



NSABILE PROGETTO GENOVA
Ing. Orlando Mazza
d. Ingg. Pavia N. 1496
A CURA DI :

ELABORAZIONE
A CURA DI :

ELABORAZIONE
A CURA DI :

IL RESPONSABILE
A CURA DI :

IL RESPONSABILE
UFFICIO/UNITA

Ing. Lu

NSTO DEL COMMITTENTE

AUTOSTRA DE UFFICIO/UNITA

Ing. Lu

PREDUCATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITAL

PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITAL

PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITAL

PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITAL

PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITAL

PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE DE NITESTE, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRA

STR0046—SCALA: 1:200

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

autostrade
per
¥
-
į.
O Š

autostrade	
per l'italia	

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:

UNI EN 206-1: 2006

UNI EN 11104: 2004

UNI EN ISO 15630: 2004

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE

DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE

RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

COPRIFERRO:
Coprif. Nomin.* per fondazioni:
Superfici casserate
Superfici a contatto con magro di fondazione
Coprif. Nomin.* per solettone e cordoli:

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C

fyk ≥ 450 MPa

ftk ≥ 540 MPa

Cnom.=35.0mm Cnom.=40.0mm Cnom.=35.0mm

TABELLA MATERIALI:
CALCESTRUZZO:
Secondo EN206 - CNR U
MAGRO DI FONDAZIONE:
- Classe
- Classe di esposizione
SOLETTA A SBALZO E CORDOLI:
- Classe di resistenza

C12/15 MPa X0 C35/45 MPa XC4 C35/45 MPa XC4

autostrade	
M per l'italia	