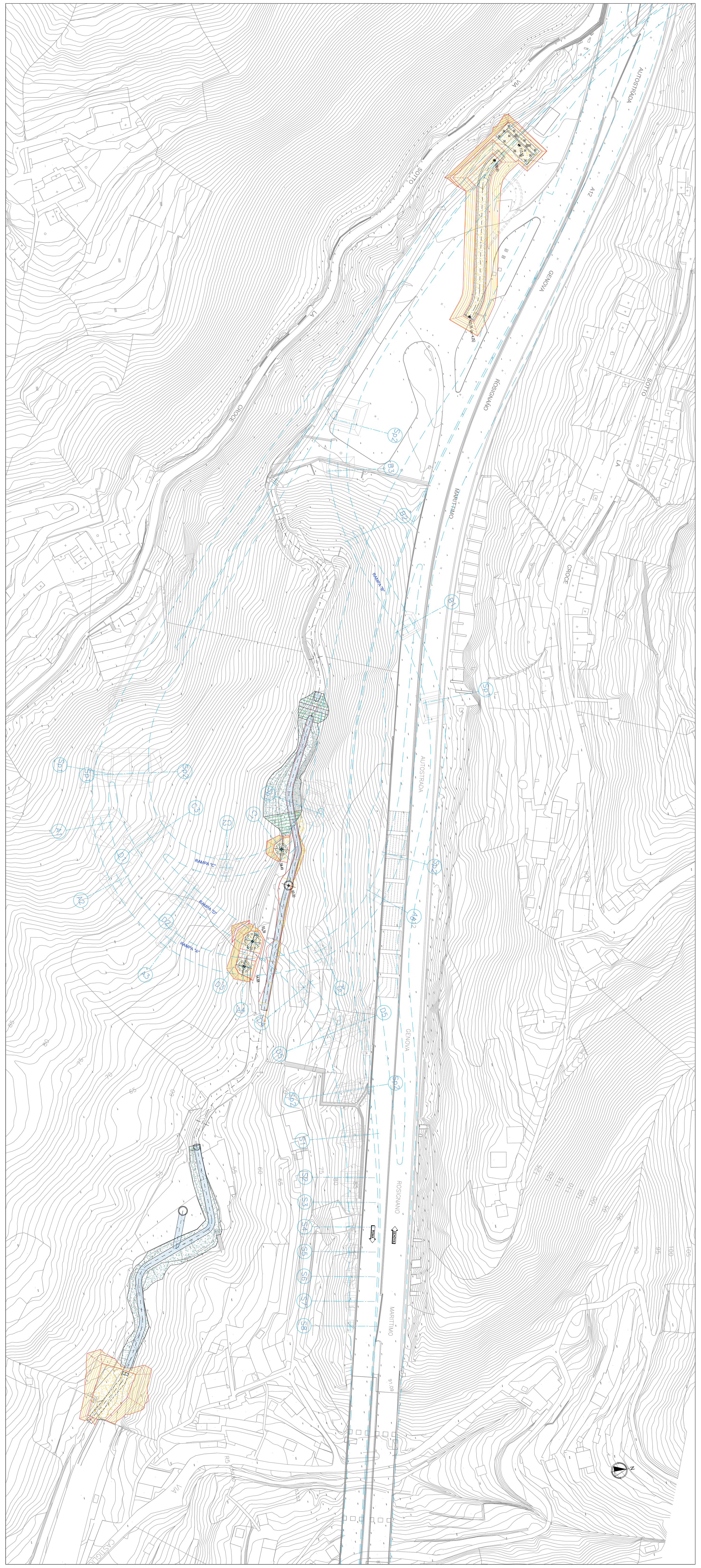
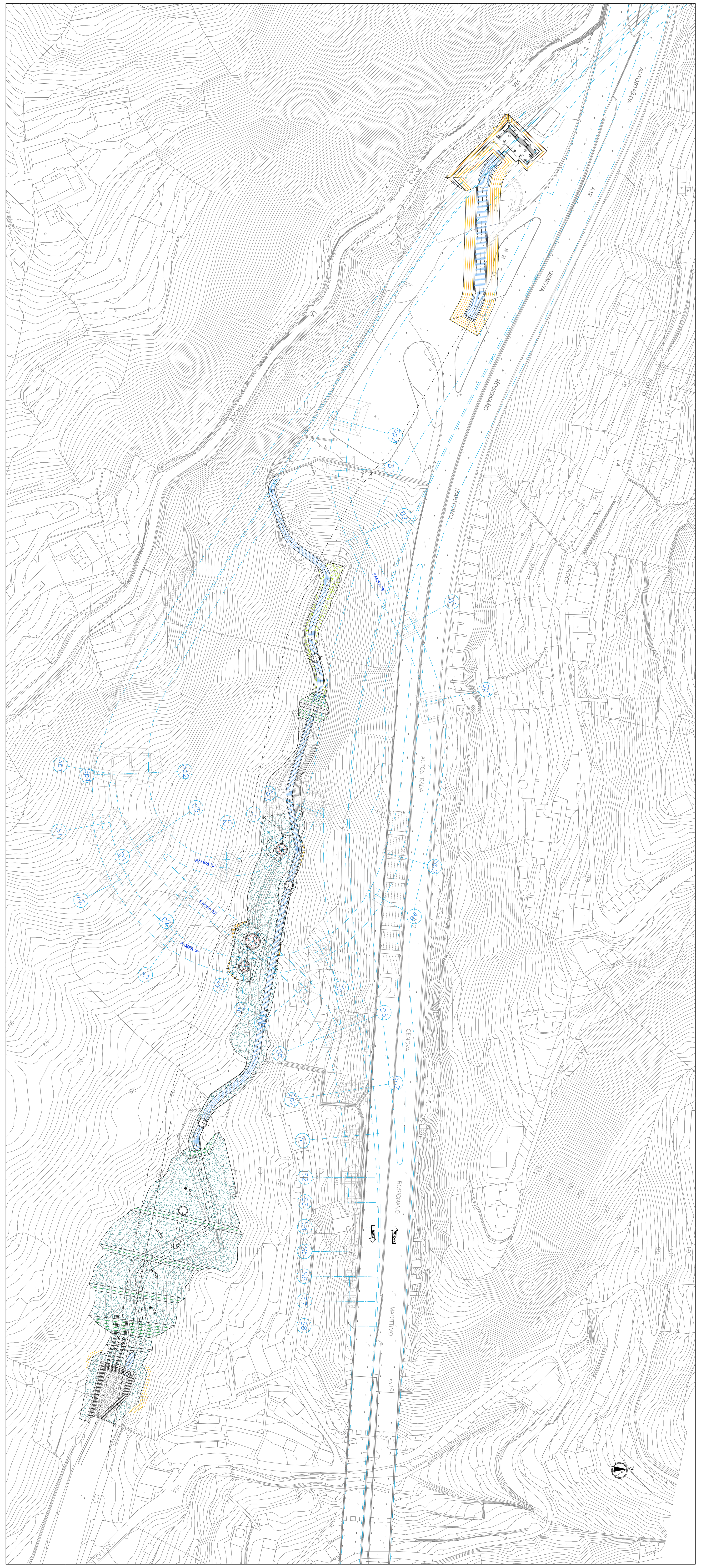
FASE 1

1:1000



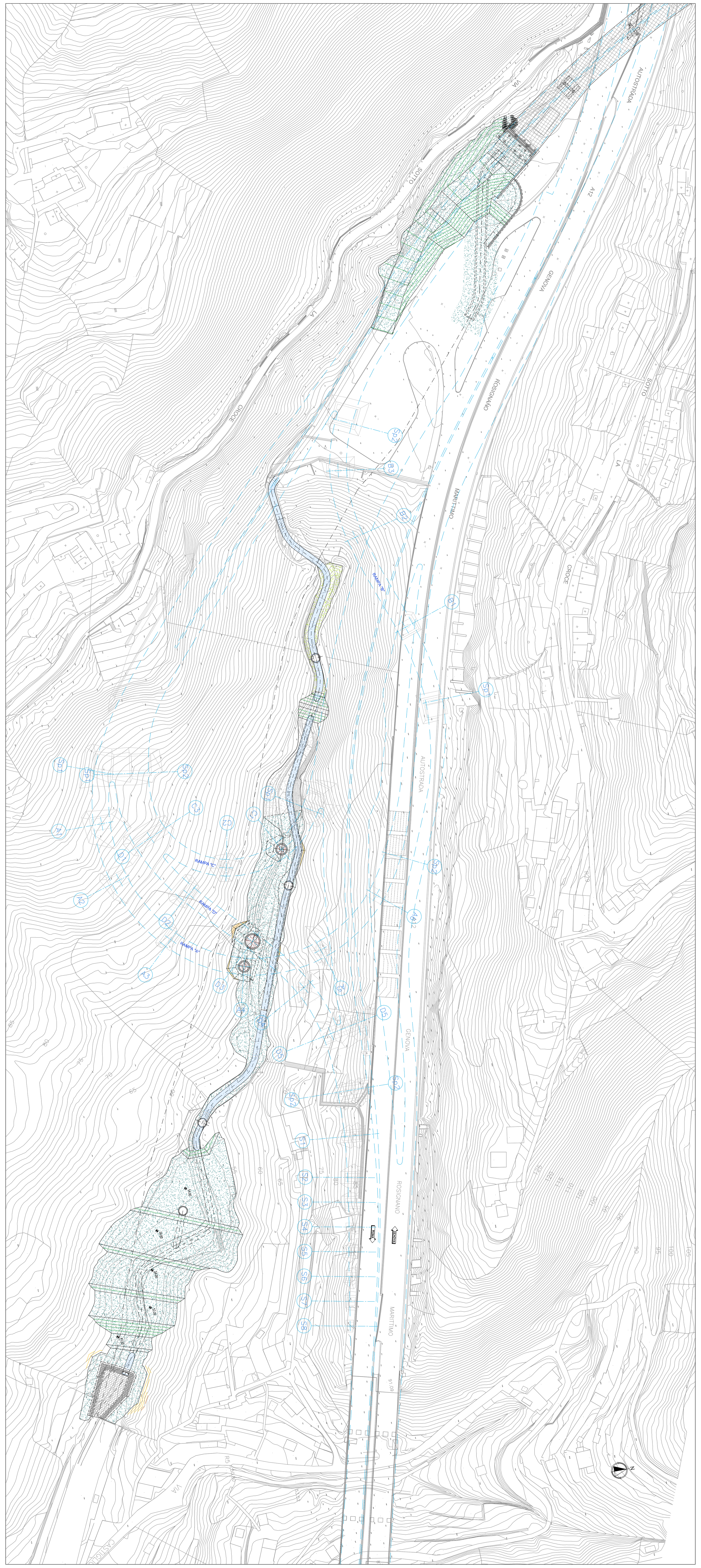
FASE 2

1:1000



FASE 3

1:1000



FASI ESECUTIVE

FASE 1:
- Esecuzione della spalla A del viadotto di scavalco A12.
- Esecuzione del manufatto idraulico di fondo in corrispondenza delle pile C1 (rampa C), D3 (rampa D) e A4 (rampa A) e del torrino idraulico di scarico ed ispezione.
- Deviazione del manufatto idraulico esistente in corrispondenza della spalla A del viadotto di scavalco A12
- Deviazione dell'alveo di fondo attuale mediante tubazione tipo "ARMO".
- Realizzazione dell'argine dell'unghia di valle del riempimento.
- Esecuzione degli scavi della fondazione della pila C1 (rampa C) a quota 58,49m s.l.m.
- Esecuzione degli scavi delle fondazioni della pila D3 (rampa D) e pila A4 (rampa A) alle quote rispettivamente di 55,39m s.l.m. e 54,68m s.l.m.
- Esecuzione degli scavi per la realizzazione della vasca idraulica di restituzione e posa della tubazione di fondo.

FASE 2:
- Esecuzione della vasca idraulica a valle dell'unghia di base del ricoprimento.
- Completamento della posa della tubazione di fondo.
- Riempimento dell'area sino a quota 54÷56m s.l.m. per strati successivi.
- Realizzazione delle pile P1 e P2 e della spalla A del viadotto di scavalco A12.

FASE 3:
- Riempimento dell'area sino a quota 60.00m s.l.m. per strati successivi.
- Realizzazione delle fondazione delle pila D3 (rampa D) e della spalla SPC2 (rampa C) alle quote rispettivamente di 64,52m s.l.m. e 68,08m s.l.m.
- Realizzazione di muri di sostegno e della rampa di accesso per lo scavalco A2.
- Varo dell'impalcato del viadotto di scavalco A12.

NOTA BENE:
Contestualmente alla posa del materiale per stati successivi, verranno realizzate:
- le opere di fondazione in c.a. delle opere d'arte delle rampe di svincolo (pile e spalle) ove previste e dei torrini idraulici di scarico ed ispezione;
- le opere di drenaggio interne al corpo del rimodellamento con il duplice scopo di regolare il drenaggio delle acque superficiali durante le fasi di costruzione e successivamente regolare le acque di infiltrazione.
Per i dettagli si rimanda agli elaborati di dettaglio.

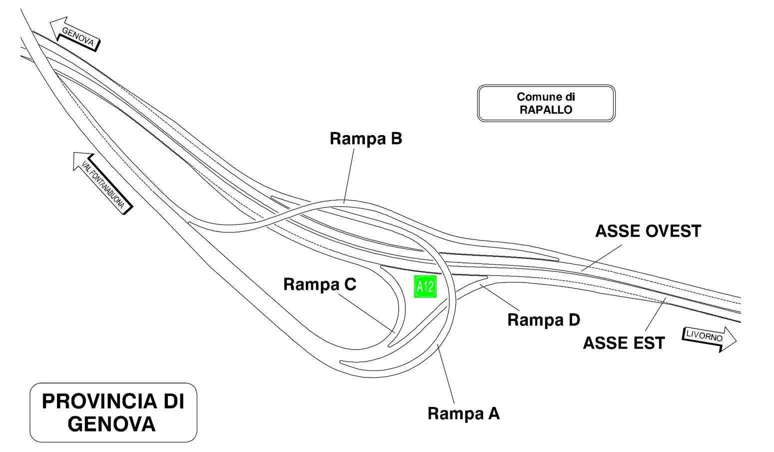
NOTE GENERALI

N.B.:
- GLI SCAVI RELATIVI A SPALLE E PILE POTRANNO ESSERE ESEGUITI IN TEMPISTICHE DIFFERENTI DA QUANTO INDICATO, IN FUNZIONE DELLE ESIGENZE DI CANTIERE E ACCESSI ALLE STESSE.
- IL PRESENTE ELABORATO SI RIFERISCE ECLUSIVAMENTE ALLA DESCRIZIONE DELLE MACRO-FASI DI LAVORO E ALLE LAVORAZIONI PREVISTE E NON E' DA CONSIDERARSI UTILIZZABILE PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN ESSO RAPPRESENTATE.
- DURANTE L'ESECUZIONE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE OPERE DI DRENAGGIO PREVISTE SECONDO GLI SCHEMI RIPORTATE SULLE TAVOLE DEDICATE.
- PER GEOMETRIE, QUOTE E CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI SCAVO E SOSTEGNO DEGLI SCAVI PER L'ESECUZIONE DELLE FONDAZIONI DELLE RAMPE DI SVINCOLO SI RIMANDA ALLE TAVOLE DEDICATE.
- PER CARPENTERIE, QUOTE E CARATTERISTICHE DEI MANUFATTI IN C.A. SI RIMANDA ALLE TAVOLE DEDICATE.
- PER DIMENSIONI, QUOTE E CARATTERISTICHE DELLE OPERE IDRAULICHE SI DEVE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DEDICATI.
- PER DIMENSIONAMENTI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI DEI TRACCIATI SI DEVE FIFERIRSI A QUANTO RIPORTATO NELLE TAVOLE A CARATTERE STRADALE.

LEGENDA

- Scavi eseguiti in fase
- Riempimento eseguito in fase
- Riempimenti eseguiti nelle fasi precedenti
- Riempimenti di finitura
- Sistemazione definitiva

SCHEMA SVINCOLO VALFONTANABUONA



REGIONE LIGURIA

autostrade // per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

RIMODELLAMENTI MORFOLOGICI

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO CARAVAGGIO

FASI ESECUTIVE
FASE DA 1 A 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO	DATA:	REVISIONE
—	DIRETTORIO: codice commessa, N.Prog., unita'; FILE: ufficio, n. progressivo, Rev.	DICEMBRE 2014	n. / data
—	1 1 0 0 1 3 0 2 S T P A P E 0 6 0 3 — —	SCALA: VARIE	

spea ingegneria europea — autostrade

RESPONSABILE PROGETTO GENOVA: Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :

CONSULENZA A CURA DI :

IL RESPONSABILE UNITA' STP: Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — R.U.P. - Ing. Andrea Fredioni

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

CARBONATI 10.12.2014 15:4 APE0603.DW APE06