PLANIMETRIA GENERALE

SCALA 1:200

misure in m.

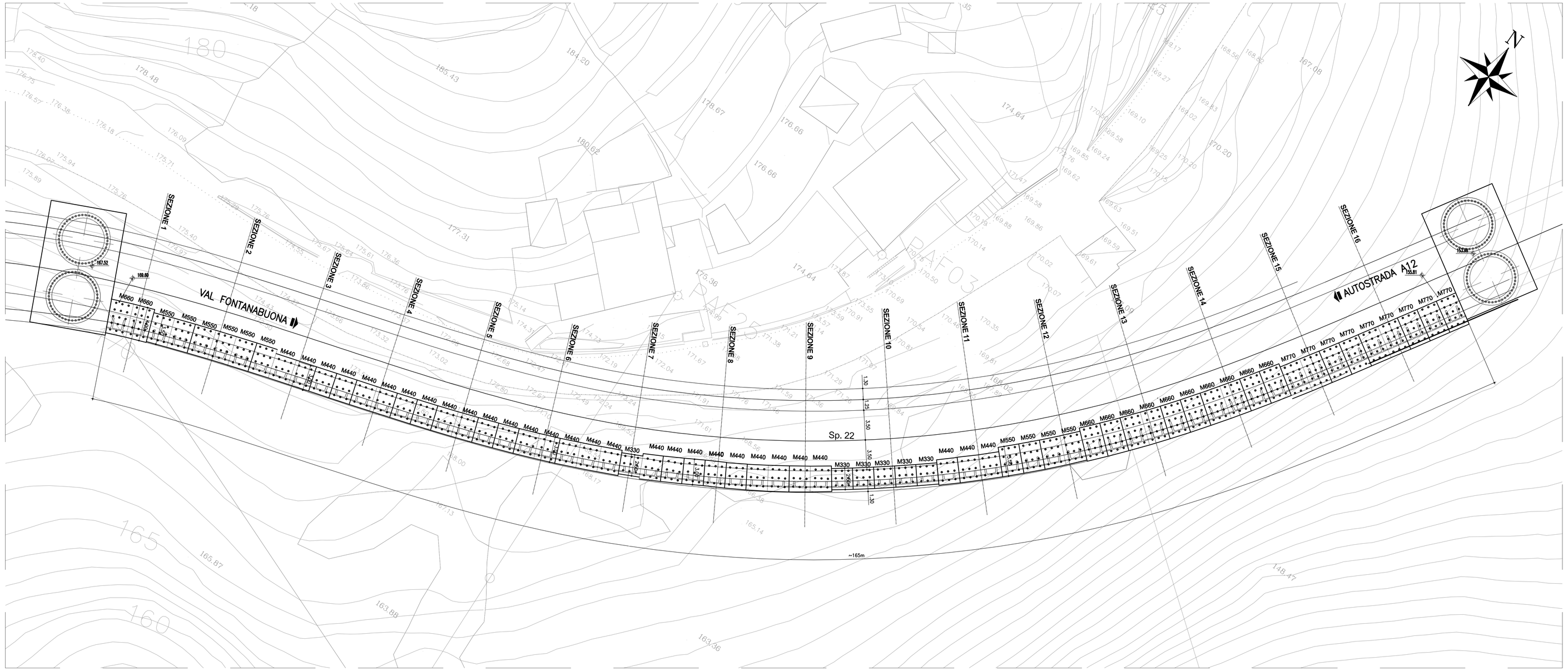


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI MURO:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2

PANNELLO PREFABBRICATO:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC4

CORDOLO DI TESTA E VELETTA:
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

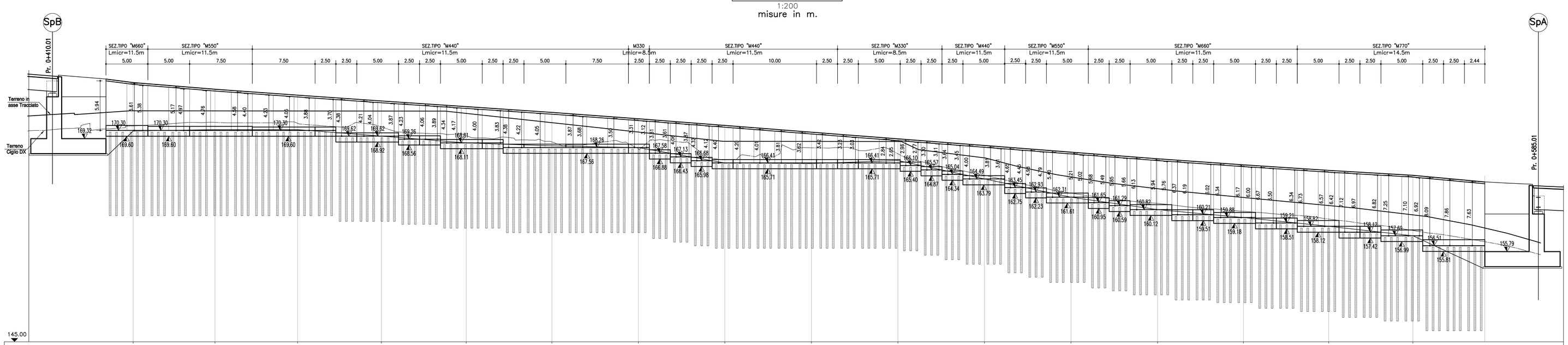
MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTA

PROSPETTO

1:200

misure in m.



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	9.78	19.68	29.70	39.83	50.09	60.43	70.78	81.13	91.48	101.83	112.18	122.53	132.82	143.03	153.08
DISTANZE PARZIALI		9.78	9.90	10.02	10.13	10.26	10.34	10.35	10.35	10.35	10.35	10.35	10.35	10.29	10.18	10.08
QUOTA TERRENO ASSE TRACCIAMENTO	172.66	172.65	172.63	172.62	172.35	171.24	170.11	169.00	168.99	168.99	167.02	164.73	163.32	162.27	161.30	160.20
QUOTA CIGLIO	175.99	175.19	174.49	173.80	173.11	172.42	171.66	170.86	170.05	169.25	168.46	167.66	166.87	166.14	165.48	164.88

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO E CONTRORIPA

SP22–MS13–MURO DI SOSTEGNO
IN DESTRA L=164.94m
DA PROGR. 0+416,41 A PROGR. 0+578,68

PLANIMETRIA E PROSPETTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	Ing. Sara Frisioni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO					DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE		DICEMBRE 2014	n.	data
	codice commessa	lk/Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	fen.		
–	1 1 0 0 1 3 0 2		S T P A	P E 0 4 6 0	– –	SCALA: 1:200		

spea autostrade ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP : Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Fredioni	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRATEGICA E LO SVILUPPO DEI SISTEMI INFRASTRUTTURALI E DI MOBILITÀ DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRECEDENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE VIELDA NON AUTORIZZATO. SANZIONI PREVISTE DALLA NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala Plott.: 1:1