

Spea

PIANTA

OPERE PROVVISIONALI SCAVI, PROSPETTO E SEZIONI SPALLA B

EXILE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPATO, REPRODUCED OR PUBLISHED, ETHER IN PART OR IN 1TS ENTRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNUITHORIZZO USE WILL BE PROSECUIED BY LAW.

R.U.P. — Ing. Andro

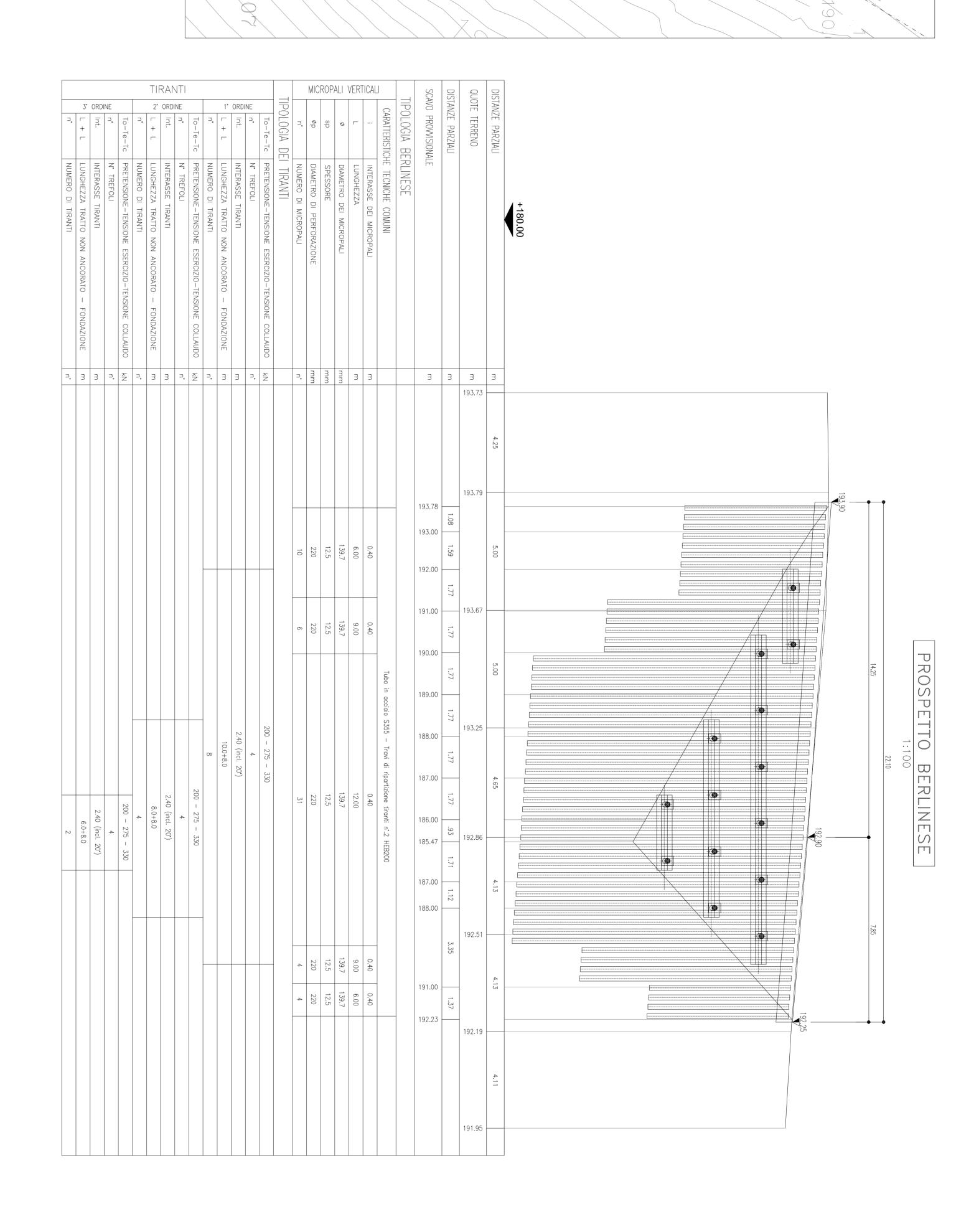


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE
DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTRC
DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE:

— Closse di resistenza
— Correction in profili a sezione operta laminati a calda saldati:
— Tipo EN 10025—2 S355 Z4+N-per spressori nominali t ≤ 40mm
— Acciaio in profili a sezione avoru
— Tipo EN 1025—2 S355 Z4+N-per spressori nominali t ≤ 40mm
— Strutturole)
— Secondo NIA — soggetto ad a
— SISTEMA DI PROTEZIONE
— Secondo NIA — soggetto ad a
— CALCESTRUZZO PROIETTAI
— Tipo EN 1025—2 S355 Z4+N-per spressori nominali t ≤ 40mm
— Strutturole)
— CALCESTRUZZO PROIETTAI
— Tipo EN 10210—1 S355 J0+N
— Acciaio in profili a sezione avoru
— Tipo EN 10210—1 S355 J0+N
— Tipo EN 102

ARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE VORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI

- Tranti permanenti\* (classe 2 di protezione) c - Trefoli: Diametro nominale (pollici) 0.6" (15.24 mm) Sezione nominale 139 mm² - Perforazione > 160 mm \*anche se con funzione provvisoria i tiranti ven protezione.

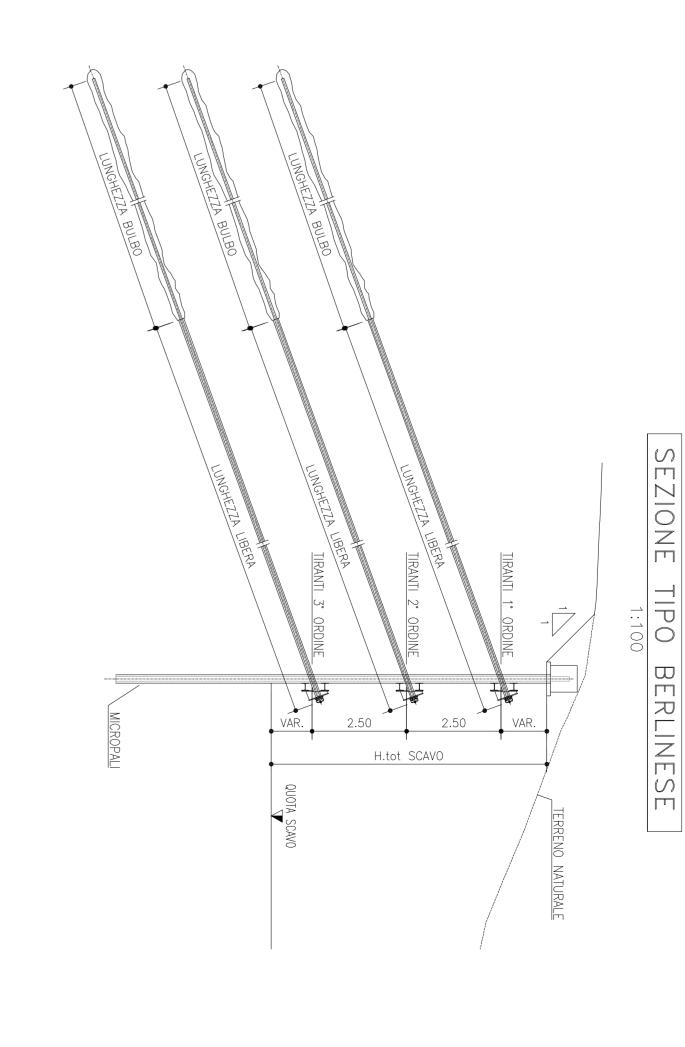
COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

autostrade || per l'italia

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTO CROSO (ADEGUAMENTO SP22)

PROGETTO DEFINITIVO



PLANIMETRIA

DEGLI INTERVENTI