autostrade per l'Italia

REGIONE LIGURIA

COLLEGAMENTO TRA LA VALLFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO E CONTRORIPA

SVINCOLO A12–MS04–MURO DI SOTTOSCARPA
IN DESTRA L=41.25m
DA PROGR. 0+257,90 A PROGR. 0+294,10
RAMPA PRINCIPALE

SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Mario Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Genova N. 5815A	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 5815A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO APE		TECNICA E PROGETTAZIONE

MRS	DATTORNO	RITRAMENTO ELABORATO	DATA					
—	codice commessa	N.Prog.	unità	fase	n. progressivo	fm.	REVISIONE	n. data
—	1 1 0 0 1 3 0 2	S T F A	P E 0 3	4 2	—	—		
							DICEMBRE 2014	
							SCALA VARIE	

ELABORAZIONE DATI A CURA DI :	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE A CURA DI :	IL RESPONSABILE UNITA' STR.
			Ing. Andrea Tarsi O.I. Prov. N.1154

spea engineering	Ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orazio Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
autostrade per l'Italia S.p.A. – Ing. Andrea Tarsi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA RETE STRADALE DIVISIONE 2

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO A TERZI SENZA IL NOSTRO PERMESSO SCRITTO. L'USO DELLO STESSO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. L'ACCETTAZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO COMPORTA L'ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI SUESPOSTE.
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DOCUMENT MAY NOT BE REPRODUCED OR TRANSMITTED TO THIRD PARTIES WITHOUT OUR PERMISSION. ANY USE OF THIS DOCUMENT WILL BE PROSECUTED IN THE COURTS OF LAW.

NOTA BENE

– TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.
– LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO E IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
– L'ESATTA GEOMETRIA DELLE OPERE ESISTENTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI IN ACCORDO CON LA D.L.
– NELL'EVENTUALITA' DI PRESENZA DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI L'IMPRESA, IN ACCORDO CON LA D.L., DOVRA' ADOTTARE I MEZZI PIU' OPPORTUNI PER MANTENERE COSTANTEMENTE ASCIUTTO IL FONDO DELLO SCAVO E TALI MEZZI DOVRANNO ESSERE SEMPRE MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA.
MOLTRE, L'IMPRESA DOVRA' PREDISPORRE E PROVVEDERE, DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, AL RECUPERO DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI ALLO SCOPO DI EVITARE RISTAGNI NEI PIANI DI LAVORO E VERSAMENTI NEGLI SCAVI APERTI.
– SI RIMANDA ALLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
– SI RIMANDA ALLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE VABELLA' DI CANTIERE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
– Classe C16/20 MPa
– Classe di esposizione X0

FONDAZIONI MURO:
– Classe C28/35 MPa
– Classe di esposizione XC2

PANNELLO PREFABBRICATO:
– Classe C35/45 MPa
– Classe di esposizione XC4

CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
– Classe C35/45 MPa
– Classe di esposizione XF4

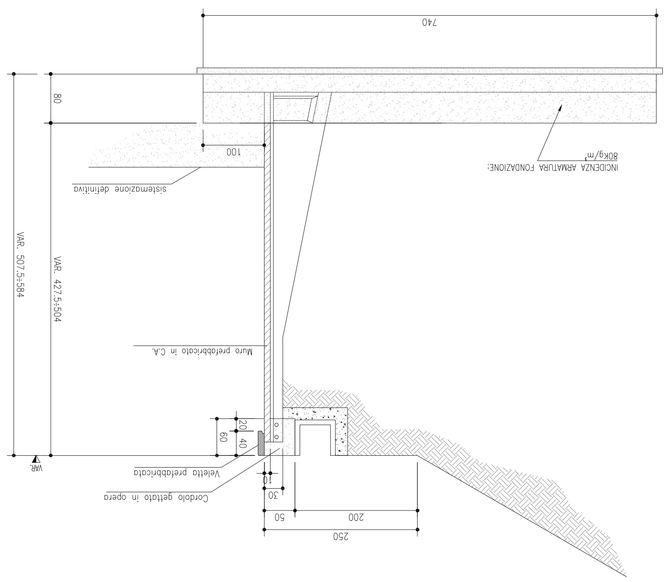
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
– Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

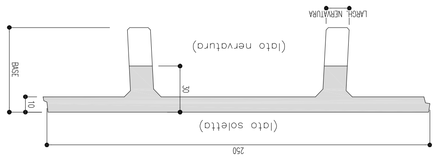
SEZIONE TIPO

1:50
misure in cm.



SCHEMA TIPOLOGICO MURI PREFABBRICATI

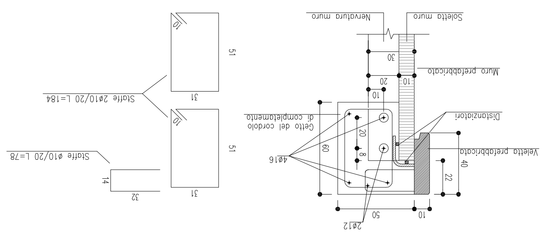
1:20
PIANTA
misure in cm.



ALTEZZA TOTALE MAX.	BASE (SOLETTA DA 10)	ALTEZZA NETTA MAX.	SCATOLA	LARGH. NERVATURA
275	55	250	25	15
330	66	300	30	15
385	77	350	35	15
440	88	400	40	15
495	99	450	45	15
550	110	500	50	15
660	132	600	60	18
770	154	700	70	18

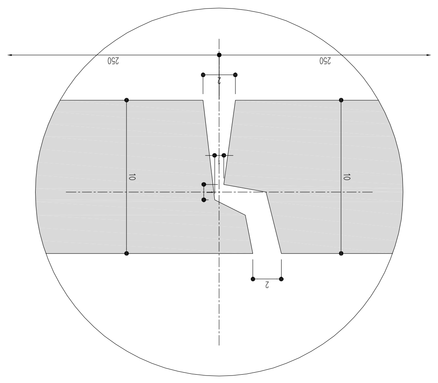
ARMATURA CORDOLO

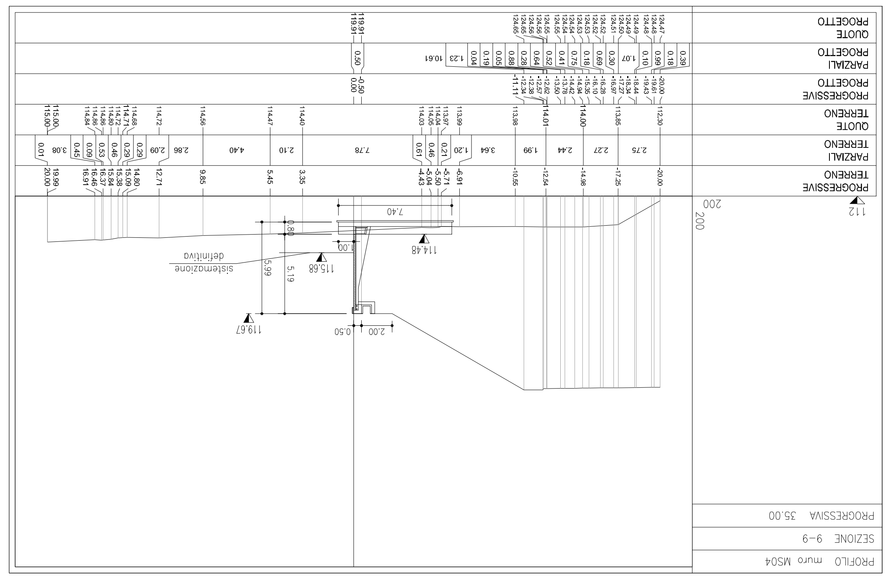
1:20
misure in cm.



PARTICOLARE INNESTI TRA MURI

1:2



SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:200