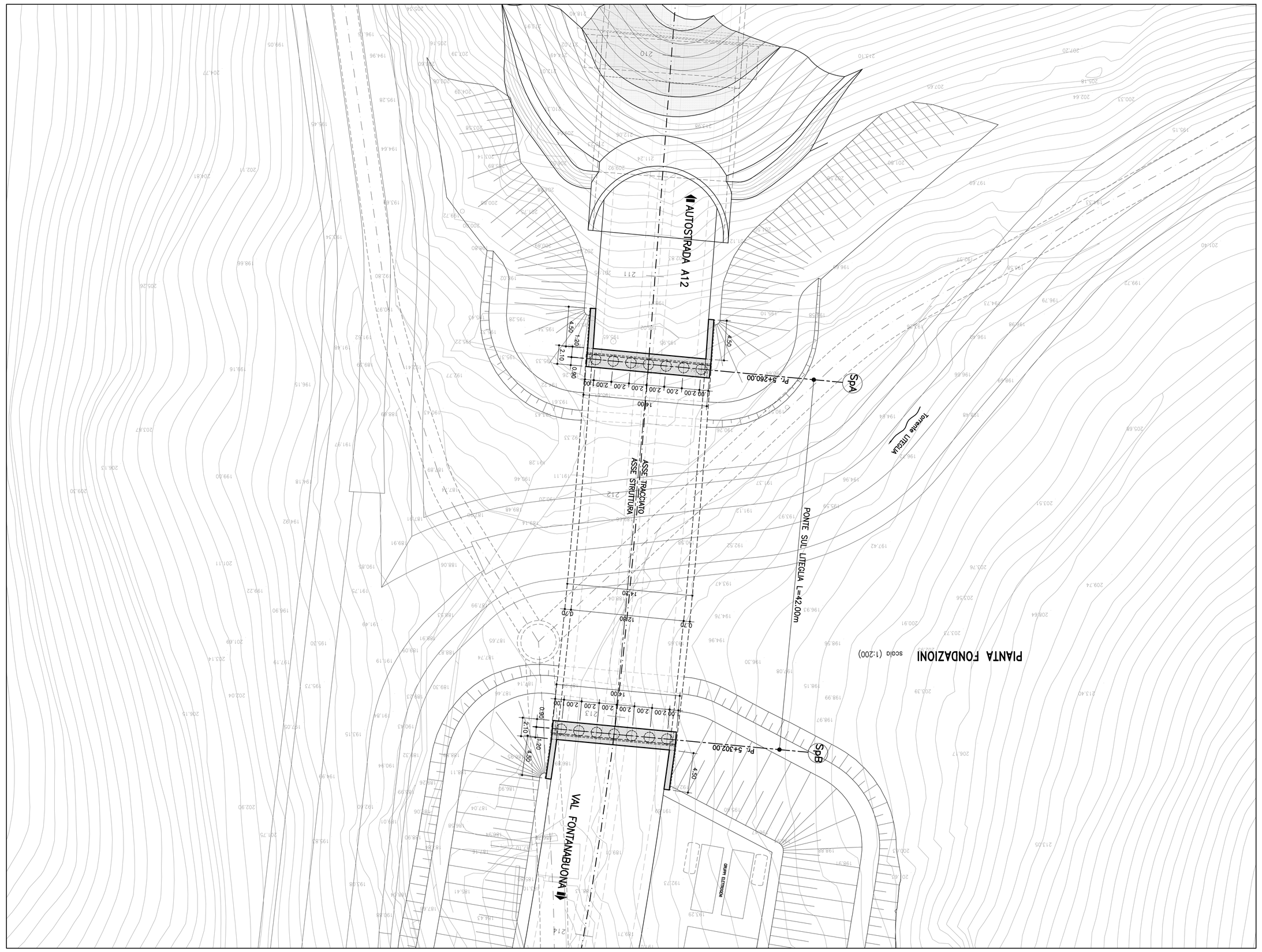

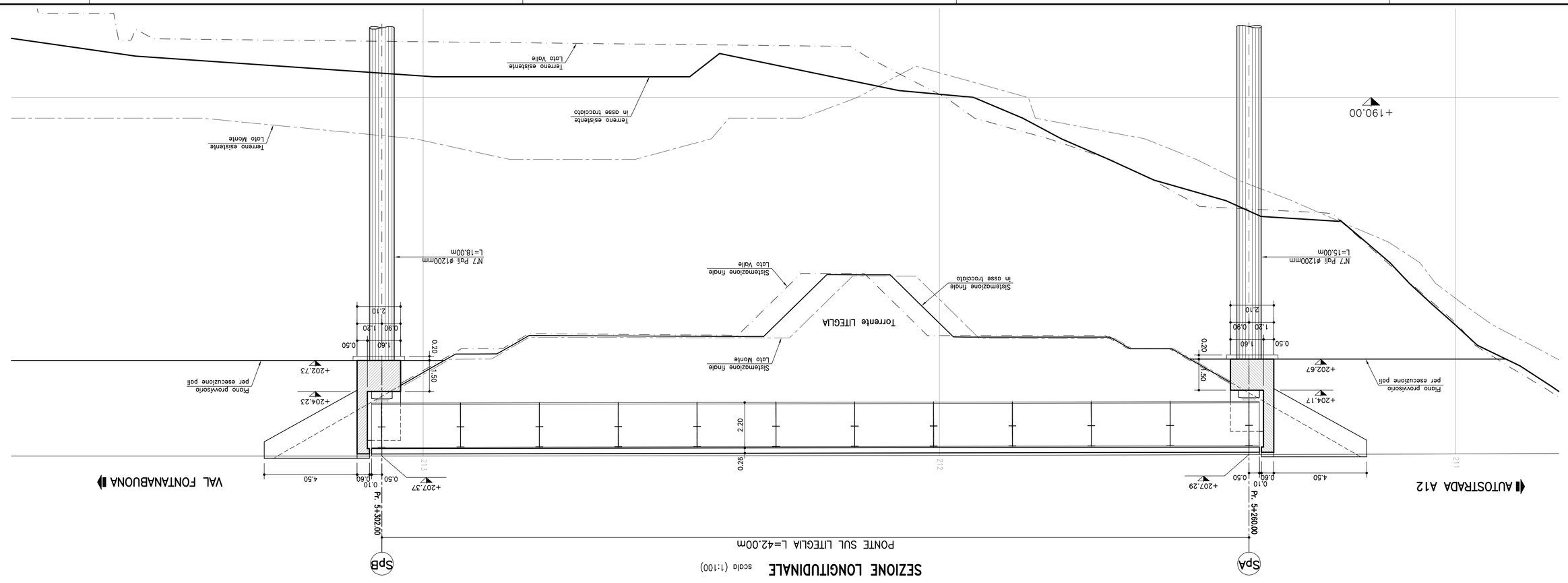

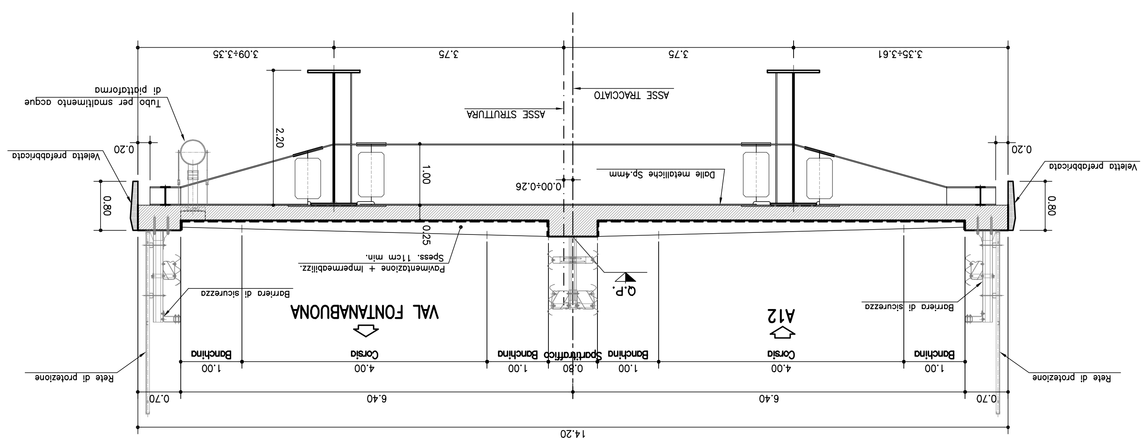

TABELLA INCIDENZE	
IMPALCATO	240 kg/mq
DALLE METALLICHE	32 kg/mq
SOLETTA	75 kg/mq
SPALLE (FONDAZIONI ED ELEVAZIONI)	80 kg/mc
PALI SPALLE	110 kg/mc

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
– Classe di esposizione XC2 C28/35 MPa
MURO DI FONDAZIONE:
– Classe di esposizione XD C12/15 MPa
SELLA SPALLE:
– Classe di esposizione XC2 C32/40 MPa
SOLETTA IN C.A. CORDOLI E BAGGIOLI:
– Classe di esposizione XC4 C35/45 MPa
COPRIFERRO:
Copri. Nomin.° per fondazioni: (Nom.=75mm)
Superfici cassaforma
Superfici a contatto con magro di fondazione (Nom.=40/0mm)
Copri. Nomin.° per elevazioni: (Nom.=40/0mm)
Copri. Nomin.° per soletta e cordoli: (Nom.=35/0mm)
Copri. Nomin.° per pali trivellati: (Nom.=75/0mm)
• EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450 MPa
ACCIAIO PER C.A.:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER ESECUZIONE DEI LAVORI ED A CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA BENE:
LA LUNGHEZZA DEI PALI DI FONDAZONE DEVE ESSERE CONFERMATA ALL'ATTO DELL'ESECUZIONE DEGLI STESSI, GARANTENDO UN AMMORSAMENTO MINIMO NEL SUBSTRATO ROCCIOSO NON INFERIORE A 2 D (D = diametro del palo).

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

autostrade per l'italia
REGIONE LIGURIA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MAGGIORI

NUOVO PONTE SUL LITEGLIA

PIANTA FONDAZIONI, PROFILO LONGITUDINALE
E SEZIONE TRASVERSALE TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE OPERATIVO TECNICA E PROGETTAZIONE
Ing. Luca Ferretti Terreni Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 3810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Macerata N. 1692 RESPONSABILE OPERATIVO TECNICA E PROGETTAZIONE

VISTI	EMITTENTE	RETTIFICHE ELABORATO	DATA	REVISIONE
—	società consortile	Nome / data / firma / Nome / firma	DICEMBRE 2014	n. data
—	1100130 2	STR0130	1:50 – 1:200	SCALA

speeg ingegneria	Ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO CIVILE Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	COORDINATORE DISCIPLINA MOBILITA' E A CURA DI Geom. Massimo Cerreto
			COORDINATORE DISCIPLINA STRUTTURE E A CURA DI Ing. Luca Ferretti Terreni – O.I. Brescia N. 2188
			IL RESPONSABILE INTEGRAZ/IMPIANTI A CURA DI Ing. Luca Ferretti Terreni – O.I. Brescia N. 2188
			CONSULENZA A CURA DI —

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Tardani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE, IL SISTEMA INFORMATIVO E LE INFRASTRUTTURE STRADALI DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

L'ACCESSO ALLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. VIA ALFREDO NOBEL 2 00131 ROMA (RM) ITALIA, DEVE ESSERE CONCORDATO CON LA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (AUTORIZZAZIONE DI ACCESSO AI SENSI DEL D.L. 98/2011 CONVERTITO IN LEGGE 111/2011 E DEL DECRETO MINISTERIALE 31/10/2013 N. 1).
L'ACCESSO NON DEVE PRODURRE INTERFERENZE CON LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE E NON DEVE IN SE PRESENTARE PERICOLI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE.
LA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI CHE DOVESSERO ESSERE RECATI A PERSONE O COSE A SEGUITO DI ATTIVITÀ DI CANTIERE SVOLTE SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (AUTORIZZAZIONE DI ACCESSO AI SENSI DEL D.L. 98/2011 CONVERTITO IN LEGGE 111/2011 E DEL DECRETO MINISTERIALE 31/10/2013 N. 1).
LA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI DANNI CHE DOVESSERO ESSERE RECATI A PERSONE O COSE A SEGUITO DI ATTIVITÀ DI CANTIERE SVOLTE SULLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (AUTORIZZAZIONE DI ACCESSO AI SENSI DEL D.L. 98/2011 CONVERTITO IN LEGGE 111/2011 E DEL DECRETO MINISTERIALE 31/10/2013 N. 1).