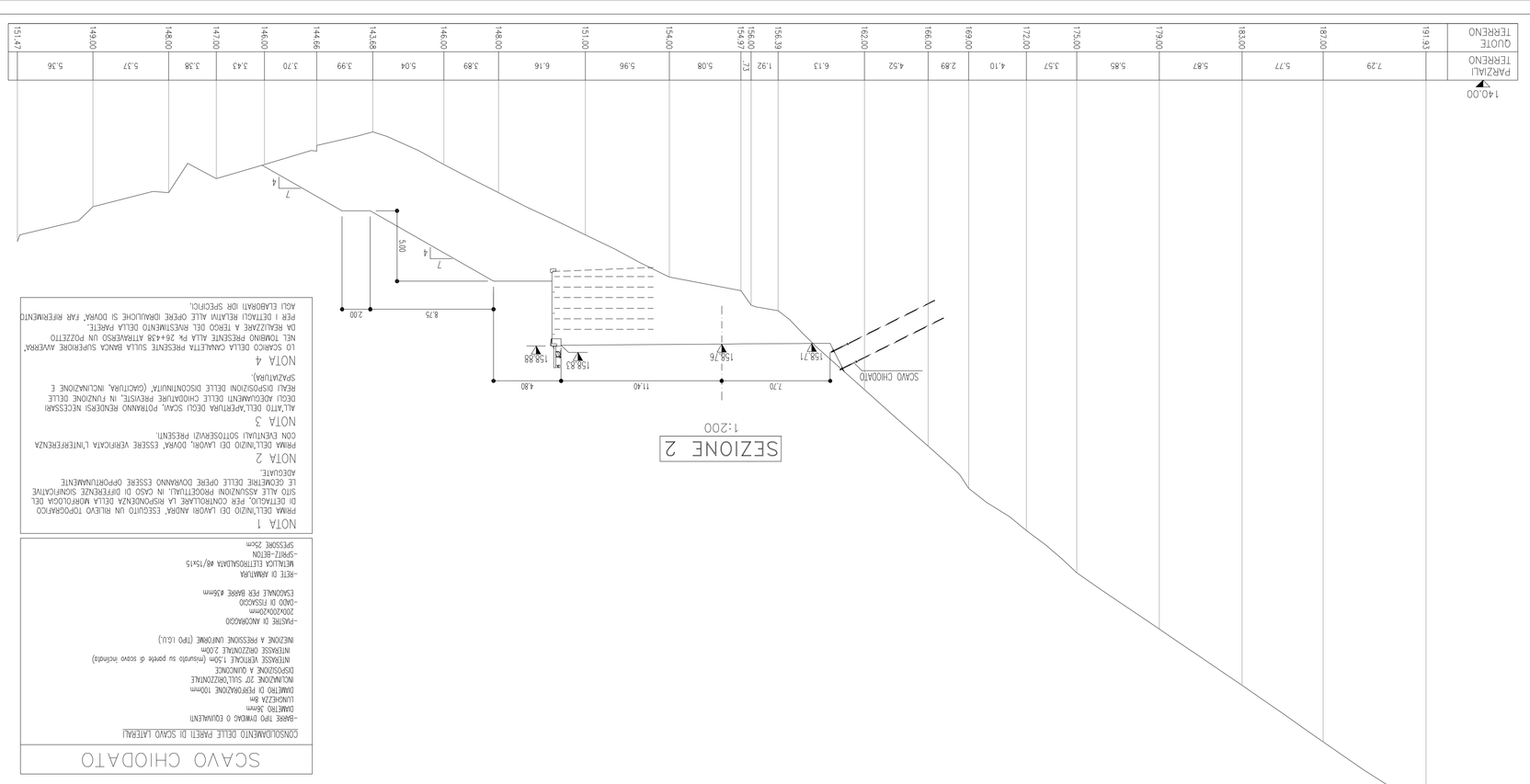
autostrade per l'italia
REGIONE LIGURIA
COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA
PROGETTO DEFINITIVO
OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO E CONTRORIPA
ARBOCCO_-MC09-SCAVO CHIODATO
IN SINISTRA L=23,00m
DA PROGR. 2+581,55 A PROGR. 2+604,05
RAMPA PRINCIPALE
PLANIMETRIA, PROSPETTO SEZIONI E PARTICOLARI

autostrade per l'italia
Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione Ingegneria e Costruzioni
Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o trasmesso a terzi senza la preventiva autorizzazione scritta di Autostrade per l'Italia S.p.A.
Ing. Andrea Tanghi
VISTO DEL COMMITTENTE
VISTO DEL COMPETENTE
Ing. Andrea Tanghi D.L. Permo N.1154
COMMESSA
A 12AM 01
Ingegneria europea
Ing. Ginevra Mazza
Ord. Ingg. Prov. Roma N. 1496
RESPONSABILE PROGETTO GENOVA
ELABORATO GRAFICO
A Cura Di
RESPONSABILE UNITÀ TEC.
A Cura Di
Spea
Società per Azioni
Via Lamaccio, 53 - 80144 Napoli
Tel. 081 7606111 - Fax 081 7606222
Partita IVA 07722491213
Capitale Sociale € 1.000.000 i.v.
Società soggetta a direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Ing. Mauro Tonelli
Ord. Ingg. Genova N. 9810A
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Mauro Tonelli
Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE PROGETTAZIONE
TECNICA E PROGETTAZIONE
IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE
Ing. Sara Frisoni
Ord. Ingg. Genova N. 9810A
RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
IL RESPONSABILE
Ing. Ilaria Ottonello
Ord. Ingg. Genova N. 9810A
RESPONSABILE UFFICIO APE
DATA
DICEMBRE 2014
SCALA:
VARIE
REVISIONE
n.
data
motivo
descrizione
MBS
—
—
1
1
0
0
1
3
0
2
S
T
P
A
P
E
0
4
1
0
—
—

Valutazione della Conformità e dei Fregoli
Certificato di Registrazione n. 50 100 1000 del 1994
Certificato di Registrazione n. 50 100 1000 del 1994


SEZIONE 2
1:200
SCAVO CHIODATO
CONSOLIDAMENTO DELLE PARETI DI SCAVO LATERALI
-SMERI DEI PIMENTI O COMPLEMENTI
DIMETRO 36mm
LUNGHEZZA 6m
DISPOSIZIONE A QUINCONCE
NUMERO DI SUE/METRO/TUNNELE
INTERASSE LONGITUDINALE 2,00m
INTERASSE TRASVERSALE 2,00m
INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ORIZZONTALE 15m (misurato su perete di scavo inclinato)
INCLINAZIONE A QUINCONCE
-PIASTRE DI ANCORAGGIO
-DADI DI FISSAGGIO
ESCAVAZIONE PER BARRE ø36mm
-RETE DI ARMATURA
-SPRITZ-BETON
MINIMO DI 10MPa/SUPERFICIE
SPESSORE 25cm
NOTA 1
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI ANDRA' ESEGUITO UN RILIEVO TOPOGRAFICO DI DETTAGLIO PER CONSENTIRE LA RESPONSABILE DELLA VERIFICA DEL LE GEOMETRIE DELLE OPERE DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTI ALLE ASSUNZIONI PROGETTUALI IN CASO DI DIFFERENZE SOSTANZIALI NOTA 2
PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRA' ESSERE VERIFICATA L'INTERFERENZA CON EVENTUALI SOTTOSERVIZI PRESENTI.
NOTA 3
ALL'ATTO DELL'ATTERTURA DEGLI SCAVI POTRANNO RENDERSI NECESSARI DEGLI ADEGUAMENTI DELLE CARATTERISTICHE PREVISTE IN PROGETTO DELLE AREE DI RIPOSIZIONE DELLE DISCONTINUITA' (GIACITURA, INCLINAZIONE E SPAZIATURA).
NOTA 4
LO SCAVO DELLA CAMERETTA PRESENTE SULLA BANCA SUPERIORE AVRA' NEL TEMPO PRESENTE ALLA PK 2+439 ATTRAVERSO LA PARETE DI ACCIZZARE A TERZO DEL RIVESTIMENTO DELLA PARETE. PER IL DETTAGLIO RELATIVO ALLE OPERE DEFINITIVE SI DOVRA' FAR RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DA SPECIFICI.
SCAVO CHIODATO
1:200
SEZIONE 1
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI
1:200
SEZIONE 1
SEZIONE 2
SCAVI CHIODATI L=23.00m
PROSPETTO SCAVO CHIODATO
1:200
SEZIONE 1
SEZIONE 2
ANCORAGGIO CHIODI
N°22 CHIODATURE
N°4 DRENI
SEZIONE TIPO CHIODATURA
1:50
BANCA SUPERIORE
BANCA INFERIORE
CANALETTA 50x50
SCIVOLO IN MAGRONE PER SCOLO ACQUE
BARBACANI ø10cm
DRENI SUB-ORIZZONTALI L=10.00-ø13mm incl. 5°-int. 4.00m
CHIODATURE
SPRITZ-BETON ARMATO CON DOPPIA RETE
RIVESTIMENTO IN C.A. Sp=30cm
CIGLIO AUTOSTRADA
PROSPETTO TIPO CHIODATURA
1:50
CHIODATURE
DRENI
BARRE TIPO DYWIDAG O EQUIVALENTI
1:5
BARRA DYWIDAG ø36 VPL41A E INGRASSATA
CORO ø100 INTASATO CON BOIACCA
PIASTRA
TESTATA CON PROTEZIONE
(BARRA "DYWIDAG" DEFINITIVA)
BLVESTIMENTO DEFINITIVO
SPRITZ-BETON ARMATO CON DOPPIA RETE
TABELLA MATERIALI
PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE SCRITTO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO
MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DELLE BARRE:
Seconda fase – soggetta ad approvazione della Direzione Lavori:
– Classe di resistenza minima C25/30
– Classe di espansione X23
Tempi di maturazione minimi prima della messa in tensione:
– Classe di resistenza minima C12/40
– Classe di espansione X04
Tempi di maturazione minimi prima della messa in tensione:
– Classe di resistenza minima C12/40
– Classe di espansione X04
RIVESTIMENTO DEFINITIVO:
SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA TESTE DI ANCORAGGIO:
CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale)
(UNI 10834).
Seconda fase – soggetta ad approvazione della Direzione Lavori:
Seconda fase – soggetta ad approvazione della Direzione Lavori:
– Classe di resistenza minima C25/30
– Classe di esposizione X23
Tempi di maturazione minimi prima della messa in tensione:
– Classe di resistenza minima C12/40
– Classe di esposizione X04
– Densità acciaio 950/1050 kN/mm²
– Carico di snervamento ≥ 900 kN
– Carico ultimo ≥ 1070 kN
– Rilassamento a 1000 h ≤ 2,5%
– Rilassamento a 500000 h ≤ 3,5%
– Fretta/adone 2 100 mm
Barre di sezione nominale ø36 mm
Barre di sezione nominale ø36 mm
PARTICOLARE DRENAGGIO PARETI CHIODATE
PERFORARE N° 1 DRENO OGNI 12 mq DI SUPERFICIE CHIODATA (MAGLIA 4,0X3,0m)
DRENI TUBOLARI SUB-ORIZZONTALI (INCL. 5°)
TUBO PVC Ø MICROFESSURATO AVVOLTO IN GEOSINTETICO DI PESO 300 gr/mq DIAMETRO DI PERFORAZIONE 130mm
TRATTO MICROFESSURATO
L=8,00m
TRATTO CIECO
L=2,00m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO
BETONCINO PROIETTATO
(rif TOT 75 DRENI)