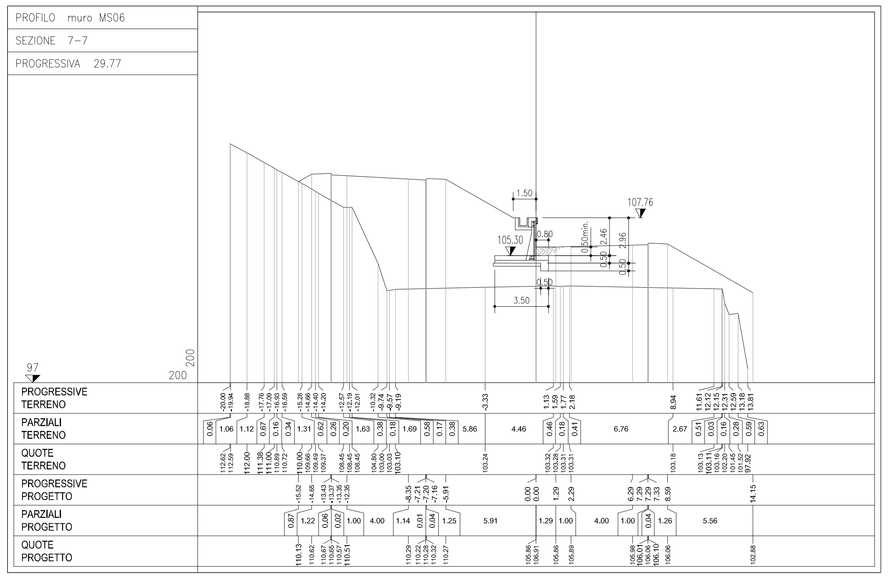
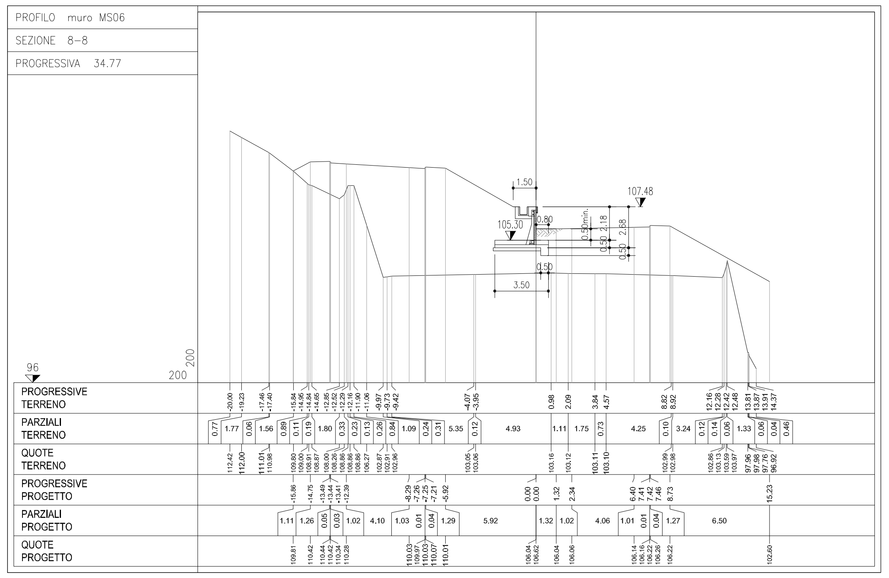
SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:200

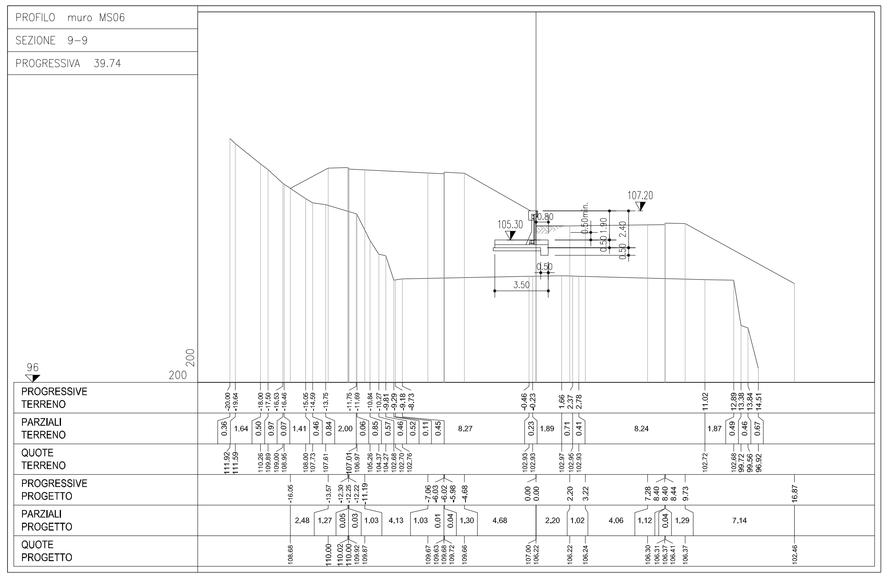
PROFILO muro MS06
SEZIONE 7-7
PROGRESSIVA 29.77



PROFILO muro MS06
SEZIONE 8-8
PROGRESSIVA 34.77

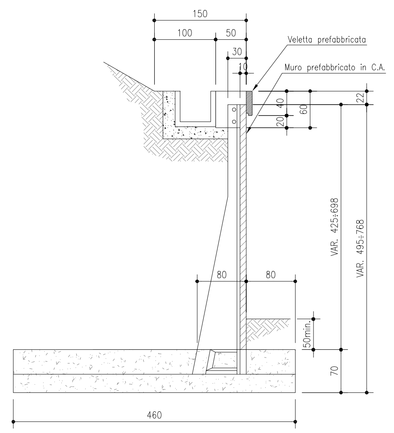


PROFILO muro MS06
SEZIONE 9-9
PROGRESSIVA 39.74



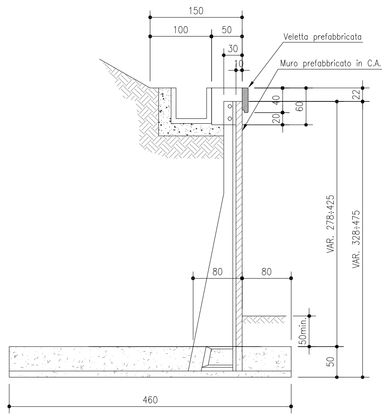
SEZIONE TIPO "1"

1:50
misure in cm.



SEZIONE TIPO "2"

1:50
misure in cm.



SEZIONE TIPO "3"

1:50
misure in cm.

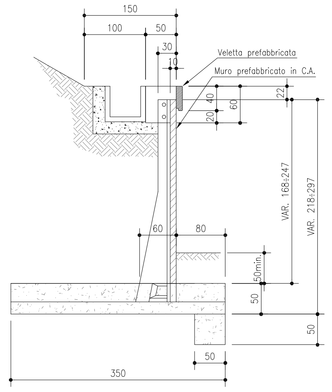


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C16/20 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI MURO:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2

PANNELLO PREFABBRICATO:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC4

CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

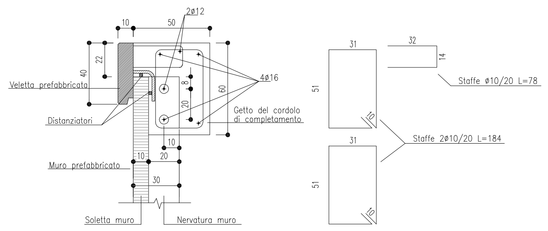
N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

NOTA BENE

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO E IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- L'ESATTA GEOMETRIA DELLE OPERE ESISTENTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI IN ACCORDO CON LA D.L.
- NELL'EVENTUALITA' DI PRESENZA DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI L'IMPRESA, IN ACCORDO CON LA D.L., DOVRA' ADOTTARE I MEZZI PIU' OPPORTUNI PER MANTENERE COSTANTEMENTE ASCIUTTO IL FONDO DELLO SCAVO E TALI MEZZI DOVRANNO ESSERE SEMPRE MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA.
  INOLTRE, L'IMPRESA, DOVRA' PREVEDERE E PROVVEDERE, DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, AL REGOLARE DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI ALLO SCOPO DI EVITARE RISTAGNI NEI PIANI DI LAVORO E VERSAMENTI NEGLI SCAVI APERTI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE VIABILITA' DI CANTIERE.

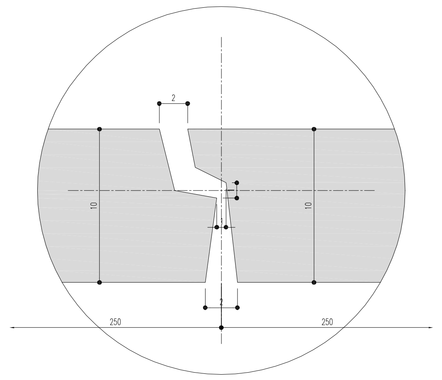
ARMATURA CORDOLO

1:20
misure in cm.



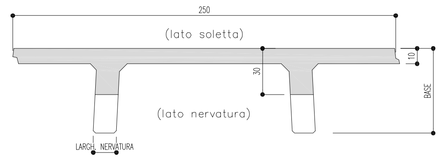
PARTICOLARE INNESTI TRA MURI

1:2



SCHEMA TIPOLOGICO MURI PREFABBRICATI

1:20
PIANTA
misure in cm.



ALTEZZA TOTALE MAX.	BASE (SOLETTA DA 10)	ALTEZZA NETTA MAX.	SCATOLA	LARGH. NERVATURA
275	55	250	25	15
330	66	300	30	15
385	77	350	35	15
440	88	400	40	15
495	99	450	45	15
550	110	500	50	15
660	132	600	60	18
770	154	700	70	18

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO E CONTRORIPA

SVINCOLO A12-MS06-MURO DI SOTTOSCARPA
IN SINISTRA L=39.75m
DA PROGR. 0+288,13 A PROGR. 0+328,41
RAMPA B

SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio
Ord. Ingg. Milano N.20155
RESPONSABILE UFFICIO APE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova N. 9810A
[illegible]

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Maurizio Torresi
Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO								DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE						n.	data
	codice commesso	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo			Rev.			
—	1 1 0 0 1 3 0 2	S T P	A P E	0 3 6 2	— —				DICEMBRE 2014		
									SCALA: VARIE		

spea ingegneria europea autostrade

RESPONSABILE PROGETTO GENOVA
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
IL RESPONSABILE UAETA STP
Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

CONSULENZA A CURA DI :

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
R.U.P. - Ing. Andrea Frediani

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RICERCA AERONAUTICA E SPAZIALE E PER LA RICERCA TECNOLOGICA DI BASE
DIRETTORATO GENERALE PER LA CONCESSIONE AUTOSTRADALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala Plott.: 1:1