autostrade per l'italia

REGIONE LIGURIA

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO E CONTRORIPA

SVINCOLO A12–MS06–MURO DI SOTTOSCARPA
IN SINISTRA L=39,75m
DA PROGR. 0+288,13 A PROGR. 0+328,41
RAMPA B

PLANIMETRIA E PROSPETTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE ing. Mauro Fermeli Ord. Ingg. Genova N. 5016A	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 9810A	IL DIRETTORE TECNICO ing. Maurizio Fermeli RESPONSABILE DIREZIONE OPERAZIONI TECNICA E PROGETTAZIONE
IL RESPONSABILE UFFICIO APE ing. Mario Piero D'Angelantonio Ord. Ingg. Genova N. 5015B	IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE SPECIALISTICA ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 9810A	Dott. Ing. Mario N. 16492 Ord. Ingg. Genova N. 9810A

MRS	DATTORI	RIFERIMENTO ELABORATO	RAF				DATA	REVISIONE
—	codice commessa	N°mag	unità	progressivo	A. progressivo	Rev.	DICEMBRE 2014	n. data
—	1 1 0 0 1 3 0 2	S T P A P E 0 3 6 0	— —				SCALA VARIE	

SPEA Engineering — Ingegneria europea
RESPONSABILE PROGETTO GENOVA: ing. Orindo Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496
ELABORATORE OPERA A CURA DI: ELABORATORE PROGETTAZIONE A CURA DI: IL RESPONSABILE UNIT. STR.: ing. Andrea Tanzi O.I. Pavia N.1154

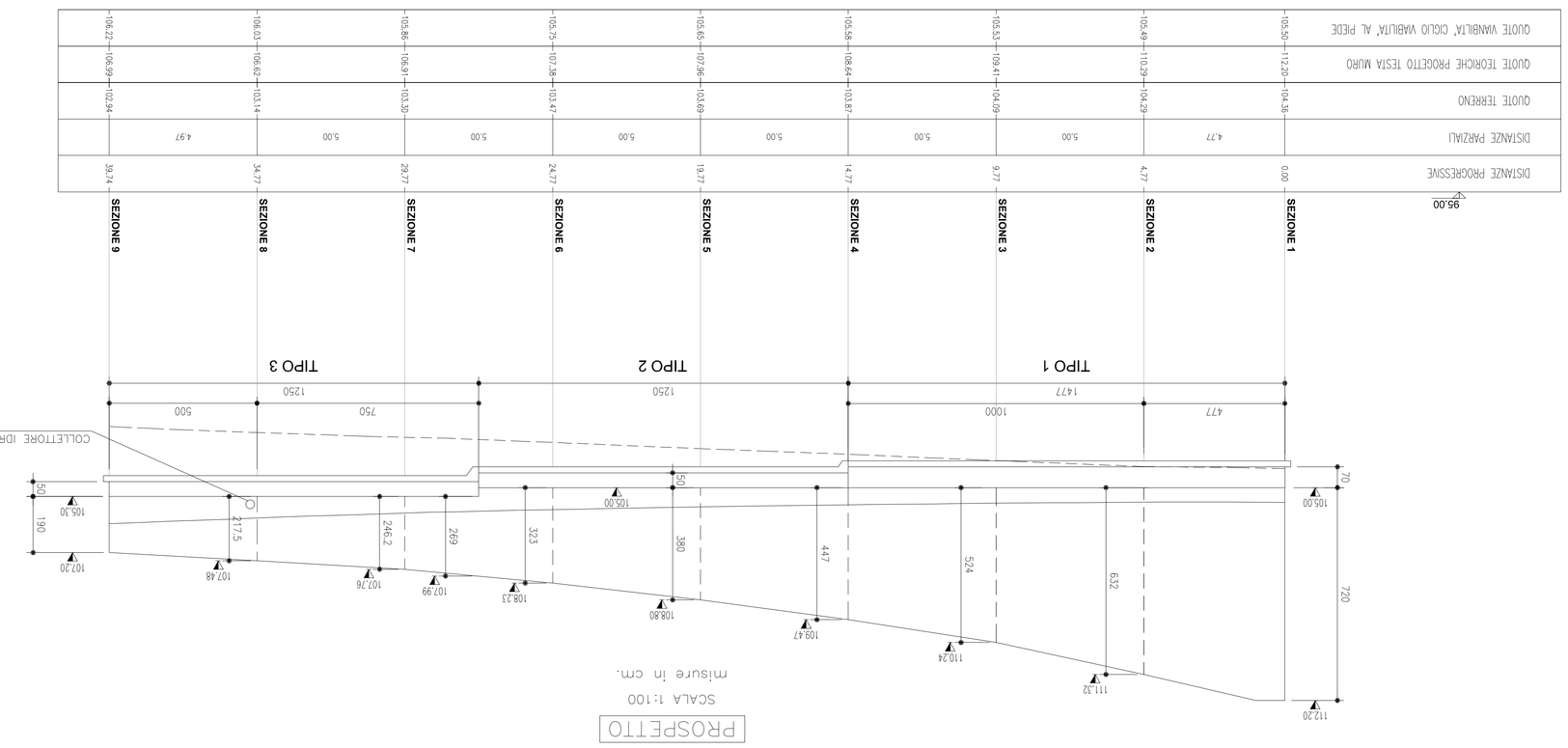
VISTO DEL COMMITTENTE: RLUP. - ing. Andrea Tredici

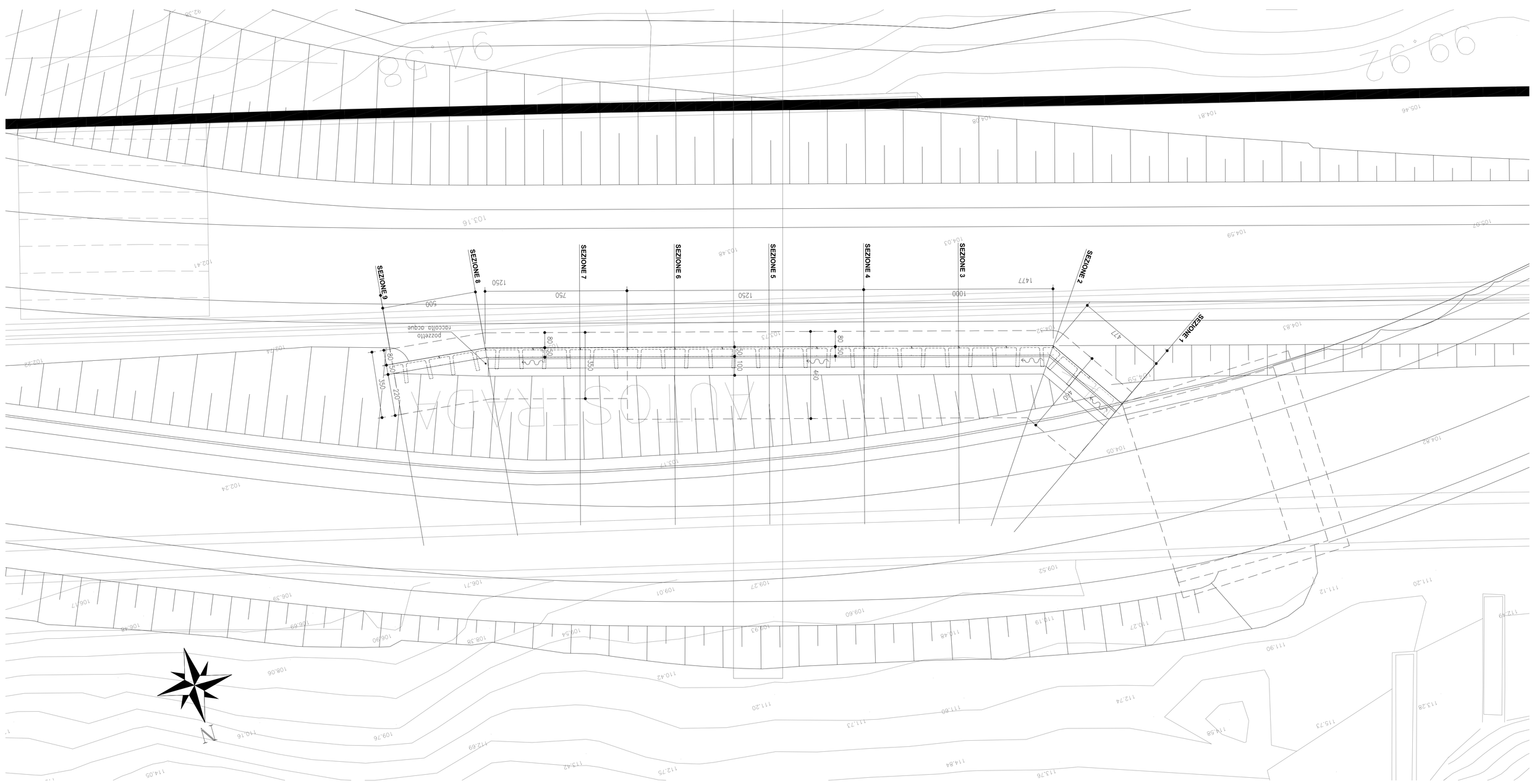
autostrade per l'italia

Vicedirezione Infrastrutture e Gti Tronchi
Dipartimento Infrastrutture e Opere Speciali
Direzione Ingegneria Infrastrutture
Tronchi Liguria-Piemonte-Valle d'Aosta

VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO A TERZI SENZA IL NOSTRO CONSENSO SCRITTO. LA L.633/41 DEL 22/4/41 PROTEGGE IL DIRITTO DI AUTORE SU QUANTO IN ESSO RIPORTATO. SMS PROGETTO N.1154
IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO A TERZI SENZA IL NOSTRO CONSENSO SCRITTO. LA L.633/41 DEL 22/4/41 PROTEGGE IL DIRITTO DI AUTORE SU QUANTO IN ESSO RIPORTATO. SMS PROGETTO N.1154





NOTA BENE

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO E IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- L'ESATTA ORGANIZZAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI IN ACCORDO CON LA D.L.
- NELL'EVENTUALITA' DI PRESENZA DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI L'IMPRESA IN ACCORDO CON LA D.L. DOVRA' ADOTTARE I MEZZI PIU' OPPORTUNI PER MANTENERE COSTANTEMENTE ASCIUTTO IL FONDO DELLO SCAVO E TALI MEZZI DOVRANNO ESSERE SEMPRE MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA.
- MOLTRE, L'IMPRESA DOVRA' PREDISPORRE E PROVVEDERE DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, AL RECONDARE DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI ALLO SCOPO DI EVITARE RISTAGNI NEI PIANI DI LAVORO E VERSAMENTI NEGLI SCAVI APERTI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE VABLITA' DI CANTIERE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
- classe C16/20 MPa
- classe C28/35 MPa

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- classe di esposizione X0

FONDAZIONI MURO:
- classe C28/35 MPa
- classe di esposizione XC2

PANNELLO PREFABBRICATO:
- classe C35/45 MPa
- classe di esposizione XC4

CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
- classe C35/45 MPa
- classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm

* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.