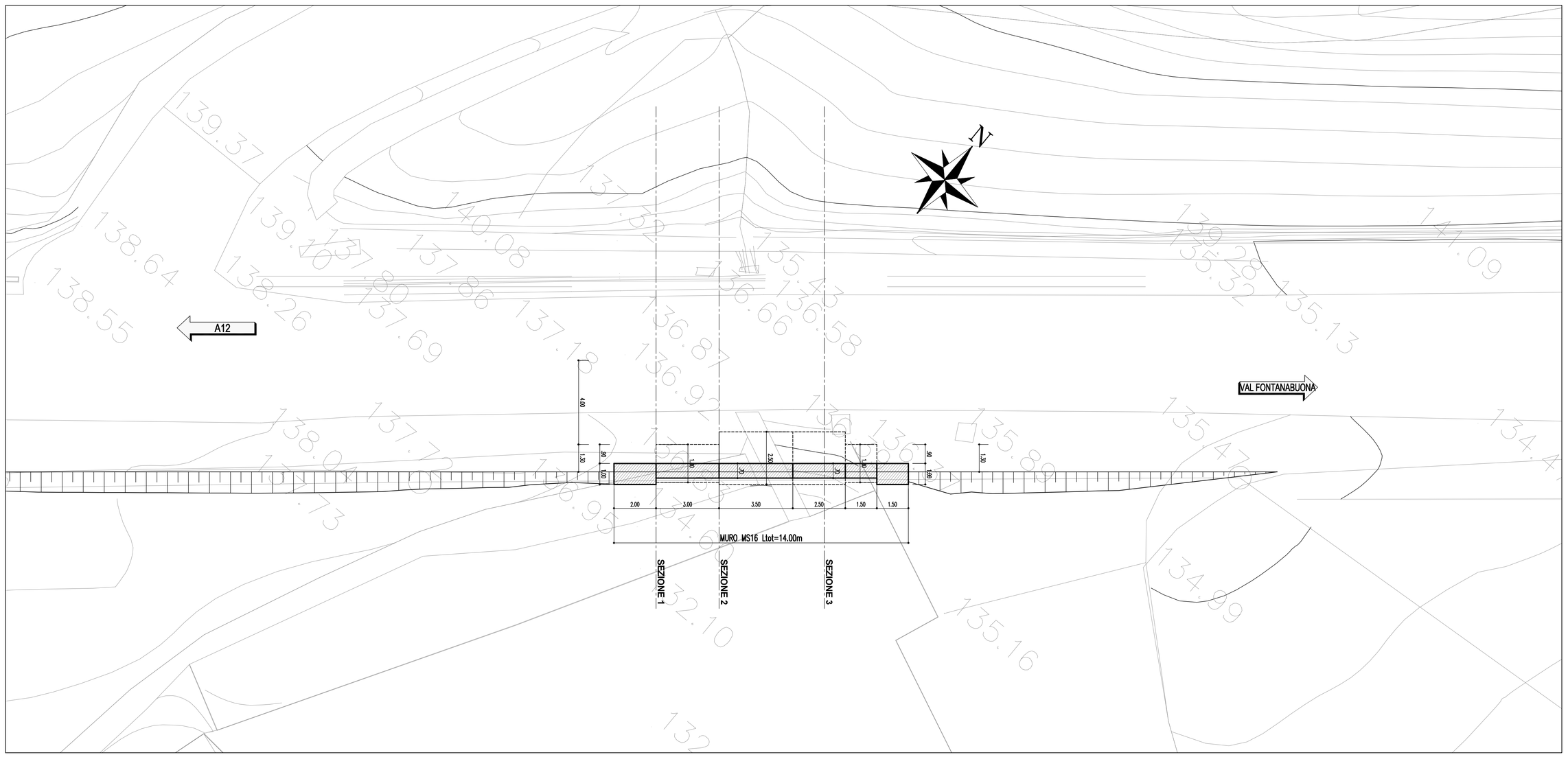
## PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI
1:100




## TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C16/20 MPa
- Classe di esposizione X0

**FONDAZIONI MURO:**
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2

**ELEVAZIONE MURO:**
- Classe C32/40 MPa
- Classe di esposizione XC4

**PANNELLO PREFABBRICATO:**
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XC4

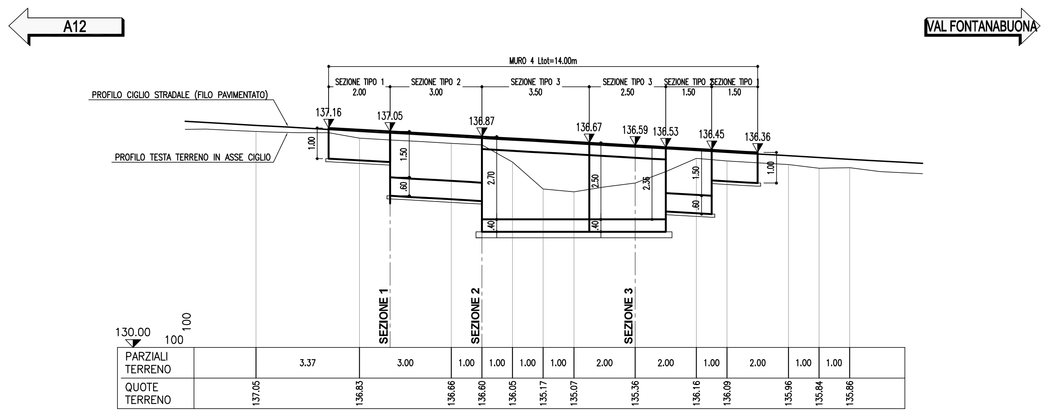
**CORDOLO DI TESTA E VELETTA:**
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

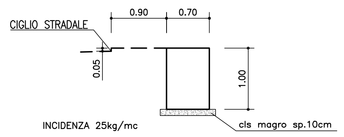
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni cks 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni pref 30.0 mm
* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

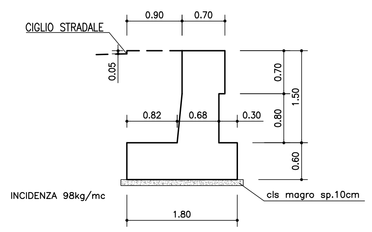
## PROSPETTO
1:100



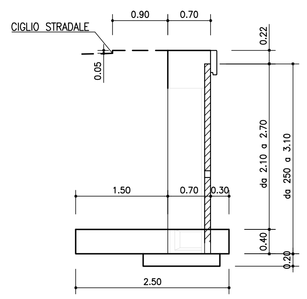

## MURO SEZIONE TIPO 1
1:50
CARPENTERIA

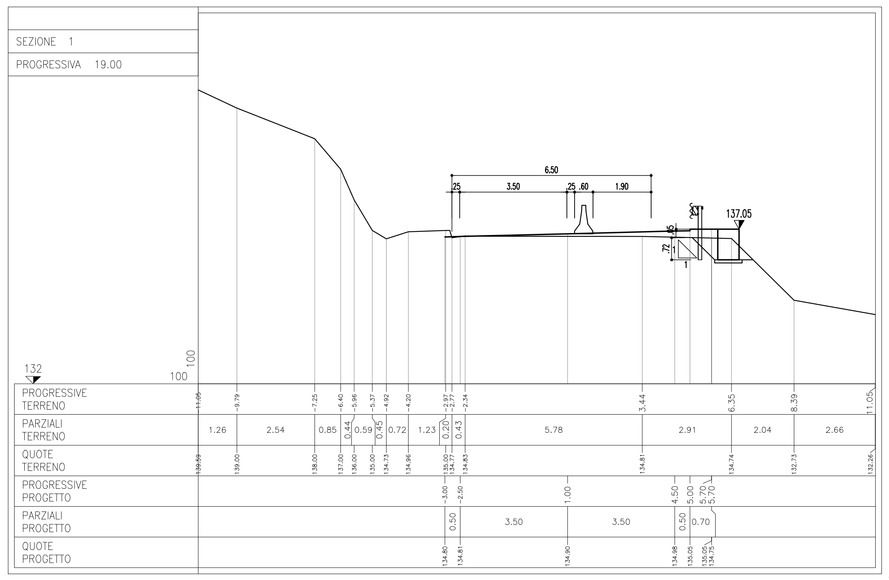


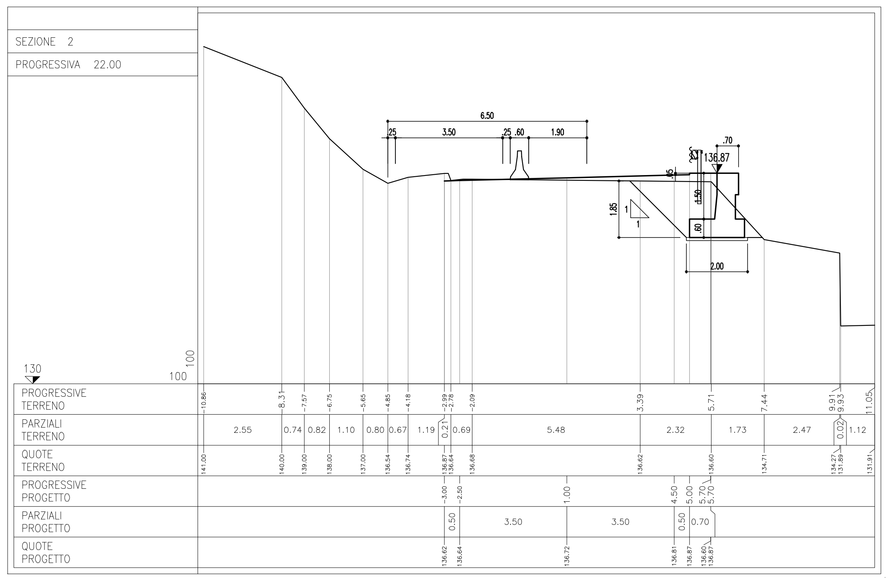

## MURO SEZIONE TIPO 2
1:50
CARPENTERIA

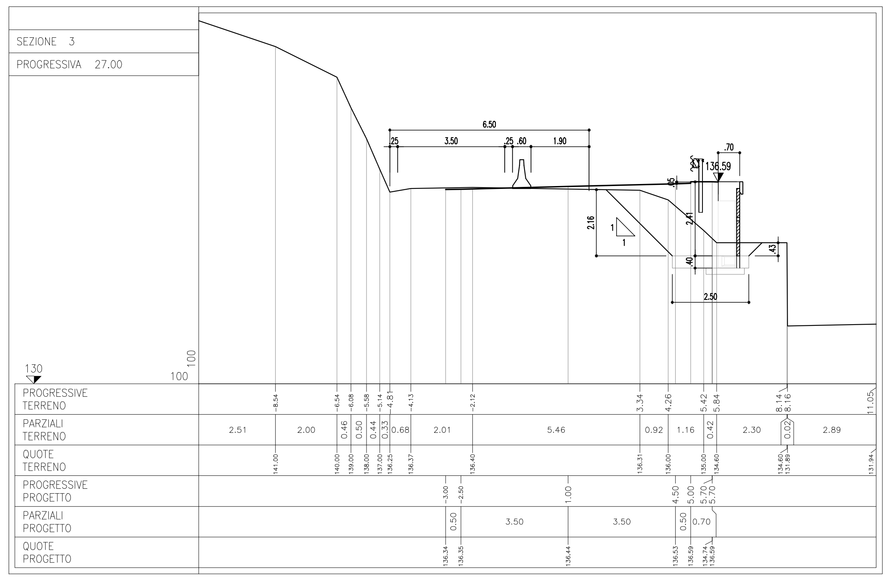



## MURO SEZIONE TIPO 3
1:50
CARPENTERIA




REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

**PROGETTO DEFINITIVO**

## OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO E CONTRORIPA

SP22–MS16–MURO DI SOSTEGNO
IN DESTRA L=14.00m
DA PROGR. 1+147,37 A PROGR. 1+161,37

PLANIMETRIA, PROSPETTO, SEZIONI E PARTICOLARI

| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Marco Pietro D'Angelantonio<br>Ord. Ingg. Milano N.20155<br>RESPONSABILE UFFICIO APE | Ing. Sara Frisioni<br>Ord. Ingg. Genova N. 9810A<br>CAPO COMMESSA | Ing. Maurizio Torresi<br>Ord. Ingg. Milano N. 16492<br>RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE |

| WBS | RIFERIMENTO ELABORATO: DIRETTORIO (codice commessa) | FILE (n. progressivo) | DATA: DICEMBRE 2014 | REVISIONE n. | data |
|---|---|---|---|---|---|
| – | 1 1 0 0 1 5 0 2 | STPAPE0500–– | SCALA: VARIE | | |

| | | |
|---|---|---|
| spea ingegneria europea | RESPONSABILE PROGETTO GENOVA<br>Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496 | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :<br>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : |
| CONSULENZA A CURA DI : | | IL RESPONSABILE UNITA' STP: Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154 |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>R.U.P. – Ing. Andrea Fredioni | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RIFORMA DEGLI ASSETTI DI CONCESSIONE E LA VIGILANZA SULLE INFRASTRUTTURE<br>DIRETTORE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OTRA COLUI CHE VI HA OTTENUTO IL DOCUMENTO. SANO RIVOLGERSI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI PLOT: 1=1