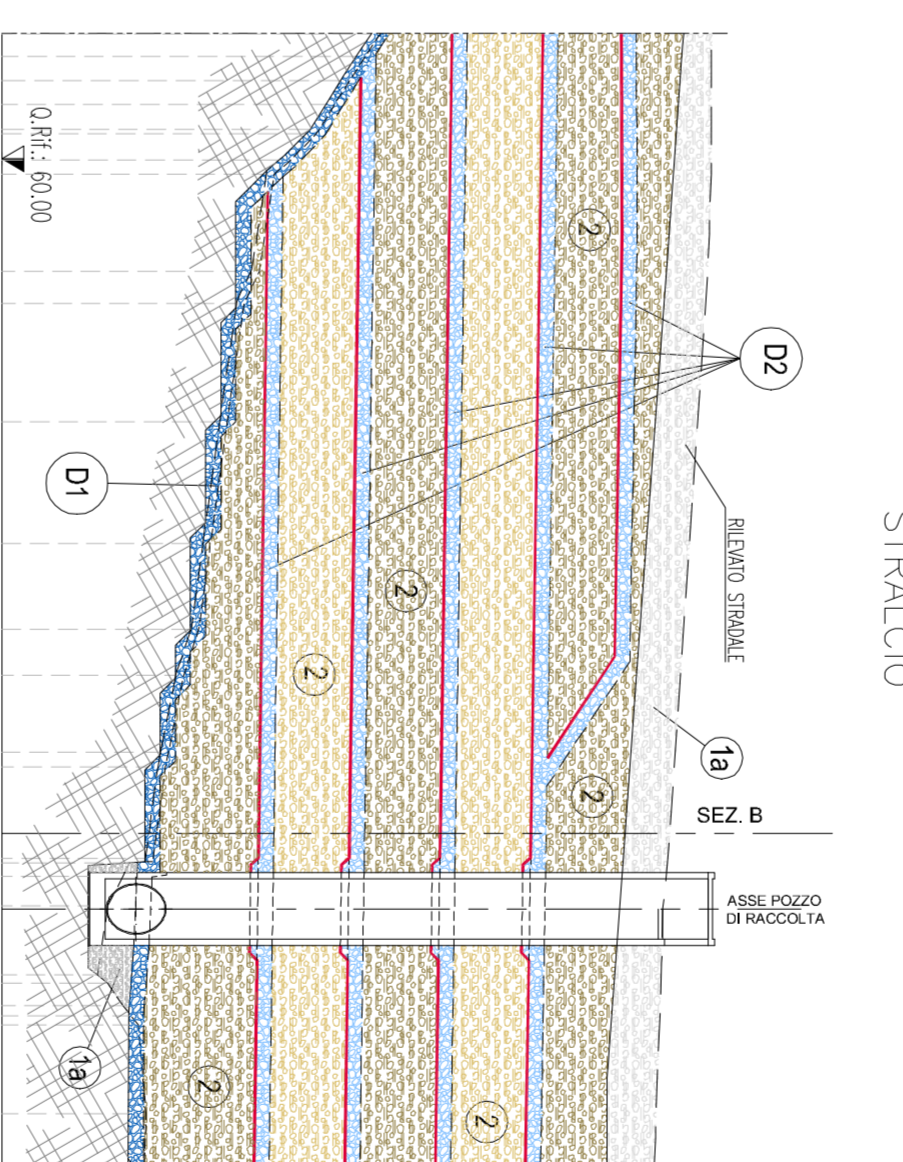
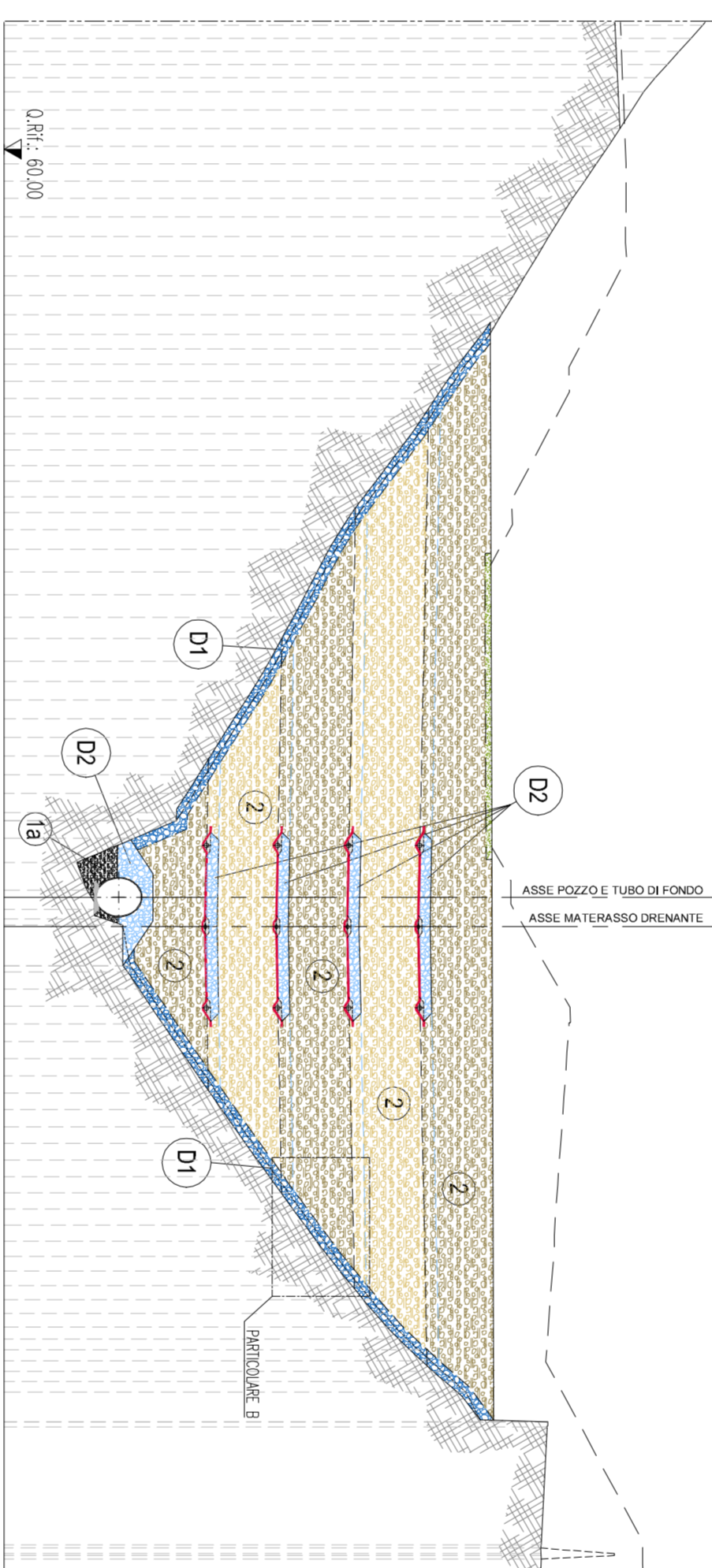


SEZIONE B

PROFILLO LONGITUDINALE STRALCIO



SEZIONE A

PROFILLO LONGITUDINALE

PARTICOLARE A

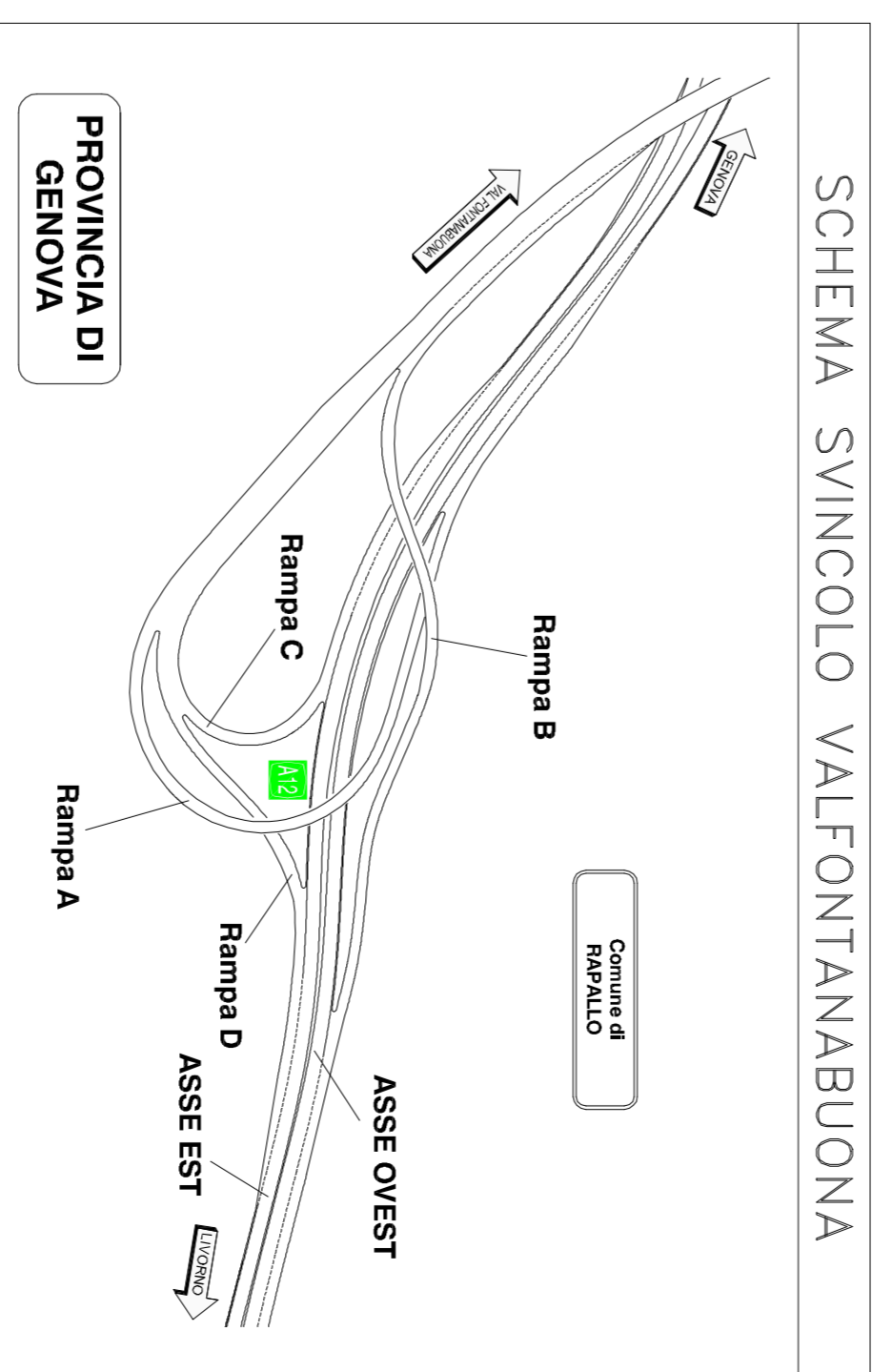
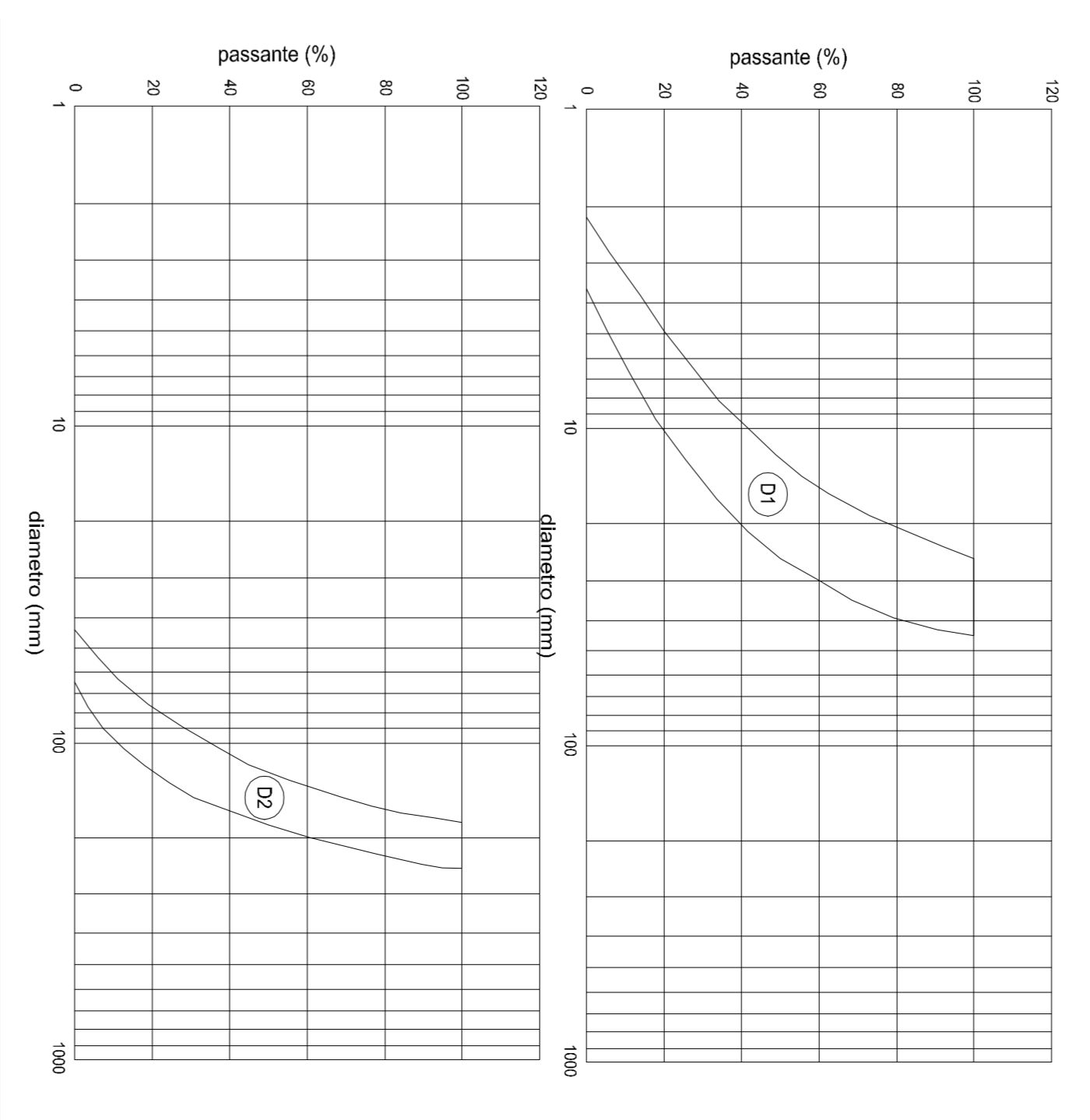
PARTICOLARE B


NOTE GENERALI

- N.B. - NOTE DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO E TRACCIATO SONO DA RIFERIRE INCONTRI E DA ADATTARE ALLE ESISTENZE DELLA MORFOLOGIA FINALE DELL'OPERA.
- DURANTE LE OPERAZIONI DI RIMODELLAMENTO È PREGIATA LA REALIZZAZIONE DI OPERE ANTE ALTA GESTIONE DELLE ACQUE.
- È PREGIATA LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI BONIFICHE MECCANICHE E DI UN MATERASSO DRENANTE.
- LE TRINCEE DRENANTI SONO REALIZZATE DURANTE DIFFERENTI FAGI SECONDO LO SCHEMA INCONTRI, CHE POTRÀ ESSERE ADESSAMENTE REALIZZATO IN CONFERENZA CON LE DISPOSIZIONI ALLE VOSTRE DISPOSIZIONI DA INCONTRI DELLE TAVOLE DEDICATE A QUESTO RIMODELLAMENTO ALLE VOSTRE DISPOSIZIONI DA INCONTRI DELLE TAVOLE DEDICATE A QUESTO RIMODELLAMENTO PER IL DETTAGLIO.


SPECIFICHE MATERIALI

- 1** Materiali sperimentati di gruppi A1, A2-4, A2-5 e A3, dove si tratti delle opere di drenaggio, dovranno essere superiori a 50cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm.
- 2** Materiali provenienti dagli scavi delle lavorazioni di questo e in sostituzione, dove si tratti di drenaggio, dovranno essere superiori a 50cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm.
- D1** Materiali sperimentati di gruppi A1, A2-4, A2-5 e A3, dove si tratti delle opere di drenaggio, dovranno essere superiori a 50cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm.
- D2** Materiali sperimentati di gruppi A1, A2-4, A2-5 e A3, dove si tratti delle opere di drenaggio, dovranno essere superiori a 50cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm e posti in opera in strati dello spessore non superiore a 30cm.





PROVINCIA DI GENOVA



**autostrade** per l'Italia

REGIONE LIGURIA

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANA BUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

**PROGETTO DEFINITIVO**

RIMODELLAMENTI MORFOLOGICI

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO CARAVIAGGIO

SISTEMA DI DRENAGGIO PLANNIERE, SEZIONI E PARTICOLARI

<p><b>L. RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b>          Ing. Silvio Vanni, Genova          Via Riva, 501015, Genova, N. 501015          011 8302831 PAPE 0602 - 011 8302832 PAPE 0602</p> <p><b>REDAZIONE</b>          Ing. Andrea Sorri, Genova          Via Riva, 501015, Genova, N. 501015          011 8302831 PAPE 0602 - 011 8302832 PAPE 0602</p> <p><b>VERIFICA</b>          Ing. Andrea Sorri, Genova          Via Riva, 501015, Genova, N. 501015          011 8302831 PAPE 0602 - 011 8302832 PAPE 0602</p>	<p><b>L. RESPONSABILE REDAZIONE</b>          Ing. Mario Ferro, Genova          Via Riva, 501015, Genova, N. 501015          011 8302831 PAPE 0602 - 011 8302832 PAPE 0602</p> <p><b>REDAZIONE</b>          Ing. Mario Ferro, Genova          Via Riva, 501015, Genova, N. 501015          011 8302831 PAPE 0602 - 011 8302832 PAPE 0602</p> <p><b>VERIFICA</b>          Ing. Mario Ferro, Genova          Via Riva, 501015, Genova, N. 501015          011 8302831 PAPE 0602 - 011 8302832 PAPE 0602</p>
---	--

**autostrade** per l'Italia

ING. ENZO VENTURA

REGIONE LIGURIA