PROFILO LONGITUDINALE
(IN ASSE TRACCIATO) scala (1:200)

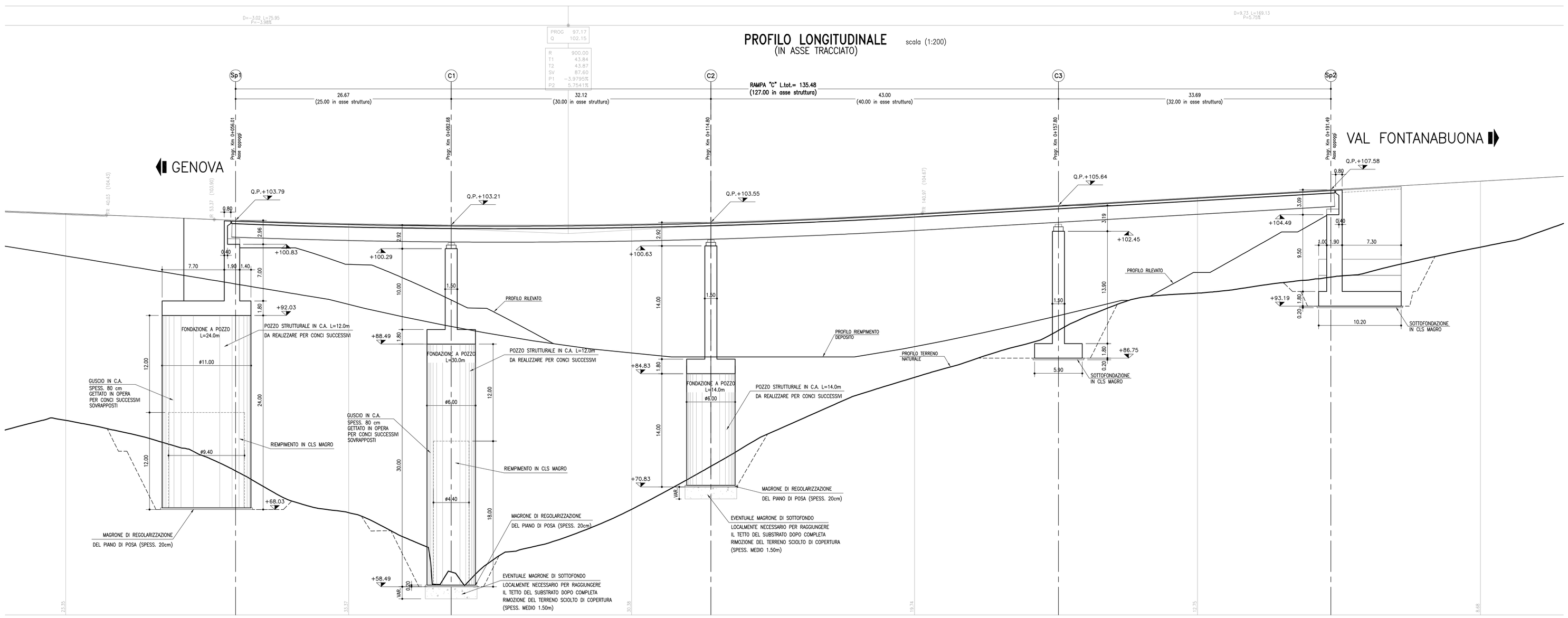


TABELLA INCIDENZE	
IMPALCATO	220 Kg/mq
SOLETTA	85 Kg/mq
SPALLE (FONDAZIONI ED ELEVAZIONI)	110 Kg/mc
PILE (FONDAZIONI)	110 Kg/mc
PILE (ELEVAZIONI)	120 Kg/mc

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:	
– Classe	C28/35 MPa
– Classe di esposizione	XC2
MAGRO DI FONDAZIONE:	
– Classe	C12/15 MPa
– Classe di esposizione	X0
FONDAZIONI SPALLE E PILE:	
– Classe di resistenza	C28/35 MPa
– Classe di esposizione	XC2
ELEVAZIONI SPALLE:	
– Classe di resistenza	C32/40 MPa
– Classe di esposizione	XC4
ELEVAZIONI PILE:	
– Classe di resistenza	C32/40 MPa
– Classe di esposizione	XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI E BAGGIOLI:	
– Classe di resistenza	C35/45 MPa
– Classe di esposizione	XC4
PREDALLE:	
– Classe di resistenza	C35/45 MPa
– Classe di esposizione	XC4

COPRIFERRO:

Coprif. Nomin.* per fondazioni:	
Superfici casserate	Cnom.=35.0mm
Superfici a contatto con magro di fondazione	Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per elevazioni:	Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per solette e cordoli:	Cnom.=35.0mm
Coprif. Nomin.* per pali trivellati:	Cnom.=75.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

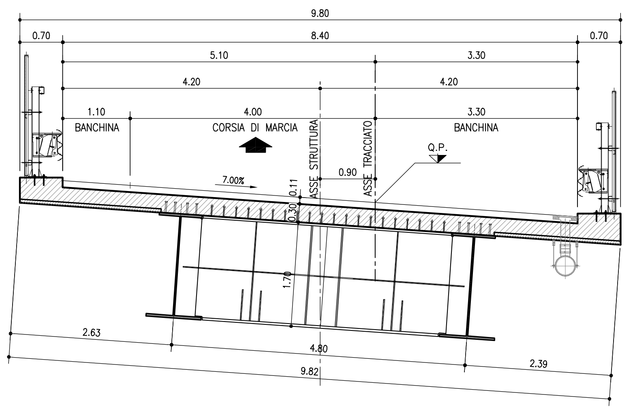
ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA BENE:
PER LE CARATTERISTICHE DI POZZI DI FONDAZIONE VEDERE ELABORATO DI RIFERIMENTO.

SEZIONE TIPO RAMPA C scala (1:50)



REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

RAMPE SVINCOLO A12

RAMPA "C"

SEZIONE LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 **RESPONSABILE UFFICIO STR**	Ing. Sara Fristoni Ord. Ingg. Genova N. 9B10A **CAPO COMMESSA**	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 **RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE**

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
–	codice commessa	lv.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	Rev.		01DICEMBRE 2014		
–	1100130	2		STR	0033	–	–	SCALA: 1:200		

spea autostrade / ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Geom. Davide Baini
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Roberta Sluschi – O.I. Milano n° A 28579
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AERO-PORTUALI DIRIGENTE DELLA DIVISIONE 2 - VIGILANZA TECNICA SUGLI ENTI CONCESSIONARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.