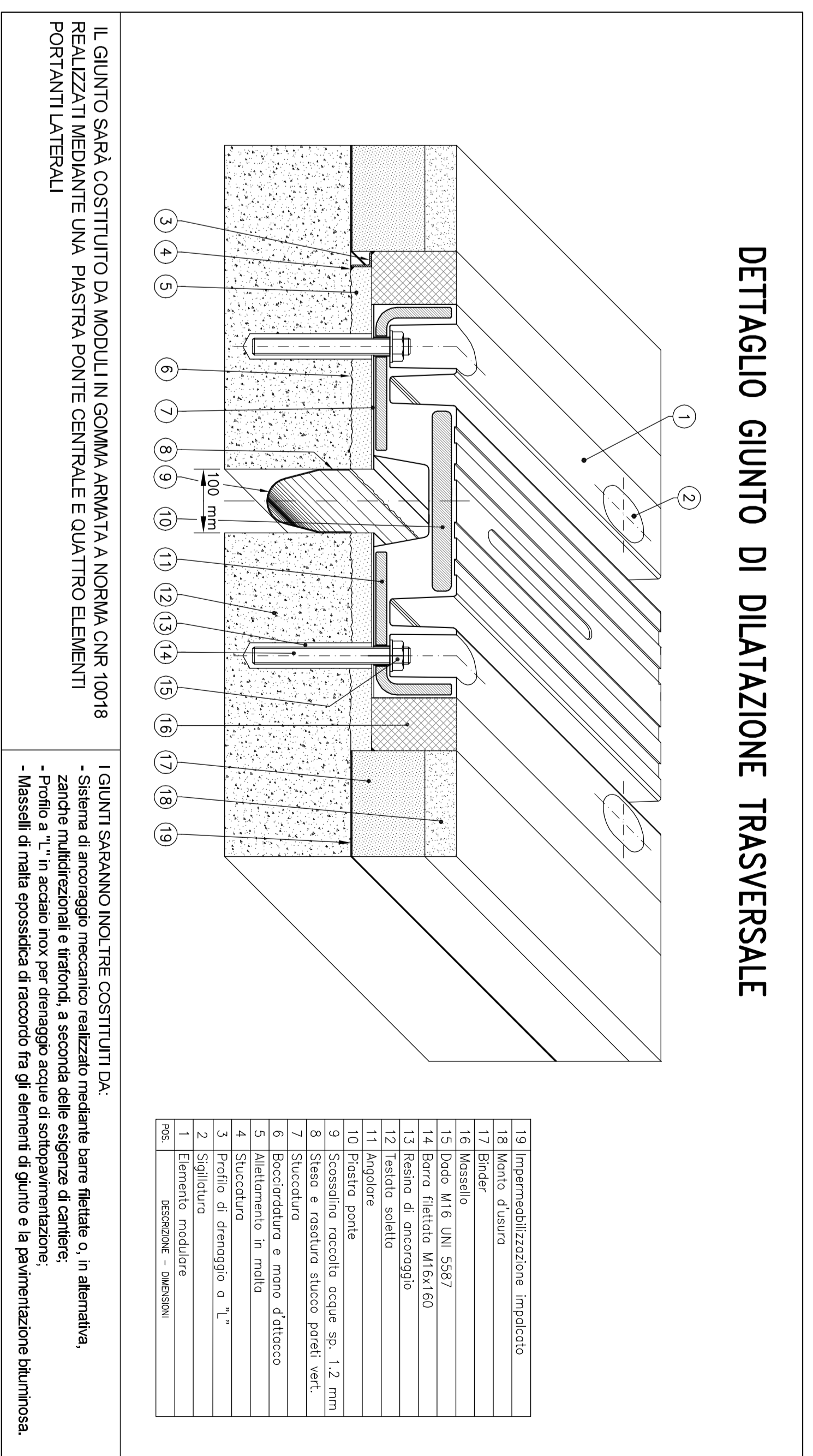


LEGENDA :

Fh : portata orizzontale dispositivo (kN)
 Fz : portata verticale dispositivo (kN)
 K_v : rigidità orizzontale dispositivo (N/m)
 ξ % : smorzamento viscoso equivalente (%)
 δh : deformazione orizzontale massima dispositivo (mm)
 δx : escursione longitudinale massima giunto (mm)
 δy : escursione trasversale massima giunto (mm)



IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN C/MAA ARMATI A UNGHIA CON R1018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PAIESTA PONTE CENTRALE E QUATTRO ELEMENTI PORTANTI LATERALI

I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre d'acciaio o in alluminio, zincate elettroliticamente e betonati, a seconda delle esigenze di cantiere;
 - Profile a "T" in acciaio inox per dettaglio scudo di sottopavimentazione;
 - Mordente di fondo appiccicato di resina e di giunti di giunto o di perimetrazione idrorepulsiva

10	Interarmatura orizzontale longitudinale
11	Barra di acciaio
12	Barra di acciaio
13	Modulo di giunto in C/MAA
14	Barra di acciaio
15	Barra di acciaio
16	Barra di acciaio
17	Barra di acciaio
18	Barra di acciaio
19	Barra di acciaio
20	Barra di acciaio
21	Barra di acciaio
22	Barra di acciaio
23	Barra di acciaio
24	Barra di acciaio
25	Barra di acciaio
26	Barra di acciaio
27	Barra di acciaio
28	Barra di acciaio
29	Barra di acciaio
30	Barra di acciaio
31	Barra di acciaio
32	Barra di acciaio
33	Barra di acciaio
34	Barra di acciaio
35	Barra di acciaio
36	Barra di acciaio
37	Barra di acciaio
38	Barra di acciaio
39	Barra di acciaio
40	Barra di acciaio
41	Barra di acciaio
42	Barra di acciaio
43	Barra di acciaio
44	Barra di acciaio
45	Barra di acciaio
46	Barra di acciaio
47	Barra di acciaio
48	Barra di acciaio
49	Barra di acciaio
50	Barra di acciaio

ISOLATORE ELASTOMERICO AD ALTA DISSIPAZIONE

PORTATE APPARECCHIATURE DI APPOGGIO (AN) PASE ESERCIZIO

Settegno	Pos.	max Fh	max Fz	SLE car	max Fh	max Fz	SLE fr	max Fh	max Fz
D5-5p2	1 + 8	200,00	3100,00	100,00	2300,00	100,00	100,00	1800,00	100,00

PORTATE APPARECCHIATURE DI APPOGGIO (AN) PASE SISMICA

Settegno	Pos.	max Fh	max Fz	Sismo SID	max Fh	max Fz	Sismo SV	max Fh	max Fz
D5-5p2	1 + 8	100,00	1100,00	200,00	1100,00	300,00	1100,00	1100,00	300,00

DEFORMAZIONI DI PROGETTO DISPOSITIVI ELASTOMERICI (mm) +/-

Settegno	Pos.	SLE	SLE fr	SLE qp	Sismo SID	Sismo SV	Sismo SIC
D5-5p2	1 + 8	50,00	40,00	10,00	30,00	70,00	90,00

ROTAZIONI APPOGGI (rad)

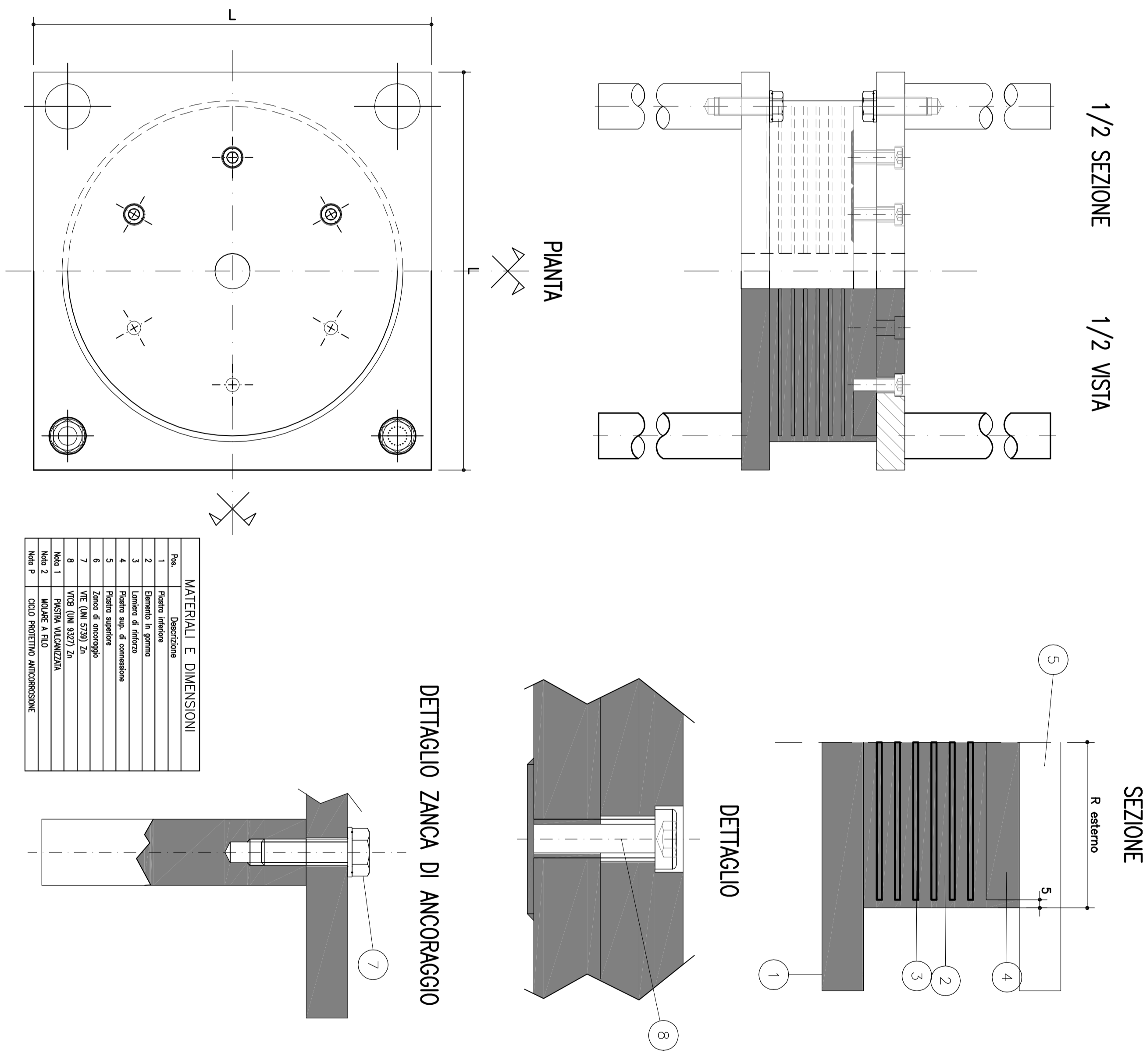
Settegno	coar. (*)	S.L.U.	S.L.E
D5-5p2	δy max	0,0067	0,0066

CARATTERISTICHE DISPOSITIVI

Settegno	Pos.	Tipologia	K _v (N/m)	ξ %
D5-5p2	1 + 8	Isolatore elastomerico ad alta dissipazione	2.70E+06	18%

ISOLATORE ELASTOMERICO AD ALTA DISSIPAZIONE

Spessore = 400 mm (indicativo)
 H_{max} = 157 mm (indicativo)
 Pilastrino ancoraggio 450x450 mm (indicativo)



MATERIALI E DIMENSIONI

N°	Descrizione	Quantità
1	Acciaio	
2	Acciaio	
3	Acciaio	
4	Acciaio	
5	Acciaio	
6	Acciaio	
7	Acciaio	
8	Acciaio	
9	Acciaio	
10	Acciaio	
11	Acciaio	
12	Acciaio	
13	Acciaio	
14	Acciaio	
15	Acciaio	
16	Acciaio	
17	Acciaio	
18	Acciaio	
19	Acciaio	
20	Acciaio	
21	Acciaio	
22	Acciaio	
23	Acciaio	
24	Acciaio	
25	Acciaio	
26	Acciaio	
27	Acciaio	
28	Acciaio	
29	Acciaio	
30	Acciaio	

NOTE:

- Temp. est. posizionamento giunti 15 °C.
- Ammessi danneggiamenti locali apparecchiature di giunto per sismo SV e SIC.
- La rotazione d'esercizio dei dispositivi di vincolo è parzialmente compensata dalla rotazione dovuta alle contromente.

N.B.
 Tutte le dimensioni degli appoggi indicate nei particolari sono da verificare con quelle fornite dai costruttori in base ai carichi riportati nel presente elaborato

RICERCHER LOCALITÀ

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANA BUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

RAMPE SVINCOLO A12

SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

RAMPA "D" (Tratto da D5 a Sp2)

autostrade // per l'Italia

SP2

autostrade // per l'Italia

autostrade // per l'Italia