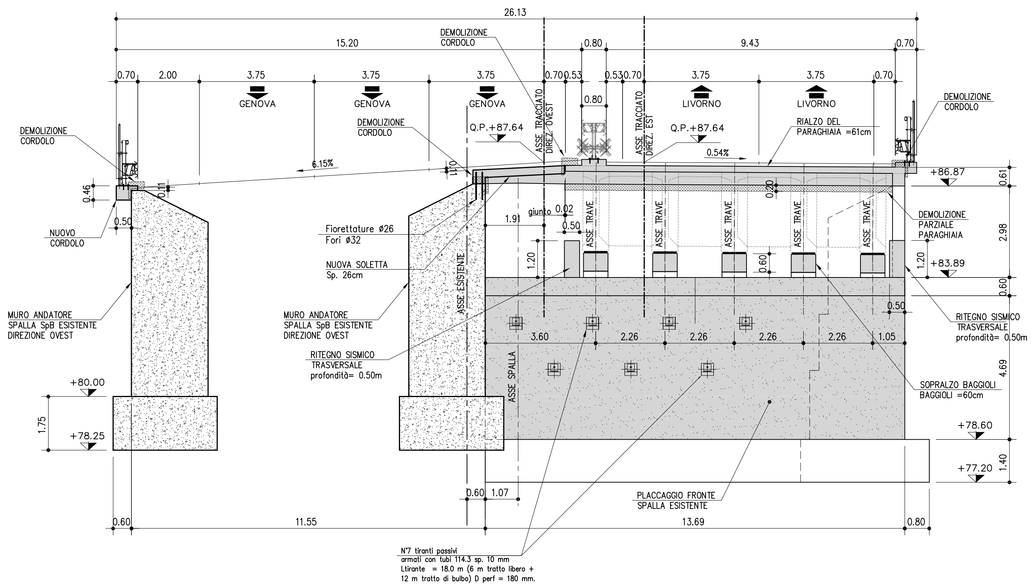
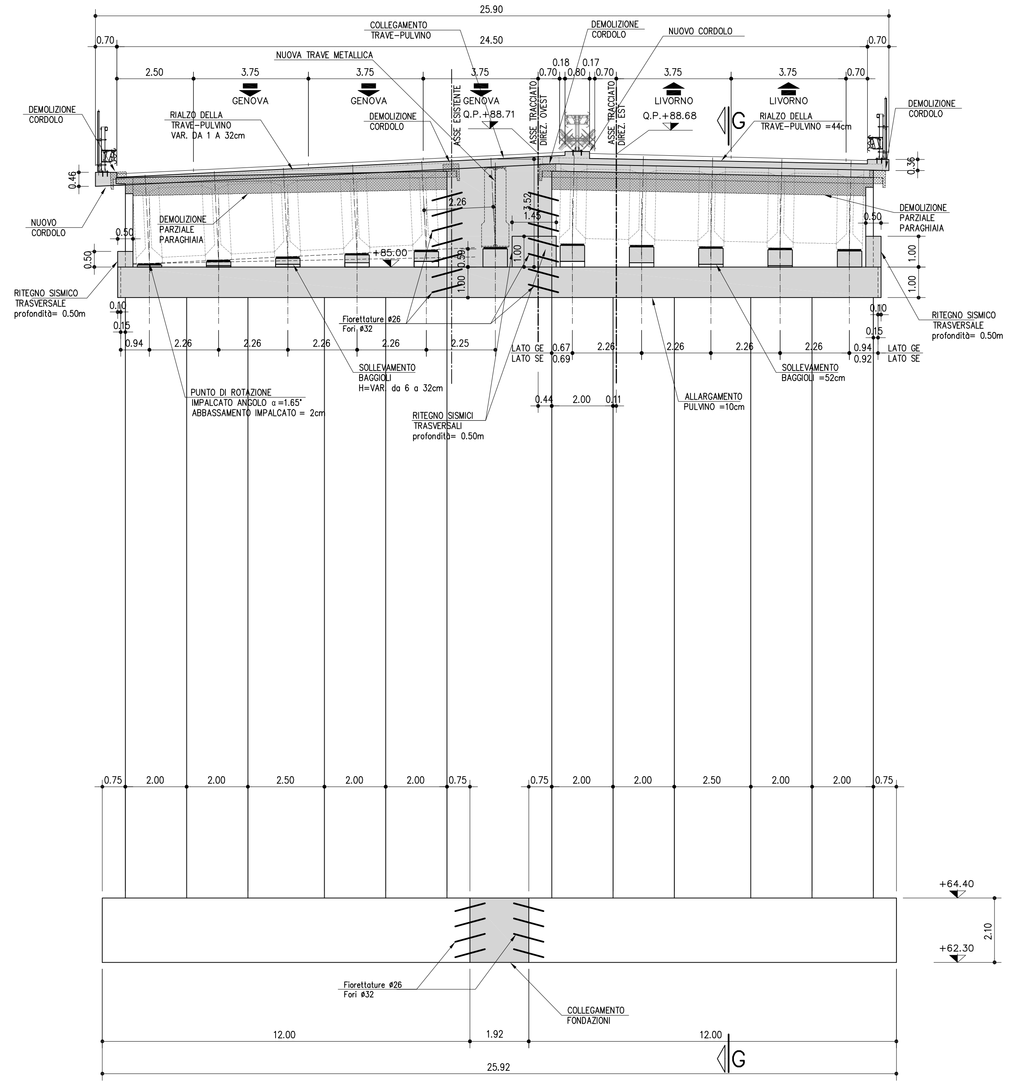
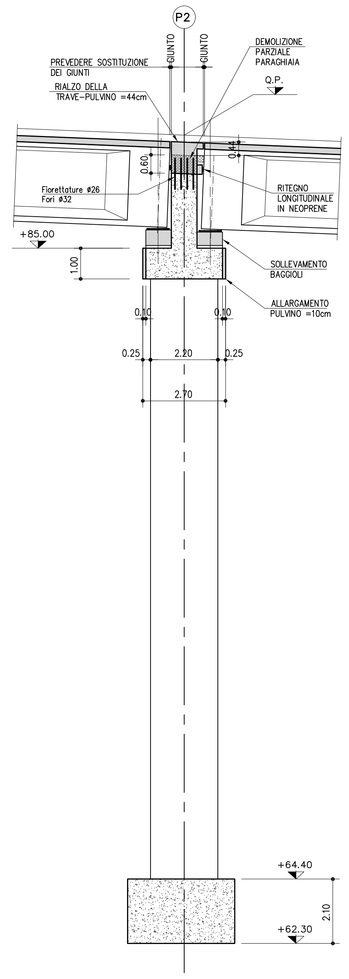
SEZIONE D–D scala (1:100)



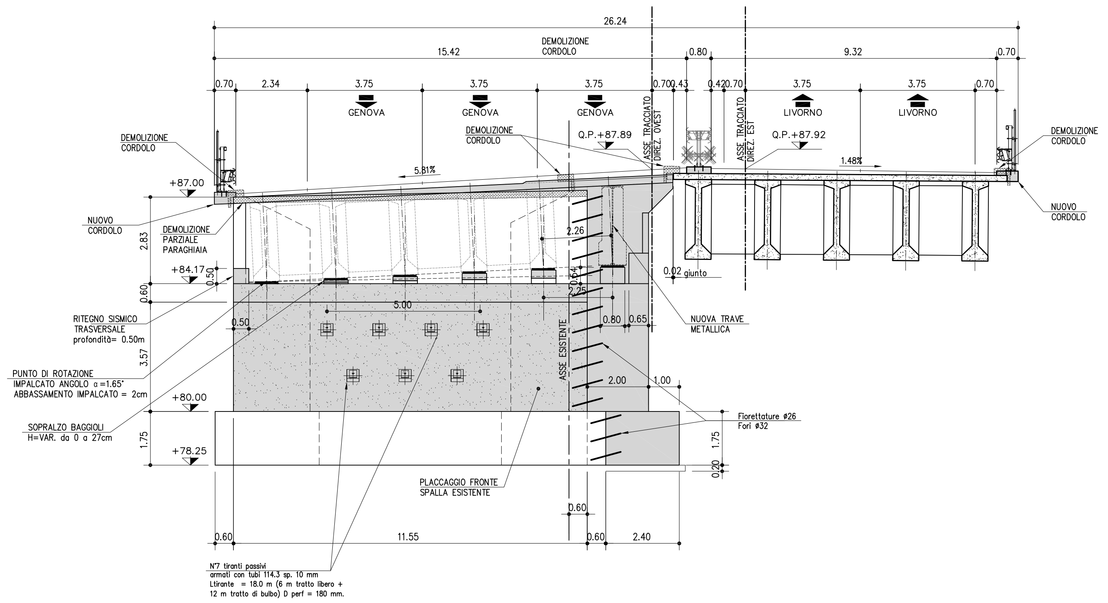
SEZIONE B–B scala (1:100)



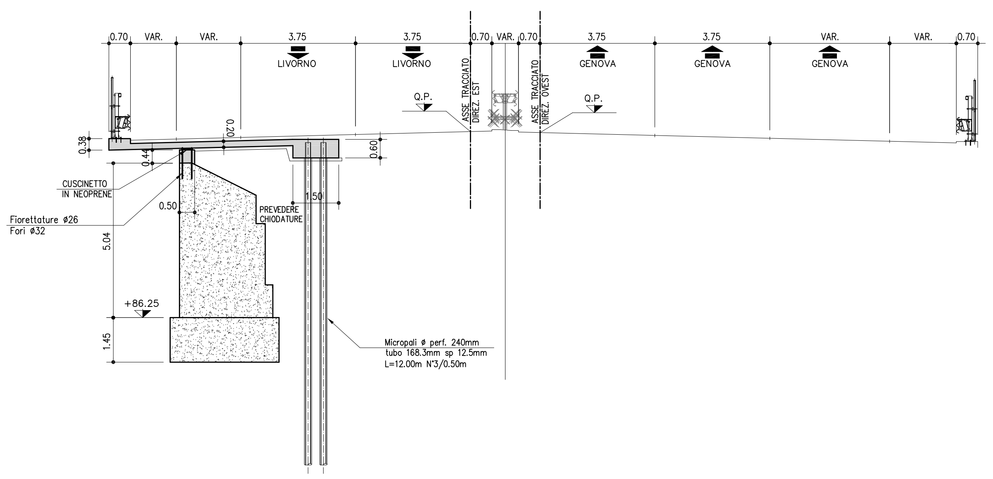
SEZIONE G–G scala (1:100)



SEZIONE C–C scala (1:100)



SEZIONE E–E scala (1:100)



SEZIONE F–F scala (1:100)

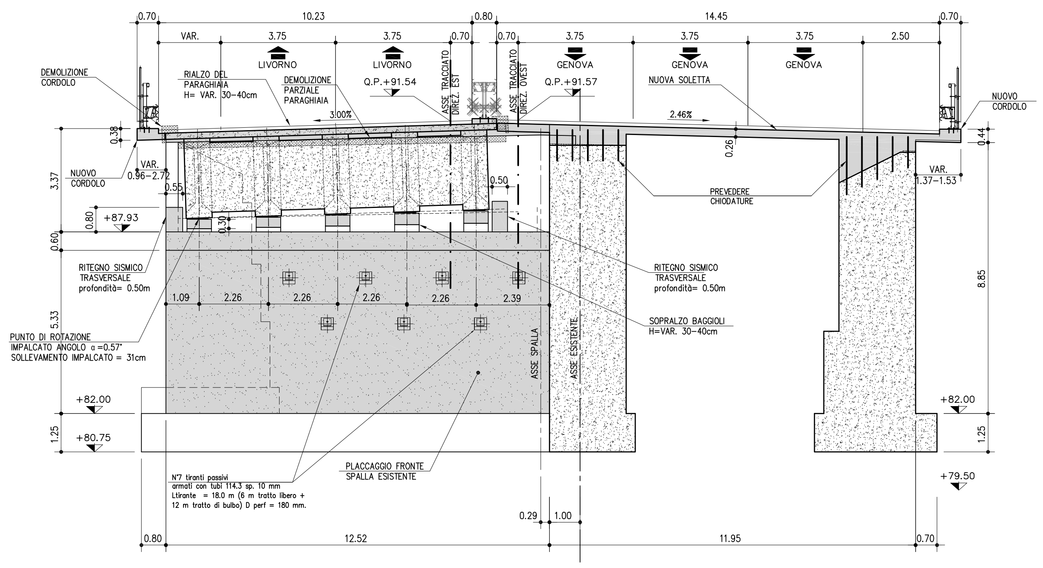


TABELLA MATERIALI :
CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

MAGRO DI FONDAZIONE:
- Classe — C12/15 MPa
- Classe di esposizione — X0

FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza — C28/35 MPa
- Classe di esposizione — XC2

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe di resistenza — C32/40 MPa
- Classe di esposizione — XC4

ELEVAZIONI PILE:
- Classe di resistenza — C32/40 MPa
- Classe di esposizione — XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI E BAGGIOLI:
- Classe di resistenza — C35/45 MPa
- Classe di esposizione — XC4

PREDALLE:
- Classe di resistenza — C35/45 MPa
- Classe di esposizione — XC4

COPRIFERRO:
Coprif. Nomin.* per fondazioni:
Superfici casserate — Cnom.=35.0mm
Superfici a contatto con magro di fondazione — Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per elevazioni: — Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per solette e cordoli: — Cnom.=35.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C — fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206–1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO:
- Classe di resistenza (RcK) 20÷25 MPa a otto ore con temperatura 0°÷20°C
- Classe di esposizione — XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante.

MALTA REODINAMICA M1:
Malta M1 Reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in polipropilentrile.
Rapporto A/C = 0.40 (x pendenze <=5%)
Per specifiche vedi Relazione.

NOTA BENE:
- PREVEDERE LA SOSTITUZIONE DI TUTTI GLI APPARECCHI DI APPOGGIO CON NUOVI APPOGGI IN NEOPRENE.
- PREVEDERE LA SOSTITUZIONE DI TUTTI I GIUNTI TRASVERSALI.

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

AMPLIAMENTO VIADOTTO RIO CASALINO

SEZIONI TRASVERSALI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo		Rev.	DICEMBRE 2014		
–	1100130	2		STR	0073	–	–	SCALA: 1:100		

spea ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Geom. Massimo Ceresa
	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Alessandra Marchiondelli – O.I. Milano n° A 25126
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' :	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Fredioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.