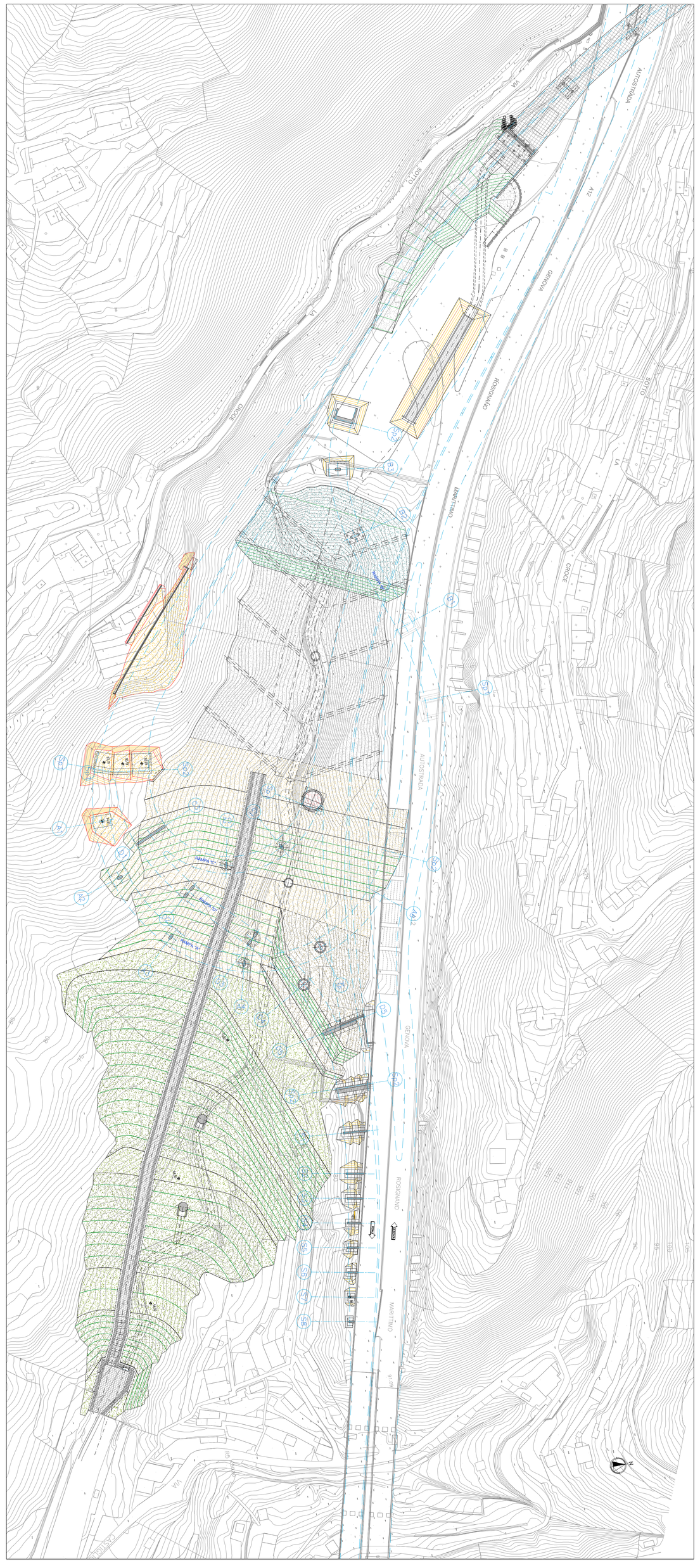
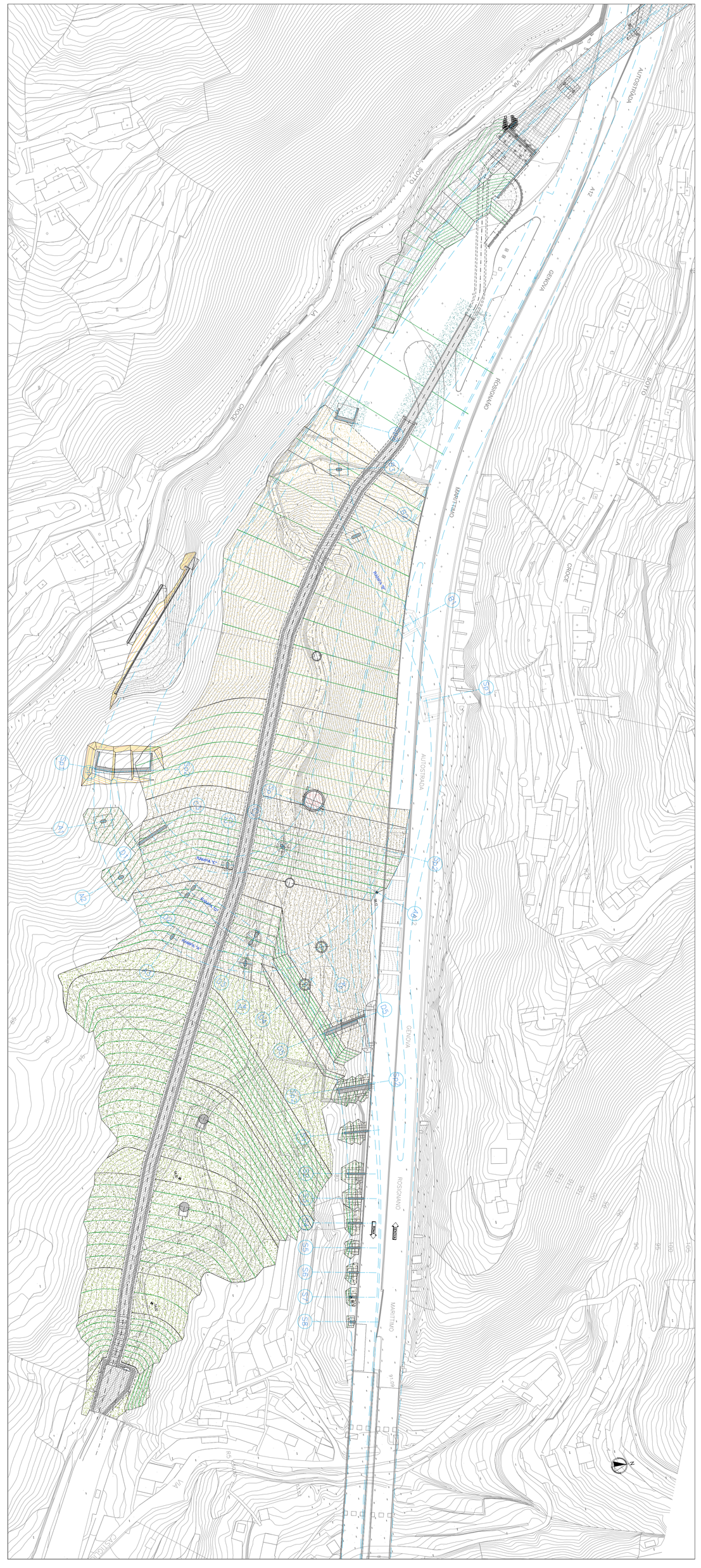
FASE 10

1:1000



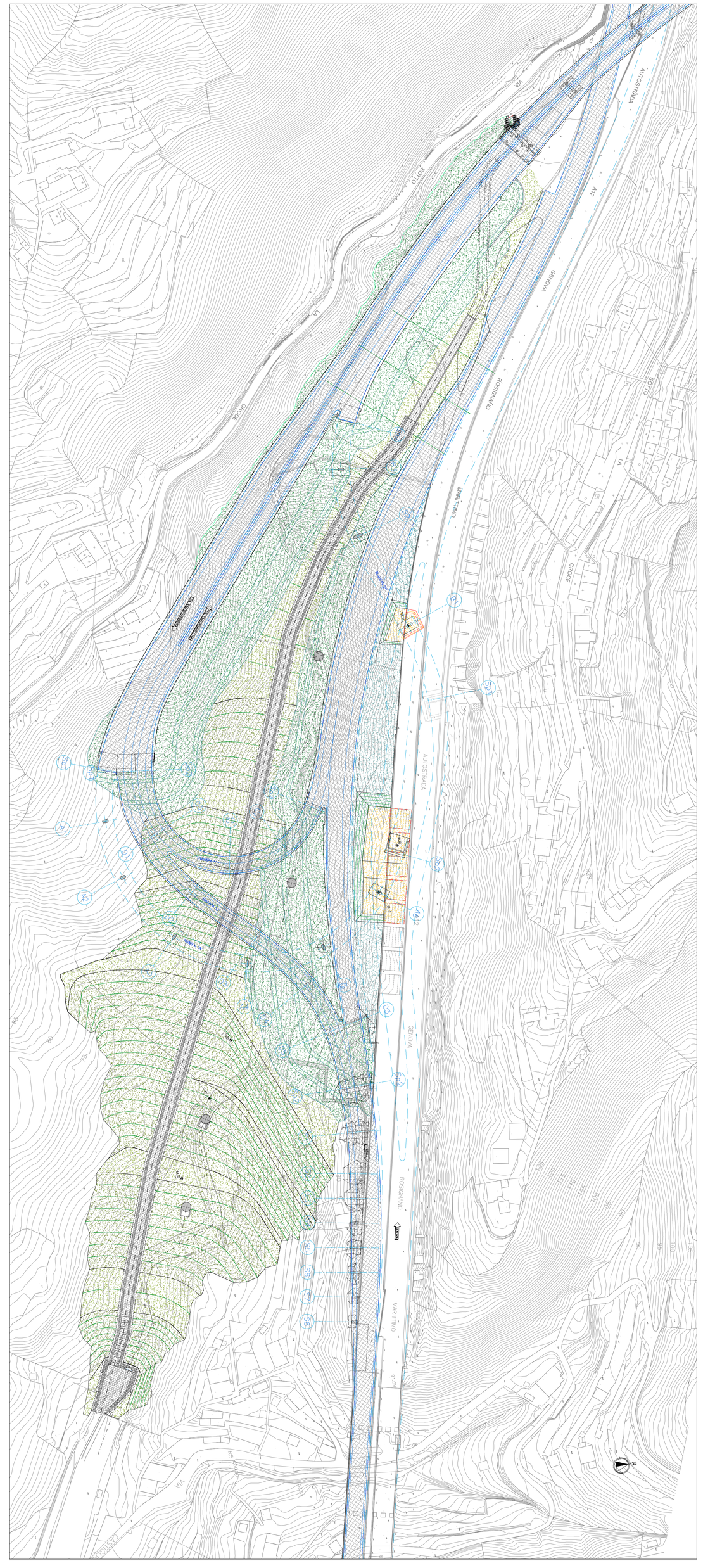
FASE 11

1:1000



FASE 12

1:1000



FASI ESECUTIVE

FASE 10:
- Riempimento dell'area sino a quota 109m s.l.m. circa per strati successivi
- Esecuzione della berlinese tirantata (MC01)
- Esecuzione degli scavi della fondazione della pila A1 alla quota di 94,67m s.l.m. e spalla SPA1 alla quota di 93÷97m s.l.m. (rampa A)

FASE 11:
- Completamento del manufatto idraulico e sistemazione definitiva della parte interessata.
- Completamento della carreggiata asse principale direzione Fontanabuona.

FASE 12:
- Spostamento del traffico in deviazione sul riempimento secondo lo schema indicato (rampe A, D, C e carreggiata direzione Fontanabuona)
- Realizzazione delle fondazioni della pila B1 (rampa B) alle quote di 105,39m s.l.m.
- Esecuzione delle fondazioni della pila A6 e spalla SPA2 (rampa A) alla quota rispettivamente 99,17m s.l.m. e 98,90m s.l.m.

NOTA BENE.
Contestualmente alla posa dei materiale per stati successivi, verranno realizzate:
- le opere di fondazione in c.a. delle opere d'arte delle rampe di svincolo (pile e spalle) ove previste e dei torrini idraulici di scarico ed ispezione;
- le opere di drenaggio interne al corpo del rimodellamento con il duplice scopo di regolare il drenaggio delle acque superficiali durante le fasi di costruzione e successivamente regolare le acque di infiltrazione.

Per i dettagli si rimanda agli elaborati di dettaglio.

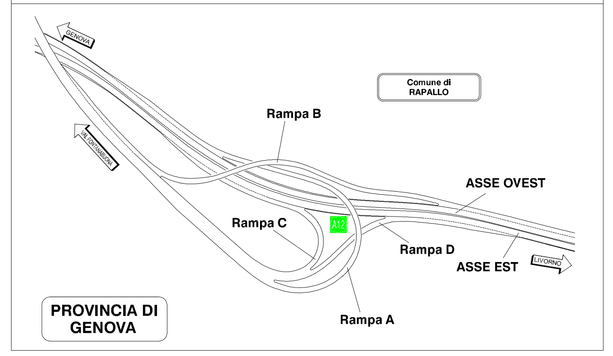
NOTE GENERALI

N.B.:
- GLI SCAVI RELATIVI A SPALLE E PILE POTRANNO ESSERE ESEGUITI IN TEMPISTICHE DIFFERENTI DA QUANTO INDICATO, IN FUNZIONE DELLE ESIGENZE DI CANTIERE E ACCESSI ALLE STESSE
- IL PRESENTE ELABORATO SI RIFERISCE ECLUSIVAMENTE ALLA DESCRIZIONE DELLE MACRO-FASI DI LAVORO E ALLE LAVORAZIONI PREVISTE E NON E' DA CONSIDERARSI UTILIZZABILE PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN ESSO RAPPRESENTATE.
- DURANTE L'ESECUZIONE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE OPERE DI DRENAGGIO PREVISTE SECONDO GLI SCHEMI RIPORTATE SULLE TAVOLE DEDICATE.
- PER GEOMETRIE, QUOTE E CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI SCAVO E SOSTEGNO DEGLI SCAVI PER L'ESECUZIONE DELLE FONDAZIONI DELLE RAMPE DI SVINCOLO SI RIMANDA ALLE TAVOLE DEDICATE;
- PER CARPENTERIE, QUOTE E CARATTERISTICHE DEI MANUFATTI IN C.A. SI RIMANDA ALLE TAVOLE DEDICATE.
- PER DIMENSIONI, QUOTE E CARATTERISTICHE DELLE OPERE IDRAULICHE SI DEVE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI DEDICATI;
- PER DIMENSIONAMENTI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI DEI TRACCIATI SI DEVE FIFERIRSI A QUANTO RIPORTATO NELLE TAVOLE A CARATTERE STRADALE.

LEGENDA

- Scavi eseguiti in fase
- Riempimento eseguito in fase
- Riempimenti eseguiti nelle fasi precedenti
- Riempimenti di finitura
- Sistemazione definitiva

SCHEMA SVINCOLO VALFONTANABUONA



REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

RIMODELLAMENTI MORFOLOGICI

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO CARAVAGGIO

FASI ESECUTIVE
FASE DA 10 A 12

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZION. SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	Ing. Sara Filiziani Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO												DATA:	REVISIONE
	DIRETTORIO			FILE									DICEMBRE 2014	n. data
	codice commessa	N.Prog	unità'	affisso	n. progressivo		Rev.							
	1 1 0 0 1 3	0 2	S T	P A	P E	0 6	0 6	-	-	-	-	-	SCALA: VARIE	

spea ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1486	ELABORAZIONE A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia R.U.P. - Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, DIFFUSO, RIPRODOTTO E ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SON VIOLATI ANCHE GLI AUTORIZZATI. SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.