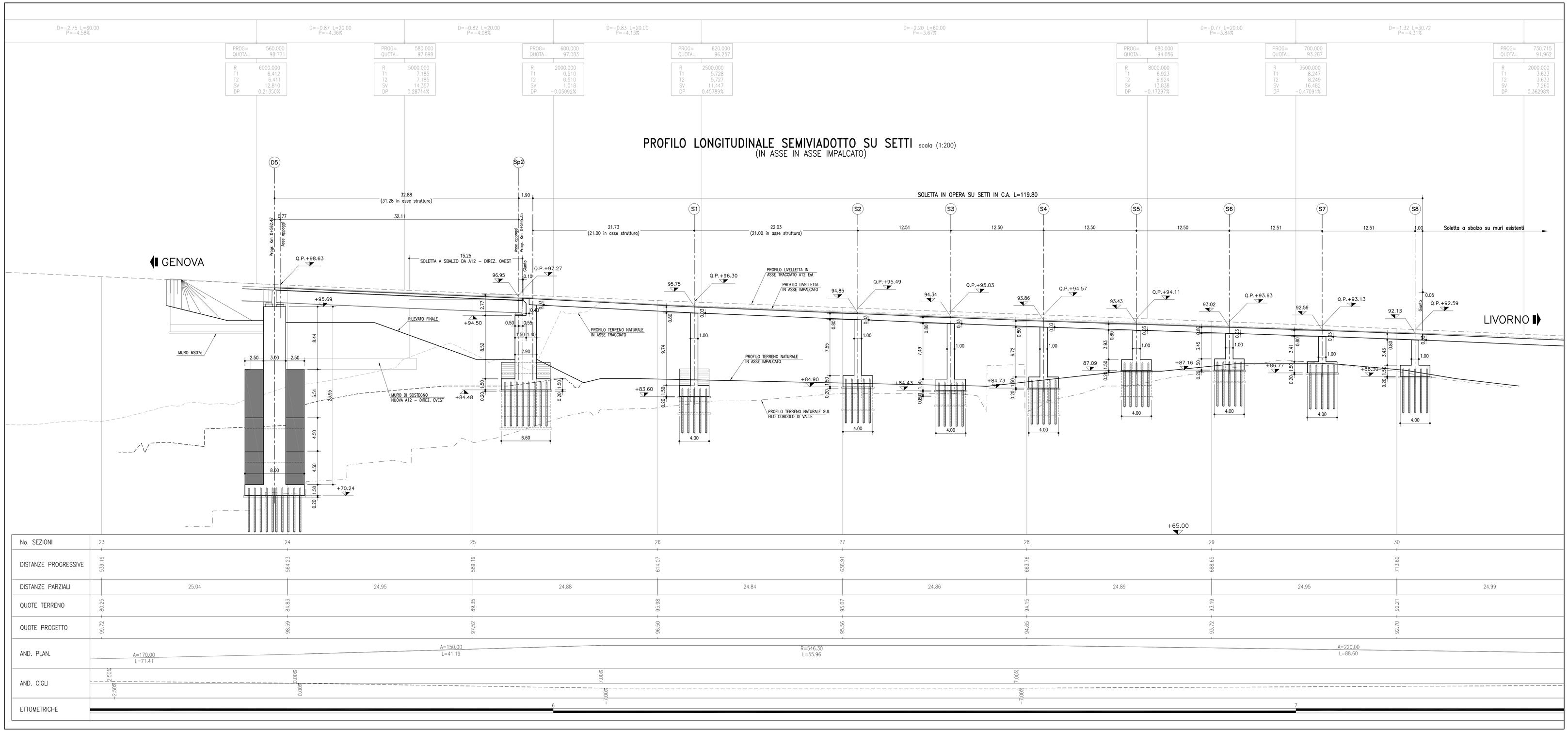
PROFILO LONGITUDINALE SEMIVIADOTTO SU SETTI scala (1:200)

(IN ASSE IN ASSE IMPALCATO)



No. SEZIONI	23	24	25	26	27	28	29	30
DISTANZE PROGRESSIVE	539.19	564.23	589.19	614.07	638.91	663.76	688.65	713.60
DISTANZE PARZIALI	25.04	24.95	24.88	24.84	24.86	24.89	24.95	24.99
QUOTE TERRENO	80.25	84.83	89.35	95.98	95.07	94.15	93.19	92.21
QUOTE PROGETTO	93.72	98.59	97.52	96.50	95.56	94.65	93.72	92.70
AND. PLAN.	A=170.00 L=71.41		A=150.00 L=41.19		R=546.30 L=55.96			A=220.00 L=88.60
AND. CIGLI	-2.50% -2.50%	0.00%		7.00% -7.00%		7.00% -7.00%		
ETTOMETRICHE			6				7	

SEZIONE TIPO IMPALCATO scala (1:50)

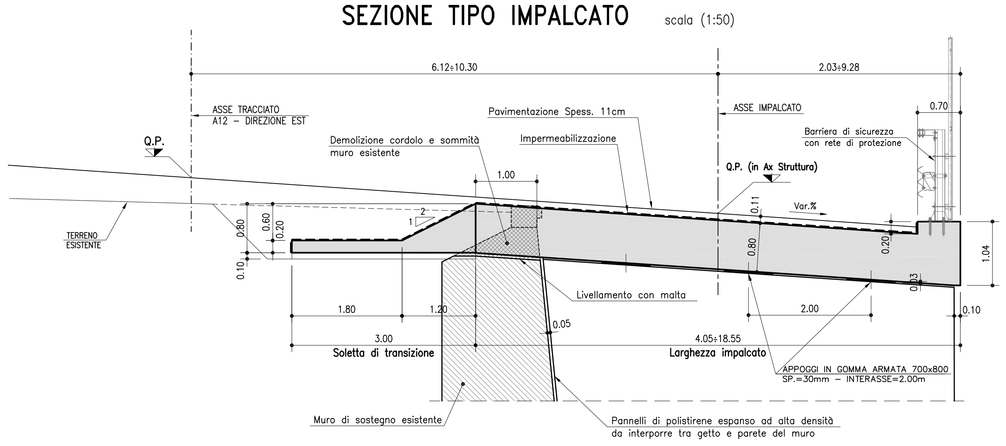


TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA	120 Kg/mq
PILE (ELEVAZIONI)	130 Kg/mc
PILE (FONDAZIONI)	90 Kg/mc

NOTA BENE:
(*) Le quote della fondazione del muro esistente andranno verificate in loco prima dell'esecuzione della fondazione.

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN2206 - CNR UNI 11104

MAGRO DI FONDAZIONE:
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI SETTI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SETTI SPALLE:
- Classe di resistenza C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC4

ELEVAZIONI SETTI PILE:
- Classe di resistenza C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC4

SOLETTONE IN C.A. E CORDOLI:
- Classe di resistenza C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC4

PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC4

COPRIFERRO:
Coprif. Nomin.* per fondazioni:
Superfici casseratе Cnom.=35.0mm
Superfici a contatto con magro di fondazione Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per elevazioni: Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per soletton e cordoli: Cnom.=35.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

RAMPE SVINCOLO A12

RAMPA "D" (Tratto da D5 a S8 in affiancamento A12)

SEZIONE LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO: DIRETTORIO (codice commessa)	FILE (n.Prog. / unità' / ufficio / n. progressivo / Rev.)	DATA:	REVISIONE n. / data
—			DICEMBRE 2014	
—	1100130 2	STR0040 —	SCALA: 1:200	

spea ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : Arch. Roberto Roncoroni
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Ing. Fabio Carlo Berri - O.I. Milano n° A 28443
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Ing. Lucio Ferretti Torricelli - O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. - Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRATEGICA E PER LA VIGILANZA TECNICA E AMMINISTRATIVA DEGLI ENTI CONCESSIONARI DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.