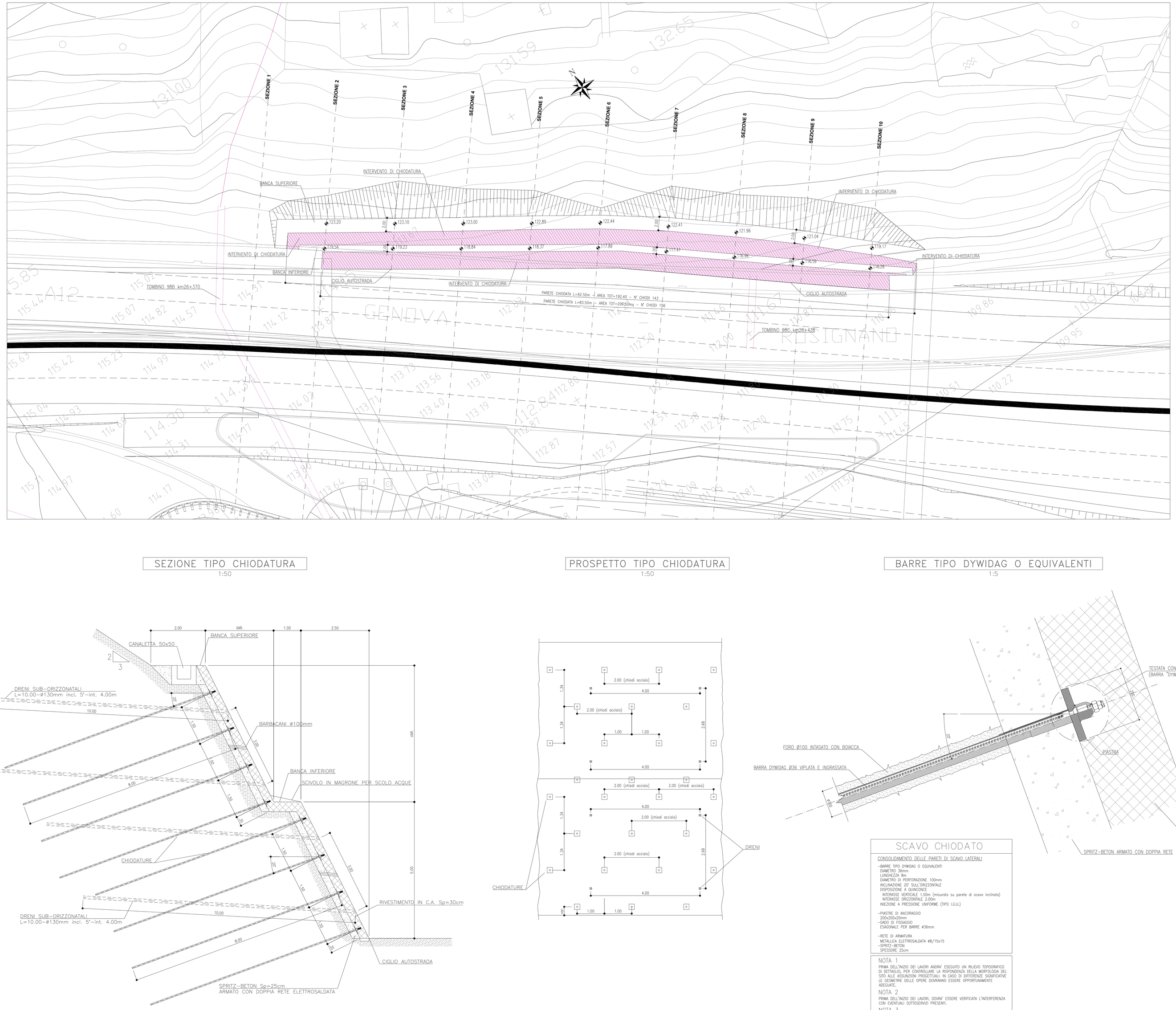
PLANIMETRIA INTERVENTI
1:200



PARTICOLARE DRENAGGIO PARETI CHIODATE

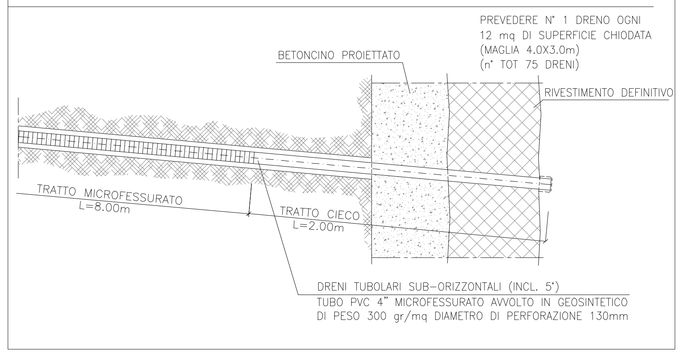


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

RIVESTIMENTO DEFINITIVO:
CALCESTRUZZO:
- Classe di resistenza minima C32/40
- Classe di esposizione XC4

Eventuali additivi secondo NTA

BARRE IN ACCIAIO TIPO DYWIDAG O EQUIVALENTI:
Barre ad aderenza migliorata tipo definitivo
- Qualità acciaio 950/1050 KN/mm²
- Carico di snervamento ≥ 960 KN
- Carico ultimo ≥ 1070 KN
- Perforazione ≥ 100 mm

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DELLE BARRE:
Secondo NTA – soggetta ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

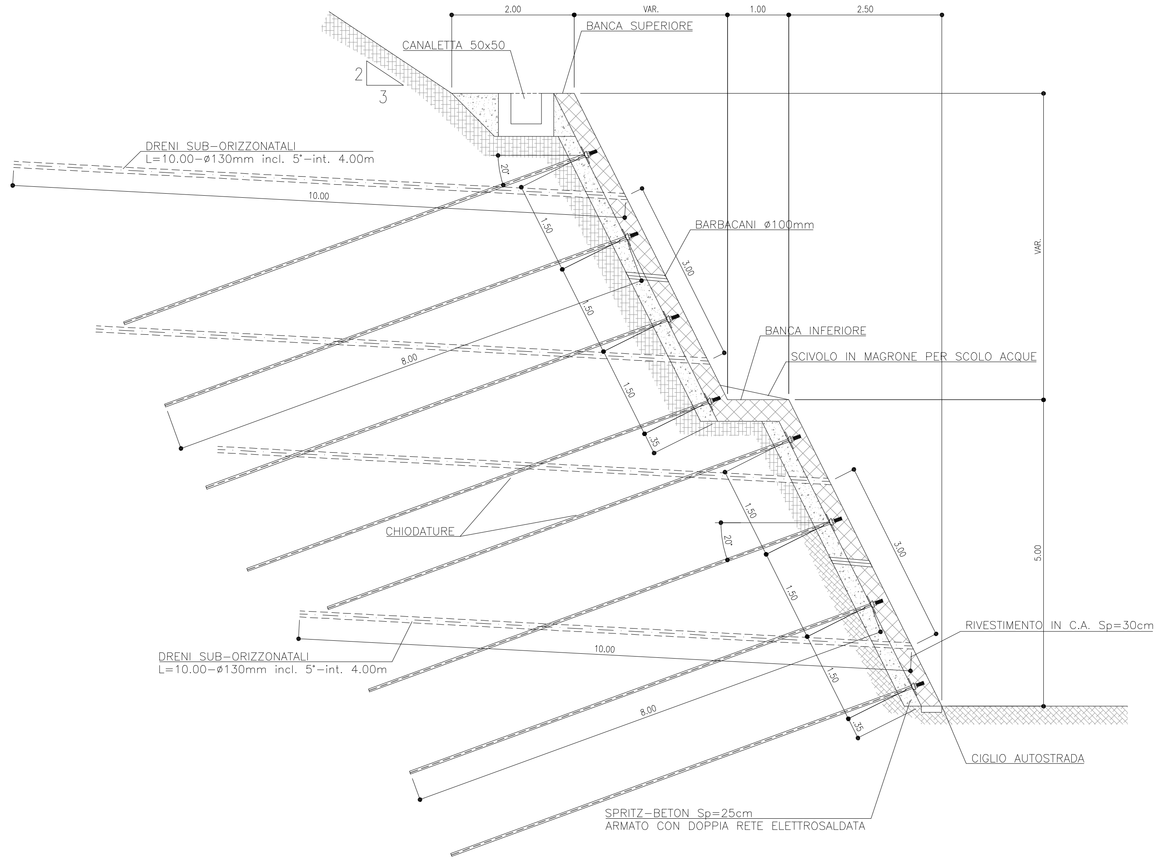
Eventuali additivi secondo NTA

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA – soggetta ad approvazione della Direzione Lavori

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):
Secondo NTA – soggetta ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima CP30

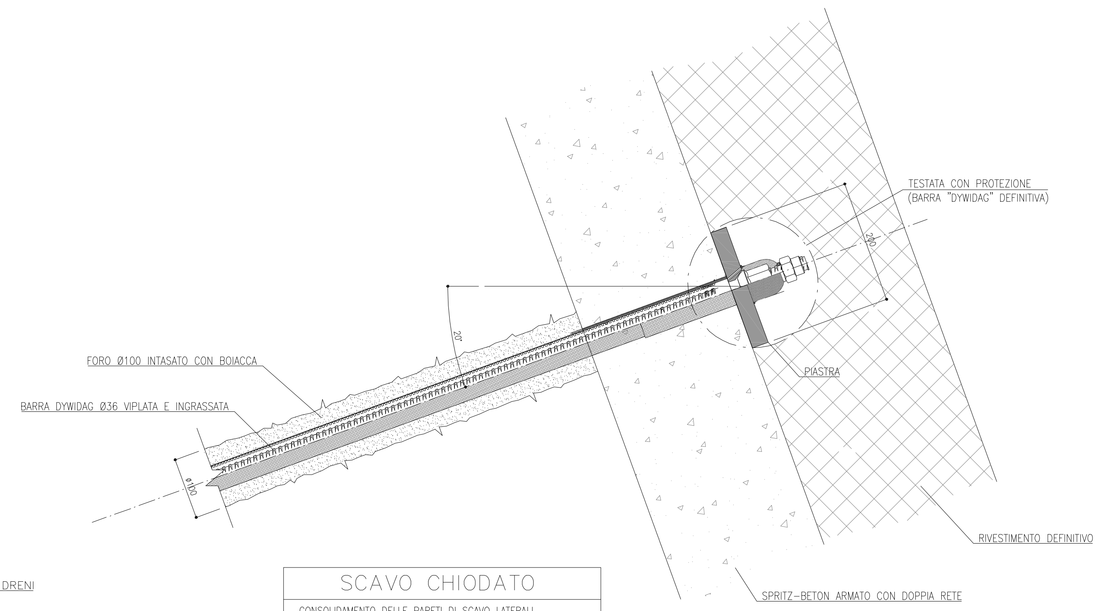
Eventuali additivi secondo NTA

SEZIONE TIPO CHIODATURA
1:50



PROSPETTO TIPO CHIODATURA
1:50

BARRE TIPO DYWIDAG O EQUIVALENTI
1:5



SCAVO CHIODATO

CONSOLIDAMENTO DELLE PARETI DI SCAVO LATERALI

–BARRE TIPO DYWIDAG O EQUIVALENTI
DIAMETRO 36mm
LUNGHEZZA 8m
DIAMETRO DI PERFORAZIONE 100mm
INCLINAZIONE 20° SULL'ORIZZONTALE
DISPOSIZIONE A QUINCONCE
INTERASSE VERTICALE 1.50m (misurata su parete di scavo inclinata)
INTERASSE ORIZZONTALE 2.00m
INIEZIONE A PRESSIONE UNIFORME (TIPO I.G.U.)

–PIASTRE DI ANCORAGGIO
200x200x20mm
–DADO DI FISSAGGIO
ESAGONALE PER BARRE ø36mm

–RETE DI ARMATURA
METALLICA ELETTROSALDATA ø8/15x15
–SPRITZ-BETON
SPESSORE 25cm

NOTA 1
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI ANDRA' ESEGUITO UN RILIEVO TOPOGRAFICO DI DETTAGLIO, PER CONTROLLARE LA RISPONDENZA DELLA MORFOLOGIA DEL SITO ALLE ASSUNZIONI PROGETTUALI. IN CASO DI DIFFERENZE SIGNIFICATIVE LE GEOMETRIE DELLE OPERE DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE ADEGUATE.

NOTA 2
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, DOVRA' ESSERE VERIFICATA L'INTERFERENZA CON EVENTUALI SOTTOSERVIZI PRESENTI.

NOTA 3
ALL'ATTO DELL'APERTURA DEGLI SCAVI, POTRANNO RENDERSI NECESSARI DEGLI ADEGUAMENTI DELLE CHIODATURE PREVISTE, IN FUNZIONE DELLE REALI DISPOSIZIONI DELLE DISCONTINUITA' (GIACITURA, INCLINAZIONE E SPAZIATURA).

NOTA 4
LO SCARICO DELLA CANALETTA PRESENTE SULLA BANCA SUPERIORE AVVERRA' NEL TOMBINO PRESENTE ALLA Pk 26+438 ATTRAVERSO UN POZZETTO DA REALIZZARE A TERGO DEL RIVESTIMENTO DELLA PARETE.
PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE OPERE IDRAULICHE SI DOVRA' FAR RIFERIMENTO AGLI ELABORATI IDR SPECIFICI.

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO E CONTRORIPA

SVINCOLO A12–MC03–SCAVO CHIODATO
IN DESTRA L=92.50m
DA PROGR. 0+159,33 A PROGR. 0+251,69
RAMPA A12 DIR. OVEST

PLANIMETRIA, SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 9810A	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE					n.	data
	codice commessa	lv.fmg.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.	DICEMBRE 2014		
	1 1 0 0 1 3 0 2	S T P	A P E	0 3 3 0	–	–	SCALA: VARIE		

spea ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO – SIAE' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI PLOT: 1=1