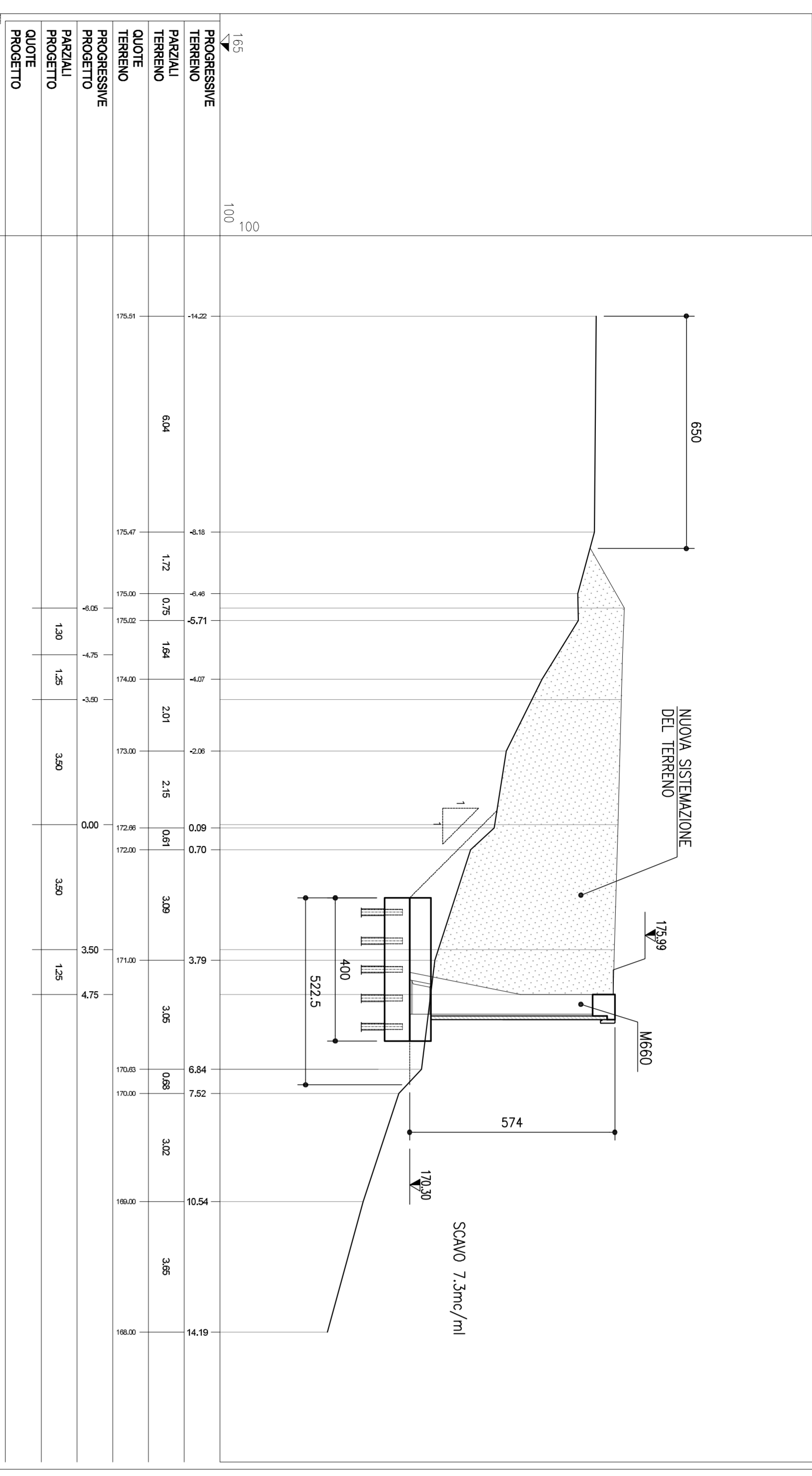
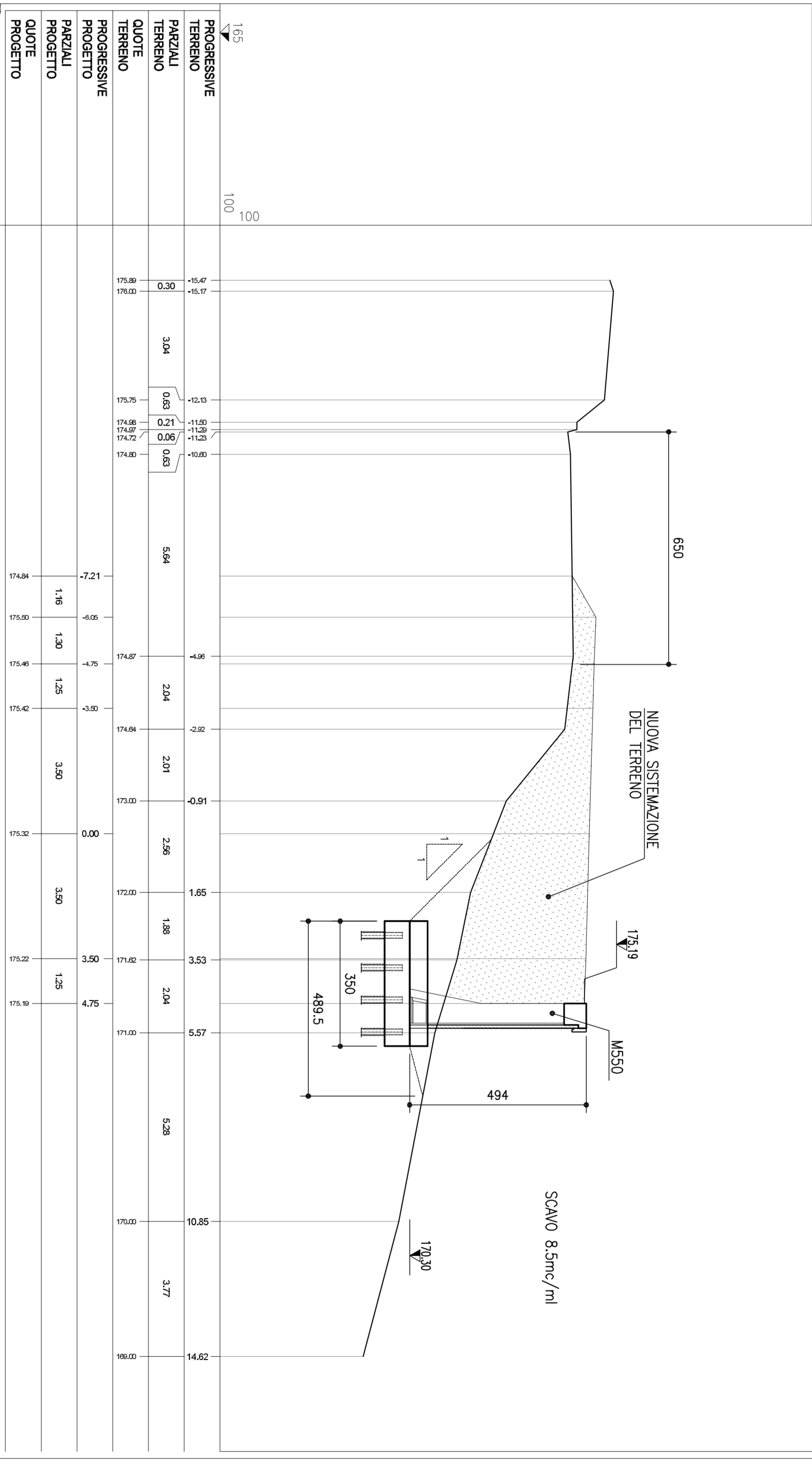


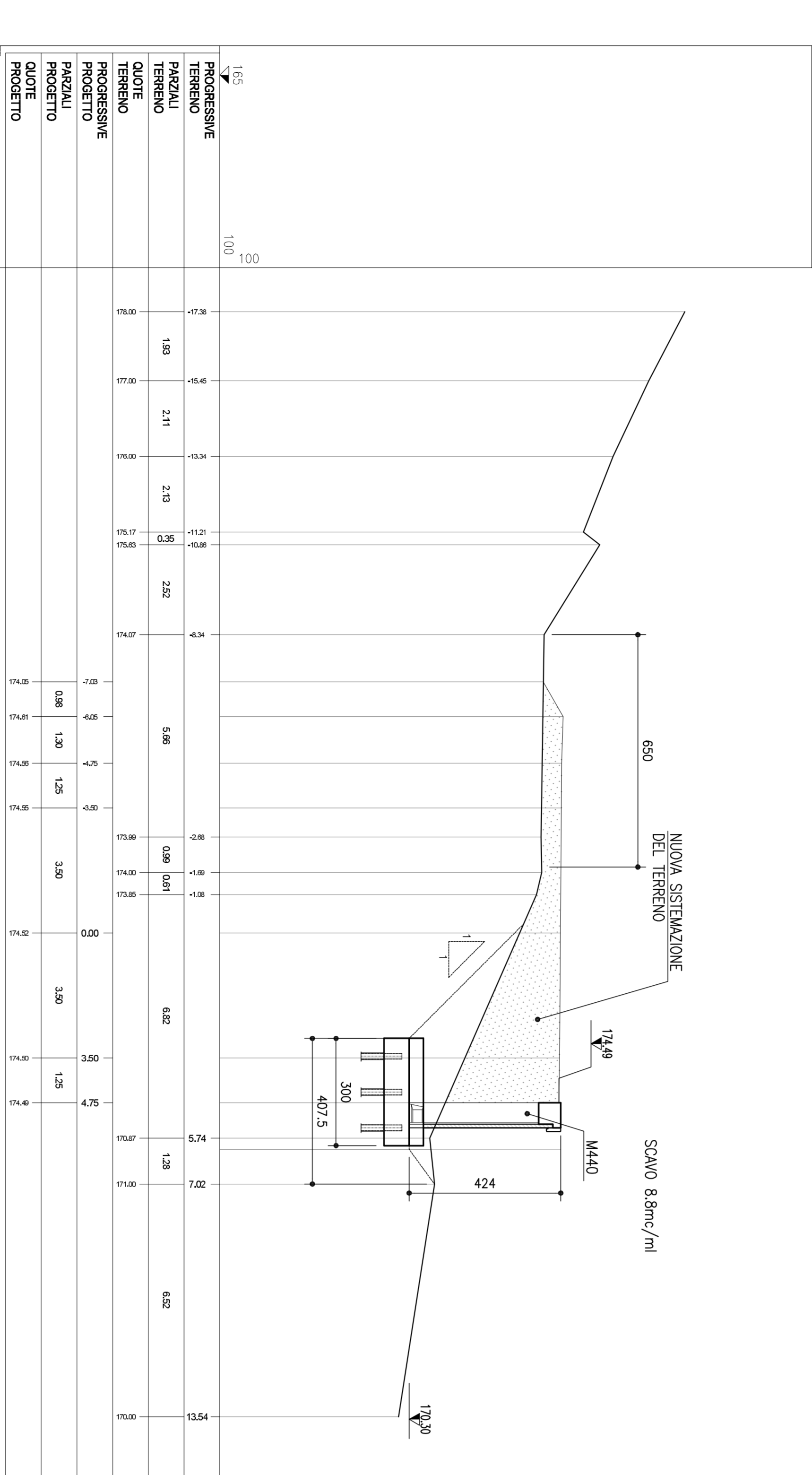
PROFILO MS13
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 420/00



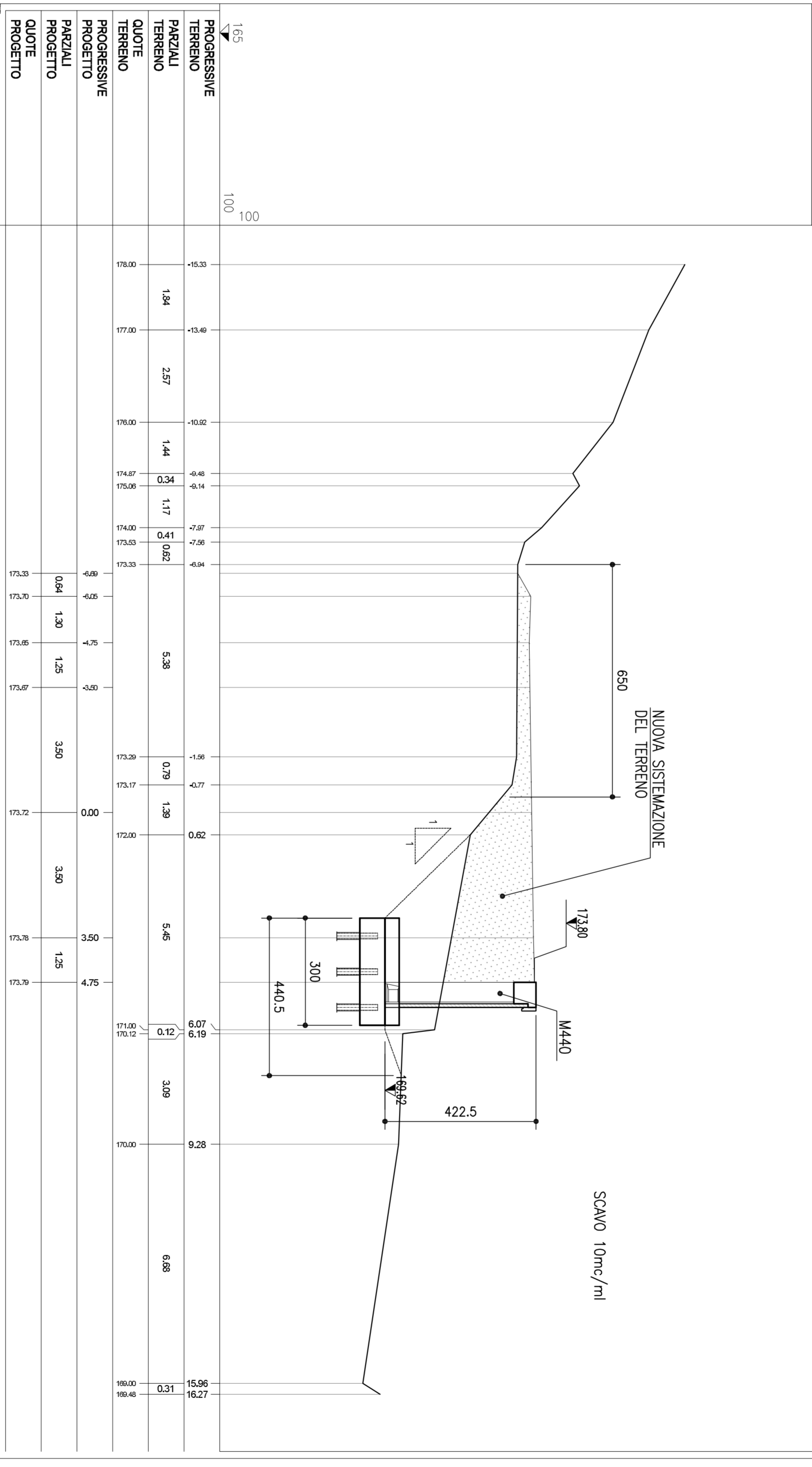
PROFILO MS13
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 430/00



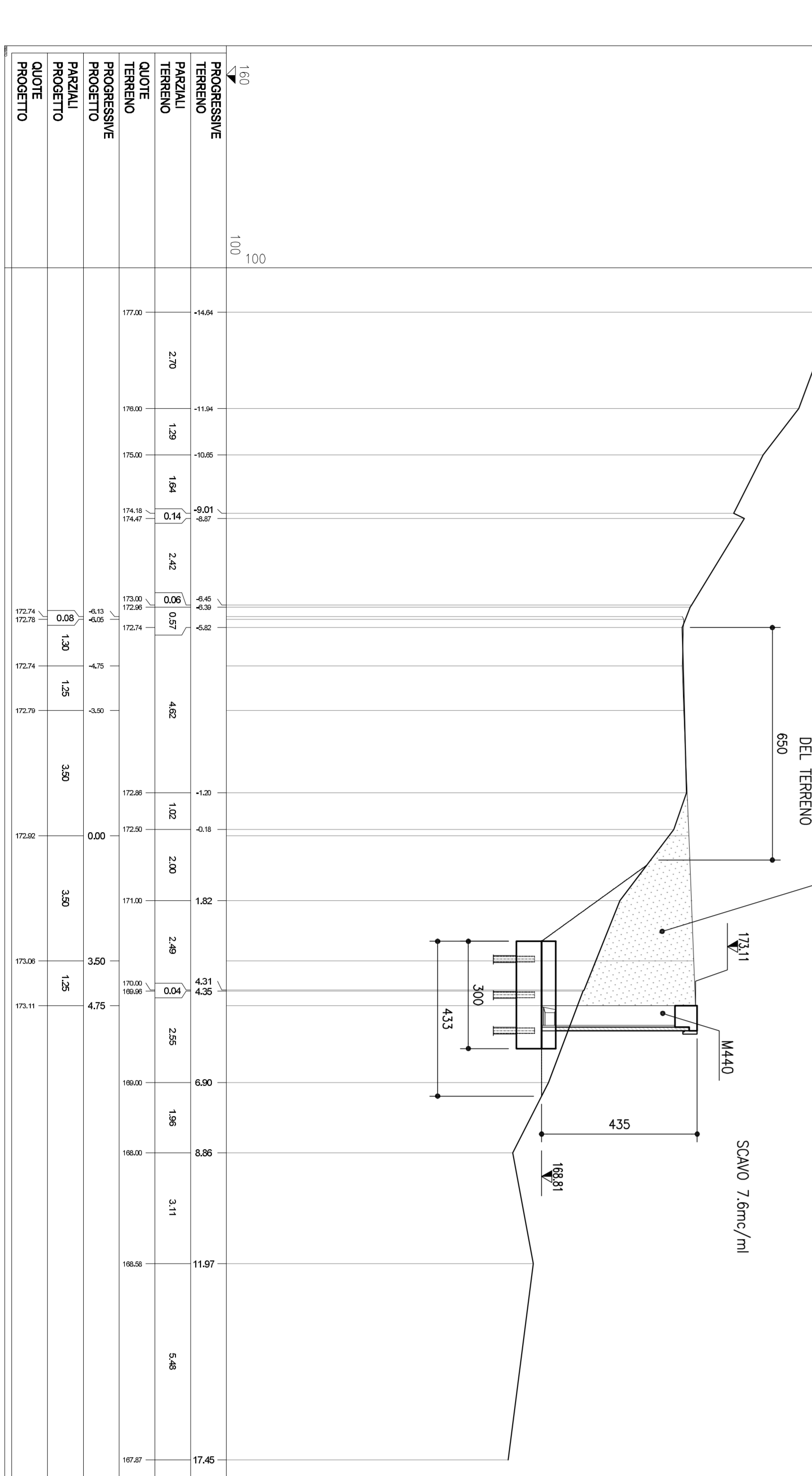
PROFILO MS13
SEZIONE 3
PROGRESSIVA 440/00



PROFILO MS13
SEZIONE 4
PROGRESSIVA 450/00



PROFILO MS13
SEZIONE 5
PROGRESSIVA 460/00



PROFILO MS13
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 470/00

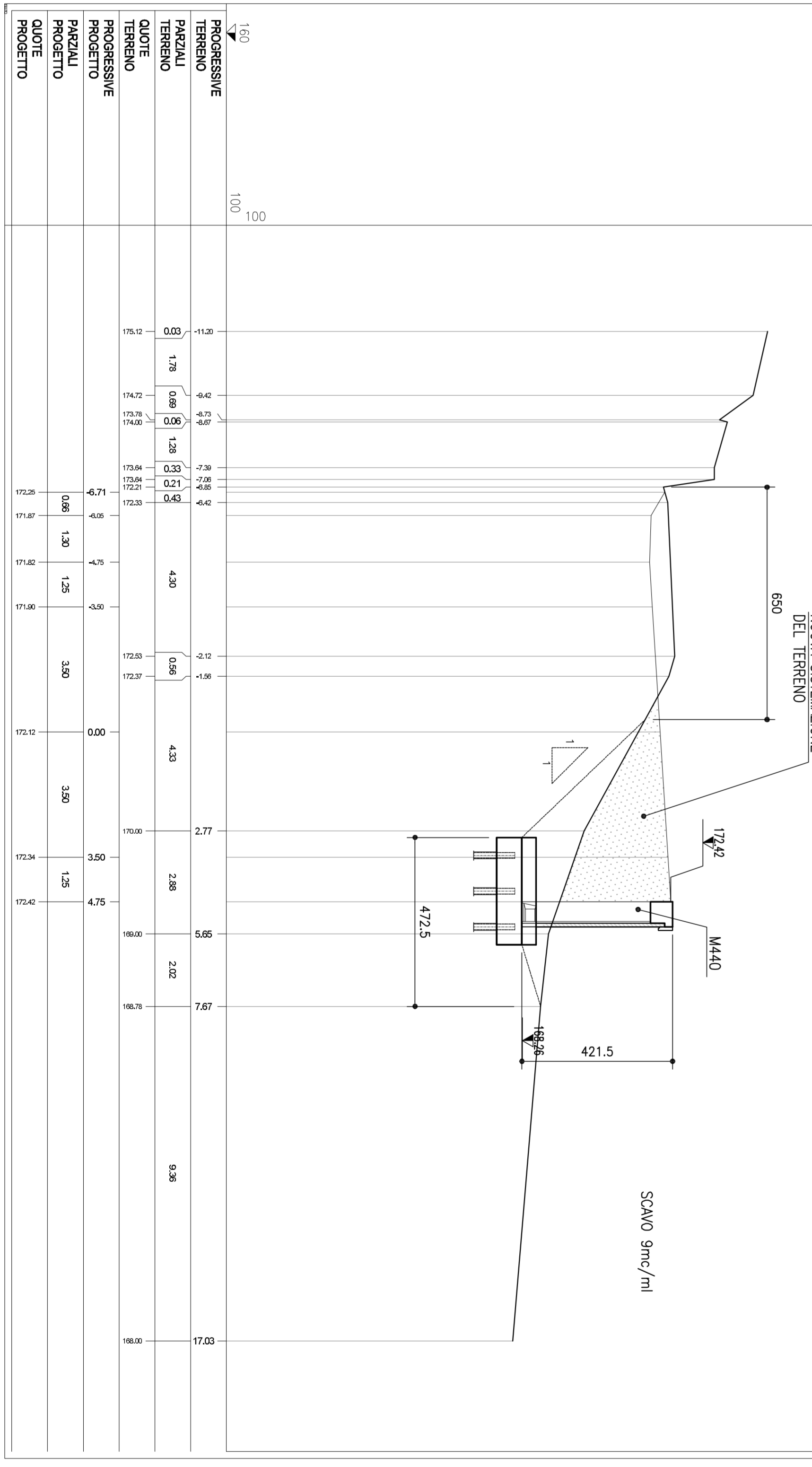


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NELLA SEZIONE, IN PARTICOLARE, RIFERIMENTI ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
- Modulo di resistenza (non indurito): C17/25 W4
- Classe di esposizione: X1
- Tipo di fondazione: F1
FONDAZIONI MURO:
- Classe di esposizione: X1
- Tipo di fondazione: F1
PANNELLO PREFABBRICATO: C35/45 W4
- Classe di esposizione: X1
OPERE IN ACCIAIO: C25/30 W4
- Classe di esposizione: X1
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE
- Acciaio in barre merlate tipo B500C
- Acciaio in barre merlate tipo B500S
- Acciaio in barre merlate tipo B500E
- Acciaio in barre merlate tipo B500F
- Acciaio in barre merlate tipo B500G
- Acciaio in barre merlate tipo B500H
- Acciaio in barre merlate tipo B500I
- Acciaio in barre merlate tipo B500J
- Acciaio in barre merlate tipo B500K
- Acciaio in barre merlate tipo B500L
- Acciaio in barre merlate tipo B500M
- Acciaio in barre merlate tipo B500N
- Acciaio in barre merlate tipo B500O
- Acciaio in barre merlate tipo B500P
- Acciaio in barre merlate tipo B500Q
- Acciaio in barre merlate tipo B500R
- Acciaio in barre merlate tipo B500S
- Acciaio in barre merlate tipo B500T
- Acciaio in barre merlate tipo B500U
- Acciaio in barre merlate tipo B500V
- Acciaio in barre merlate tipo B500W
- Acciaio in barre merlate tipo B500X
- Acciaio in barre merlate tipo B500Y
- Acciaio in barre merlate tipo B500Z



COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANA BUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO E CONTRORIPA
SP22-MS13-MURO DI SOSTEGNO
IN DESTRA L=164,94m
DA PROGR. 0+416,41 A PROGR. 0+578,68

SEZIONI TRASVERSALI TAN. 1/3

<p>REDAZIONE Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano</p>	<p>REDAZIONE Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano</p>	<p>REDAZIONE Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano</p>
<p>VERIFICA Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano</p>	<p>VERIFICA Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano</p>	<p>VERIFICA Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano</p>
<p>PROGETTO Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano</p>	<p>PROGETTO Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano</p>	<p>PROGETTO Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano Ing. Marco Di Stefano</p>