OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO TONOUSCI
(ADEGUAMENTO SP22)
OPERE PROVVISIONALI
PIANTA SCAVI E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE	IL RESPONSABILE INTERAZIONE SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Mario Pietro Draghicchio Ord. Ingg. Genova N. 5015S	Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 9810A	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Genova N. 1592
RESPONSABILE UFFICIO AVE	RESPONSABILE DISCIPLINE SPECIALISTICHE	RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIF.	APPR.	RIF.	DATA	A.	ADTO
—	Codice commessa	N.Prog.	Liv/Tip	Progr.	Fase	Num.	DICEMBRE 2014		
—	1 1 0 0 1 3 0 2 S T P A P E 0 1 9 1 — —						SCALA VARIE		

SPEA Engineering	Impianti Europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: Ing. Orazio Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE MODULISTICA A CURA DI: IL RESPONSABILE UNIT SIP Ing. Andrea Tanzi D.I. Perugia N.1154
		RESPONSABILE PROGETTO CIVOVIA	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
S.p.A. - Ing. Andrea Tardani

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ESPROPRI
Ing. Alessandro Ciccarelli

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO A PERSONE FISICHE O GIURIDICHE CHE NON ABBIANO TITOLO PER PRENDERNE VISIONE. IL DIRITTO DI PROPRIETA' LETTERARIA RESTA A TERMINI DI LEGGE.
IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE MODIFICATO, RIPRODOTTO O ESSERE PORTATO A CONOSCENZA DI TERZI SENZA IL PRECEDENTE NULLA OSTA DELLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR MADE KNOWN TO THIRD PARTIES WITHOUT THE PRIOR WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

PROGETTO DEFINITIVO

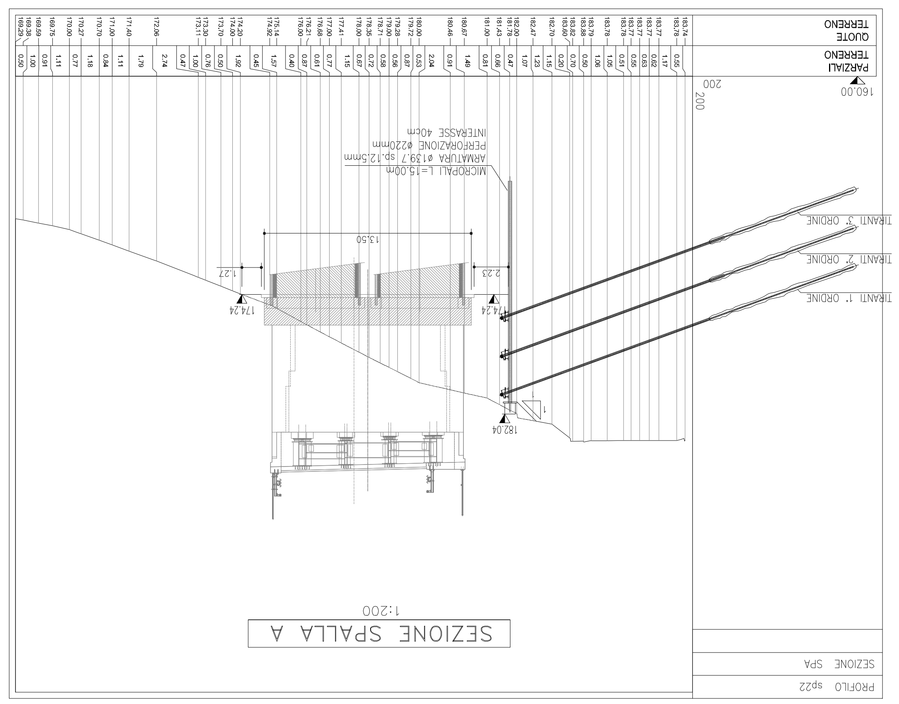
TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN FABBRICARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE:
– Classe di resistenza C12/15
CONCLO PARATI:
– Classe di resistenza C25/30
– Classe di esposizione XC2
XC3RD PER MANUFATTI DRENANTE:
– Classe di resistenza C25/30
– Classe di esposizione XC2
– Classe di resistenza minima C25/30
– Classe di esposizione XC2
Rck ≥ 350 kg/cm2
Rck ≥ 400 kg/cm2
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
ACCIAIO PER TRAVI IN TRELICCI DA 0.6" STABILIZZATE:
fpk ≥ 1860 kg/cm2
fyk ≥ 1670 kg/cm2
MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
Secondo NTA – soggetto ad opportuna della Direzione Lavori
– Classe di resistenza minima C25/30
– Classe di esposizione XC2
Lembelli addilal secondo NTA
SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA – soggetto ad opportuna della Direzione Lavori
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili e lamiere ognetto bernaldi o cobb sabdol:
– Tipo EN 10025-2 S355 J2+N per spessori nominali ≤ 40mm
– Tipo EN 10025-2 S355 K2+N per spessori nominali 1 > 40mm
– Tipo EN 10025-2 S355 J0+N
Acciaio in profili a lamiere ognetto bernaldi o cobb non saldati:
– Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
COPRIFERRO per travi e cordoni : 40.0 mm
CALCESTRUZZO PROTETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale):
Secondo NTA – soggetto ad opportuna della Direzione Lavori
(UNI 10834)
– Classe di resistenza minima C20/25
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA – soggetto ad opportuna della Direzione Lavori
– Classe di resistenza minima C25/30
– Classe di esposizione XC2
Lembelli addilal secondo NTA
TIRANTI:
– Trefoli permanenti (classe 2 di protezione) e trefoli in acciaio armonico
– Trefoli
Diametro nominale (pollici) 0.6" (15.24 mm)
Sezione nominale 139 mm²
– Rifiratazione > 160 mm
Vanno ie con lunzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione.

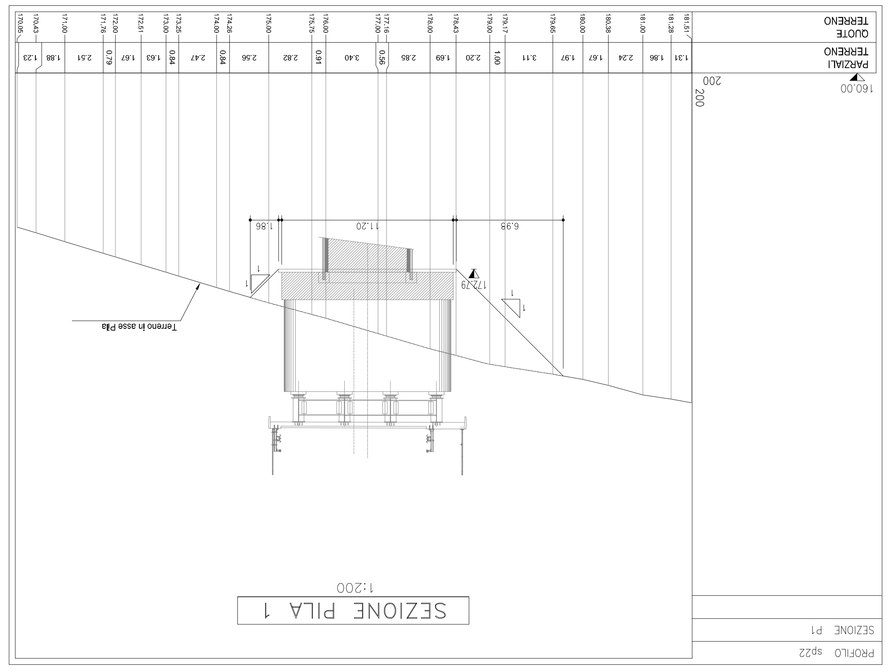
SEZIONE SPALLA A

1:200



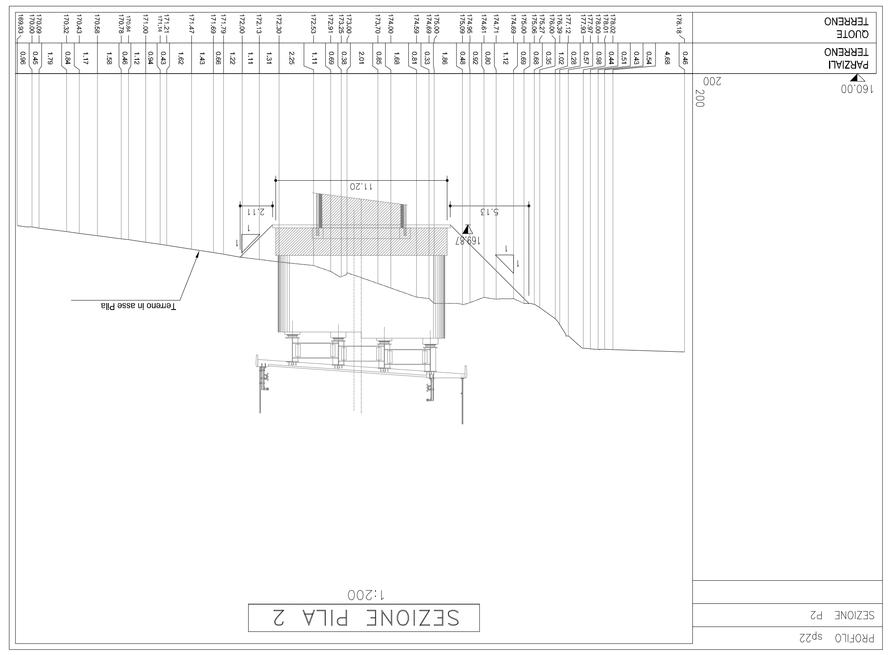
SEZIONE PILA 1

1:200



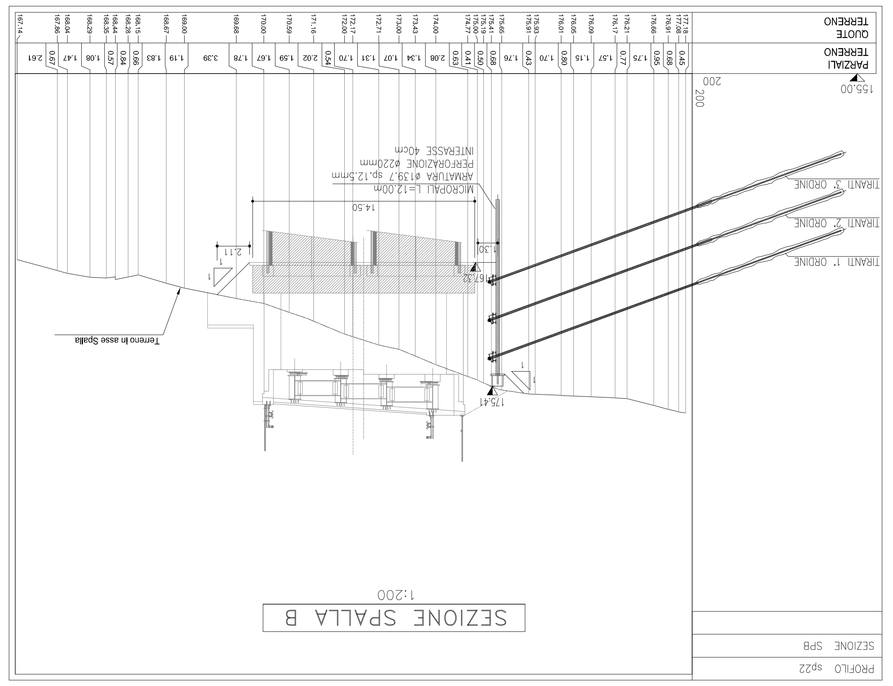
SEZIONE PILA 2

1:200



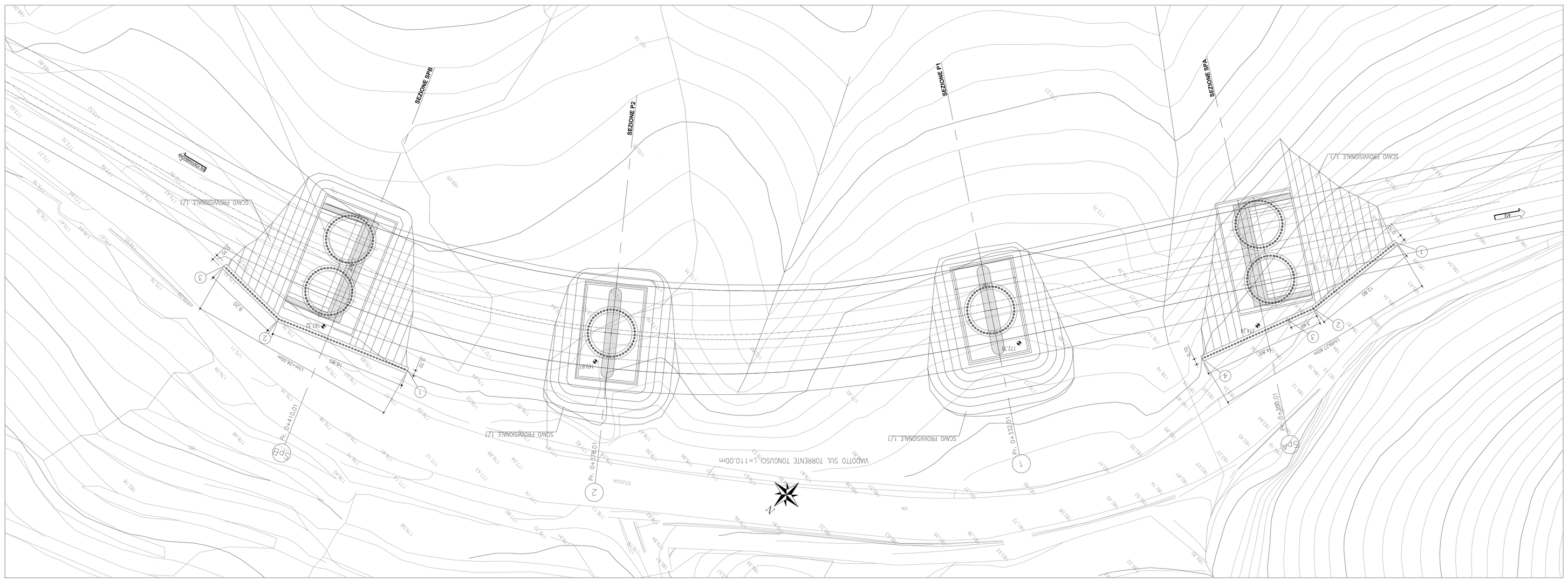
SEZIONE SPALLA B

1:200



PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI

1:200



SCALA DI PLOT: 1=1