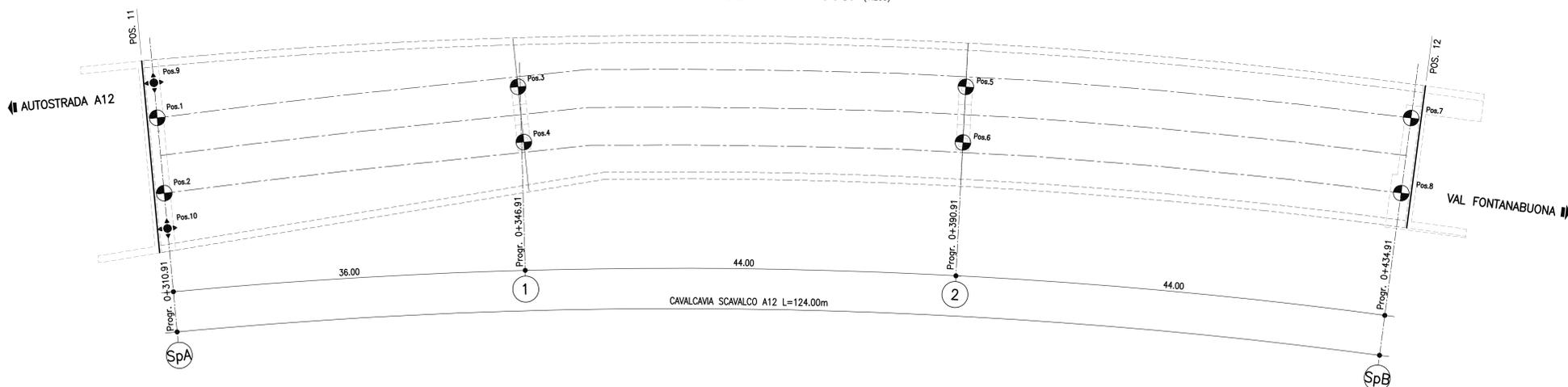
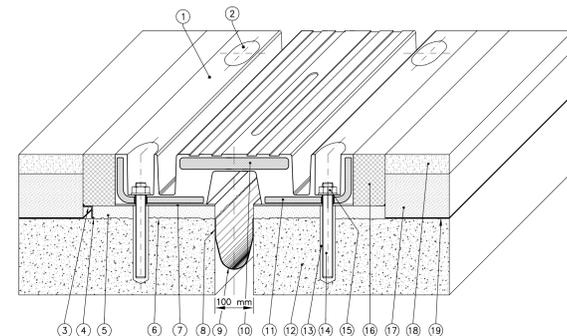


SCHEMA APPOGGI (1:200)



DETTAGLIO GIUNTO DI DILATAZIONE TRASVERSALE



19	Impermeabilizzazione impalcato
18	Manto d'usura
17	Binder
16	Massello
15	Dado M16 UNI 5587
14	Barra filettata M16x160
13	Resina di ancoraggio
12	Testata soletta
11	Angolare
10	Piastra porta
9	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm
8	Stesa e rasatura stucco pareti vert.
7	Stuccatura
6	Bocciardatura e mano d'attacco
5	Allestimento in malta
4	Stuccatura
3	Profilo di drenaggio a "L"
2	Sigillatura
1	Elemento modulare
pos.	esecutore - benedetti

IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORMA CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE UNA PIASTRA PONTE CENTRALE E QUATTRO ELEMENTI PORTANTI LATERALI

I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirifondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottoventilazione;
 - Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

PORTATE APPARECCHIATURE DI APPOGGIO (kN) FASE ESERCIZIO

Sostegno	Pos.	S.L.U.		S.L.E. car.		S.L.E. fr.		S.L.E. q.p.	
		max Fh	max Fz	max Fh	max Fz	max Fh	max Fz	max Fh	max Fz
Sp A-B	1-2-7-8	300,00	4500,00	200,00	3300,00	100,00	2500,00	100,00	1400,00
Sp A	9-10	-	1100,00	-	900,00	-	700,00	-	200,00
P 1-2	3-4-5-6	600,00	10700,00	400,00	8000,00	100,00	6000,00	100,00	4000,00

PORTATE APPARECCHIATURE DI APPOGGIO (kN) FASE SISMICA

Sostegno	Pos.	Sisma SLD		Sisma SLV		Sisma SLC	
		max Fh	max Fz	max Fh	max Fz	max Fh	max Fz
Sp A-B	1-2-7-8	200,00	1900,00	400,00	2000,00	400,00	2000,00
Sp A	9-10	-	200,00	-	300,00	-	300,00
P 1-2	3-4-5-6	300,00	5100,00	600,00	5300,00	700,00	5500,00

DEFORMAZIONI DI PROGETTO DISPOSITIVI ELASTOMERICI (mm) +/-

Sostegno	Pos.	S.L.U.		S.L.E. fr.		S.L.E. q.p.		Sisma SLD		Sisma SLV		Sisma SLC	
		max dx	max dy	max dx	max dy	max dx	max dy	max dx	max dy	max dx	max dy	max dx	max dy
Sp A-B	1-2-7-8	90,00	60,00	20,00	20,00	50,00	100,00	130,00					
P 1-2	3-4-5-6	70,00	50,00	20,00	10,00	30,00	70,00	90,00					

ESCURSIONI DI PROGETTO APPARECCHIATURE MULTIDIREZIONALI (mm) +/- FASE D'ESERCIZIO

Sostegno	Pos.	S.L.U.		S.L.E. car.		S.L.E. fr.		S.L.E. q.p.	
		tot dx	tot dy	tot dx	tot dy	tot dx	tot dy	tot dx	tot dy
Sp A	7-8	50,00	70,00	40,00	50,00	20,00	10,00	10,00	10,00

ESCURSIONI DI PROGETTO APPARECCHIATURE MULTIDIREZIONALI (mm) +/- FASE SISMICA

Sostegno	Pos.	Sisma SLD		Sisma SLV		Sisma SLC	
		max dx	max dy	max dx	max dy	max dx	max dy
Sp A	7-8	40,00	30,00	90,00	80,00	110,00	100,00

CARATTERISTICHE DISPOSITIVI DI VINCOLO

Sostegno	Pos.	Tipologia	Ks (N/m)	ξ %
Sp A-B	1-2-7-8	Isolatore elastomerico ad alta dissipazione	3.08E+06	16%
Sp A	9-10	Dispositivo multidirezionale in acciaio/PTFE	-	-
P 1-2	3-4-5-6	Isolatore elastomerico ad alta dissipazione	7.67E+06	16%

LEGENDA :

- Fh : portata orizzontale dispositivo (kN)
- Fz : portata verticale dispositivo (kN)
- Ks : rigidezza orizzontale dispositivo (N/m)
- ξ % : smorzamento viscoso equivalente (%)
- dx : deformazione orizzontale massima dispositivo (mm)
- dx : escursione longitudinale massima complessiva giunto (mm)
- dy : escursione trasversale massima complessiva giunto (mm)

SPALLE A - B (Pos.1-2-7-8)

ISOLATORI ELASTOMERICI AD ALTA DISSIPAZIONE
 Øisolatore = () 450 mm (indicativo)
 Hisolat. = 185 mm (indicativo)
 Piastra ancoraggio 500x500 mm (indicativo)

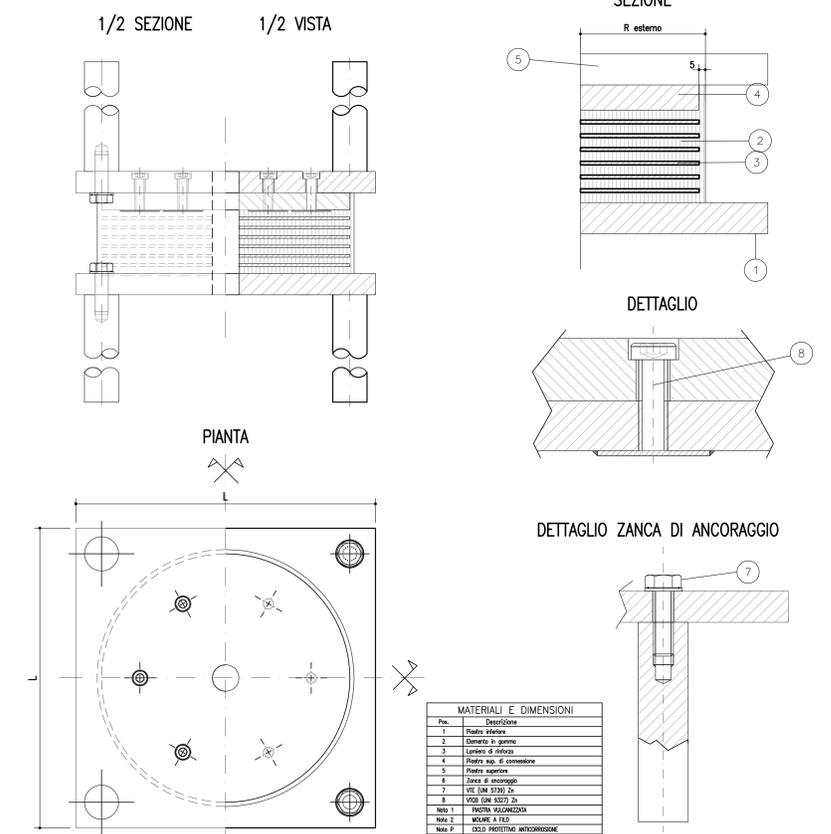
PILE 1 - 2 (Pos.3-4-5-6)

ISOLATORI ELASTOMERICI AD ALTA DISSIPAZIONE
 Øisolatore = () 700 mm (indicativo)
 Hisolat. = 184 mm (indicativo)
 Piastra ancoraggio 750x750 mm (indicativo)

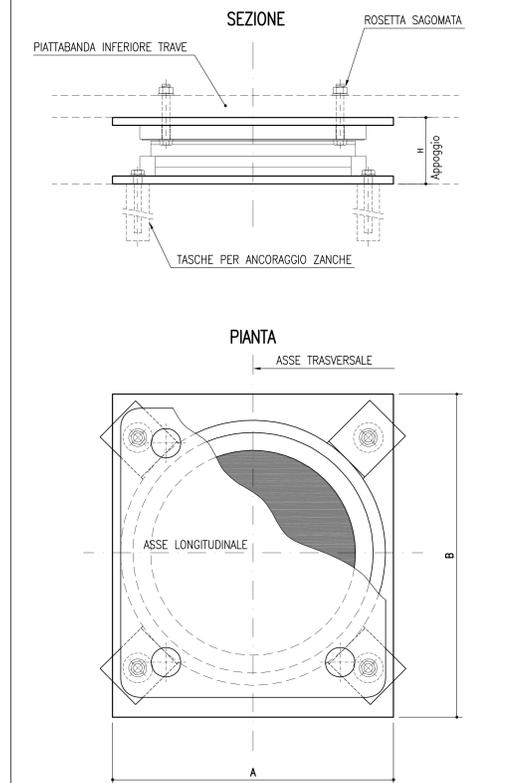
SPALLA A (Pos.9-10)

DISPOSITIVI MULTIDIREZIONALI IN ACCIAIO/PTFE
 Dimens. appoggio = () 355x355 mm (indicativo)
 Hdis. = 80 mm (indicativo)
 Piastra ancoraggio 355x455 mm (indicativo)

ISOLATORE ELASTOMERICO AD ALTA DISSIPAZIONE



DISPOSITIVO MULTIDIREZIONALE IN ACCIAIO/PTFE



N.B.
 Tutte le dimensioni degli appoggi indicate nei particolari sono da verificare con quelle fornite dal costruttore in base ai carichi riportati nel presente elaborato

REGIONE LIGURIA
autostrade // per l'Italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 OPERA DI SCAVALCO A12

SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2198 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9510A RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torricelli Ord. Ingg. Milano N. 16462 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE	
DIRUTTORE codice contratto 11001302	REPERIMENTO ELABORATO file STR0086	DATA DICEMBRE 2014	REVISIONE n. 001	SOGNA VARE	
RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mezzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1495		DIRUTTORE GENERALE A CURA DI Ing. Lucio Ferretti Torricelli - O.I. Brescia N. 2198		RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE Ing. Lucio Ferretti Torricelli - O.I. Brescia N. 2198	
COMPLESSO A CURA DI		VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'Italia R.U.P. - Ing. Andrea Fredini		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Liguria	