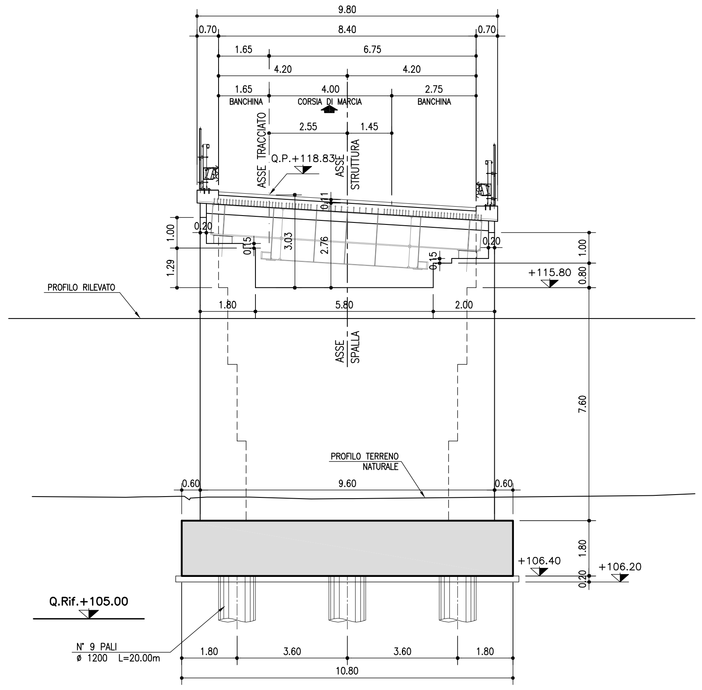
PIANTA FONDAZIONI scala (1:100)



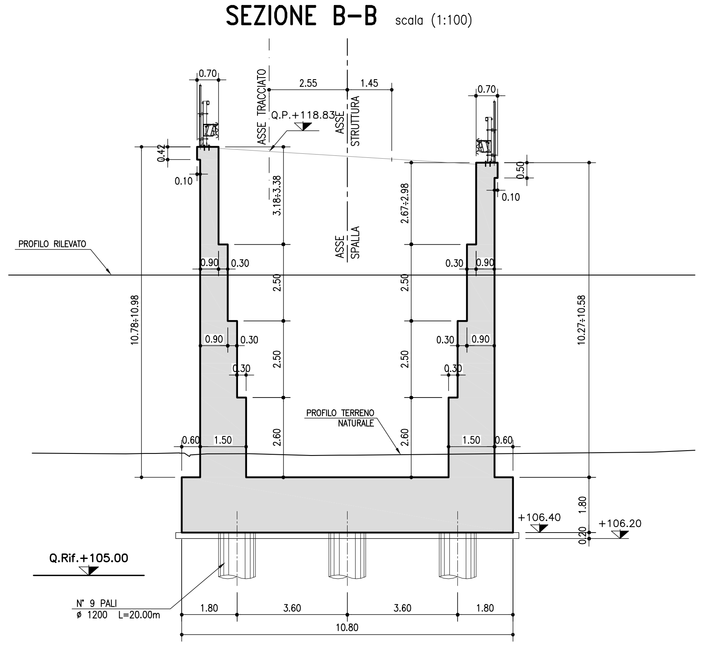
PIANTA PIANO APPOGGI scala (1:100)



SEZIONE A–A scala (1:100)



SEZIONE B–B scala (1:100)



SEZIONE C–C scala (1:100)

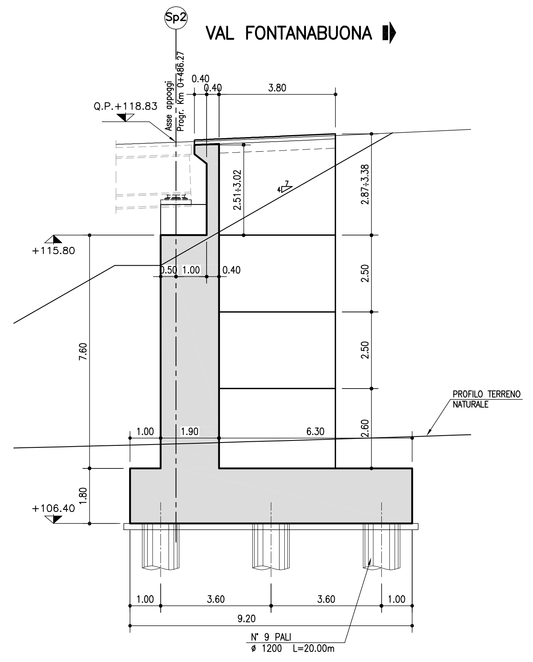


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:	
– Classe	C28/35 MPa
– Classe di esposizione	XC2
MAGRO DI FONDAZIONE:	
– Classe	C12/15 MPa
– Classe di esposizione	X0
FONDAZIONI SPALLE E PILE:	
– Classe di resistenza	C28/35 MPa
– Classe di esposizione	XC2
ELEVAZIONI SPALLE:	
– Classe di resistenza	C32/40 MPa
– Classe di esposizione	XC4
ELEVAZIONI PILE:	
– Classe di resistenza	C32/40 MPa
– Classe di esposizione	XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI E BAGGIOLI:	
– Classe di resistenza	C35/45 MPa
– Classe di esposizione	XC4
PREDALLE:	
– Classe di resistenza	C35/45 MPa
– Classe di esposizione	XC4

COPRIFERRO:

Coprif. Nomin.* per fondazioni:	
Superfici casserate	Cnom.=35.0mm
Superfici a contatto con magro di fondazione	Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per elevazioni:	Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per solette e cordoli:	Cnom.=35.0mm
Coprif. Nomin.* per pali trivellati:	Cnom.=75.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA BENE:

LA LUNGHEZZA DEI PALI DI FONDAZIONE DEVE ESSERE CONFERMATA ALL'ATTO DELL'ESECUZIONE DEGLI STESSI, GARANTENDO UN IMMORSAMENTO MINIMO NEL SUBSTRATO ROCCIOSO NON INFERIORE A 2 D (D = diametro dei pali)".

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

RAMPE SVINCOLO A12

RAMPA "B"

CARPENTERIA SPALLE Sp1 E Sp2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE					n.	data
	codice commessa	lt/Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	Rev.	DICEMBRE 2014		
–	1100130	2		STR	0031	–	SCALA: 1:100		

spea ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Geom. Davide Balni
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Roberto Stucchi – O.I. Milano n° A 28579
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'NE' COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.