

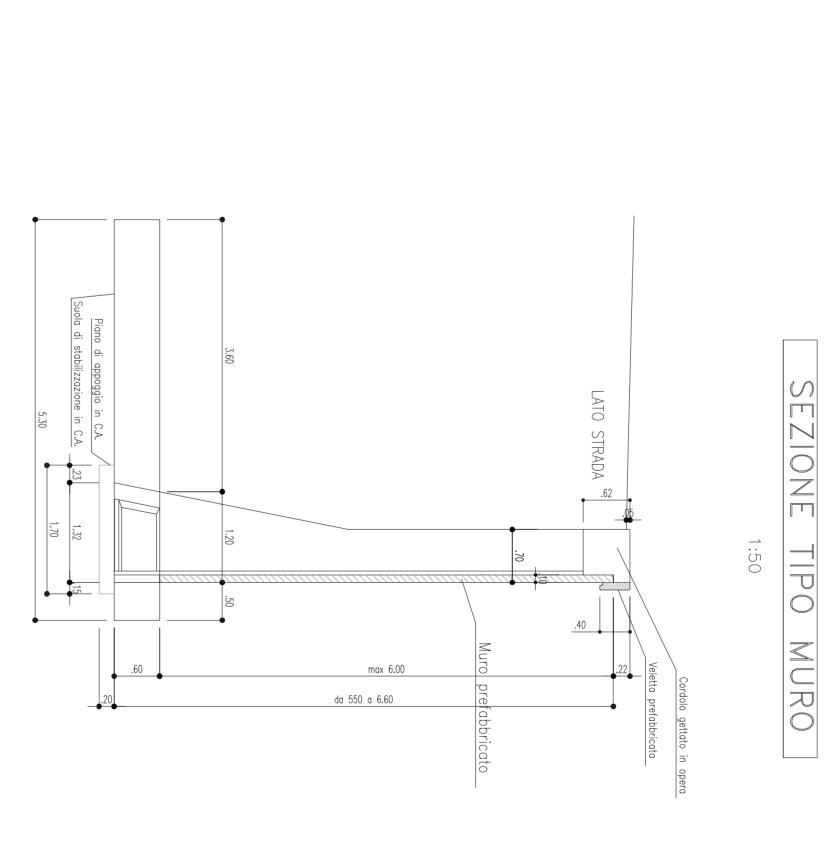
PLANIMET

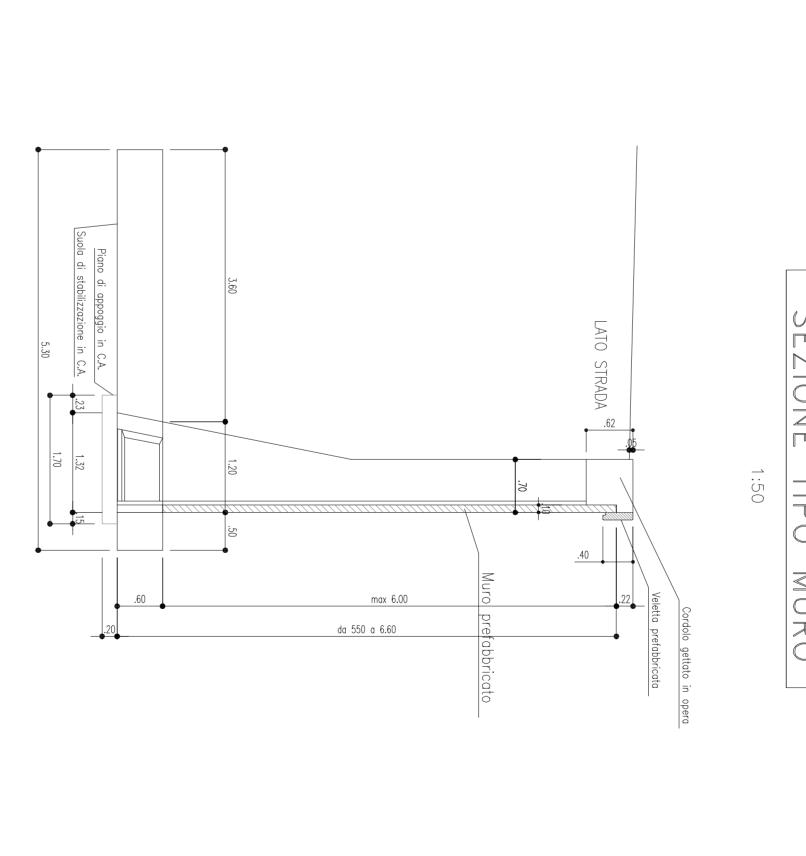
NTERVENTI

SEZIONE

TRASVERSALE 1:100

I PO





PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

Closse

Closse

Closse

Closse

Closse di esposizione

XC2

PANNELLO PREFABBRICATO:

Closse di esposizione

XC4

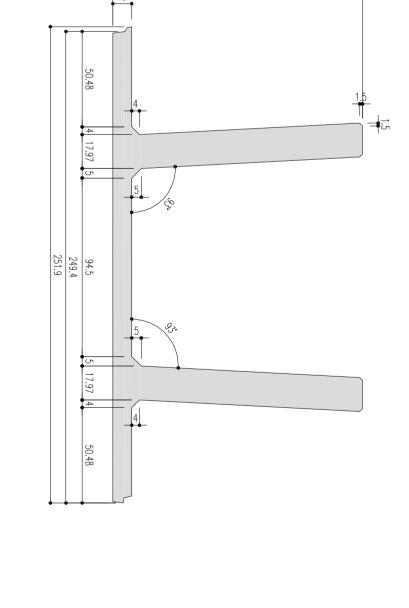
CORDOLO DI TESTA E VELETTA:

Closse di esposizione

XF4

ACCIALO PER ARNATURE ORDINARIE:

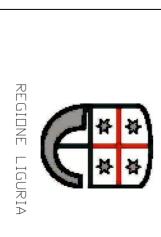
TABELLA MATERIALI



Spea ingegneria europea

ENTE DOCUMENTO NON POTRA ESSERE COPATO, REPRODUCED OR PUBLISHED, ETHER IN PART OR IN ITS BRITGET, WITHOUT THE WRITTEN PERWISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUIED BY LAW.

autostrade | per l'ital



PIANTA MURO
1:50

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.

- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO E IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANINO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITIORIO CON LA D.L.

- L'ESATTA GEOMETRA DELLE OPERE ESISTENTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI IN ACCORDO CON LA D.L.

- NELL'EVENTUALITA' DI PRESENZA DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI L'IMPRESA, IN ACCORDO CON LA D.L., DOVRA' ADOTTARE I MEZZI PIU' OPPORTUNI PER MANTENIERE COSTANTEMENTE ASCIUTTO IL FONDO DELLO SCAVO E TALI MEZZI DOVRANNO ESSERE SEMPRE MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA.

INOLTRE, L'IMPRESA, DOVRA' PREVEDERE E PROVVEDERE, DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, AL REGOLARE DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI ALLO SCOPO DI EVITARE RISTAGNI NEI PIANI DI LAVORO E VERSAMENTI NEGLI SCAVI APPENTI.

- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE VIABILITA' DI CANTIERE.

NOTA BENE

COLLEGAMENTO TRA E L'AUTOSTRADA A₁2 GENOVA-ROMA

ENTO TRA LA VALFONTANABUONA	autostrade
NTANABUONA	per l'italia

PROGETTO DEFINITIVO
OPERE D'ARTE MINORI
SVINCOLO A12-MS07a-MURO DI SOSTEGNO
IN DESTRA L=12.50m
DA PROGR. 0+130,75 A PROGR. 0+141,30 RAMPA PRINCIPALE
PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI TIPO

PIANTA

PANNELLO 1:20

SEZIONE 1

SEZIONE 2

SEZIONE 3

SEZIONE 4

SEZIONE 5

SEZIONE 6

SEZIONE 7

SEZIONE 8

SEZIONE 9

6.48

118.58

118.84

118.94

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Maurizio Torresi
Ord. Ing. Maurizio Torresi
Ord.