REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO E CONTRORIPA

SVINCOLO A12–MS07c–MURO DI SOSTEGNO
IN DESTRA L=12.50m
DA PROGR. 0+550,55 A PROGR. 0+563,05
RAMPA A12 DIR. EST

PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Maria Pietra D'Angelantonio Ord. Ingg. Genova N. 3015B RESPONSABILE UFFICIO ARE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 9810A "IT'S ART"	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tonnesi Ord. Ingg. Genova N. 1592 RESPONSABILE DESCRIZIONE OPERAZIONI TECNICA E PROGETTAZIONE

MSS	DATTORNO	RIFERIMENTO ELABORATO	DATA	
—	codice commessa / N.Prog. / unità / Fase / n. progressivo / Rev.	Rif.	DICEMBRE 2014	REVISIONE n. data
—	1 1 0 0 1 3 0 2 S T P A P E 0 3 9 0 — —		SCALA VARIE	

ELABORATO GRAFICO A CURA DI:	RESPONSABILE PROGETTO CIVILE	spea engineering	Ingegneria europea
ELABORATO PRODUTTIVO A CURA DI:	Ing. Orindo Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496		
CONSULENZA A CURA DI:	IL RESPONSABILE UNIT STP	Ing. Andrea Tarpi D.I. Pirrino N.1154	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia
S.p.A. – Ing. Andrea Tarpi

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E LE AUTOSTRADE IN CONCESSIONE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (DEL GRUPPO ATLANTIA). OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR IN ITS WHOLE OR IN PART, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (WHICH BELONGS TO ATLANTIA GROUP). ANY UNAUTHORIZED USE WILL BE PUNISHED BY LAW.

NOTA BENE

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO E IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- L'ESATTA GEOMETRIA DELLE OPERE ESISTENTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI IN ACCORDO CON LA D.L.
- NELL'EVENTUALITA' DI PRESENZA DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI L'IMPRESA, IN ACCORDO CON LA D.L., DOVRA' ADOTTARE I MEZZI PIU' OPPORTUNI PER MANTENERE COSTANTEMENTE ASSOLUTO IL FONDO DELLO SCAVO E TALI MEZZI DOVRANNO ESSERE SEMPRE MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA. INOLTRE L'IMPRESA DOVRA' PREDISPORRE E PROVVEDERE DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, AL RECOLAMENTO DELLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI ALLO SCOPO DI EVITARE RISTAGNI NEI PIANI DI LAVORO E DEGRADAMENTI NEGLI SCAVI APERTI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE VABILITA' DI CANTIERE.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale)
- classe: C16/20 MPa
- classe di esposizione: X0

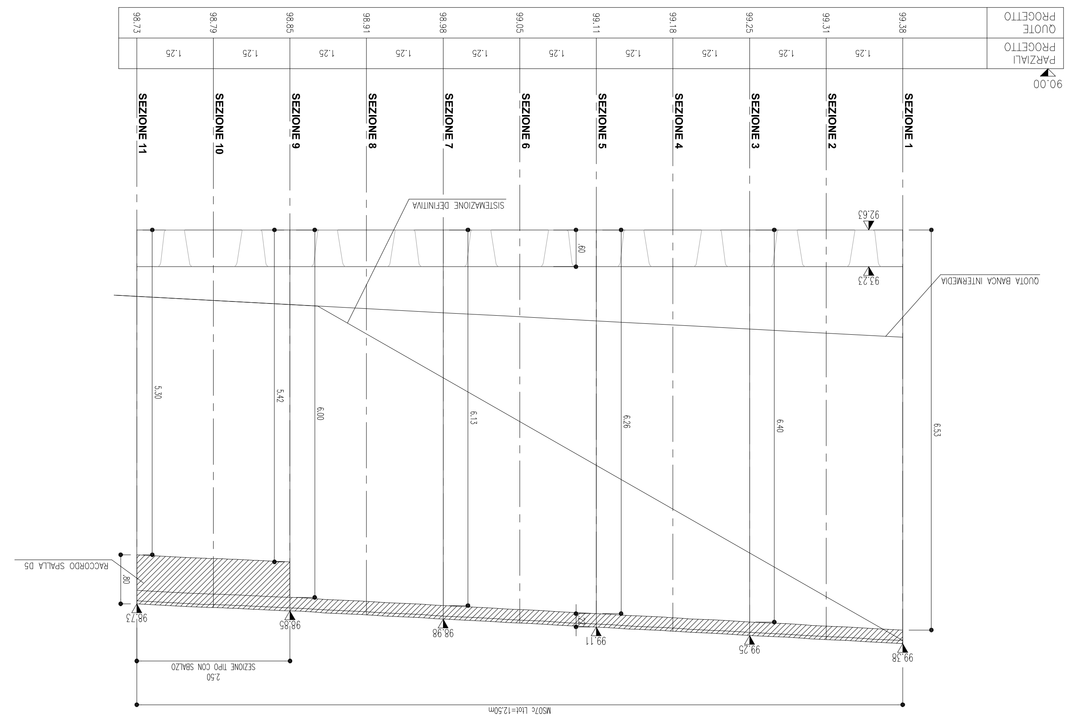
FONDAZIONI MURO:
- classe: C28/35 MPa
- classe di esposizione: XC2

PANNELLO PREFABBRICATO:
- classe: C35/45 MPa
- classe di esposizione: XC4

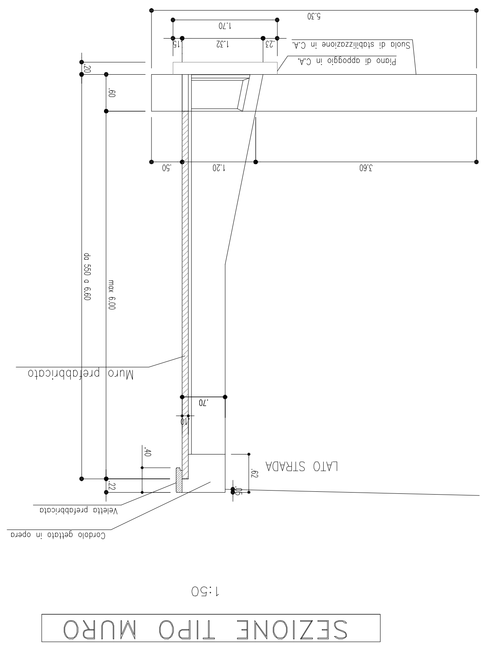
CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
- classe: C35/45 MPa
- classe di esposizione: XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  fyk ≥ per elevazioni: 40.0 mm
  COPRIFERRO* per fondazioni: 40.0 mm
  COPRIFERRO* per elevazioni: 30.0 mm
  * Copriferro netto

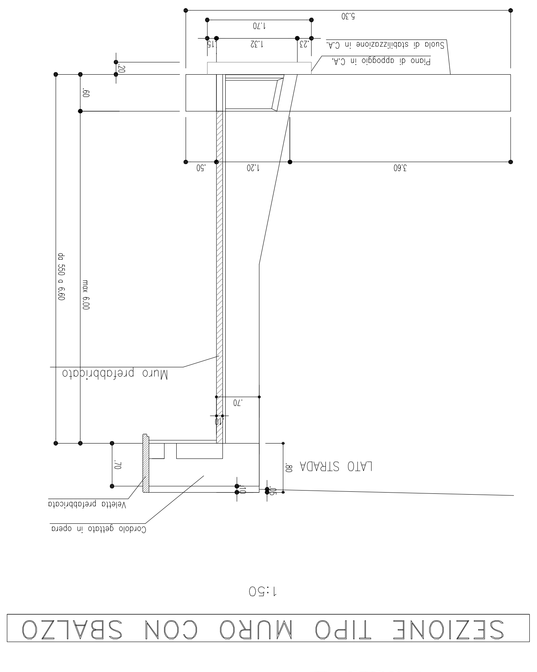
N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.



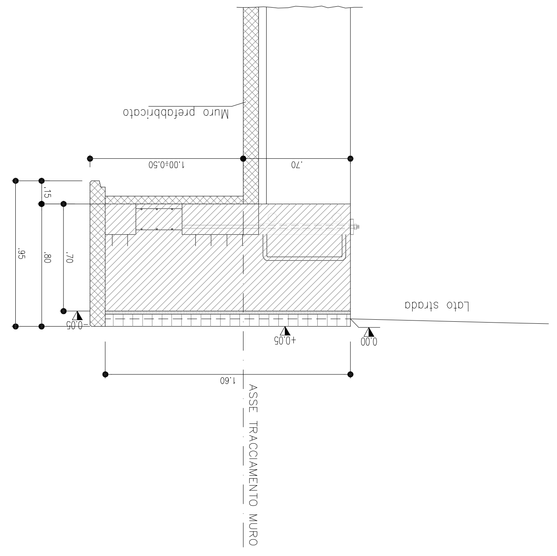
PROSPETTO MURO



SEZIONE TIPO MURO

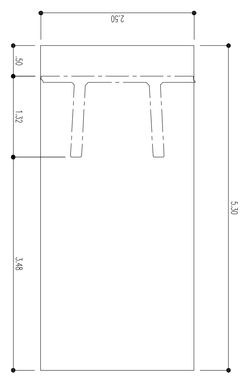


SEZIONE TIPO MURO CON SBALZO

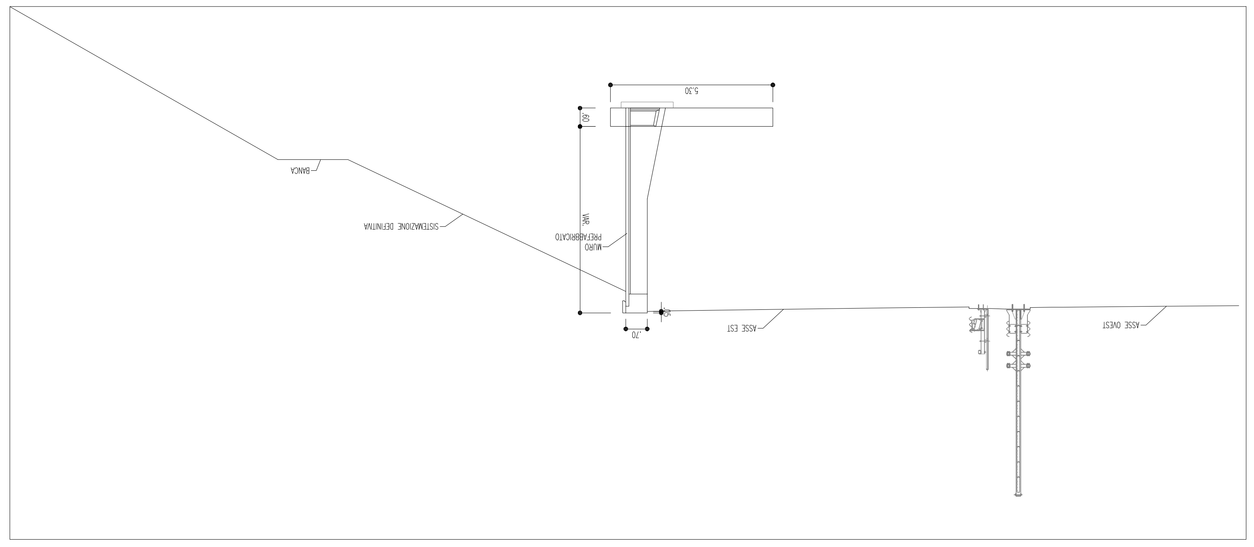


PARTICOLARE TESTA MURO

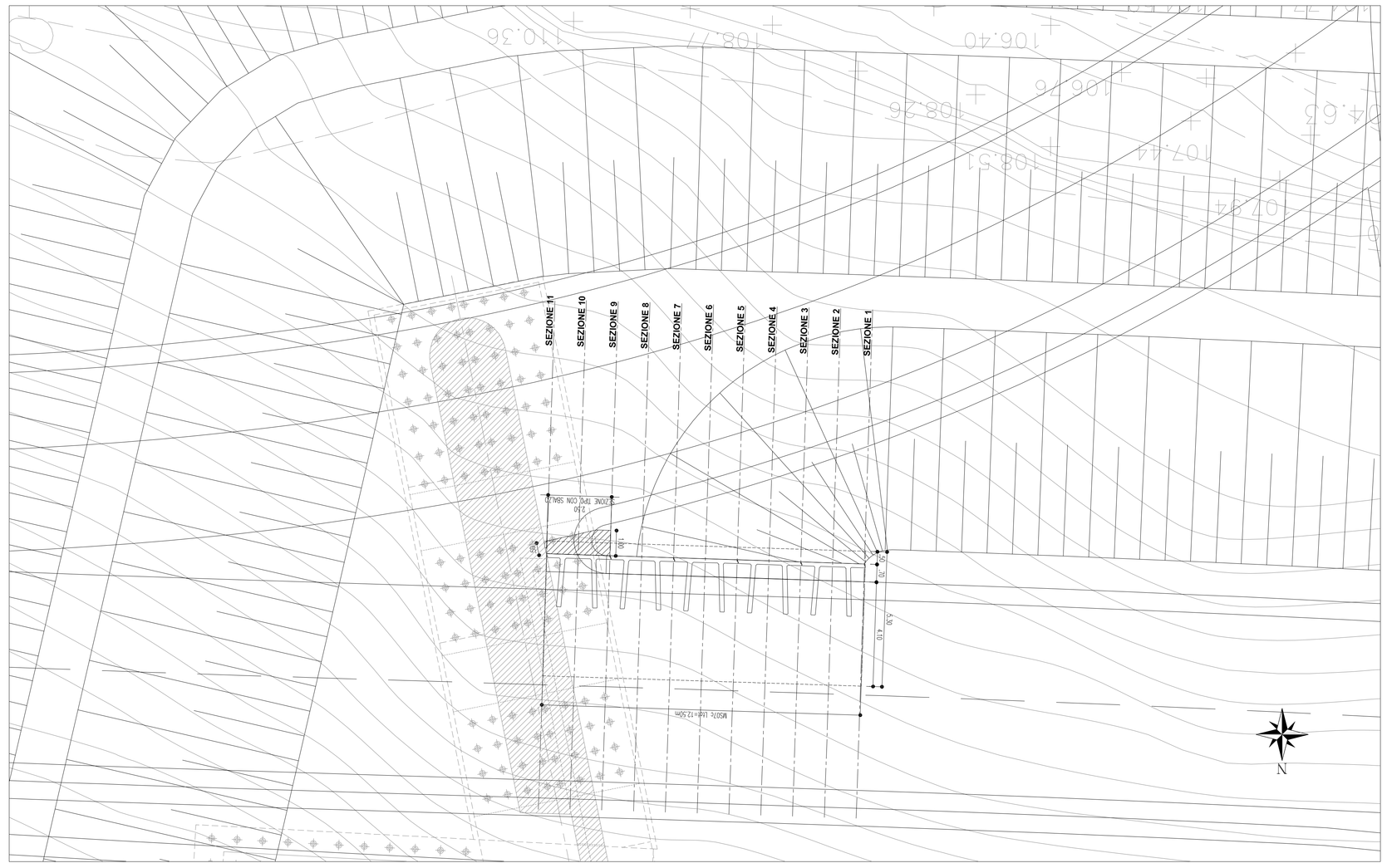
PIANTA PANNELLO



PIANTA MURO



SEZIONE TRASVERSALE TIPO



PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI

SCALA DI PLOT: 1=1