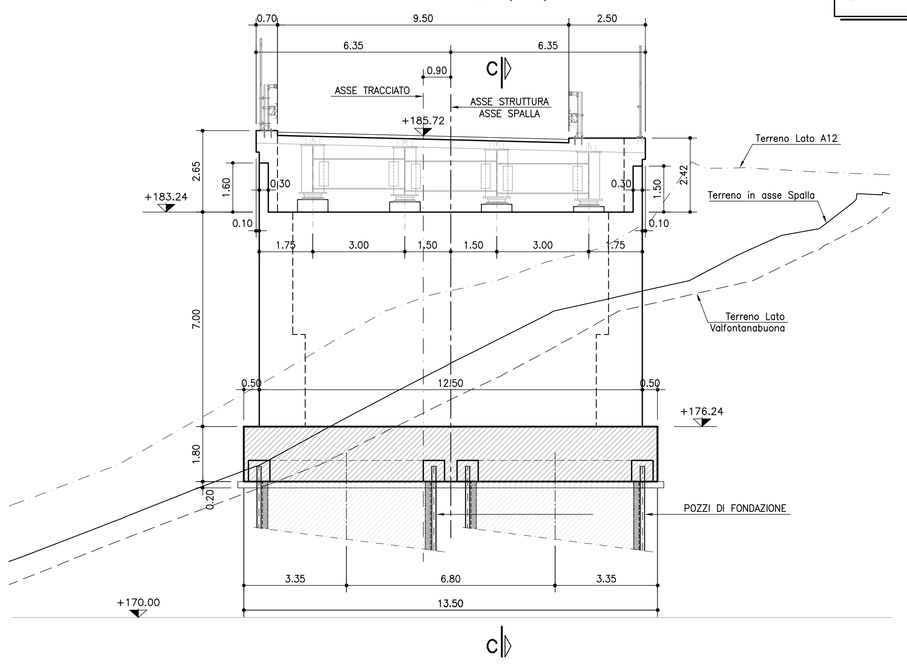
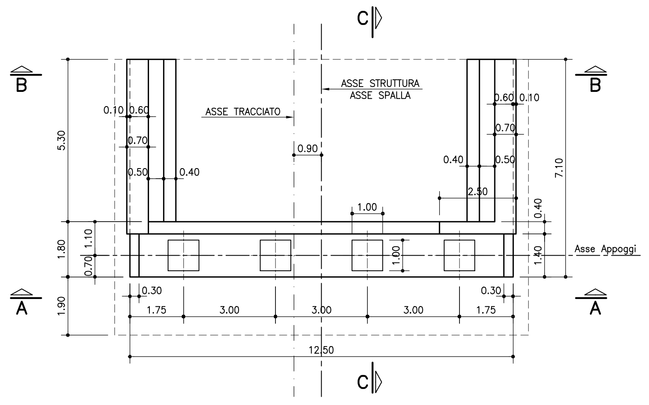
SPALLA A

SEZIONE A–A scala (1:100)



PIANTA PIANO APPOGGI scala (1:100)



SEZIONE B–B scala (1:100)

SEZIONE C–C scala (1:100)

PIANTA FONDAZIONI scala (1:100)

TABELLA MATERIALI :
CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

MAGRO DI FONDAZIONE:
- Classe — C12/15 MPa
- Classe di esposizione — X0

FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza — C28/35 MPa
- Classe di esposizione — XC2

ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe di resistenza — C32/40 MPa
- Classe di esposizione — XC4

ELEVAZIONI PILE:
- Classe di resistenza — C32/40 MPa
- Classe di esposizione — XC4

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI E BAGGIOLI:
- Classe di resistenza — C35/45 MPa
- Classe di esposizione — XC4

PREDALLE:
- Classe di resistenza — C35/45 MPa
- Classe di esposizione — XC4

COPRIFERRO:
Coprif. Nomin.* per fondazioni:
Superfici casserate — Cnom.=35.0mm
Superfici a contatto con magro di fondazione — Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per elevazioni: — Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per solette e cordoli: — Cnom.=35.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C — fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206–1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

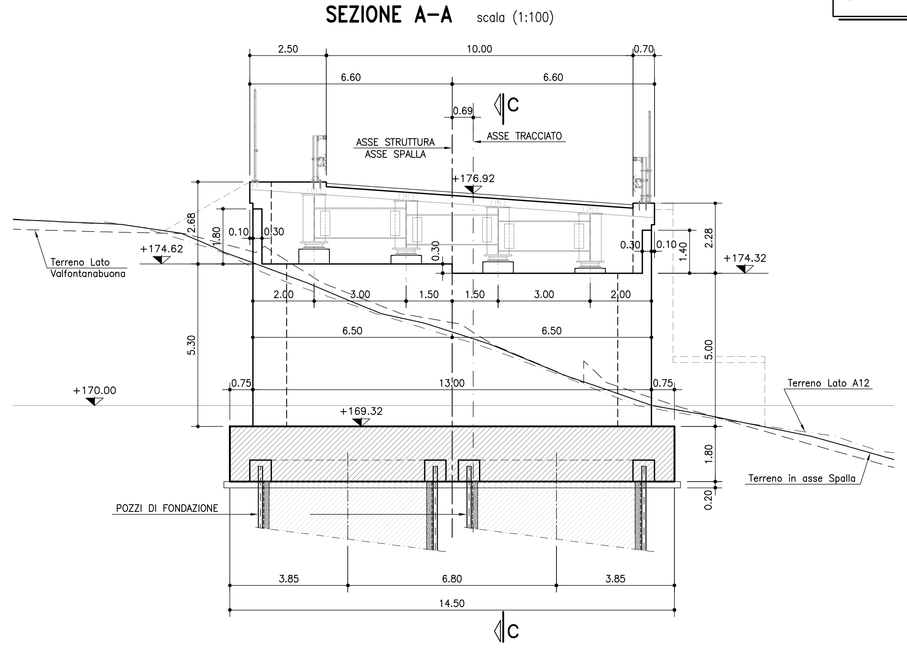
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA BENE:
PER LE CARATTERISTICHE DI POZZI DI FONDAZIONE VEDERE ELABORATO DI RIFERIMENTO.

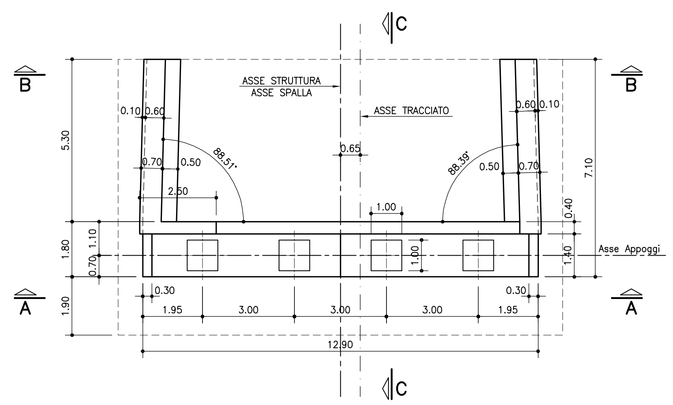
NOTA BENE:
PER PARTICOLARI E DETTAGLI RELATIVI AI MURI IN TERRA ARMATA VEDERE ELABORATO DI RIFERIMENTO.

SPALLA B

SEZIONE A–A scala (1:100)



PIANTA PIANO APPOGGI scala (1:100)



SEZIONE B–B scala (1:100)

SEZIONE C–C scala (1:100)

PIANTA FONDAZIONI scala (1:100)

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO TONGUSCI (ADEGUAMENTO SP22)

CARPENTERIA SPALLE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	lv.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo		Rev.	DICEMBRE 2014		
–	1100130	2		STR	0113		–	SCALA: 1:100		

spea ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Geom. Massimo Ceresa
	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia n° 2188
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Fredoni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'NE COPIARE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO UTILIZZATO NON AUTORIZZATO. (ART. 2575 C.C. E D.LGS. 68/2003).
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.