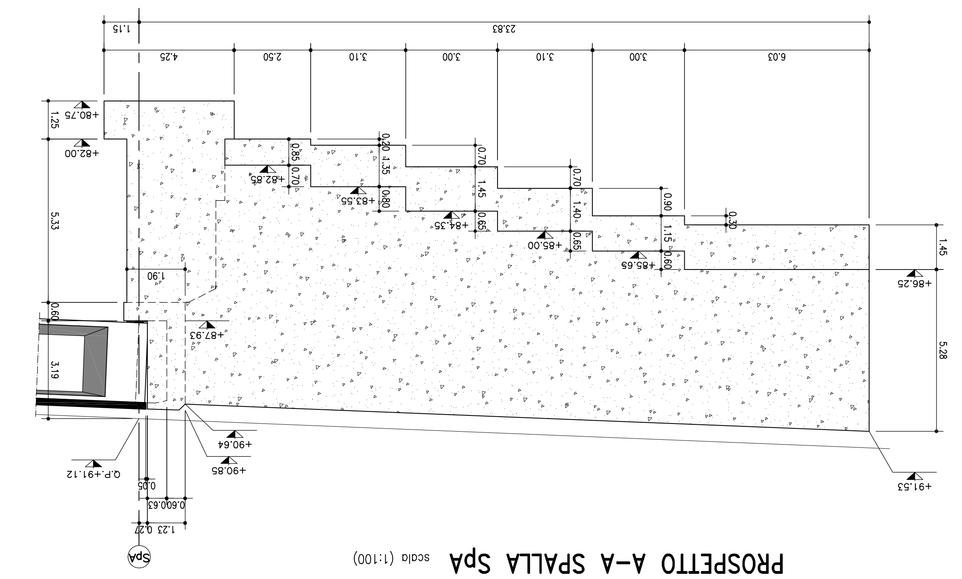
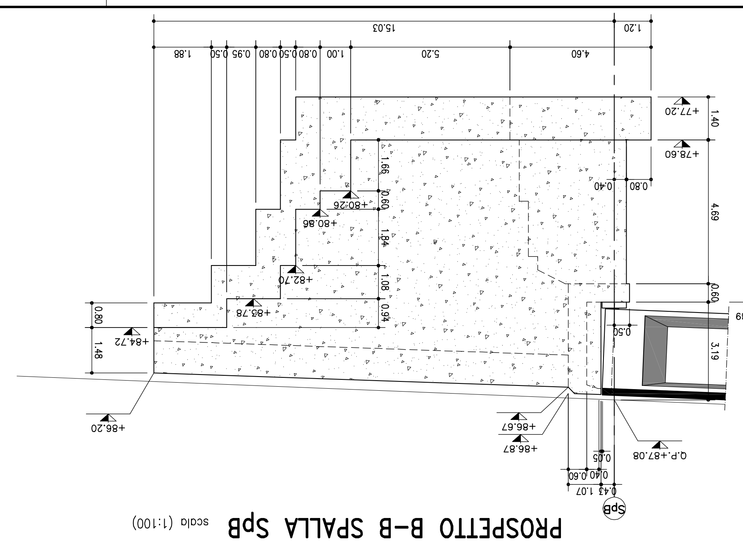
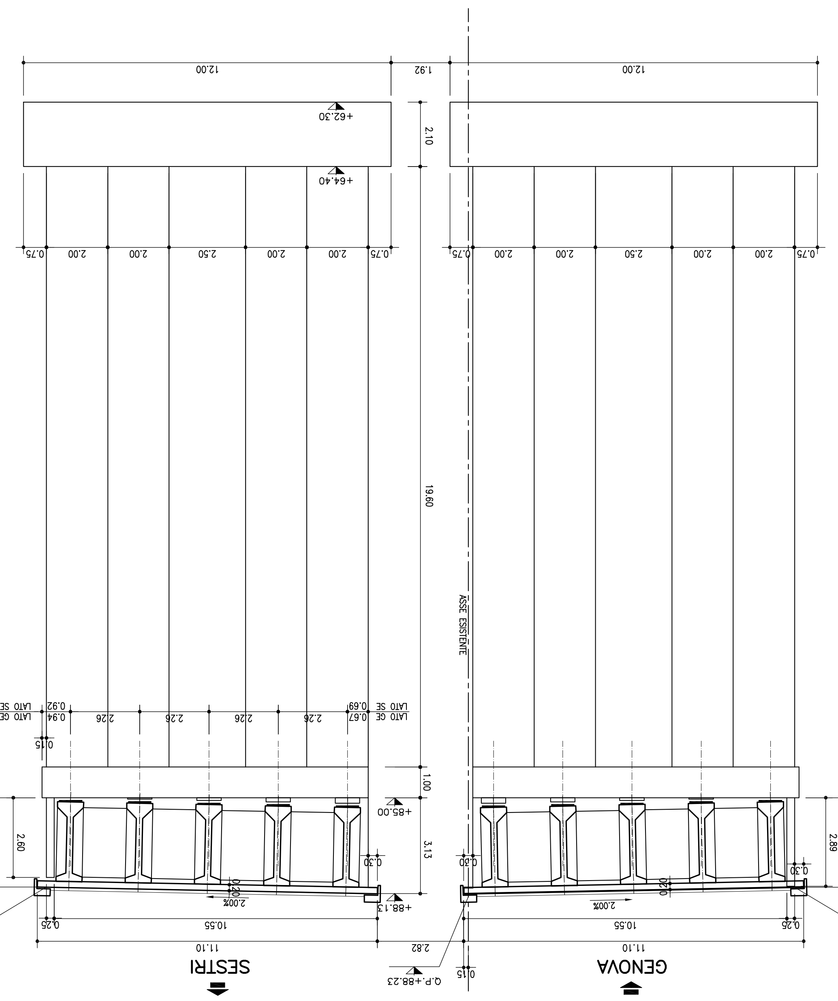


PROSPETTO A–A SPALLA SPA scala (1:100)

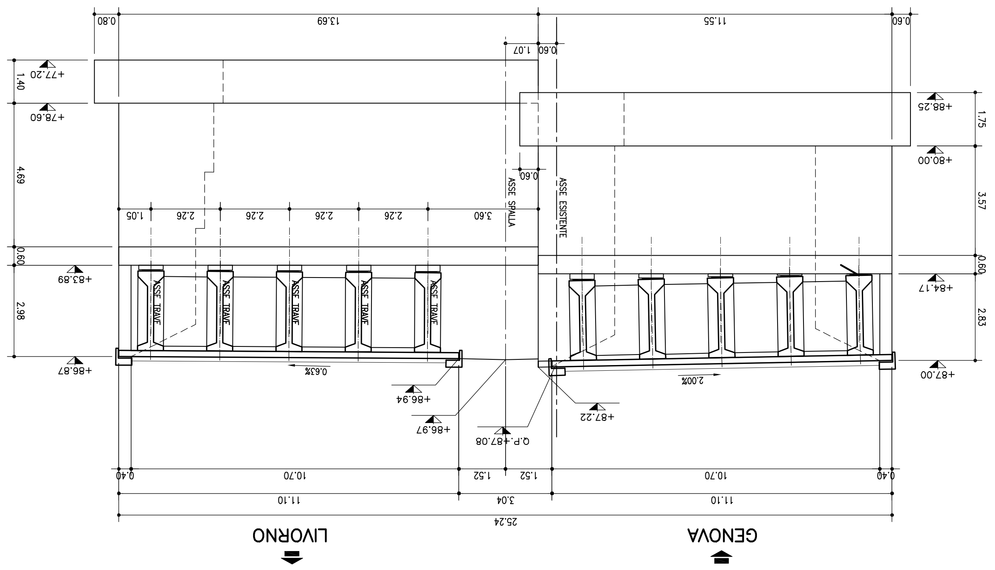


PROSPETTO B–B SPALLA SPB scala (1:100)

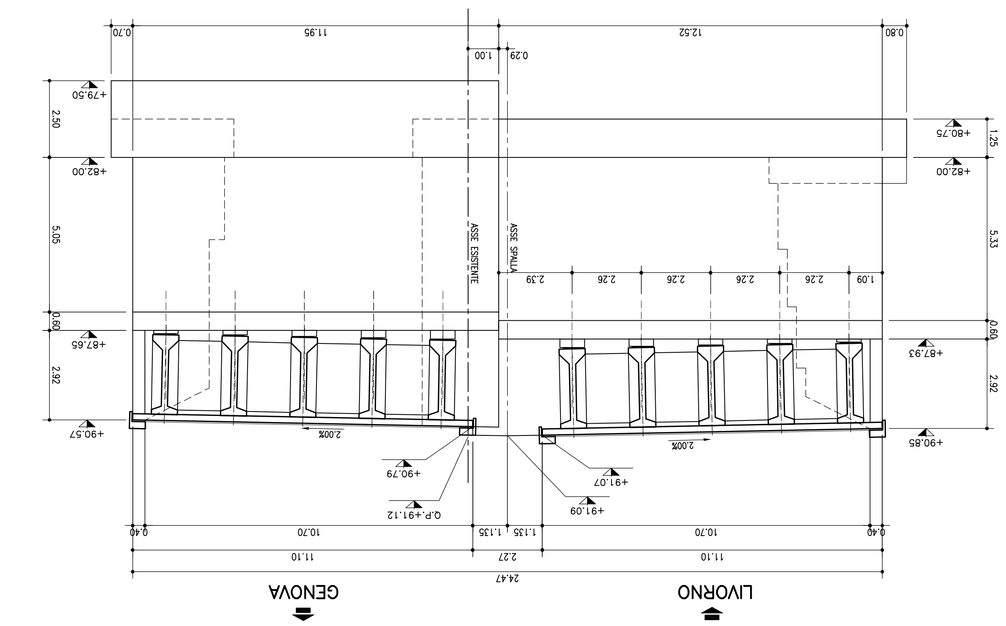


PROSPETTO PILE P2 scala (1:100)

PROSPETTO PILE P1 scala (1:100)



PROSPETTO SPALLA SPB scala (1:100)



PROSPETTO SPALLA SPA scala (1:100)

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

AMPLIAMENTO VIADOTTO RIO CASALINO

STATO DI FATTO VADOTTO ESISTENTE

TAV. 2/2

WBS	DATTORO	RETTIFICATO E LADORATO	RAF			DATA:	
–	codice commessa	N.Prog.	unità/	n. progressivo	Rev.	DICEMBRE 2014	n. 0010
–	1 1 0 0 1 3 0 2		STR0071–			SCALA: 1:100	REVISIONE

IL RESPONSABILE PROCETTAZIONE Ord. Ingg. Enrico Brescia N.1188 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ord. Ingg. Cenova N. 3810A CAPO COMMESSA	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tornesi Ord. Ingg. Genova N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

Ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO ODOVIA	Ing. Stefano Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1495	
spea engineering	ELABORATORE PROGETTAZ. A. CURA DI :		IL RESPONSABILE STRUTTURALE A CURA DI :
	ELABORATORE OPERA A. CURA DI :		IL RESPONSABILE STRUTTURALE
Geom. Massimo Cerasa		Ing. Alessandra Martinoncelli – Ord. Milano n° A 25126	Ing. Lucio Fornesi Tornesi – Ord. Brescia N. 2188

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Tredese
	VISTO DEL COORDINATORE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta Ufficio Tecnico per la Viabilità

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE LO HA FORNITO. THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PASSED TO THIRD PARTIES WITHOUT THE PRIOR WRITTEN CONSENT OF THE COMPANY AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. WHICH HAS SUPPLIED IT.