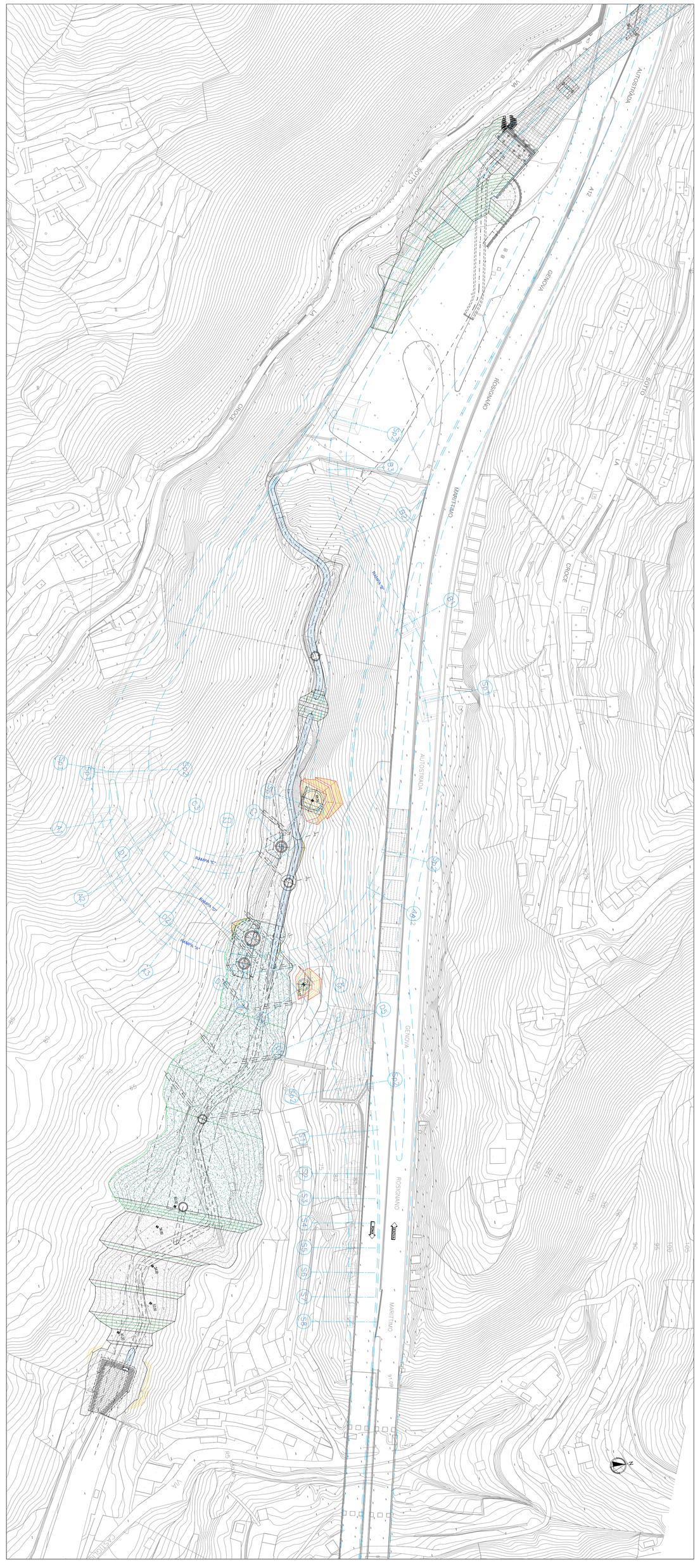
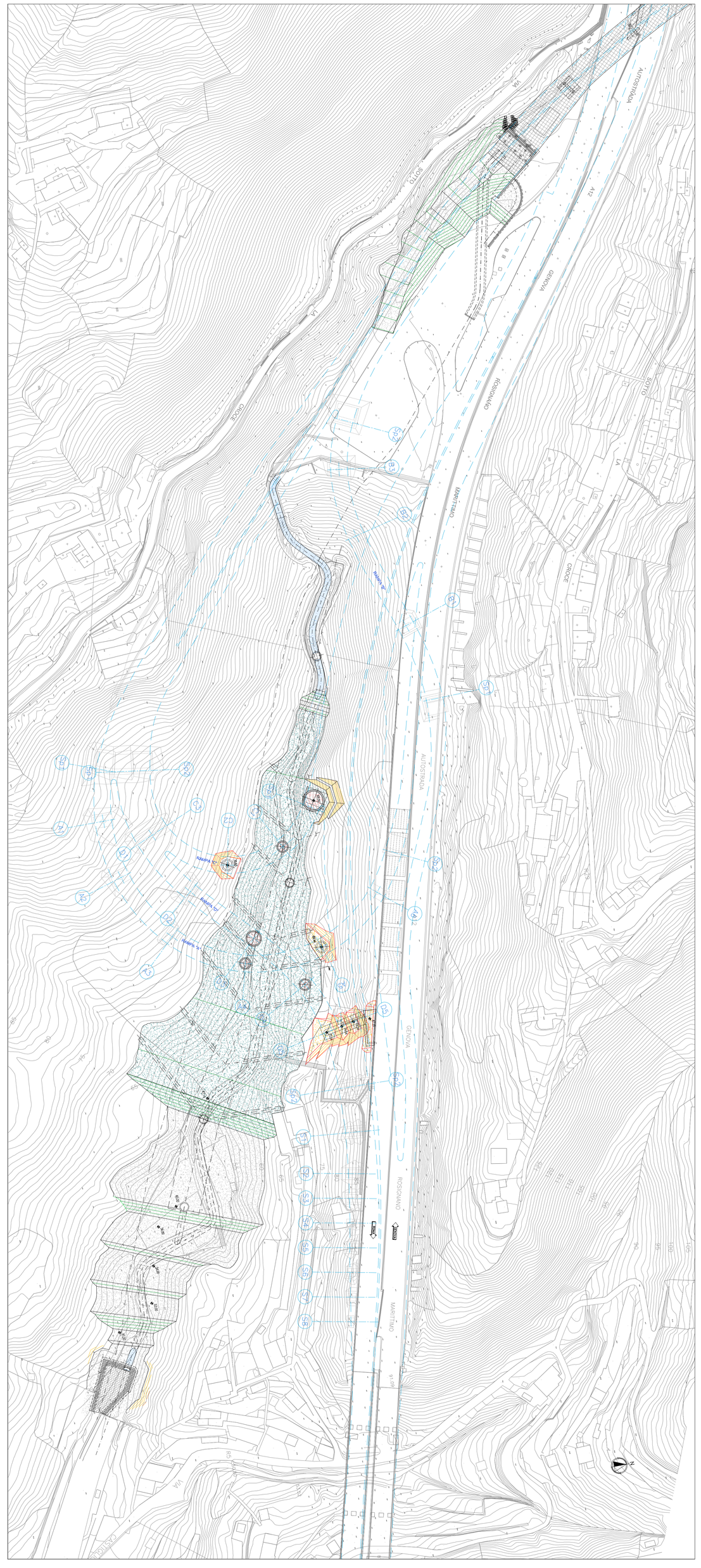
FASE 4

1:1000



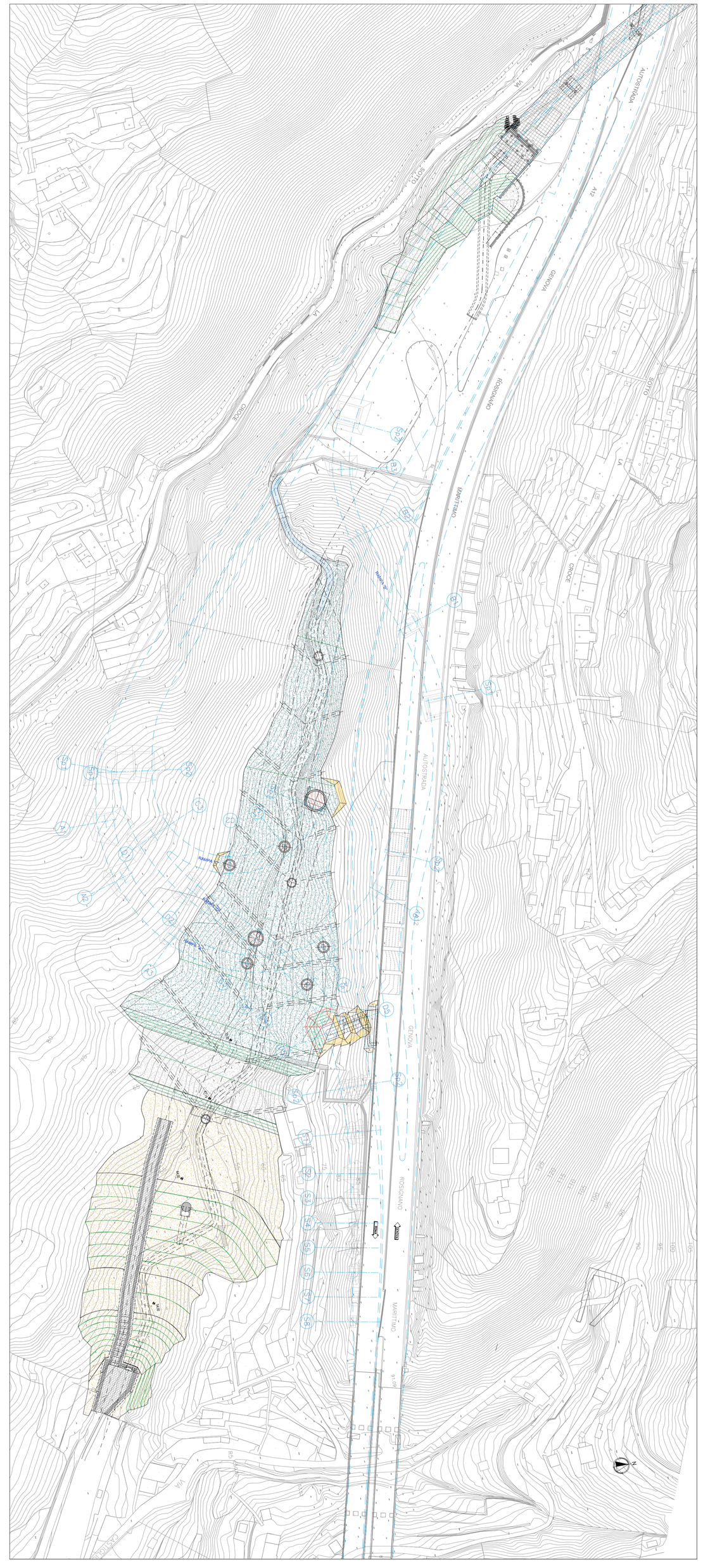
FASE 5

1:1000



FASE 6

1:1000



FASI ESECUTIVE

FASE 4:
- Riempimento dell'area sino a quota 67m s.l.m. circa per strati successivi
- Realizzazione degli scavi delle fondazioni della pila A5 (rampa A) e della pila D4 (rampa D) alle quote rispettivamente di 68,44m s.l.m. e 70÷79m s.l.m.
- Esecuzione degli pali delle fondazioni della pila C3 e spalla SPC2 (rampa C) alle quote rispettivamente di 58,49m s.l.m. e 68,04m s.l.m.

FASE 5:
- Riempimento dell'area sino a quota 69÷70m s.l.m. per strati successivi.
- Esecuzione degli scavi delle fondazioni della spalla SP1 e pila C1 (rampa C) alla quota di circa 68,04m s.l.m. per spalla e quota 70,83m s.l.m. per la pila; realizzazione degli scavi della fondazione della pila A5 (rampa A) e parte di quelli della pila D5 (rampa D) alle quote, rispettivamente, di 69,44m s.l.m. e 70m s.l.m.
- Esecuzione del manufatto idraulico di superficie in gabbioni nella parte inferiore del rimodellamento e sistemazione finale della parte interessata.

FASE 6:
- Riempimento dell'area sino a quota 70÷77m s.l.m. circa per strati successivi
- Realizzazione dele fondazioni della pila A5 (rampa A) e della pila D1 (rampa D) alle quote rispettivamente di 77,19m s.l.m. e 78,53m s.l.m. e completamento degli scavi della fondazione D5 (rampa D) tra le quote 70÷79m s.l.m.

NOTA BENE:
Contestualmente alla posa del materiale per stati successivi, verranno realizzate:
- le opere di fondazione in c.a. delle opere d'arte delle rampe di svincolo (pile e spalle) ove previste e dei torrini idraulici di scarico ed ispezione;
- le opere di drenaggio interne al corpo del rimodellamento con il duplice scopo di regolare il drenaggio delle acque superficiali durante le fasi di costruzione e successivamente regolare le acque di infiltrazione.

Per i dettagli si rimanda agli elaborati di dettaglio.

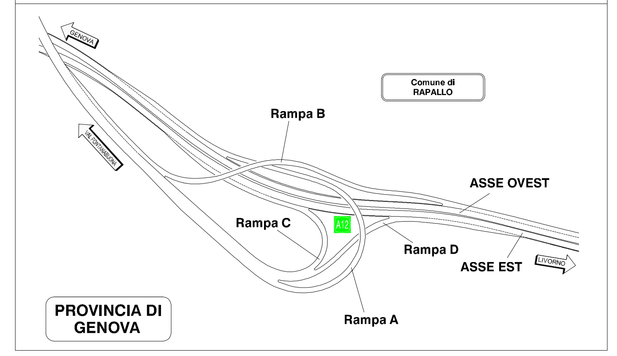
NOTE GENERALI

N.B.:
- GLI SCAVI RELATIVI A SPALLE E PILE POTRANNO ESSERE ESEGUITI IN TEMPISTICHE DIFFERENTI DA QUANTO INDICATO, IN FUNZIONE DELLE ESIGENZE DI CANTIERE E ACCESSI ALLE STESSE
- IL PRESENTE ELABORATO SI RIFERISCE ECLUSIVAMENTE ALLA DESCRIZIONE DELLE MACRO-FASI DI LAVORO E ALLE LAVORAZIONI PREVISTE E NON E' DA CONSIDERARSI UTILIZZABILE PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN ESSO RAPPRESENTATE.
- DURANTE L'ESECUZIONE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE OPERE DI DRENAGGIO PREVISTE SECONDO GLI SCHEMI RIPORTATE SULLE TAVOLE DEDICATE.
- PER GEOMETRIE, QUOTE E CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI SCAVO E SOSTEGNO DEGLI SCAVI PER L'ESECUZIONE DELLE FONDAZIONI DELLE RAMPE DI SVINCOLO SI RIMANDA ALLE TAVOLE DEDICATE.
- PER CARPENTERIE, QUOTE E CARATTERISTICHE DEI MANUFATTI IN C.A. SI RIMANDA ALLE TAVOLE DEDICATE.
- PER DIMENSIONI, QUOTE E CARATTERISTICHE DELLE OPERE IDRAULICHE SI DEVE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DEDICATI.
- PER DIMENSIONAMENTI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI DEI TRACCIATI SI DEVE FIFERIRSI A QUANTO RIPORTATO NELLE TAVOLE A CARATTERE STRADALE.

LEGENDA

- Scavi eseguiti in fase
- Riempimento eseguito in fase
- Riempimenti eseguiti nelle fasi precedenti
- Riempimenti di finitura
- Sistemazione definitiva

SCHEMA SVINCOLO VALFONTANABUONA



REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

RIMODELLAMENTI MORFOLOGICI

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO CARAVAGGIO

FASI ESECUTIVE
FASE DA 4 A 6

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZION. SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	Ing. Sara Filippini Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO												DATA: DICEMBRE 2014	REVISIONE
	DIRETTORIO			FILE										n. data
	codice commessa		N.Prog	unità'	affolo	n. progressivo		Rev.						
---	1	1	0	0	1	3	0	2	S	T	P	A	SCALA: VARIE	
	P	E	0	6	0	4	—	—						

spea ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Paola N. 1486	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI	
CONSULENZA A CURA DI		IL RESPONSABILE UNITA' OTP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, DIFFUSO, RIPRODOTTO E ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SON VIETATI VEN AUTORIZZATI. SANC. PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.