

154.29 -21.82 -154.28 -21.23 -

154.49 -

159.05 B -12.38 | 154.23 | 0.28 | -12.12 | -11.84 | -11.65 | 158.99 | 158.99 | 0.09 | -11.24 | -11.24 | -11.25 | -11.24 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75 | -10.75

153.95 153.91 153.80 153.71 0.06 0.06 5.06 -5.00 -4.72 4.27

153.53 0.15 -3.23 -3.08 -153.54 -2.48 -

153.55 0.12 6.36 153.55 0.29 6.65

473

159.04 159.04 0.25 -9.07

159.09 -7.39 -

159.10 -6.81 -

155.87 153.61

153.61 — 1.30 — 1.50 — 1.50.55 — 1.80 — 153.55 — 1.80 — 153.55 — 1.80 — 153.55 — 1.80

153.53 5.30

153.46 0.50 8.80 -

9.30 —

153.44

Classe di esposizione XC4
CORDOLO DI TESTA E VELETTA:

Classe di esposizione XC4
CORDOLO DI TESTA E VELETTA:

Classe di esposizione XF4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk > 450 MPa
ftk > 540 MPa
COPRIFERRO* per fondazioni
COPRIFERRO* per elevazioni cks
COPRIFERRO* per elevazioni pref

* Copriferro netto

40.0 mm 40.0 mm 30.0 mm

- Classe di esposizione ELEVAZIONE MURO:

C28/35 MPa XC2

trutturale): C16/20 MP X0

- Classe di esposizione FONDAZIONI MURO:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

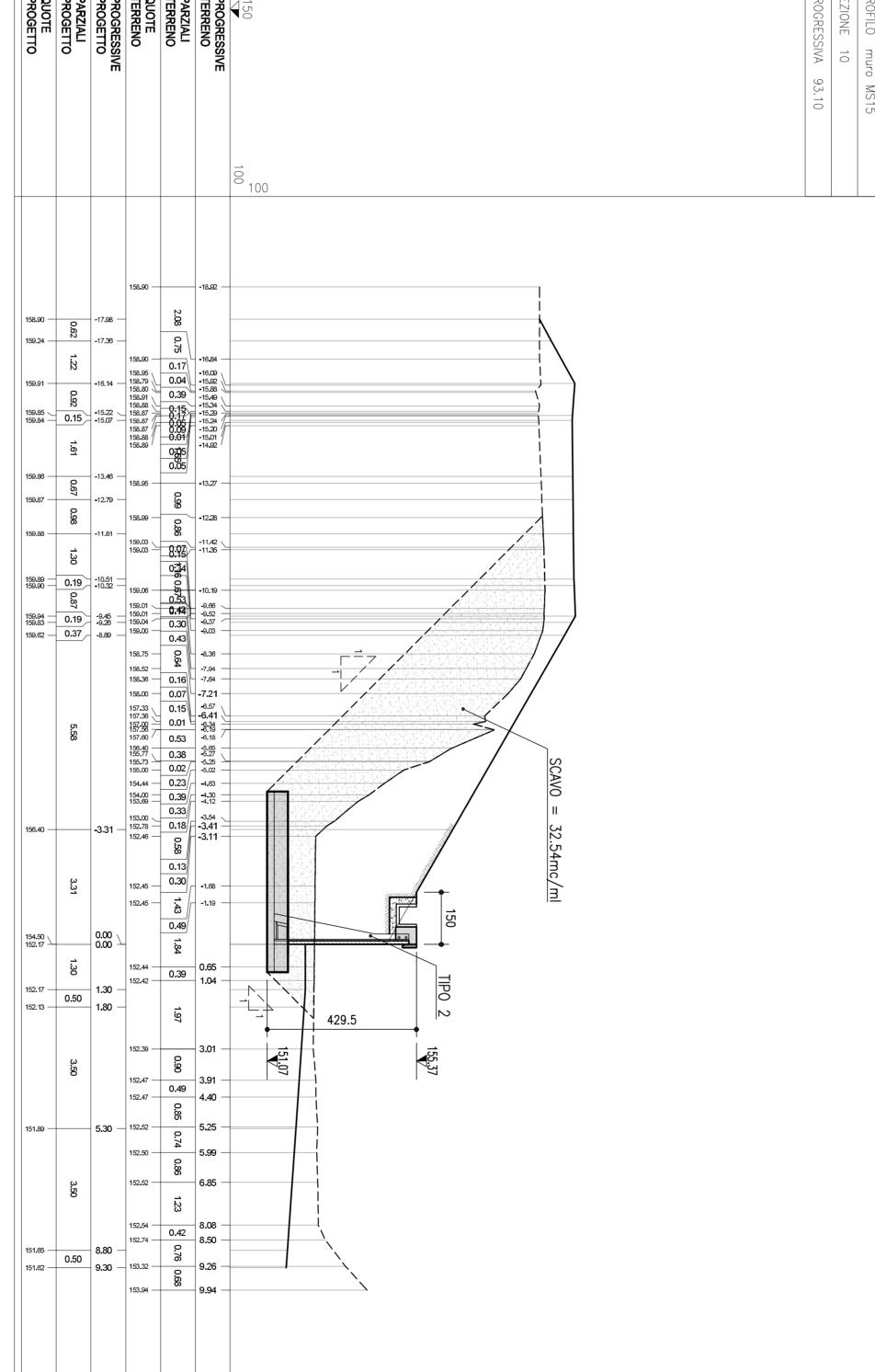
CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):

TABELLA MATERIALI

- Classe di esposizione
PANNELLO PREFABBRICATO:

C32/40 MPa XC4



autostrade || per l'italia

SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E DEFINITIVE.

SI RIMANDA AGLI APPOS

SITI ELABOF

GRAFICI PER QUANTO

RDA LE VIABILITA' DI CANTIERE

NELL'EVENTUALITA' DI PRESENZA DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI L'IMPRESA, IN ACCORDO CON LA D.L., DOVRA' ADOTTARE I MEZZI PIU' OPPORTUNI PER MANTENERE COSTANTEMENTE ASCIUTTO IL FONDO DELLO SCAVO E TALI MEZZI DOVRANNO ESSERE SEMPRE MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA. INOLTRE, L'IMPRESA, DOVRA' PREVEDERE E PROVVEDERE, DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, AL REGOLARE DEFLUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI ALLO SCOPO DI EVITARE RISTAGNI NEI PIANI DI LAVORO E VERSAMENTI NEGLI SCAVI APERTI.

L'ESATTA GEOMETRIA DELLE OPERE ESISTENTI DOVRA' ESSERE VER ACCORDO CON LA D.L.

MA DELL'INIZIO DEI LAV

TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO. LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO E IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.

ONE DEL MURO E' SUBORDINATA ALLA REALIZZAZIONE DELLA PARATIA MC14

NOTA

BENE

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-

-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

DA SP22-MS15-MURO DI SOTTOSCARPA IN SINISTRA L=106.00m PROGR. 0+780,00 A PROGR. 0+884,70 OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO E CONTRORIPA

SEZIONI I TRASVERSALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Sara Frisiani
Ord. Ingg. Genova N. 9810A 2/2

Spea autostrado Ingegneria europea STPAPE0482--Andrea F