



COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

PARTE GENERALE

IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE RELAZIONE DI CALCOLO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA

Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia n.1272

RESPONSABILE UFFICIO IMP

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A

CAPO COMMESSA

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS			RIFERIMENTO ELABORATO								DATA:		REVISIONE								
		ı	DIRETT	ORIO									FIL	E					Dicembre 2014	n.	data
_	co	dice c	omme	essa		N.F	rog.	ur	nita'		uf	ficio		n. p	progre	ssivo		Rev.	Dicellible 2014		
																	T		SCALA:		
_	I1⊟1	10	0	1	3	01	21	SI	Т	PI		ΜI	P (01	0() Z	7 -				
	Ι'Ι'	-	_	'		_	-1	_	• •	•	ין י		' I	- ∣	• I	_ '					

RESPONSABILE PROGETTO GENOVA
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

CONSULENZA
A CURA DI:

CONSULENZA
CURA DI:

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

R.U.P. - Ing. Andrea Frediani

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale



Titolo: Bretella Valfontanabuona A12 PROGETTO DEFINITIVO IMPIANTI ELETTROMECCANICI Relazione di calcolo impianti elettrici

Riferimento SPEA:

IMP 007

Pagina 1 di 32

INDICE

1	Generalità	2
2	Analisi carichi elettrici e dimensionamento principali apparecchiature	2
2.1	Potenze installate	
2.1.1	Cabina CE1	5
2.1.2	Cabina CE2	
2.1.3	Cabina CE3	7
2.1.4	Cabina CE4	8
2.2	Dimensionamento UPS e batterie	9
2.3	Analisi delle prese di carico dei GE	10
2.3.1	Cabina elettrica CE1 Presa di carico Gruppi elettrogeni	
2.3.2	Cabina elettrica CE4 Presa di carico Gruppi elettrogeni	
2.4	Sistemi di rifasamento	
2.5	Sintesi degli equipaggiamenti previsti a progetto	
3	Correnti di corto circuito e dimensionamento dei principali cavi elettrici	
4	Dimensionamento impianto di terra	17
4.1	Caratteristiche elettriche generali per il dimensionamento dell'impianto di te	erra
		18
4.2	Normative di riferimento	18
4.3	Sistema a MT	19
4.4	Sistema di BT	20
4.5	Verifica di dimensionamento dell'impianto di terra	20
4.6	Calcolo della resistenza e della tensione totale di terra	21
4.6.1	Rete di terra CE1 + CE2 + Conduttore Lineare galleria Caravaggio	21
4.6.2	Rete di terra CE3 + CE4 + Conduttore Lineare galleria Valfontanabuona	
5	Calcoli illuminotecnici gallerie	
5.1	Luminanza della zona di entrata	25
5.1.1	Calcolo di Lseq	25
5.1.2	Calcolo di Latm	26
5.2	Luminanza della zona di transizione	27
5.3	Luminanza della zona interna	28
5.4	Altri requisiti illuminotecnici	28
5.5	Determinazione dei valori di Lv e delle curve di Luminanza	
5.5.1	Determinazione della curva di luminanza da rispettare per l'imbocco	30
5.5.2	Determinazione dei valori di luminanza nella zona interna del tunnel	
5.5.3	Risultati dei calcoli illuminotecnici	31
6	Calcoli illuminotecnici svincoli, rotatorie e piazzale di stazione	31
6.1	Svincolo A12	
6.2	Piazzale di stazione	32
6.3	Rotatorie su viabilità ordinaria	32

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



1 Generalità

Il presente documento raccoglie le relazioni di calcolo per il dimensionamento degli impianti elettromeccanici delle gallerie, degli svincoli e delle relative cabine elettriche.

La relazione tratta i seguenti argomenti:

- distribuzione elettrica primaria : analisi dei carichi elettrici;
- dimensionamento delle principali apparecchiature;
- calcolo delle correnti di corto circuito
- dimensionamento cavi elettrici e loro protezione
- dimensionamento degli impianti di terra;
- calcoli illuminotecnici di gallerie e svincoli

2 Analisi carichi elettrici e dimensionamento principali apparecchiature

Nel presente documento vengono analizzati i carichi elettrici relativi agli impianti elettromeccanici.

Sulla base dei risultati di questa analisi, sono stati dimensionati:

- Trasformatori MT/BT;
- Gruppi statici di continuità (UPS);
- Gruppi Elettrogeni:
- Sistemi di rifasamento

I carichi elettrici sono costituiti essenzialmente da:

- apparecchi illuminanti, con lampade LED per le gallerie, svincolo e rotatorie
- motori asincroni trifase per la ventilazione della galleria
- motori asincroni trifase per le pompe del' impianto antincendio delle gallerie
- servizi ed utenze varie, quali: servizi di cabina, TVcc, SOS, segnaletica luminosa, ecc.

Per l'alimentazione elettrica ed il controllo degli impianti delle gallerie e dello svincolo sono previste quattro cabine elettriche alimentate a 15kV attraverso due punti di consegna (uno nella cabina CE1 e uno nella CE4):

- Cabina elettrica CE1 (metà Galleria Caravaggio e svincolo)
- Cabina elettrica CE2 (metà Galleria Caravaggio)
- Cabina elettrica CE3 (metà Galleria Fontanabuona)
- Cabina elettrica CE4 (metà Galleria Fontanabuona)

2.1 Potenze installate

Nelle tabelle riportate nel presente capitolo, sono indicate le potenze installate ed assorbite.

Per l'impianto d'illuminazione nelle gallerie, la potenza installata tiene conto delle perdite negli alimentatori delle lampade e corrisponde con la potenza assorbita in quanto il fattore di

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



contemporaneità *Kc* può essere considerato unitario. Infatti, si potrebbe avere la situazione di tutti i circuiti di rinforzo e permanenti attivati per un tempo significativo (superiore a 30 min).

	ILLUMINAZIONE GALLERIE											
ILLUMINAZIONE	Apparecchio Illuminante 54 LED 444 W	Apparecchio Illuminante 36 LED 296 W	Apparecchio Illuminante 18 LED 149 W	Apparecchio Illuminante 9 LED 76 W	Apparecchio Illuminante 18 LED 32 W	Potenza totale kW rinforzi	Potenza totale kW permanenti					
CARAVAGGIO DIR. VALFONTANA	7	5	4	3	197	5,41	6,30					
CARAVAGGIO DIR. A12	18	4	3	8		10,23	0,00					
FONTANABUONA DIR. VALFONTANA	5	6	3	4	246	4,75	7,87					
FONTANABUONA DIR. A12	20	4	5	7		11,34	. ,5.					

ILLUMIN	ILLUMINAZIONE SVINCOLO, ROTATORIE E CASELLO										
ILLUMINAZIONE	Apparecchio Illuminante 233 W	Apparecchio Illuminante 103 W	Apparecchio Illuminante 306W	Apparecchio Illuminante 137W	Potenza totale Kw						
SVINCOLO A12			11	43	9,26						
ROTATORIA 1 + PIAZZALE DI STAZIONE	14	7			3,98						
ROTATORIA 2		9			0,93						

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



Titolo: Bretella Valfontanabuona A12 PROGETTO DEFINITIVO IMPIANTI ELETTROMECCANICI Relazione di calcolo impianti elettrici

Riferimento SPEA:

IMP 007

Pagina 4 di 32

	МС	OTORI VE	NTILAZIO	ONE E AI	NTINCE	ENDIO				
Motori 690V	Quantità	Potenza Motore	Max numero	ή		Potenza assorbita dalla	Potenza assorbita dalla	Potenza totale assorbita dalla	Potenza totale assorbita dalla	
	motori	Рм	motori	motore	cos φ	rete da cad. macchina	rete da cad. macchina	rete	rete	
			in marcia							
GALLERIA CARAVAGGIO										
	n.	kW	n.			kW	kVA	kW	kVA	
Ventilatori by-pass	8	4,21	2	0,9	0,8	4,68	5,85	9,36	11,7	
Ventilatori by-pass	8	5,42	4	0,9	0,8	6,02	7,53	24,08	30,12	
Ventilatori galleria	26	37	19	0,9	0,8	41,11	51,39	781,09	976,41	
Pompa acqua antincendio	1	55	1	0,9	0,8	61,11	76,39	61,11	76,39	
Totale								875,64	1094,62	
		GALLE	RIA FO	NTANA	BUON	Α				
	n.	kW	n.			kW	kVA	kW	kVA	
Ventilatori by-pass	10	4,21	2	0,9	0,8	4,68	5,85	9,36	11,7	
Ventilatori by-pass	10	5,42	5	0,9	0,8	6,02	7,53	30,1	37,65	
Ventilatori galleria	29	37	21	0,9	0,8	41,11	51,39	863,31	1079,19	
Pompa acqua antincendio	1	75	1	0,9	0,8	83,33	104,16	83,33	104,16	
Totale								986,1	1232,7	

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



2.1.1 Cabina CE1

TOTALE 0	ARICHI DI C	ABINA A 40	0 V	
CARICHI	Potenza totale di cabina KW	Potenza totale di cabina KVA	Potenza totale sotto UPS KW	Potenza totale sotto UPS KVA
RINFORZI	5,41	6,01		
PERMANENTI	3,15	3,50	1,58	1,75
SVINCOLO	9,26	10,29		
SERVIZI DI GALLERIA E CABINA	54,00	60,00	34,00	37,78
SERVIZI SALA POMPE	15,00	15,00		
TOTALI	86,82	94,80	35,58	39,53

TOTALE CARICHI DI	CABINA 690	V
CARICHI	Potenza totale di cabina KW	Potenza totale di cabina KVA
VENTILAZIONE GALLERIA	575,4	719,6
VENTILATORI BY-PASS	18,6	23,25
POMPA ANTINCENDIO	61,1	76,4
TOTALI	655,1	819,25

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



2.1.2 Cabina CE2

TOTALE CARICHI DI CABINA A 400 V						
CARICHI	Potenza totale di cabina KW	Potenza totale di cabina KVA	Potenza totale sotto UPS KW	Potenza totale sotto UPS KVA		
RINFORZI	10,23	11,37				
PERMANENTI	3,15	3,50	1,58	1,75		
SERVIZI DI GALLERIA E CABINA	54,00	60,00	34,00	37,78		
TOTALI	67,38	74,87	35,58	39,53		

TOTALE CARICHI DI	TOTALE CARICHI DI CABINA 690 V				
CARICHI	Potenza totale di cabina KW	Potenza totale di cabina KVA			
VENTILAZIONE GALLERIA	493,2	616,8			
VENTILATORI BY-PASS	18,6	23,25			
TOTALI	511,8	640,05			

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



2.1.3 Cabina CE3

TOTALE O	TOTALE CARICHI DI CABINA A 400 V							
CARICHI	Potenza totale di cabina KW	Potenza totale di cabina KVA	Potenza totale sotto UPS KW	Potenza totale sotto UPS KVA				
RINFORZI	4,75	5,27						
PERMANENTI	3,94	4,37	1,97	2,19				
SERVIZI DI GALLERIA E CABINA	54,00	60,00	34,00	37,78				
TOTALI	62,68	69,65	35,97	39,96				

TOTALE CARICHI DI	CABINA 690	TOTALE CARICHI DI CABINA 690 V				
CARICHI	Potenza totale di cabina KW	Potenza totale di cabina KVA				
VENTILAZIONE GALLERIA	534,3	668,2				
VENTILATORI BY-PASS	17,8	22,24				
TOTALI	552,1	690,44				

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



2.1.4 Cabina CE4

TOTALE O	TOTALE CARICHI DI CABINA A 400 V								
CARICHI	Potenza totale di cabina KW	Potenza totale di cabina KVA	Potenza totale sotto UPS KW	Potenza totale sotto UPS KVA					
RINFORZI	11,34	12,60							
PERMANENTI	3,94	4,37	1,97	2,19					
SERVIZI DI GALLERIA E CABINA	66,00	73,33	46,00	51,11					
SERVIZI SALA POMPE	15,00	15,00							
TOTALI	96,28	105,31	47,97	53,30					

TOTALE CARICHI DI	TOTALE CARICHI DI CABINA 690 V						
CARICHI	Potenza totale di cabina KW	Potenza totale di cabina KVA					
VENTILAZIONE GALLERIA	657,6	822,4					
VENTILATORI BY-PASS	26,7	33,36					
POMPA ANTINCENDIO	83,4	104,2					
TOTALI	767,7	959,96					

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



2.2 Dimensionamento UPS e batterie

Il sistema statico di continuità previsto è di tipo ridondante ed è costituito da due UPS per ogni cabina dimensionati ciascuno per alimentare tutti i carichi privilegiati.

Sono previsti UPS del tipo tri-tri con batterie atte a garantire un'autonomia di 30 minuti con il carico luce più il carico dei servizi ed ulteriori 60 min col carico dei servizi.

I valori dei carichi e gli UPS scelti, per le varie cabine, sono riportati nella tabella che segue:

		CARICHI			UPS	DIMENSIO BATT	
CABINA	Permanenti sottesi ad UPS kW	Carichi privilegiati kW	Potenza totale kW	Potenza totale kVA	UPS kVA	Carico per i primi 30 min kW	Carico per ulteriori 60 min kW
CE1	1,58	34,00	35,58	44,47	80	35,58	34,00
CE2	1,58	34,00	35,58	44,47	80	35,58	34,00
CE3	1,97	34,00	35,97	44,96	80	35,97	34,00
CE4	1,97	46,00	47,97	59,96	80	47,97	46,00

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



2.3 Analisi delle prese di carico dei GE

Nelle successive tabelle è riportata l'analisi delle prese di carico necessarie al dimensionamento dei gruppi elettrogeni.

La condizione esaminata risulta essere quella più gravosa, ovvero black-out della rete ENEL ed incendio in corso. In tali condizioni, le utenze alimentate da gruppo elettrogeno risultano le seguenti:

- 100% Ventilazione galleria Canna non incidentata;
- 50% Ventilazione galleria Canna incidentata;
- 100% Pressurizzazione zone filtro;
- 100% Impianto antincendio;
- 100% Utenze 400V

La sequenza di inserzione delle utenze indicata nel presente documento non è vincolante e può essere adattata in funzione delle reali esigenze operative.

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.

Spea ingegneria europea	Titolo: Bretella Valfontanabuona A12 PROGETTO DEFINITIVO IMPIANTI ELETTROMECCANICI Relazione di calcolo impianti elettrici				
	Riferimento SPEA: IMP 007		Pagina 11 di 32		

2.3.1 Cabina elettrica CE1 Presa di carico Gruppi elettrogeni

FASE DI INSERIMENTO		_	NOMIN		UTENZA	TIPO DI	_	ENZA A			POTENZA ASSORBITA A REGIME			RBITA	_	A TOTALE ANTE RZIONE	POTENZA TOTALE A REGIME	
CARICHI	kW	η	lsp/ln	f.d.p.		AVVIAMENTO	kVA	f.d.p.	kW	kVAr	kVA	f.d.p.	kW	kVAr	MAX kVA	MAX kW	kVA	kW
1	154	1	1	0,9	Utenze 400V	Diretto	171,1	0,3	51,3	163,2	171,1	0,9	154	74,6	171,1	51,3	171,1	154
2	33,5	0,9	6,1	0,8	Ventilatori by-pass	Diretto	283,8	0,3	85,1	270,7	46,5	0,8	37,2	27,9	420	239,1	216,9	191,2
3	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 1	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	492,5	285,3	267,8	232,3
4	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 2	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	541,6	326,4	318,9	273,4
5	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 3	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	591,3	367,5	370,1	314,5
6	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 4	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	641,2	408,6	421,3	355,6
7	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 5	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	691,2	449,7	472,6	396,7
8	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 6	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	741,5	490,8	523,9	437,8
9	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 7	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	792	531,9	575,2	478,9
10	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 8	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	842,5	573	626,5	520
11	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 9	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	893,1	614,1	677,9	561,1
12	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 10	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	943,9	655,2	729,3	602,2
13	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 11	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	994,7	696,3	780,7	643,3
14	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 12	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1045,6	737,4	832,1	684,4
15	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 13	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1096,6	778,5	883,5	725,5
16	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 14	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1147,6	819,6	934,9	766,6
17	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 1	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1198,6	860,7	986,3	807,7
18	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 2	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1249,6	901,8	1037,7	848,8
19	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 3	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1300,7	942,9	1089,1	889,9
20	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 4	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1351,8	984	1140,5	931
21	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 5	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1402,9	1025,1	1191,9	972,1
22	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 6	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1454	1066,2	1243,3	1013,2
23	55	0,9	6,1	0,8	Pompa antincendio	Diretto	466	0,3	139,8	444,5	76,4	0,8	61,1	45,9	1639,1	1153	1319,7	1074,3

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	. Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.

Spea ingegneria europea	Titolo: Bretella Valfontana PROGETTO DEFINI IMPIANTI ELETTROME Relazione di calcolo imp		
	Riferimento SPEA: IMP 007		Pagina 12 di 32

2.3.2 Cabina elettrica CE4 Presa di carico Gruppi elettrogeni

FASE DIINSERIMENTO CARICHI	>	_	RI NOMIN I CARICH		UTENZA	TIPO DI AVVIAMENTO	POTENZA ASSORBITA ALL'INSERZIONE			POTENZA ASSORBITA A REGIME				POTENZA TOTALE DURANTE L'INSERZIONE		POTENZA TOTALE A REGIME		
	kW	η	lsp/ln	f.d.p.			kVA	f.d.p.	kW	kVAr	kVA	f.d.p.	kW	kVAr	MAX kVA	MAX kW	kVA	kW
1	159	1	1	0,9	Utenze 400V	Diretto	176,7	0,3	53	168,6	176,7	0,9	159	77,1	176,7	53	176,7	159
2	40	0,9	6,1	0,8	Ventilatori by-pass	Diretto	338,9	0,3	101,7	323,3	55,6	0,8	44,5	33,3	477,8	260,7	231,5	203,5
3	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 1	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	506,1	297,6	282,5	244,6
4	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 2	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	555,5	338,7	333,6	285,7
5	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 3	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	605,2	379,8	384,8	326,8
6	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 4	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	655,2	420,9	436	367,9
7	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 5	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	705,3	462	487,3	409
8	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 6	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	755,7	503,1	538,6	450,1
9	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 7	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	806,2	544,2	589,9	491,2
10	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 8	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	856,8	585,3	641,2	532,3
11	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 9	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	907,4	626,4	692,6	573,4
12	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 10	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	958,2	667,5	744	614,5
13	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 11	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1009,1	708,6	795,4	655,6
14	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 12	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1060	749,7	846,8	696,7
15	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 13	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1111	790,8	898,2	737,8
16	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 14	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1162	831,9	949,6	778,9
17	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 15	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1213	873	1001	820
18	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 1	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1264,1	914,1	1052,4	861,1
19	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 2	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1315,2	955,2	1103,8	902,2
20	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 3	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1366,3	996,3	1155,2	943,3
21	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 4	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1417,4	1037,4	1206,6	984,4
22	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 5	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1468,6	1078,5	1258	1025,5
23	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 6	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1519,7	1119,6	1309,4	1066,6
24	37	0,9	6,1	0,8	Motore ventilatore 7	Diretto	313,5	0,3	94,1	299	51,4	0,8	41,1	30,9	1570,9	1160,7	1360,8	1107,7
25	75	0,9	6,1	0,8	Pompa antincendio	Diretto	635,4	0,3	190,6	606,1	104,2	0,8	83,4	62,5	1906,8	1298,3	1465	1191,1

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	. Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



2.4 Sistemi di rifasamento

Tutti i sistemi a 690 V sono rifasati per garantire un fattore di potenza migliore di 0,9 che rappresenta il limite ammesso dal Distributore Pubblico.

Per il dimensionamento si è tenuto conto della ventilazione sanitaria in caso di traffico bloccato, dei ventilatori di pressurizzazione dei by-pass e la pressurizzazione delle cabine.

In caso di evento incidentale si ammette un fattore di potenza inferiore a 0.9.

Nella seguente tabella è indicato il dimensionamento dei sistemi automatici di rifasamento a 690 V.

Cabina	Potenza kW	Cos fi nominale	Compensato a cosfi	coeffic. k	KVAr necessari	Gruppo rifasam. kVAr
CE1	183	0,85	0,95	0,291	53,25	60
CE2	183	0,85	0,95	0,291	53,25	60
CE3	182	0,85	0,95	0,291	52,96	60
CE4	191	0,85	0,95	0,291	55,58	60

Ciascun trasformatore MT/BT e BT/MT sarà inoltre dotato di un banco fisso di rifasamento per compensare la potenza reattiva dispersa a vuoto. Nelle seguenti tabelle sono indicate le potenze di ciascun banco di condensatori, in relazione alla taglia del trasformatore previsto. Tali valori dovranno in ogni caso essere confermati dal costruttore del trasformatore.

Sistemi fissi di rifasamento per trasformatori 15/0,4-0,23 kV 50Hz

Cabina	Potenza trasformatore kVA	Gruppo rifasamento kVAr
CE1	160	4
CE2	160	4
CE3	160	4
CE4	160	4

Sistemi fissi di rifasamento per trasformatori 15/0,69-0,4 kV 50Hz

Cabina	Potenza trasformatore kVA	Gruppo rifasamento kVAr
CE1	1000	17,5
CE2	1000	17,5
CE3	1000	17,5
CE4	1250	20

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



2.5 Sintesi degli equipaggiamenti previsti a progetto

Nel presente paragrafo sono sintetizzati i criteri di dimensionamento relativamente a:

- trasformatori
- gruppi elettrogeni
- sistemi statici di continuità.

Nella seguente tabella è indicato il dimensionamento degli equipaggiamenti a 400 V.

Cabin	N	formatore //TBT 4-0,23 kV	UPS		
	n.	kVA	n.	kVA	
CE1	Installata	1	160	2	80
CET	Max. assorbita	ı ı	95		40
CE2	Installata	1	160	2	80
GEZ	Max. assorbita	ı	75		40
CE3	Installata	1	160	2	80
CES	Max. assorbita	ı	70		40
CE4	Installata	1	160	2	80
)	Max. assorbita		105		53

Nella seguente tabella è indicato il dimensionamento dei trasformatori di distribuzione a 690 V.

Cabin	Cabina				
	n.	kVA			
CE1	CE1 Installata	1	1000		
CET	Max. assorbita	'	819		
CE2	Installata	1	1000		
CE2	Max. assorbita	I	640		
CE3	Installata	1	1000		
CES	Max. assorbita	ı	691		
CE4	Installata	1	1250		
J	Max. assorbita	'	960		

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



Nella seguente tabella è indicato il dimensionamento dei gruppi elettrogeni coi relativi trasformatori.

Cabina -		N	Trasformatore MT/BT Gruppo ele 0,69-0,4/15 kV		ettrogeno					
		n. kVA		kVA n.		n. Motore			Generatore kVA	
					PRP	LTP	PRP	LTP		
CE1	Installata	2	2 1000	2	800	880	1000	1100		
CET	Max. assorbita	2	1000		11:	53	164	10		
CE4	Installata	1000		800	880	1000				
CE4	Max. assorbita	2		2	129	98	190)7		

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



3 Correnti di corto circuito e dimensionamento dei principali cavi elettrici

Il calcolo delle correnti di corto circuito, il dimensionamento dei cavi elettrici dei circuiti luce e ventilazione e la verifica delle relative protezioni sono riportate nell'ALLEGATO H. Poniamo in evidenza che gli interruttori indicati nell'ALLEGATO H sono validi esclusivamente ai fini del calcolo di dimensionamento. La fornitura degli interruttori, contattori e relè di protezione, dovrà essere conforme esclusivamente a quanto riportato negli schemi unifilari di progetto.

La scelta dei cavi e la verifica della loro protezione è stata eseguita sulla base dei seguenti dati:

- Parametri base del sistema elettrico quali:
 - Sistema di distribuzione;
 - Tipo di cavo (gomma EPR)
 - Caduta di tensione ammessa ai morsetti dei vari utilizzatori;
- Condizione di posa dei cavi di B.T. in tutte le possibili situazioni impiantistiche.

I risultati dei calcoli evidenziano l'idoneità della conduttura scelta alla:

- Portata della corrente nominale,
- o Contenimento della caduta di tensione;
- Resistenza termica in caso di corto circuito e, in particolare, quello a fine linea.

A conferma dell'idoneità dei cavi, è stata eseguita la verifica contro i corto circuiti e i sovraccarichi, rispetto ai necessari dispositivi di protezione previsti

I calcoli di dimensionamento delle condutture sono basati:

- sui carichi indicati al punto 2;
- sulla temperatura ambiente;
- sulle condizione di posa;
- sulle lunghezze delle condutture.

Il calcolo delle linee, specialmente quelle di lunghezza notevole presenti in questo impianto, è stato eseguito, oltre che per contenere la caduta di tensione entro i valori di norma, anche, e soprattutto, considerando il minimo valore della corrente di corto circuito a fondo linea Il valore della corrente di guasto deve essere, infatti, tale da garantire l'intervento delle protezioni a salvaguardia dell'integrità delle condutture.

I dispositivi di protezione sono costituiti normalmente da interruttori automatici con sganciatori magnetotermici con curva C e dispositivo differenziale.

Per guasti tra le fasi (corto circuito), e specialmente per quelli tra fase e neutro, gli sganciatori magnetici (ad intervento istantaneo) potrebbero non intervenire a causa dei bassi valori che la corrente di guasto assume a fondo linea. In queste condizioni l'apertura dell'interruttore è comunque assicurata dallo sganciatore termico; ciò significa che la corrente di guasto sarà mantenuta per il tempo necessario al termico d'intervenire; l'entità di questo tempo dipende dalla curva caratteristica d'intervento dell'interruttore. E' stato, perciò, necessario verificare che l'impulso termico (l² t) lasciato passare dallo sganciatore termico fosse inferiore a quello sopportato dal cavo.

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



In sintesi, il dimensionamento del cavo (Iz) è stato eseguito considerando, oltre alla temperatura ambiente e condizione di posa, quanto segue:

- La corrente nominale del circuito Ib;
- La corrente nominale del dispositivo di protezione In
- La caduta di tensione:
- La corrente di corto circuito a fine linea;
- Il tempo necessario affinché il termico intervenga per valori delle correnti di guasto a fine linea;
- La curva dell'impulso termico lasciato passare dall'interruttore che deve essere al disopra della caratteristica l² t della conduttura.

Il calcolo è stato effettuato con il programma "Schneider i-project" ed è riportato nell'allegato h.

Il codice degli interruttori di protezione (QF-...) è solo indicativo e non corrisponde a quello degli schemi; ciò dipende dal programma che numera gli interruttori in modo progressivo.

4 Dimensionamento impianto di terra

Le cabine sono servite dalla rete pubblica ad una tensione nominale pari a 15 kV, esercita attualmente con neutro isolato con possibile modifica a neutro compensato.

La corrente conseguente al guasto di terra dovrà essere dispersa nel terreno senza che il potenziale ed i gradienti delle tensioni di passo e di contatto assumano valori superiori a quelli imposti dalle norme.

L'impianto di terra da realizzare, dovrà pertanto avere carattere "DISPERDENTE".

Il sistema di distribuzione è di tipo TN-S, con centro stella del trasformatore MT/BT collegato francamente a terra (lato BT).

In un sistema TN, un guasto franco a terra corrisponde a un corto circuito e l'elevata corrente che ne consegue, determina l'intervento dei dispositivi di protezione contro le sovracorrenti. (CEI 64-8 art.413.1.3.8)

Questo sistema richiede pertanto un impianto di terra di CONDUZIONE.

Il sistema usualmente impiegato per un impianto utilizzatore in B.T. (TN) alimentato in MT, consiste in un unico impianto di messa a terra al quale vengono connesse tutte le masse del sistema a MT e BT ed il centro stella del trasformatore MT / BT.

Il neutro della BT è collegato all'impianto di terra unico e generale (sistema TN). L'intero impianto svolgerà pertanto sia la funzione di "dispersione" sia quella di "conduzione".

Con questo assetto, la tensione di contatto U_T in un qualsiasi punto dell'impianto, a seguito di un guasto sulla MT, dovrà essere inferiore ai valori permessi (U_{Tp}) in relazione ai tempi d'intervento delle protezioni.

Le tensioni di passo (Us) dovranno essere inferiori ai limiti ammessi per le tensioni di contatto moltiplicati per tre.

Se, ad impianto completato, non si vuole effettuare le misure delle tensioni di passo e di contatto, a favore della sicurezza si dovrà assumere che le tensioni di contatto siano uguali alla tensione totale di terra (U_E) , la quale non deve superare il limite, fissato dalla Norma, corrispondente al tempo d'intervento delle protezioni.

In questo caso, la Norma CEI 11-1, prescrive che la tensione totale di terra non superi di una volta e mezza la tensione di contatto ammissibile ($U_E \le 1,5 \ U_{Tp}$).

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



4.1 Caratteristiche elettriche generali per il dimensionamento dell'impianto di terra

I dati di riferimento utilizzati per il dimensionamento dell'impianto di terra sono di seguito indicati:

•	Tensione di alimentazione	15 kV
•	Frequenza nominale	50Hz
•	Corrente di primo guasto verso terra con neutro isolato	144A (*)
•	Tempo di eliminazione del guasto con neutro isolato	0,49 s (*)
•	Corrente di primo guasto verso terra con neutro compensato	40A (*)
•	Tempo di eliminazione del guasto con neutro compensato	10 s (*)
•	Tipo del sistema di BT	TN-S
•	Natura del terreno	di riporto
•	Resistività presunta del terreno (ρ)	200 Ωm (*)
•	Dispersori orizzontali	corda
•	Materiale	rame
•	Sezione del dispersore orizzontale	50 mmq

(*) valori da verificare con l'ente distributore

4.2 Normative di riferimento

- Norma CEI 11-1 fascicolo 5025
- Norma CEI 11-32
- Norma CEI 64-8

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



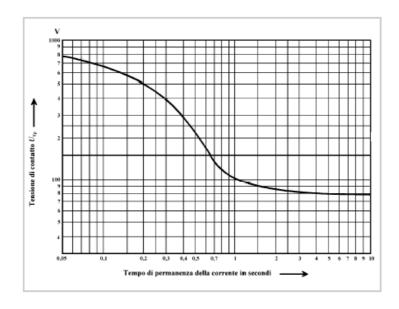
4.3 Sistema a MT

Per i sistemi alimentati in MT, l'impianto deve essere dimensionato in modo che la resistenza di terra sia di valore tale che, in relazione al coordinamento con le protezioni e dispositivi d'intervento per guasto verso massa o verso terra (lato MT), sia idoneo a contenere le massime tensioni di passo e di contatto entro i limiti di sicurezza. Tali limiti sono fissati dalle norme. Le norme CEI 11-1 e CEI 11-37 stabiliscono che in ciascun punto del terreno sia interno che esterno all'area in cui sorge l'impianto, si devono verificare, per le tensioni di contatto, valori minori o al massimo uguali a quanto segue:

Tempo di eliminazione del guasto a terra t⊧ (secondi)	Tensione di contatto U _{Tp} Norma CEI 11-1 (Volt)
10	80
1,1	100
0,72	125
0,64	150
0,49	220
0,39	300
0,29	400
0,20	500
0,14	600
0,08	700
0,04	800

Le tensioni di passo risultano, in generale, molto meno pericolose di quelle di contatto. La norma CEI 11-37 indica valori di tensione di passo ammissibili, pari a circa 3 volte quelli della tensione di contatto.

Il diagramma mostra i valori delle tensioni di contatto in funzione del tempo di permanenza della corrente di guasto



0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



4.4 Sistema di BT

Nel sistema TN-S, impiegato negli impianti in oggetto, un guasto franco a terra corrisponde a un corto circuito e l'elevata corrente che ne consegue, determina l'intervento dei dispositivi di protezione contro le sovracorrenti (CEI 64-8 art.413.1.3.8).

La protezione contro i contatti indiretti sarà pertanto del tipo per "interruzione automatica dell'alimentazione".

Negli impianti in oggetto, l'impiego degli interruttori automatici di tipo differenziale su ciascuna linea di alimentazione delle utenze, assicura un elevato grado di sicurezza contro i contatti INDIRETTI. Tale condizione è verificata nel caso di guasto franco a terra e per perdita di isolamento con forti correnti di dispersione.

L'impianto di terra potrà pertanto essere dimensionato per le sole condizioni di guasto a terra lato MT.

4.5 Verifica di dimensionamento dell'impianto di terra

La rete MT, come già esposto in precedenza, può assumere due diversi stati del neutro:

- Neutro isolato:
- Corrente di primo guasto verso terra con neutro isolato
 144A (*)
- Tempo di eliminazione del guasto con neutro isolato 0,49 s (*)
- Neutro compensato:
- Corrente di primo guasto verso terra con neutro compensato 40A (*)
- Tempo di eliminazione del guasto con neutro compensato
 10 s (*)

(*) valori da verificare con l'ente distributore

La resistenza di terra minima sarà proporzionale al rapporto tra la tensione massima Utp e la corrente di primo guasto a terra. In base a ciò avremo le seguenti condizioni:

Neutro isolato:

$$R_{T \max} \le k \cdot \frac{U_{tp}}{I_E} = k \cdot \frac{220}{144} = k \cdot 1.528$$

Neutro compensato:

$$R_{T \max} \le k \cdot \frac{U_{tp}}{I_F} = k \cdot \frac{80}{40} = k \cdot 2$$

Dove con k viene indicato un generico fattore di proporzionalità.

Pertanto, la condizione più gravosa, ovvero quella che impone una resistenza di terra minore, risulta la condizione con neutro isolato (lato MT). Tale condizione verrà presa a riferimento per il dimensionamento delle reti di terra in oggetto.

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



Ai fini della sicurezza, nel calcolo della tensione totale di terra U_{E} , si è considerato che la corrente dispersa nel terreno coincida con la corrente di guasto.

La resistività del terreno è stata valutata pari a 200 $\Omega \cdot m$. E' stato infatti considerato che le cabine verranno costruite su terreno di riporto e quindi altamente poroso. Tale valore dovrà comunque essere verificato dall'Appaltatore in base alla reale tipologia del terreno, ovvero tramite specifiche misure della resistività.

4.6 Calcolo della resistenza e della tensione totale di terra

4.6.1 Rete di terra CE1 + CE2 + Conduttore Lineare galleria Caravaggio

Di seguito si procede alla verifica della resistenza totale di terra R_E e della relativa tensione totale U_E applicando le formule riportate sulla Norma CEI 11-1.

CE1 - Dimensione totale maglia 280 m²

$$R_{E \text{ maglia}} = \frac{\rho}{2D} = \frac{200}{2.18.88} = 5,29\Omega$$

Dove:

D è il diametro di un cerchio con area pari a quella del dispersore reale, espresso in metri; d è il diametro del conduttore di terra; ρ è la resistività del terreno.

CE2 - Dimensione totale maglia 215 m²

$$R_{E \text{ maglia}} = \frac{\rho}{2D} = \frac{200}{2 \cdot 8.74} = 6.04\Omega$$

Galleria Caravaggio – conduttore di lunghezza 4200 m

$$R_{E \text{ galleria}} = \frac{\rho}{\pi \cdot L} \ln \frac{2L}{d} = \frac{200}{\pi \cdot 4200} \ln \frac{2 \cdot 4200}{0.05} = 0,18\Omega$$

Dove:

L è la lunghezza della singola corda di rame interrata in galleria; d è il diametro del conduttore di terra equivalente; ρ è la resistività del terreno

La resistenza totale di terra complessiva sarà:

$$R_{ETOT} = \frac{1}{\frac{1}{R_{ECE1}} + \frac{1}{R_{ECE2}} + \frac{1}{R_{ECaravaggio}}} = \frac{1}{\frac{1}{5,29} + \frac{1}{6,04} + \frac{1}{0,18}} \cong 0,17\Omega$$

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



Nel calcolo della tensione totale di terra consideriamo che la corrente di terra I_E, sia uguale alla corrente di primo guasto a terra I_F.

La tensione totale di terra con neutro isolato sarà:

$$U_E = R_{ETOT} \cdot I_E = 0.17 \cdot 144 = 24.48 \text{ V}$$

Il valore massimo ammesso dalla Norma CEI 11-1 art. 9.2.4.2 è pari a:

$$1.5 \cdot U_{TP} = 1.5 \cdot 220 = 330 \text{ V}$$

La rete di terra, calcolata sulla base dei dati presupposti, risulta pertanto verificata.

4.6.2 Rete di terra CE3 + CE4 + Conduttore Lineare galleria Valfontanabuona

Di seguito si procede alla verifica della resistenza totale di terra R_E e della relativa tensione totale U_E applicando le formule riportate sulla Norma CEI 11-1.

CE3 - Dimensione totale maglia 200 m²

$$R_{E \text{ maglia}} = \frac{\rho}{2D} = \frac{200}{2 \cdot 8,74} = 6,27\Omega$$

Sono previsti n. 2 picchetti lunghi L = 1,5 m diametro D = 0,025 m

CE4 - Dimensione totale maglia 500 m²

$$R_{E \text{ maglia}} = \frac{\rho}{2D} = \frac{200}{2.2523} = 3.96\Omega$$

Galleria Valfontanabuona – conduttore di lunghezza 5200 m

$$R_{E \text{ galleria}} = \frac{\rho}{\pi \cdot L} \ln \frac{2L}{d} = \frac{200}{\pi \cdot 5200} \ln \frac{2 \cdot 5200}{0.05} = 0,15\Omega$$

La resistenza totale di terra complessiva sarà:

$$R_{ETOT} = \frac{1}{\frac{1}{R_{ECE3}} + \frac{1}{R_{ECE4}} + \frac{1}{R_{Evalfont.}}} = \frac{1}{\frac{1}{6,27} + \frac{1}{3,96} + \frac{1}{0,15}} \cong 0,14\Omega$$

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



Nel calcolo della tensione totale di terra consideriamo che la corrente di terra I_E , sia uguale alla corrente di primo guasto a terra I_F .

La tensione totale di terra con neutro isolato sarà:

$$U_E = R_{ETOT} \cdot I_E = 0,14 \cdot 144 = 20,15 \text{ V}$$

Il valore massimo ammesso dalla Norma CEI 11-1 art. 9.2.4.2 è pari a:

$$1.5 \cdot U_{TP} = 1.5 \cdot 220 = 330 \,\text{V}$$

La rete di terra, calcolata sulla base dei dati presupposti, risulta pertanto verificata.

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



5 Calcoli illuminotecnici gallerie

L'illuminazione della galleria è regolata dalla norma UNI 11095 - Illuminazione delle gallerie stradali.

La Norma UNI 11095 divide la sezione longitudinale della galleria e dello spazio di entrata che la precede in cinque zone caratterizzate da differenti requisiti di luminanza che devono essere forniti dall'impianto di illuminazione.

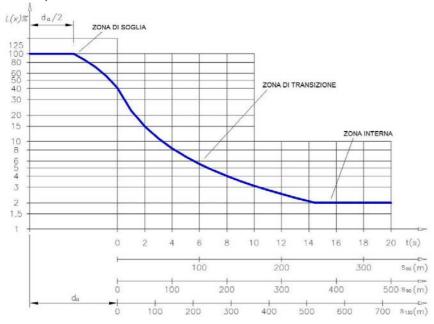
Zona di accesso - È costituita dal tratto precedente l'ingresso in galleria. In essa, un'automobilista deve poter riconoscere all'interno del tunnel un eventuale ostacolo entro una distanza pari a quella di arresto.

Zona di soglia - È costituita dal tratto iniziale del tunnel. La sua illuminazione dipende dalla luminanza nella zona di accesso e la sua lunghezza è pari allo spazio di frenata.

Zona di transizione - È il tratto di tunnel che segue quello di soglia, in cui i livelli di luminanza devono essere gradualmente ridotti per consentire l'adattamento dell'occhio ai livelli di luminanza della zona interna della galleria.

Zona interna - Nel tratto interno del tunnel i livelli di luminanza sono normalmente mantenuti ad un valore costante. L'occhio del guidatore è ormai adattato a bassi valori di luce.

Zona di uscita - È la zona terminale del tunnel che porta all'uscita. In questa zona solitamente la visibilità non è critica in quanto gli eventuali ostacoli sono individuati come corpi scuri su fondo chiaro. L'eventuale incremento della luminanza in questa zona può migliorare il comfort per gallerie a senso unico di marcia con sorpasso consentito e nel caso in cui la galleria venga occasionalmente utilizzata nel senso di marcia opposto. In ogni caso, secondo la norma UNI 11095, l'illuminazione di rinforzo nella zona di uscita non risulta un vincolo progettuale.



Per realizzare le condizioni richieste, il sistema di illuminazione è in generale costituito da due o tre impianti:

Impianto di rinforzo;

Impianto di illuminazione permanente;

Impianto di rinforzo per zona di uscita (non previsto nel presente progetto).

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



5.1 Luminanza della zona di entrata

In accordo con la norma di riferimento UNI 11095, la condizione di visibilità dell'ostacolo di riferimento, che casualmente si trovi sulla carreggiata nella prima metà della zona di entrata quando l'osservatore è ancora all'esterno del manufatto, ad una distanza dall'ostacolo stesso pari alla distanza di visibilità per l'arresto dv, si ritiene soddisfatta se, in qualunque momento della giornata e in ogni sezione del suddetto tratto di carreggiata, la luminanza media trasversale $L_{\rm mt}$, valutata con l'osservatore nella posizione più sfavorevole della carreggiata, è maggiore o uguale alla luminanza di entrata $L_{\rm e}$. La luminanza di entrata è data dalla formula:

Le = cLv

dove:

Lv è la luminanza di velo;

c è un fattore dipendente dal tipo di impianto (c = 0.23 per impianto controflusso, c = 0.25 per impianto simmetrico, c = 0.32 per impianto proflusso).

Il valore di $L_{\rm v}$ deve essere tale che per l'intero corso dell'anno possa comunque soddisfare le condizioni della formula sopra riportata. Si ritiene che $L_{\rm v75}$, sia da considerarsi soddisfacente ai fini della sicurezza per gli utenti che entrano in galleria, anche con i massimi livelli di luminosità esterna che possono manifestarsi nel corso dell'anno. Con $L_{\rm v75}$ si intende Valore massimo della luminanza di velo che si presenta nel corso di un anno, con l'esclusione di quelle punte più elevate che complessivamente coprono una durata massima di 75 h all'anno. Il valore della luminanza di velo è calcolabile attraverso la somma di quattro termini secondo la:

$$L_V = L_{seq} + L_{atm} + L_{par} + L_{cru}$$

dove:

 L_{seq} è la luminanza di velo equivalente;

Latmè la luminanza atmosferica;

Lpar è la luminanza del parabrezza;

L_{cru} è la luminanza del cruscotto.

I valori di L_{seq} e di L_{atm} mentre possono essere determinati con misurazioni dirette effettuate dalla distanza di visibilità per l'arresto, prima della sezione di entrata. Nel caso in cui le misurazioni non siano eseguibili, come per esempio per le gallerie in fase di prima progettazione, si ricorre alla formulazione analitica riportata al paragrafo che segue.

I valori di L_{par} ed L_{cru} sono valori imposti dalla norma e valgono rispettivamente:

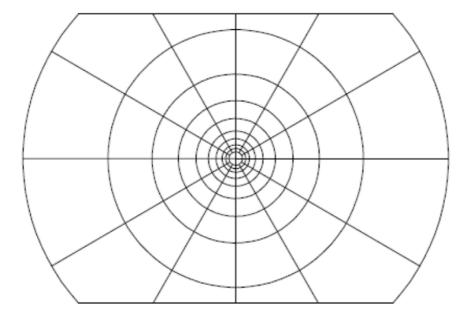
 $L_{par} + L_{cru} = 0.4 L_{seq}$

5.1.1 Calcolo di Lseq

Per agevolare il calcolo di L_{seq} si ricorre normalmente al diagramma polare della figura che segue, costituito da 9 anelli concentrici suddivisi in 12 settori, angolarmente uguali e pari a 30°, ma di altezza tale che l'area di ciascun settore, produca la stessa luminanza di velo equivalente qualora soggetto ad una luminanza costante.

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.





Al diagramma viene sovrapposta la fotografia dell'entrata in modo che il punto della fotografia posto sull'asse di mezzeria della galleria ad una quota di 1,5 m dal piano stradale coincida con il centro del diagramma. La scala del diagramma viene adattata alla distanza di visibilità per l'arresto ed alle dimensioni della fotografia. Le luminanze medie (misurate o stimate) delle superfici emittenti che interessano ciascuno dei 108 settori, di cui è costituito il diagramma, hanno lo stesso peso sulla L_{seq} che può quindi essere calcolata con la formula:

$$L_{\text{seq}} = 0.51 \cdot 10^{-3} \cdot \sum_{i=1}^{9} \sum_{j=1}^{12} L_{ij}$$

dove $L_{i,j}$ è la luminanza della superficie emittente dell'i-esimo anello e del j-esimo settore del diagramma polare. I valori convenzionali delle luminanze da considerare nella stima di L_{seq} sono riportati nel prospetto che segue (estratto dalla norma) – dove (V) indica un paesaggio montagnoso con superfici prevalentemente ripide, rivolte verso il conducente e (H) un paesaggio pianeggiante, più o meno orizzontale.

Direzione di marcia	Cielo	Strada	Rocce	Edifici	Neve	Prati
Verso Nord	8	3	3	8		2
Est-Ovest	12	4	2	6	10 (V) 15 (H)	2
Verso Sud	16	5	1	4	5 (V) 15 (H)	2

⁽V) passaggio montagnoso con superfici prevalentemente ripide, rivolte verso il conducente.

5.1.2 Calcolo di Latm

La luminanza L_{atm} dello strato di atmosfera compreso tra l'occhio dell'osservatore alla distanza di arresto e la sezione d'ingresso in galleria è dovuta alla diffusione atmosferica del flusso

0		Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev	٧.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.

⁽H) passaggio pianeggiante, più o meno orizzontale.



luminoso proveniente dal sole e dalle superfici emittenti che costituiscono i dintorni dell'imbocco. Il suo valore è determinato dalla formula che segue (di Padmos ed Alferdinck):

$$L_{atm} = 1.3 \ \frac{d_a \cdot E_h}{\pi \cdot V_m}$$

dove:

Eh è l'illuminamento orizzontale in lux;

da è la distanza di arresto in m;

 V_m è la distanza di visibilità meteorologica [m], ossia la distanza a cui a causa della luminanza dell'atmosfera un oggetto nero osservato sullo sfondo del cielo all'orizzonte presenta un contrasto pari a 0.05.

I dati relativi ad E_h e V_m possono essere sia misurati in loco, sia reperiti nelle pubblicazioni specialistiche, sia ancora stimati in base ai dati convenzionali riportati nei prospetti che seguono (estratto dalla norma).

Latitudine locale	Illuminamento orizzontale [klx]
36° N	64
38° N	62
40° N	60
42° N	58
44° N	57
46° N	55

Tipo di galleria	Distanza di visibilità Meteorologica [km]
Gallerie e sottopassi urbani	8
Gallerie extraurbane a livello del mare	9
Gallerie extraurbane a quota ≤ 500 m	10
Gallerie extraurbane a quota > 500 m	15

5.2 Luminanza della zona di transizione

La luminanza media della pavimentazione stradale nella zona di transizione deve decrescere in modo da risultare in ogni sezione non minore del valore *L*t ottenibile dalla formula:

$$Lt = \frac{Le}{\left(1.9 + \frac{x}{v}\right)^{1.4}}$$

dove:

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



Le è la luminanza di entrata per $L_v = L_{v75}$

x è la distanza lungo la galleria misurata dall'inizio della zona di transizione, in metri;

v è il limite di velocità della strada per il tratto interessato, in metri al secondo.

La lunghezza del tratto di transizione x_t è determinata dalla condizione che esso termini quando la luminanza ha raggiunto il valore della luminanza interna Li, vale a dire:

$$xt = v \cdot \left[\left(\frac{Le}{Li} \right)^{\frac{5}{7}} - 1.9 \right]$$

dove Li è il valore della luminanza interna.

5.3 Luminanza della zona interna

La luminanza media mantenuta della zona interna Li per gallerie a senso unico di marcia deve essere:

 $Li \ge 1.5 \cdot L$

e per le gallerie a doppio senso di marcia:

 $Li \geq 2 \cdot L$

dove *L* è il valore minimo della luminanza indicato nella UNI EN 13201-2 per la categoria illuminotecnica di esercizio della strada di accesso alla galleria, indipendentemente dal fatto che la strada di accesso sia o non sia illuminata.

Se la strada di accesso è illuminata con una luminanza media *L*m maggiore di quella prevista dalla UNI EN 13201-2, la luminanza media nella zona interna *L*i deve essere pari rispettivamente a 1,5*L*m o a 2*L*m secondo che si tratti di gallerie a senso unico di marcia o a doppio senso di marcia.

5.4 Altri requisiti illuminotecnici

L'impianto di illuminazione della galleria deve garantire, oltre a quanto sopra descritto, anche il rispetto dei seguenti requisiti illuminotecnici.

Uniformità di luminanza - In tutte le zone della galleria, sia di giorno sia di notte e per ogni stato di parzializzazione dell'illuminazione, l'uniformità generale U_0 , l'uniformità longitudinale U_1 e l'uniformità trasversale di luminanza U_1 devono essere:

 $U_0 \ge 0.50$ sulla carreggiata o sulle corsie a senso unico di marcia:

 $U_t \ge 0.50$ sulla carreggiata o sulle corsie a senso unico di marcia;

 $U_0 \ge 0.40$ su tutte le altre superfici e per le corsie a senso di marcia inverso;

 $U_t \ge 0.40$ su tutte le altre superfici e per le corsie a senso di marcia inverso;

 $U_l \ge 0.70$ sulla carreggiata;

 $U_l \ge 0,60$ su tutte le altre superfici.

Luminanza delle pareti - In qualsiasi zona della galleria, sia per l'illuminazione diurna sia per quella notturna, la luminanza media delle pareti Lp per un'altezza almeno pari a 2 m sopra la carreggiata non deve essere minore del 60% della luminanza media della carreggiata (o della corsia più vicina per le gallerie a doppio senso di marcia con limitazione dell'illuminazione di rinforzo).

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



Corsie di emergenza, corsie riservate, marciapiedi, banchine, ecc. - Le superfici della strada non facenti parte della carreggiata che fiancheggiano le corsie di marcia e che comunque possono fare da sfondo alla visibilità dell'ostacolo di riferimento, qualora siano formate da bande di larghezza o di altezza maggiore di 1 m, devono essere illuminate a valori di luminanza non minori del 60% del valore di carreggiata, con uniformità generali e longitudinali minime come sopra.

Se la larghezza complessiva di queste superfici, computata separatamente per i due lati della strada, supera i 5 m, la parete pertinente non è più soggetta alle prescrizioni di livello e di uniformità della presente norma.

Limitazione dell'abbagliamento - L'incremento di soglia TI non deve superare:

10% nelle zone a luminanza costante;

20% nelle zone a luminanza variabile.

Illuminazione di emergenza - In caso di guasto alla rete di alimentazione, nelle gallerie con lunghezza maggiore di 500 m e con limite di velocità maggiore di 70 km/h, l'impianto deve garantire un livello minimo di luminanza di 1 cd/m² sull'intera galleria e per un tempo minimo di 30 min. L'emergenza deve essere segnalata agli utenti della galleria tramite l'indicazione "Galleria non illuminata". L'indicazione deve essere posta alla distanza di visibilità per l'arresto, prima della sezione di entrata.

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



5.5 Determinazione dei valori di Lv e delle curve di Luminanza

5.5.1 Determinazione della curva di luminanza da rispettare per l'imbocco

I dati di base per la determinazione della luminanza da rispettare per l'imbocco sono:

Velocità di progetto
Distanza di arresto
70 Km/h
70 m

Dal momento che non sono disponibili le fotografie degli imbocchi le luminanze richieste sono state valutate utilizzando delle simulazioni di come saranno posizionati gli imbocchi. I risultati dei calcoli illuminotecnici sono riportati negli allegati A - B - C – D.

5.5.2 Determinazione dei valori di luminanza nella zona interna del tunnel La luminanza media mantenuta della zona interna Li per gallerie a senso unico di marcia deve essere:

Li ≥ 1,5·L

e per le gallerie a doppio senso di marcia:

 $Li \ge 2 \cdot L$

dove: *L* è il valore minimo della luminanza media mantenuta per le varie categorie delle strade come indicato dal combinato della norma UNI 11248 e UNI EN 13201-2.

Le gallerie sono assimilate alla categoria illuminotecnica ME1 secondo "Prospetto 1", della norma UNI EN 11248.

Dalle analisi di rischio effettuata si ricava il successivo processo di adeguamento di categoria illuminotecnica secondo quanto desumibile da "Prospetto 2" della norma UNI 11248:

- Complessità del campo visivo normale -1 (le gallerie sono a senso unico di marcia)
- Luce bianca -1 (Impiego di apparecchi Led a luce bianca)

TOTALE - 2

Dalle analisi effettuate risulta che è possibile scendere di n°2 categorie illuminotecniche rispetto a quella di partenza (ME1), pertanto la categoria assimilabile per l'illuminazione interna delle gallerie è la ME3 (1 cd/m2).

Il valore della luminanza della zona interna delle gallerie sarà:

Li \geq 1 x 1,5 = 1,5 cd/m2 (doppio senso di marcia)

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



5.5.3 Risultati dei calcoli illuminotecnici

I risultati dei calcoli illuminotecnici sono riportati negli allegati A - B - C – D.

6 Calcoli illuminotecnici svincoli, rotatorie e piazzale di stazione

Per la definizione dei livelli prestazionali che gli impianti di illuminazione stradale devono garantire si è fatto riferimento alla norma nazionale UNI 11248 – "Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche" ed alla UNI EN 13201-2 – "Illuminazione stradale – Requisiti prestazionali".

Nelle suddette norme sono riportati le modalità di classificazione della strada da illuminare nonché i requisiti illuminotecnici per la progettazione, la verifica e la manutenzione di un impianto di illuminazione. Tali requisiti sono espressi in termini di livello e uniformità di luminanza del manto stradale e limitazione dell'abbagliamento. Essi sono dati in funzione della categoria illuminotecnica di appartenenza della strada, la quale risulta a sua volta definita in relazione alla classificazione della strada sulla base sia del "Nuovo codice della strada" che di altri parametri di influenza.

6.1 Svincolo A12

Lo svincolo autostradale è classificato con categoria ME1.

Dalle analisi di rischio effettuata si ricava il successivo processo di adeguamento di categoria illuminotecnica secondo quanto desumibile da "Prospetto 2" della norma UNI 11248: Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche:

- Segnalazione cospicua -1
 (L'illuminazione delle rampe in un contesto ambientale principalmente buio, concentra l'attenzione degli utenti stradali sulla presenza delle corsie di accelerazione e decelerazione.
- Luce bianca -1 (Impiego di apparecchi Led a luce bianca per le corsie di accelerazione e decelerazione)
- Intersezioni a raso +1

TOTALE -1

Dalle analisi effettuate risulta che per le rampe di accesso è possibile scendere di n°1 categoria illuminotecnica rispetto a quella di partenza (ME1), pertanto la categoria assimilabile per l'illuminazione delle corsie di accelerazione e decelerazione è la ME2 e quindi secondo "Prospetto 1a", della norma UNI EN 13201-2: Illuminazione stradale – Requisiti prestazionali, soggetta al mantenimento di luminanza minima di 1,5 cd/mq.

I risultati dei calcoli illuminotecnici sono riportati nell'allegato E

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



6.2 Piazzale di stazione

Il piazzale di stazione è classificato con categoria ME1 secondo "Prospetto 1" della norma UNI 11248.

Dalle analisi effettuate non si ritiene opportuno scendere di categorie perché è una zona di conflitto.

Poiché non è applicabile la convenzione per i calcoli della luminanza del manto stradale si utilizzerà la categoria CE1 secondo "Prospetto 5", della norma UNI 11248.

L'illuminazione stradale dovrà avere i requisiti prestazionali in accordo con la catagoria CE1 e quindi secondo "Prospetto 2", della norma UNI EN 13201-2: Illuminazione stradale – Requisiti prestazionali soggetta al mantenimento di illuminamento orizzontale minino di 30 lux e uniformità generale di 0,4.

I risultati dei calcoli illuminotecnici sono riportati nell'allegato F

6.3 Rotatorie su viabilità ordinaria

Le strade di accesso lalle rotatorie sono classificate con categoria ME2 secondo "Prospetto 1" della norma UNI 11248.

Dalle analisi di rischio effettuata si ricava il successivo processo di adeguamento di categoria illuminotecnica secondo quanto desumibile da "Prospetto 2" della norma UNI 11248: Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche:

 Luce bianca -1 (Impiego di apparecchi Led a luce bianca per le rotatorie)

TOTALE -1

Dalle analisi effettuate risulta che è possibile scendere di n°1 categoria illuminotecnica rispetto a quella di partenza.

La norma UNI 11248, al punto B.2.1.2 prescrive che, per le rotatorie, si deve incrementare di una categoria illuminotecnica rispetto alle strade di accesso.

Pertanto pertanto la categoria per l'illuminazione delle rotatorie è la ME2.

Poiché non è applicabile la convenzione per i calcoli della luminanza del manto stradale si utilizzerà la categoria CE2 secondo "Prospetto 5", della norma UNI 11248.

L'illuminazione stradale dovrà avere i requisiti prestazionali in accordo con la catagoria CE2 e quindi secondo "Prospetto 2", della norma UNI EN 13201-2 essere soggetta al mantenimento di illuminamento orizzontale minino di 20 lux e uniformità generale di 0,4.

I risultati dei calcoli illuminotecnici sono riportati nell'allegato G

0	Dicembre 2014		IGM	IGM	L.Schiavetta
Rev.	Data	Descrizione Revisione	Comp.	Contr.	Appr.



Galleria Caravaggio; Direzione NORD

Impianto:

Numero progetto: T13-015-LDD-A0

Cliente :

Autore : Leonardo Dei Data : 15.02.2013

I seguenti valori si basano su calcoli esatti di lampade e punti luce tarati e sulla loro disposizione. Nella realtà potranno verificarsi differenze graduali.Resta escluso qualunque diritto di garanzia per i dati dei punti luce. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni anche parziali derivanti all'utente o a terzi.

T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 1/19

: Galleria Caravaggio; Direzione NORD

Oggetto Impianto Numero progetto : T13-015-LDD-A0 : 15.02.2013 Data



Sommario

Copertina		
Somm	nario	2
1	Tunnel	
1.1	Descrizione, Tunnel	
1.1.1	Dati progettazione	3
1.1.2	Elenco punti luce	6
1.1.3	Rappresentazione 3D, Vista da sinistra	11
1.2	Risultati calcolo, Tunnel	
1.2.1	Panoramica dei risultati, Int.1	12
1.2.2	Evoluzione, Adattamento (L), S1: 100%, Beo.1	13
1.3	Risultati calcolo, Tunnel	
1.3.1	Tabella, Interno (E), Int.1	14
1.3.2	Tabella, Interno (L), Int.1, Beo.1	15
1.3.3	Tabella, Interno (E), Parete destra, Int.1	16
1.3.4	Tabella, Interno (L), Parete destra, Int.1, Beo.1	17
1.3.5	Tabella, Interno (E), Parete di sinistra, Int.1	18
1.3.6	Tabella, Interno (L), Parete di sinistra, Int.1, Beo.1	19

Pagina 2/19 T13-015-LDD-A0.rdf

Oggetto : Galleria Caravaggio; Direzione NORD

Impianto

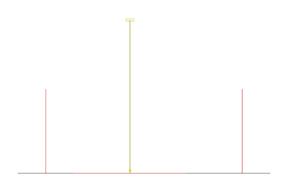
Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.1 Dati progettazione





Geometria tunnel

Lunghezza del tunnel (reale):2074 mLunghezza del tunnel (calcolata):1185 mAltezza del tunnel:6 m

Altezza parete (destra) : 3 m Rivestimento / materiale : diffus 40%

Altezza parete (sinistra) : 3 m Rivestimento / materiale : diffus 40%

Impostazioni di calcolo

Velocità:130 km/hLunghezza della corsia d'entrata:264 mLuminanza area entrata:50.1 cd/m²Luminanza area interna:1.5 cd/m²

T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 3/19

Impianto

: T13-015-LDD-A0 Numero progetto : 15.02.2013 Data

1 **Tunnel**

Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.1 Dati progettazione

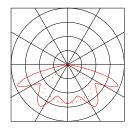
CDL in uso

AEC ILLUMINAZIONE SRL

Codice : TLED 0B TA 65-18 Nome punto luce : TLED 0B TA 6.5-18

: 1 x 18 LED 530mA RES / 2600 lm

Fattore di manut. : 0.80



Codice

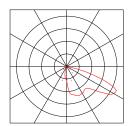
Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-54

: TLED 1F AS-6M 6.7-54

Sorgenti

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-54 / 42270 lm

Fattore di manut. : 0.80

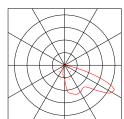


Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-36

Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-36

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-36 / 28200 lm Sorgenti

Fattore di manut. : 0.80



5

Codice

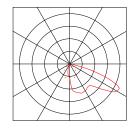
: TLED 1F AS-6M 6.7-18

Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-18

Sorgenti

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-18 / 13730 lm

Fattore di manut. : 0.80



Pagina 4/19 T13-015-LDD-A0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.1 Descrizione, Tunnel

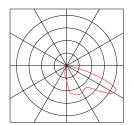
1.1.1 Dati progettazione

6

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-9 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-9

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-9 / 7070 lm

Fattore di manut. : 0.80





T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 5/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.2 Elenco punti luce

Adattamento CDL in uso

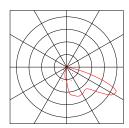
AEC ILLUMINAZIONE SRL

3 7

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-54 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-54

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-54 / 42270 lm

Fattore di manut. : 0.80



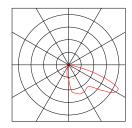
4 5

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-36

Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-36

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-36 / 28200 lm

Fattore di manut. : 0.80

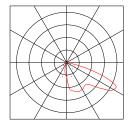


5 4

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-18 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-18

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-18 / 13730 lm

Fattore di manut. : 0.80



T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 6/19

Impianto

Numero progetto T13-015-LDD-A0 15.02.2013 Data



1.1 **Descrizione, Tunnel**

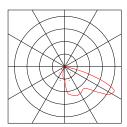
1.1.2 Elenco punti luce

6 3

: TLED 1F AS-6M 6.7-9 Codice Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-9

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-9 / 7070 lm Sorgenti

Fattore di manut. : 0.80



Fila di armature stradaliFila 2.1

Numero di punti luce: 19

Posizione di base: x=10.00m y=2.00m, z=5.50m Rotazione punti luce: z=180.0° C0=0.0° C90=0.0° Potenza del sistema (totale): 5.4kW -distanze variabili-

Nr. Pos. X[m] livello di pot. gruppo S1 Int.1 10.00 444W / 42.27klm 1 100% 1 0% 444W / 42.27klm 1 2 17.00 0% 100% 3 24.00 444W / 42.27klm 1 100% 0% 4 31.00 444W / 42.27klm 1 100% 0% 5 39.00 444W / 42.27klm 1 100% 0% 6 47.77 444W / 42.27klm 1 100% 0% 7 57.43 444W / 42.27klm 1 100% 0% 8 64.35 296W / 28.2klm 1 100% 0% 296W / 28.2klm 1 0% 9 72.10 100% 10 80.62 296W / 28.2klm 1 100% 0% 296W / 28.2klm 1 0% 11 90.34 100% 296W / 28.2klm 1 0% 12 102.00 100% 0% 13 108.67 149W / 13.73klm 1 100% 149W / 13.73klm 1 0% 14 116.67 100% 149W / 13.73klm 1 15 127.08 100% 0% 16 142.69 149W / 13.73klm 1 100% 0% 17 154.36 76W / 7.07klm 100% 0% 18 171.16 76W / 7.07klm 1 100% 0% 19 189.16 76W / 7.07klm 1 100% 0%

Transito CDL in uso

AEC ILLUMINAZIONE SRL

Pagina 7/19 T13-015-LDD-A0.rdf

Impianto

: T13-015-LDD-A0 Numero progetto : 15.02.2013 Data



1.1 **Descrizione, Tunnel**

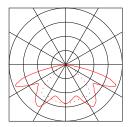
1.1.2 Elenco punti luce



Codice : TLED 0B TA 65-18 Nome punto luce : TLED 0B TA 6.5-18

Sorgenti : 1 x 18 LED 530mA RES / 2600 lm

Fattore di manut. : 0.80



Fila di armature stradaliFila 1.1

Numero di punti luce: 198 Potenza del sistema (totale): 6.3kW (2.07 km)

Distanza costante: 10.50m

Posizione di base: x=5.00m y=2.00m, z=5.50m Rotazione punti luce: z=0.0° C0=0.0° C90=0.0° Frequenza di sfarfallamento (v=130 km/h): 3.4 Hz

Nr. 1	Pos. X[m] 5.00	livello di pot. 32W / 2.6klm	gruppo	S1 Int.1 100% 100%
2	15.50	32W / 2.6klm	2 2	100% 100%
3	26.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
4	36.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
5	47.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
6	57.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
7	68.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
8	78.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
9	89.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
10	99.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
11	110.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
12	120.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
13	131.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
14	141.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
15	152.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
16	162.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
17	173.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
18	183.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
19	194.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
20	204.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
21	215.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
22	225.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
23	236.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
24	246.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
25	257.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
26	267.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
27	278.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
28	288.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
29	299.00	32W / 2.6klm 32W / 2.6klm	2 2	100% 100%
30 31	309.50 320.00	32W / 2.6klm	2	100% 100% 100% 100%
32	330.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
33	341.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
34	351.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
35	362.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
36	372.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
00	072.00	02 VV / 2.0KIIII	_	100/0 100/0

Pagina 8/19 T13-015-LDD-A0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.2 Elenco punti luce

37	383.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
38	393.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
39	404.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
40	414.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
41	425.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
42				
	435.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
43	446.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
44	456.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
45	467.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
46	477.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
47	488.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
48	498.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
49	509.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
50	519.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
51	530.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
52	540.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
53	551.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
54				
	561.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
55	572.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
56	582.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
57	593.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
58	603.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
59	614.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
60	624.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
61	635.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
62	645.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
63	656.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
64	666.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
65	677.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
66	687.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
67	698.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
68			2	100% 100%
	708.50	32W / 2.6klm		
69	719.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
70	729.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
71	740.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
72	750.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
73	761.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
74	771.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
75	782.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
76	792.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
77	803.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
78	813.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
79	824.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
80	834.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
81	845.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
82	855.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
	866.00	32W / 2.6klm		
83			2	100% 100%
84	876.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
85	887.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
86	897.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
87	908.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
88	918.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
89	929.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
90	939.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
91	950.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%

T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 9/19

: T13-015-LDD-A0 Numero progetto Data : 15.02.2013



Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.2 Elenco punti luce

92	960.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
93	971.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
94	981.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
95	992.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
96	1002.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
97	1013.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
98	1023.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
99	1034.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
100	1044.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
101	1055.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
102	1065.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
103	1076.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
104	1086.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
105	1097.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
106	1107.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
107	1118.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
108	1128.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
109	1139.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
110	1149.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
111	1160.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
112	1170.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
113	1181.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
:	:	:	:	
194	2031.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
195	2042.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
196	2052.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
197	2063.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
198	2073.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%

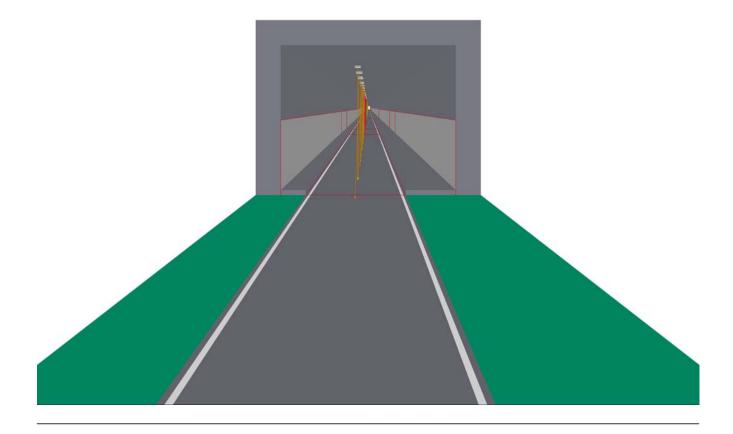
Pagina 10/19 T13-015-LDD-A0.rdf

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013



Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.3 Rappresentazione 3D, Vista da sinistra



Pagina 11/19 T13-015-LDD-A0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.2 Risultati calcolo, Tunnel

1.2.1 Panoramica dei risultati, Int.1

Passo di regolazione: Int.1

Adattamento

1: 0%

Transito

2: 100%

Corsia interna

Campo di misurazione: 803.00 m - 824.00 m Punti: nx = 10, ny = 3, nz = 3 Osservatore (coordinate iniziali): x = 743.00 m; z = 1.50 m dx = 61.05 m (fisso)

y = 2.00 m

Carreggiata (CIE C2, q0 = 0.07)

Lm : 1.57 cd/m²

U0 Lmin/Lavg: 0.85 UI Llmin/Llma:: 0.87

 qc(av)
 : 0.15 cd/m²/lx

 qc(min)
 : 0.10 cd/m²/lx

 TI max. Max.
 : 6.54 %

 Lseq
 Max.
 : 0.14 cd/m²

B Max. : 0.06

Parete di sinistra (diffus 40%)

Lm : 1.64 cd/m² U0 Lmin/Lavg : 0.77

U0 Lmin/Lavg: 0.77 Lwall/Lfsp min. : 1.04

Parete destra (diffus 40%)

Lm : 1.52 cd/m²

U0 Lmin/Lavg: 0.85 Lwall/Lfsp min. : 0.97

Illuminamento Carreggiata

Eavg : 20.87 lx

U0 Emin/Eav : 0.91

Parete di sinistra Parete destra

Eavg : 12.87 lx Eavg : 11.95 lx U0 Emin/Eav : 0.77 U0 Emin/Eav : 0.85

qc: calcolo del grado di riflessione orientato all'ndietro.

T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 12/19



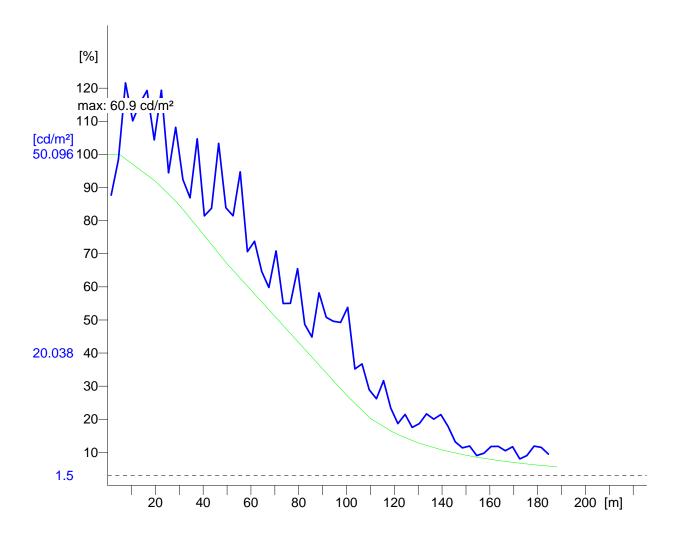
Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013



1.2 Risultati calcolo, Tunnel

1.2.2 Evoluzione, Adattamento (L), S1: 100%, Beo.1



Posizione osservatore 1 : x = -84.4, y = 2, z = 1.5 (dx = 85.93) Evaluation of L only on observers lane

T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 13/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.1 Tabella, Interno (E), Int.1



[m] 3.33 ₇ 2 <u>1.</u> 7	1 <u>9.</u> 9	20.3	1 <u>9.</u> 9	2 <u>1.</u> 7	2 <u>1.</u> 7	1 <u>9.</u> 9	2 <u>0.</u> 3	1 <u>9.</u> 9	2 <u>1.</u> 7
2.00 - [2 <u>2.</u> 7]	21.7	(1 <u>9.</u> 1)	21.7	[2 <u>2.</u> 7]	[2 <u>2.</u> 7]	21.7	(1 <u>9.</u> 1)	21.7	[2 <u>2.</u> 7]
0.67 \\ \begin{array}{c} 21.4 \\ \pmax \end{array}	1 <u>9.</u> 5	<u>20</u> ⊤	1 <u>9.</u> 5	21.4	21.4	1 <u>9.</u> 5	<u>20</u> ⊤	1 <u>9.</u> 5	21.4
804.05 Illumina	806.15 amento [lx]	808.25	810.35	812.45	814.55	816.65	818.75	820.85	822.95

Altezza del piano di riferimento : 0.00 m Illuminamento medio Em : 20.9 lx Illuminamento minimo Emin : 19.1 lx Illuminamento massimo Emax : 22.7 lx Uniformità g1 min/media : 1 : 1.09 (0.91) Uniformità g2 min/max : 1 : 1.19 (0.84)

T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 14/19

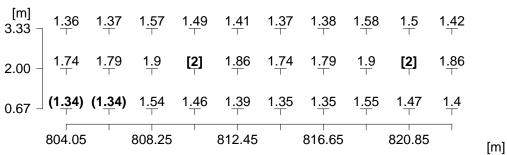
Impianto

Numero progetto T13-015-LDD-A0 15.02.2013 Data



Risultati calcolo, Tunnel 1.3

1.3.2 Tabella, Interno (L), Int.1, Beo.1



x = 743, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)Posizione osservatore 1

Luminanza media Lm : 1.57 cd/m² Luminanza minima : 1.34 cd/m² Lmin Uniformità totale U0 Lmin/Lm : 0.85 Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.87 Aumento della soglia di percezione ΤI : 6.54 % Coefficiente di contrasto medio Lr/Ev (av) : 0.152 Coefficiente di contrasto minimo Lr/Ev (min) : 0.101

qc: calcolo del grado di riflessione orientato all'ndietro.

Pagina 15/19 T13-015-LDD-A0.rdf

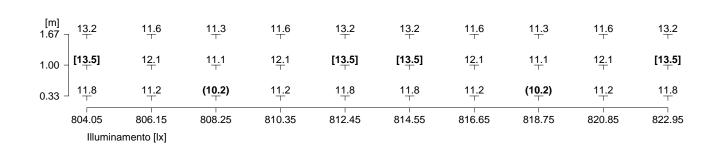
Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.3 Tabella, Interno (E), Parete destra, Int.1



Illuminamento medio Illuminamento minimo Illuminamento massimo Uniformità g1

Uniformità g1 Uniformità g2 Em : 12 lx Emin : 10.2 lx Emax : 13.5 lx

min/media : 1 : 1.18 (0.85) min/max : 1 : 1.33 (0.75)

T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 16/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.4 Tabella, Interno (L), Parete destra, Int.1, Beo.1

[m] 1.67	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.4</u> 4	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.4</u> 4	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.6</u> 7
1.00	[1 <u>.7</u> 2]	1 <u>.5</u> 4	1 <u>.4</u> 1	1 <u>.5</u> 4	[1 <u>.7</u> 2]	[1 <u>.7</u> 2]	1 <u>.5</u> 4	1 <u>.4</u> 1	1 <u>.5</u> 4	[1 <u>.7</u> 2]
0.33	1.5	1 <u>.4</u> 3	(1 <u>.2</u> 9)	1.43	1.5 —	1.5	1 <u>.4</u> 3	(1 <u>.2</u> 9)	1 <u>.4</u> 3	1.5
	804.05	806.15	808.25	810.35	812.45	814.55	816.65	818.75	820.85	822.95

Posizione osservatore 1 : x = 743, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)

Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.82 (1.00m)

T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 17/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.5 Tabella, Interno (E), Parete di sinistra, Int.1

[m] 1.67 -	[1 <u>7.</u> 4]	<u>14</u>	1 <u>3.</u> 2	<u>14</u>	[1 <u>7.</u> 4]	[1 <u>7.</u> 4]	<u>14</u>	1 <u>3.</u> 2	<u>14</u>	[1 <u>7.</u> 4]
1.00 -	1 <u>4.</u> 1	12.6	1 <u>1.</u> 5	12.6	1 <u>4.</u> 1	1 <u>4.</u> 1	12.6	1 <u>1.</u> 5	12.6	1 <u>4.</u> 1
0.33 -	1 <u>0.</u> 9	10.1	(9.9) 	10.1	10.9	10.9	10.1	(9.9)	10.1	10.9
	804.05	806.15	808.25	810.35	812.45	814.55	816.65	818.75	820.85	822.95
	Illumina	amento [lx]								

Illuminamento medio Illuminamento minimo Illuminamento massimo Uniformità g1 Uniformità g2 Em : 12.9 lx Emin : 9.9 lx Emax : 17.4 lx

min/media : 1 : 1.3 (0.77) min/max : 1 : 1.75 (0.57)

T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 18/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-A0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.6 Tabella, Interno (L), Parete di sinistra, Int.1, Beo.1

[m] 1.67 [2.22]	1 <u>.7</u> 8	1 <u>.6</u> 8	1 <u>.7</u> 8	[2 <u>.2</u> 2]	[2 <u>.2</u> 2]	1 <u>.7</u> 8	1 <u>.6</u> 8	1 <u>.7</u> 8	[2 <u>.2</u> 2]
1.00 - 1.8	1 <u>.6</u> 1	1 <u>.4</u> 7	1 <u>.6</u> 1	1.8	1.8	1 <u>.6</u> 1	1 <u>.4</u> 7	1 <u>.6</u> 1	1.8
0.33 1.39	1.28	(1 <u>.2</u> 7)	1 <u>.28</u>	1.39	1.39	1.28	(1 <u>.2</u> 7)	1.28	1.39
804.05	806.15	808.25	810.35	812.45	814.55	816.65	818.75	820.85	822.95

Posizione osservatore 1 : x = 743, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)

Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.82 (1.00m)

T13-015-LDD-A0.rdf Pagina 19/19



Galleria Caravaggio; Direzione SUD

Impianto:

Numero progetto: T13-015-LDD-B0

Cliente :

Autore : Leonardo Dei Data : 15.02.2013

I seguenti valori si basano su calcoli esatti di lampade e punti luce tarati e sulla loro disposizione. Nella realtà potranno verificarsi differenze graduali.Resta escluso qualunque diritto di garanzia per i dati dei punti luce. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni anche parziali derivanti all'utente o a terzi.

T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 1/19

: Galleria Caravaggio; Direzione SUD

Oggetto Impianto Numero progetto : T13-015-LDD-B0 : 15.02.2013 Data



Sommario

Coper	rtina	1
Somn	nario	2
1	Tunnel	
1.1	Descrizione, Tunnel	
1.1.1	Dati progettazione	3
1.1.2	Elenco punti luce	6
1.1.3	Rappresentazione 3D, Vista da sinistra	11
1.2	Risultati calcolo, Tunnel	
1.2.1	Panoramica dei risultati, Int.1	12
1.2.2	Evoluzione, Adattamento (L), S1: 100%, Beo.1	13
1.3	Risultati calcolo, Tunnel	
1.3.1	Tabella, Interno (E), Int.1	14
1.3.2	Tabella, Interno (L), Int.1, Beo.1	15
1.3.3	Tabella, Interno (E), Parete destra, Int.1	16
1.3.4	Tabella, Interno (L), Parete destra, Int.1, Beo.1	17
1.3.5	Tabella, Interno (E), Parete di sinistra, Int.1	18
1.3.6	Tabella, Interno (L), Parete di sinistra, Int.1, Beo.1	19

Pagina 2/19 T13-015-LDD-B0.rdf

Impianto

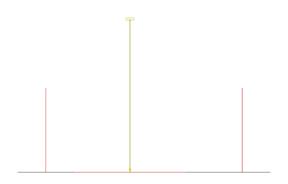
Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.1 Dati progettazione





Geometria tunnel

Lunghezza del tunnel (reale) : 2074 m Lunghezza del tunnel (calcolata) : 1185 m Altezza del tunnel : 6 m

Larghezza della carreggiata:4 mNumero di corsie:1Rivestimento / materialeCIE C2, q0 = 0.07Striscia di margine di destra:2 mStriscia di margine di sinistra:1 m

Altezza parete (destra) : 3 m Rivestimento / materiale : diffus 40%

Altezza parete (sinistra) : 3 m Rivestimento / materiale : diffus 40%

Impostazioni di calcolo

Velocità:130 km/hLunghezza della corsia d'entrata:264 mLuminanza area entrata:88.4 cd/m²Luminanza area interna:1.5 cd/m²

T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 3/19

Impianto

: T13-015-LDD-B0 Numero progetto : 15.02.2013 Data

1 **Tunnel**

Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.1 Dati progettazione

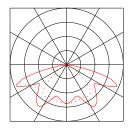
CDL in uso

AEC ILLUMINAZIONE SRL

Codice : TLED 0B TA 65-18 Nome punto luce : TLED 0B TA 6.5-18

: 1 x 18 LED 530mA RES / 2600 lm

Fattore di manut. : 0.80



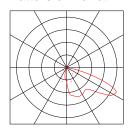
Codice

: TLED 1F AS-6M 6.7-54 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-54

Sorgenti

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-54 / 42270 lm

Fattore di manut. : 0.80



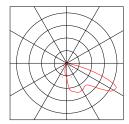
Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-36

Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-36

Sorgenti

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-36 / 28200 lm

Fattore di manut. : 0.80



5

Codice

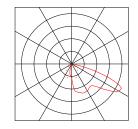
Sorgenti

: TLED 1F AS-6M 6.7-18

Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-18

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-18 / 13730 lm

Fattore di manut. : 0.80



Pagina 4/19 T13-015-LDD-B0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.1 Descrizione, Tunnel

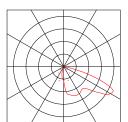
1.1.1 Dati progettazione



Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-9 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-9

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-9 / 7070 lm

Fattore di manut. : 0.80





T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 5/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.2 Elenco punti luce

Adattamento CDL in uso

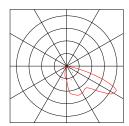
AEC ILLUMINAZIONE SRL

3 18

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-54 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-54

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-54 / 42270 lm

Fattore di manut. : 0.80

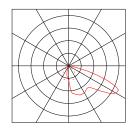


4 4

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-36 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-36

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-36 / 28200 lm

Fattore di manut. : 0.80



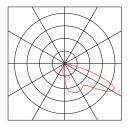
Sorgenti

5 3

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-18 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-18

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-18 / 13730 lm

Fattore di manut. : 0.80



T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 6/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

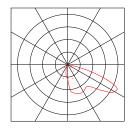
1.1.2 Elenco punti luce

6 8

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-9 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-9

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-9 / 7070 lm

Fattore di manut. : 0.80



Fila di armature stradaliFila 2.1

Numero di punti luce: 33

Posizione di base: x=10.00m y=2.00m, z=5.50m

Rotazione punti luce: z=180.0° C0=0.0° C90=0.0°

Potenza del sistema (totale): 10.2kW

-distanze variabili-

N.L.	Daa Vissi	المسالم السما		04	14
Nr.	Pos. X[m]		ruppo	S1	Int.1
1	10.00	444W / 42.27klm	1	100%	0%
2	18.58	444W / 42.27klm 444W / 42.27klm	1	100%	0%
3	22.96		1	100%	0%
4	27.33	444W / 42.27klm	1	100%	0%
5	31.71	444W / 42.27klm	1	100%	0%
6	36.17	444W / 42.27klm	1	100%	0%
7	40.72	444W / 42.27klm	1	100%	0%
8	45.28	444W / 42.27klm	1	100%	0%
9	49.92	444W / 42.27klm	1	100%	0%
10	54.66	444W / 42.27klm	1	100%	0%
11	59.46	444W / 42.27klm	1	100%	0%
12	64.29	444W / 42.27klm	1	100%	0%
13	69.31	444W / 42.27klm	1	100%	0%
14	74.74	444W / 42.27klm	1	100%	0%
15	80.60	444W / 42.27klm	1	100%	0%
16	87.05	444W / 42.27klm	1	100%	0%
17	94.27	444W / 42.27klm	1	100%	0%
18	102.64	444W / 42.27klm	1	100%	0%
19	109.29	296W / 28.2klm	1	100%	0%
20	117.40	296W / 28.2klm	1	100%	0%
21	128.10	296W / 28.2klm	1	100%	0%
22	143.09	296W / 28.2klm	1	100%	0%
23	152.40	149W / 13.73klm	1	100%	0%
24	164.14	149W / 13.73klm	1	100%	0%
25	178.93	149W / 13.73klm	1	100%	0%
26	188.15	76W / 7.07klm	1	100%	0%
27	198.86	76W / 7.07klm	1	100%	0%
28	209.86	76W / 7.07klm	1	100%	0%
29	222.49	76W / 7.07klm	1	100%	0%
30	237.65	76W / 7.07klm	1	100%	0%
31	256.14	76W / 7.07klm	1	100%	0%
32	275.14	76W / 7.07klm	1	100%	0%
33	295.14	76W / 7.07klm	1	100%	0%

Transito

T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 7/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.2 Elenco punti luce

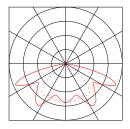
CDL in uso

AEC ILLUMINAZIONE SRL

Codice : TLED 0B TA 65-18 Nome punto luce : TLED 0B TA 6.5-18

Sorgenti : 1 x 18 LED 530mA RES / 2600 lm

Fattore di manut. : 0.80



Fila di armature stradaliFila 1.1

Numero di punti luce: 198 Potenza del sistema (totale): 6.3kW (2.07 km)

Posizione di base: x=5.00m y=2.00m, z=5.50m Distanza costante: 10.50m

Rotazione punti luce: z=0.0° C0=0.0° C90=0.0° Frequenza di sfarfallamento (v=130 km/h): 3.4 Hz

Nr.	Pos. X[m]	livello di pot.	gruppo	S1	Int.1
1	5.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
2	15.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
3	26.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
4	36.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
5	47.00	32W / 2.6klm	2		100%
6	57.50	32W / 2.6klm	2		100%
7	68.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
8	78.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
9	89.00	32W / 2.6klm	2		100%
10	99.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
11	110.00	32W / 2.6klm	2		100%
12	120.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
13	131.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
14	141.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
15	152.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
16	162.50	32W / 2.6klm	2		100%
17	173.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
18	183.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
19	194.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
20	204.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
21	215.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
22	225.50	32W / 2.6klm	2		100%
23	236.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
24	246.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
25	257.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
26	267.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
27	278.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
28	288.50	32W / 2.6klm	2		100%
29	299.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
30	309.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
31	320.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
32	330.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
33	341.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%

T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 8/19

: T13-015-LDD-B0 Numero progetto Data : 15.02.2013



Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.2 Elenco punti luce

34	351.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
35	362.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
36	372.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
37	383.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
38	393.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
39	404.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
40	414.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
41	425.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
42	435.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
43	446.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
44	456.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
45	467.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
46	477.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
47	488.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
48	498.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
49				
	509.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
50	519.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
51	530.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
52	540.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
53	551.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
54	561.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
55	572.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
56	582.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
57	593.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
58	603.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
59	614.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
60	624.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
61	635.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
62	645.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
63	656.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
64	666.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
65	677.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
66	687.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
67	698.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
68	708.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
69	719.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
70	729.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
71	740.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
72	750.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
73	761.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
74	771.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
75	782.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
76	792.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
77	803.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
78	813.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
79	824.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
80	834.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
81	845.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
82	855.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
		32W / 2.6klm		
83	866.00		2	100% 100%
84	876.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
85	887.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
86	897.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
87	908.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
88	918.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%

Pagina 9/19 T13-015-LDD-B0.rdf

: T13-015-LDD-B0 Numero progetto Data : 15.02.2013



Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.2 Elenco punti luce

89	929.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
90	939.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
91	950.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
92	960.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
93	971.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
93 94	981.50	32W / 2.6klm	2	
			2	100% 100%
95	992.00	32W / 2.6klm		100% 100%
96	1002.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
97	1013.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
98	1023.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
99	1034.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
100	1044.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
101	1055.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
102	1065.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
103	1076.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
104	1086.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
105	1097.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
106	1107.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
107	1118.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
108	1128.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
109	1139.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
110	1149.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
111	1160.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
112	1170.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
113	1181.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
:	:	:	:	
194	2031.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
195	2042.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
196	2052.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
197	2063.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
198	2073.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
100	2010.00	JEVV / Z.UKIIII	_	10070 10070

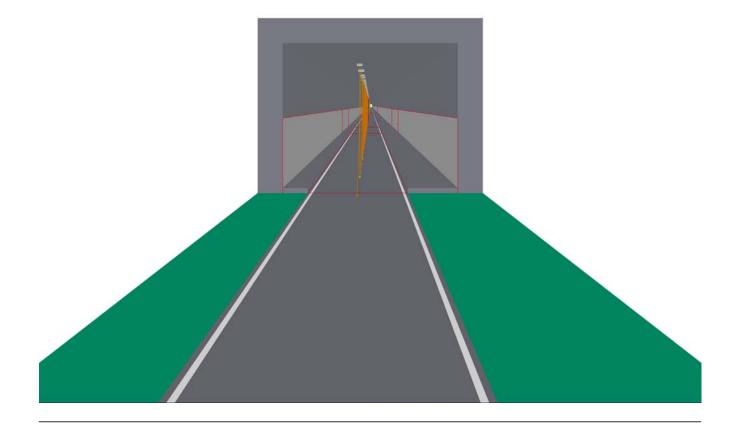
Pagina 10/19 T13-015-LDD-B0.rdf

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013



Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.3 Rappresentazione 3D, Vista da sinistra



Pagina 11/19 T13-015-LDD-B0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.2 Risultati calcolo, Tunnel

1.2.1 Panoramica dei risultati, Int.1



Passo di regolazione: Int.1

Adattamento

1: 0%

Transito

2: 100%

Corsia interna

Campo di misurazione: 866.00 m - 887.00 m Punti: nx = 10, ny = 3, nz = 3 Osservatore (coordinate iniziali) : x = 806.00 m; z = 1.50 m dx = 61.05 m (fisso)

y = 2.00 m

Carreggiata (CIE C2, q0 = 0.07)

Lm : 1.57 cd/m²

U0 Lmin/Lavg: 0.85 UI Llmin/Llma:: 0.87

 qc(av)
 : 0.15 cd/m²/lx

 qc(min)
 : 0.10 cd/m²/lx

 TI max. Max.
 : 6.54 %

 Lseq
 Max.
 : 0.14 cd/m²

 R
 Max
 : 0.06

B Max. : 0.06

Parete di sinistra (diffus 40%)

Lm : 1.64 cd/m² U0 Lmin/Lava : 0.77

U0 Lmin/Lavg: 0.77 Lwall/Lfsp min. : 1.04

Parete destra (diffus 40%)

Lm : 1.52 cd/m²

U0 Lmin/Lavg: 0.85 Lwall/Lfsp min. : 0.97

Illuminamento Carreggiata

Eavg : 20.87 lx

U0 Emin/Eav : 0.91

Parete di sinistra Parete destra

Eavg : 12.87 lx Eavg : 11.95 lx U0 Emin/Eav : 0.77 U0 Emin/Eav : 0.85

qc: calcolo del grado di riflessione orientato all'ndietro.

T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 12/19

: Galleria Caravaggio; Direzione SUD Oggetto

Impianto

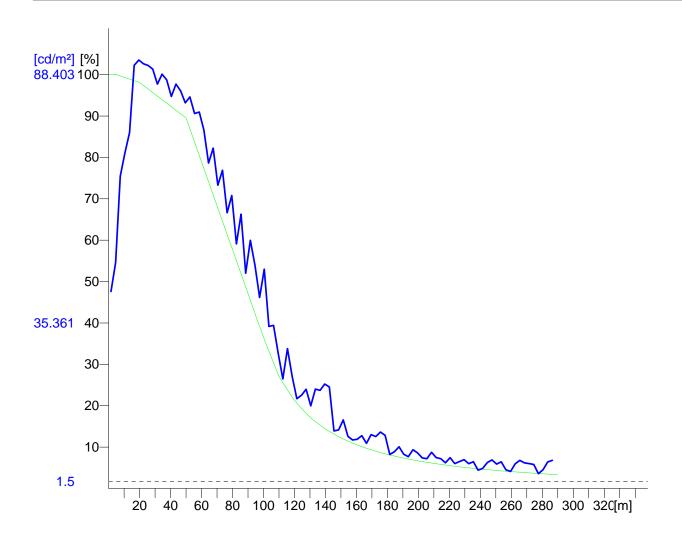
T13-015-LDD-B0.rdf

T13-015-LDD-B0 Numero progetto 15.02.2013 Data



Risultati calcolo, Tunnel

1.2.2 Evoluzione, Adattamento (L), S1: 100%, Beo.1



x = -84.4, y = 2, z = 1.5 (dx = 85.93)Posizione osservatore 1 Evaluation of L only on observers lane

Pagina 13/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.1 Tabella, Interno (E), Int.1



[m] 3.33 ₇ 2 <u>1.</u> 7	1 <u>9.</u> 9	2 <u>0.</u> 3	1 <u>9.</u> 9	2 <u>1.</u> 7	2 <u>1.</u> 7	1 <u>9.</u> 9	2 <u>0.</u> 3	1 <u>9.</u> 9	2 <u>1.</u> 7
2.00 - [22.7]	2 <u>1.</u> 7	(1 <u>9.</u> 1)	21.7	[2 <u>2.</u> 7]	[2 <u>2.</u> 7]	21.7	(1 <u>9.</u> 1)	21.7	[2 <u>2.</u> 7]
0.67 21.4	1 <u>9.</u> 5	<u>20</u> ⊤	1 <u>9.</u> 5	21.4	21.4	1 <u>9.</u> 5	<u>20</u>	1 <u>9.</u> 5	21.4
867.05	869.15 imento [lx]	871.25	873.35	875.45	877.55	879.65	881.75	883.85	885.95

Altezza del piano di riferimento : 0.00 m Illuminamento medio Em : 20.9 lx Illuminamento minimo Emin : 19.1 lx Illuminamento massimo Emax : 22.7 lx Uniformità g1 min/media : 1 : 1.09 (0.91) Uniformità g2 min/max : 1 : 1.19 (0.84)

T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 14/19

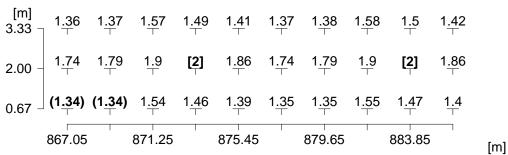
Impianto

Numero progetto T13-015-LDD-B0 15.02.2013 Data



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.2 Tabella, Interno (L), Int.1, Beo.1



x = 806, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)Posizione osservatore 1

Luminanza media Lm : 1.57 cd/m² Luminanza minima : 1.34 cd/m² Lmin Uniformità totale U0 Lmin/Lm : 0.85 Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.87 Aumento della soglia di percezione ΤI : 6.54 % Coefficiente di contrasto medio Lr/Ev (av) : 0.153 Coefficiente di contrasto minimo Lr/Ev (min) : 0.102

qc: calcolo del grado di riflessione orientato all'ndietro.

Pagina 15/19 T13-015-LDD-B0.rdf

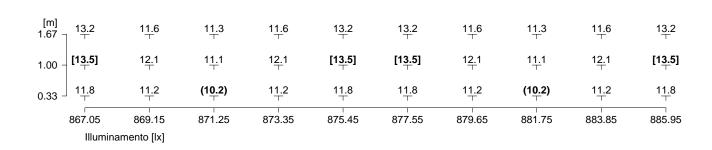
Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.3 Tabella, Interno (E), Parete destra, Int.1



Illuminamento medio Em
Illuminamento minimo Emin
Illuminamento massimo Emax
Uniformità g1 min/me

T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 16/19

: 12 lx

: 10.2 lx

: 13.5 lx

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.4 Tabella, Interno (L), Parete destra, Int.1, Beo.1

[m] 1.67	1.67	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.4</u> 4	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.4</u> 4	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.6</u> 7
1.00 -	[1 <u>.7</u> 2]	1 <u>.5</u> 4	1 <u>.4</u> 1	1 <u>.5</u> 4	[1 <u>.7</u> 2]	[1 <u>.7</u> 2]	1 <u>.5</u> 4	1 <u>.4</u> 1	1 <u>.5</u> 4	[1 <u>.7</u> 2]
0.33 -	1.5	1 <u>.4</u> 3	(1 <u>.2</u> 9)	1.43	1.5	1.5	1 <u>.4</u> 3	(1 <u>.2</u> 9)	1 <u>.4</u> 3	1.5
	867.05	869.15	871.25	873.35	875.45	877.55	879.65	881.75	883.85	885.95

Posizione osservatore 1 : x = 806, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)

Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.82 (1.00m)

T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 17/19

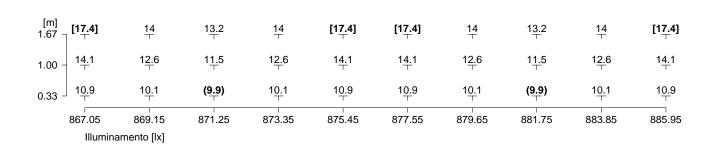
Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.5 Tabella, Interno (E), Parete di sinistra, Int.1



Illuminamento medio Illuminamento minimo Illuminamento massimo Uniformità g1

Uniformità g1 Uniformità g2 Em : 12.9 lx Emin : 9.9 lx Emax : 17.4 lx

min/media : 1 : 1.3 (0.77) min/max : 1 : 1.75 (0.57)

T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 18/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-B0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.6 Tabella, Interno (L), Parete di sinistra, Int.1, Beo.1

[m] 1.67	[2 <u>.2</u> 2]	1 <u>.7</u> 8	1 <u>.6</u> 8	1 <u>.7</u> 8	[2 <u>.2</u> 2]	[2 <u>.2</u> 2]	1 <u>.7</u> 8	1 <u>.6</u> 8	1 <u>.7</u> 8	[2 <u>.2</u> 2]
1.00	1.8	1 <u>.6</u> 1	1 <u>.4</u> 7	1 <u>.6</u> 1	1.8	1.8	1 <u>.6</u> 1	1 <u>.4</u> 7	1 <u>.6</u> 1	1.8
0.33	<u>1.3</u> 9	1 <u>.2</u> 8	(1 <u>.2</u> 7)	1.28	1 <u>.3</u> 9	1 <u>.3</u> 9	1.28	(1 <u>.2</u> 7)	1.28	1 <u>.3</u> 9
	867.05	869.15	871.25	873.35	875.45	877.55	879.65	881.75	883.85	885.95

Posizione osservatore 1 : x = 806, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)

Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.82 (1.00m)

T13-015-LDD-B0.rdf Pagina 19/19



Galleria Valfontanabuona; Direzione NORD

Impianto:

Numero progetto: T13-015-LDD-C0

Cliente :

Autore : Leonardo Dei Data : 15.02.2013

I seguenti valori si basano su calcoli esatti di lampade e punti luce tarati e sulla loro disposizione. Nella realtà potranno verificarsi differenze graduali.Resta escluso qualunque diritto di garanzia per i dati dei punti luce. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni anche parziali derivanti all'utente o a terzi.

T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 1/18

Oggetto Impianto Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



Sommario

Coper	rtina	1
Somn	nario	2
1	Tunnel	
1.1	Descrizione, Tunnel	
1.1.1	Dati progettazione	3
1.1.2	Elenco punti luce	6
1.1.3	Rappresentazione 3D, Vista da sinistra	10
1.2	Risultati calcolo, Tunnel	
1.2.1	Panoramica dei risultati, Int.1	11
1.2.2	Evoluzione, Adattamento (L), S1: 100%, Beo.1	12
1.3	Risultati calcolo, Tunnel	
1.3.1	Tabella, Interno (E), Int.1	13
1.3.2	Tabella, Interno (L), Int.1, Beo.1	14
1.3.3	Tabella, Interno (E), Parete destra, Int.1	15
	Tabella, Interno (L), Parete destra, Int.1, Beo.1	16
1.3.5	Tabella, Interno (E), Parete di sinistra, Int.1	17
1.3.6	Tabella, Interno (L), Parete di sinistra, Int.1, Beo.1	18

Pagina 2/18 T13-015-LDD-C0.rdf

Impianto

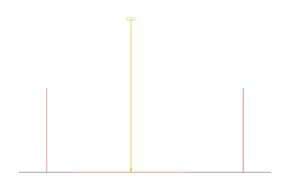
Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.1 Dati progettazione





Geometria tunnel

Lunghezza del tunnel (reale):2600 mLunghezza del tunnel (calcolata):1124 mAltezza del tunnel:6 m

Larghezza della carreggiata:4 mNumero di corsie:1Rivestimento / materialeCIE C2, q0 = 0.07Striscia di margine di destra:2 mStriscia di margine di sinistra:1 m

Altezza parete (destra) : 3 m Rivestimento / materiale : diffus 40%

Altezza parete (sinistra) : 3 m Rivestimento / materiale : diffus 40%

Impostazioni di calcolo

Velocità:130 km/hLunghezza della corsia d'entrata:264 mLuminanza area entrata:44.95 cd/m²Luminanza area interna:1.5 cd/m²

T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 3/18

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 : 15.02.2013 Data

1 **Tunnel**

Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.1 Dati progettazione

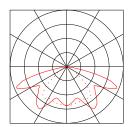
CDL in uso

AEC ILLUMINAZIONE SRL

Codice : TLED 0B TA 65-18 Nome punto luce : TLED 0B TA 6.5-18

: 1 x 18 LED 530mA RES / 2600 lm

Fattore di manut. : 0.80



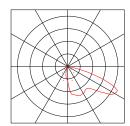
Codice

: TLED 1F AS-6M 6.7-54 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-54

Sorgenti

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-54 / 42270 lm

Fattore di manut. : 0.80

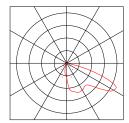


Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-36

Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-36

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-36 / 28200 lm Sorgenti

Fattore di manut. : 0.80



5

Codice

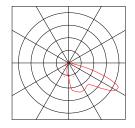
: TLED 1F AS-6M 6.7-18

Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-18

Sorgenti

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-18 / 13730 lm

Fattore di manut. : 0.80



Pagina 4/18 T13-015-LDD-C0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.1 Descrizione, Tunnel

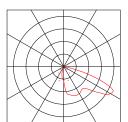
1.1.1 Dati progettazione

6

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-9 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-9

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-9 / 7070 lm

Fattore di manut. : 0.80





T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 5/18

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 : 15.02.2013 Data



1.1 **Descrizione, Tunnel**

1.1.2 Elenco punti luce

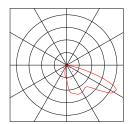
Adattamento CDL in uso

AEC ILLUMINAZIONE SRL

: TLED 1F AS-6M 6.7-54 Codice Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-54

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-54 / 42270 lm Sorgenti

Fattore di manut. : 0.80

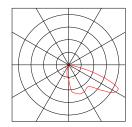


6

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-36 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-36

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-36 / 28200 lm

Fattore di manut. : 0.80



5

: TLED 1F AS-6M 6.7-18 Codice Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-18

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-18 / 13730 lm Sorgenti

Fattore di manut. : 0.80



Pagina 6/18 T13-015-LDD-C0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

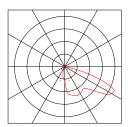
1.1.2 Elenco punti luce

6 4

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-9 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-9

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-9 / 7070 lm

Fattore di manut. : 0.80



Fila di armature stradaliFila 2.1

Numero di punti luce: 18

Posizione di base: x=10.00m y=2.00m, z=5.50m

Rotazione punti luce: z=180.0° C0=0.0° C90=0.0°

Potenza del sistema (totale): 4.7kW -distanze variabili-

Nr. Pos. X[m] livello di pot. gruppo S1 Int.1 444W / 42.27klm 1 10.00 100% 1 0% 18.00 444W / 42.27klm 1 0% 2 100% 3 26.00 444W / 42.27klm 1 100% 0% 4 35.00 444W / 42.27klm 1 100% 0% 5 44.49 444W / 42.27klm 1 100% 0% 6 51.18 296W / 28.2klm 1 100% 0% 7 58.53 296W / 28.2klm 1 100% 0% 8 296W / 28.2klm 1 100% 0% 66.62 0% 9 75.51 296W / 28.2klm 1 100% 10 85.83 296W / 28.2klm 1 100% 0% 296W / 28.2klm 1 0% 98.22 100% 11 149W / 13.73klm 1 0% 12 105.29 100% 149W / 13.73klm 1 13 114.20 100% 0% 149W / 13.73klm 1 14 126.50 100% 0% 15 135.38 76W / 7.07klm 100% 0% 16 147.27 76W / 7.07klm 1 100% 0% 17 164.40 76W / 7.07klm 1 100% 0% 18 184.40 76W / 7.07klm 1 100% 0%

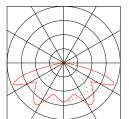
Transito CDL in uso

AEC ILLUMINAZIONE SRL

Codice : TLED 0B TA 65-18 Nome punto luce : TLED 0B TA 6.5-18

Sorgenti : 1 x 18 LED 530mA RES / 2600 lm

Fattore di manut. : 0.80



T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 7/18

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.2 Elenco punti luce

Fila di armature stradaliFila 1.1

Numero di punti luce: 248 Potenza del sistema (totale): 7.9kW (2.60 km)

Posizione di base: x=5.00m y=2.00m, z=5.50m Distanza costante: 10.50m

Rotazione punti luce: z=0.0° C0=0.0° C90=0.0° Frequenza di sfarfallamento (v=130 km/h): 3.4 Hz

Nr.	Pos. X[m]	livello di pot.	gruppo	S1 Int.1
1	5.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
2	15.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
3	26.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
4	36.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
5		32W / 2.6klm		
	47.00		2	100% 100%
6	57.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
7	68.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
8	78.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
9	89.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
10	99.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
11	110.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
12	120.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
13	131.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
14	141.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
15	152.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
16	162.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
17	173.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
18	183.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
19	194.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
20	204.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
21	215.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
22	225.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
23	236.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
24	246.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
25	257.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
26	267.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
27	278.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
28	288.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
29	299.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
30	309.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
31	320.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
32	330.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
33	341.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
34	351.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
35	362.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
36	372.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
37	383.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
38	393.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
39	404.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
40	414.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
41	425.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
42	435.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
43	446.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
44	456.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
45	467.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
46	477.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
47	488.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
48	498.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
49	509.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
43	308.00	JZVV / Z.UNIIII	2	100 /0 100 /0

T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 8/18

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.2 Elenco punti luce

50	519.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
51	530.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
52	540.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
53	551.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
54	561.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
55	572.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
56	582.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
57	593.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
58	603.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
59	614.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
60	624.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
61	635.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
62	645.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
63	656.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
64	666.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
65	677.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
66	687.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
67	698.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
68	708.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
69	719.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
70	729.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
71	740.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
72	750.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
73	761.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
74	771.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
75	782.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
76	792.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
77	803.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
78	813.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
79	824.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
80	834.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
81	845.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
82	855.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
83	866.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
84	876.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
85	887.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
86	897.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
87	908.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
88	918.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
89	929.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
90	939.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
91	950.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
92	960.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
93	971.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
94	981.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
95	992.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
96	1002.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
97	1013.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
98	1023.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
99	1034.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
100	1044.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
101	1055.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
102	1065.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
103	1076.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
104	1086.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%

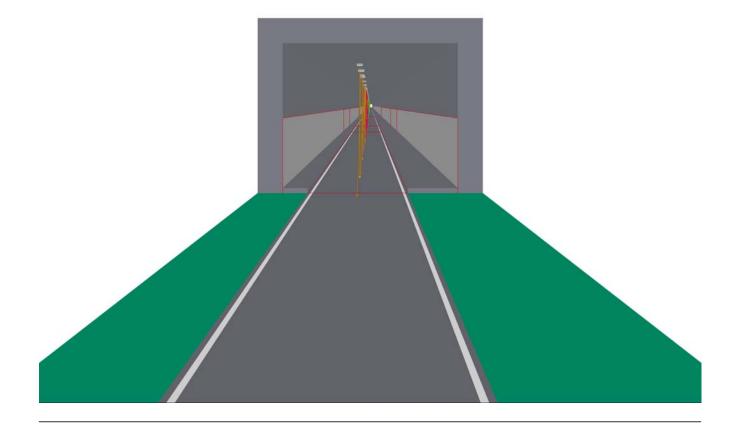
T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 9/18

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.3 Rappresentazione 3D, Vista da sinistra



Pagina 10/18 T13-015-LDD-C0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013

1 **Tunnel**

Risultati calcolo, Tunnel 1.2

1.2.1 Panoramica dei risultati, Int.1

Passo di regolazione: Int.1

Adattamento

0% 1:

Transito

100% 2:

Corsia interna

Campo di misurazione: 761.00 m - 782.00 m Punti: nx = 10, ny = 3, nz = 3

Osservatore (coordinate iniziali): x = 701.00 m; z = 1.50 m dx = 61.05 m (fisso)

y = 2.00 m

Carreggiata (CIE C2, q0 = 0.07)

Lm 1.57 cd/m²

U0 Lmin/Lavg: 0.85 UI Llmin/Llma::: 0.87

qc(av) 0.15 cd/m²/lx qc(min) 0.10 cd/m²/lx TI max. Max. 6.54 % Max. 0.14 cd/m² Lseq

В Max. 0.06

Parete di sinistra (diffus 40%)

1.64 cd/m² U0 0.77

Lmin/Lavg: Lwall/Lfsp min. 1.04

Parete destra (diffus 40%)

1.52 cd/m² Lm

U0 Lmin/Lavg: 0.85 Lwall/Lfsp min. 0.97

Illuminamento

Carreggiata

: 20.87 lx Eavg U0 Emin/Eav: 0.91

Parete di sinistra

Parete destra

: 11.95 lx Eavg : 12.87 lx Eavg U0 Emin/Eav: 0.77 U0 Emin/Eav: 0.85

qc: calcolo del grado di riflessione orientato all'ndietro.

Pagina 11/18 T13-015-LDD-C0.rdf

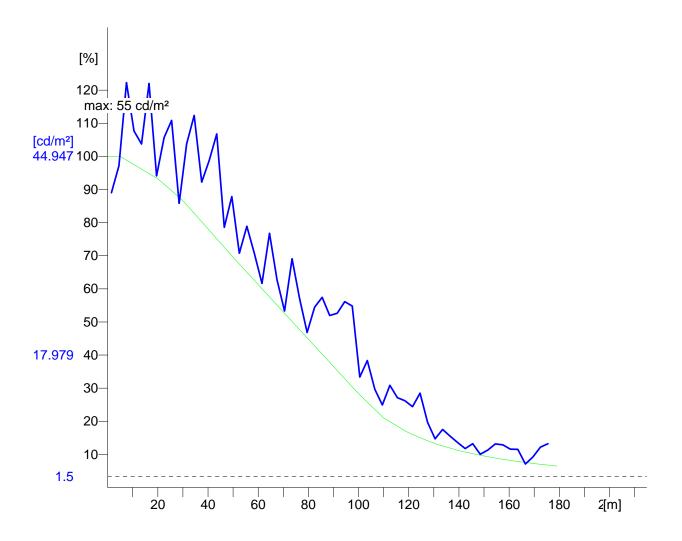
Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



1.2 Risultati calcolo, Tunnel

1.2.2 Evoluzione, Adattamento (L), S1: 100%, Beo.1



Posizione osservatore 1 : x = -84.4, y = 2, z = 1.5 (dx = 85.93) Evaluation of L only on observers lane

T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 12/18

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.1 Tabella, Interno (E), Int.1



[m] 3.33 ₇ 2 <u>1.</u> 7	1 <u>9.</u> 9	2 <u>0.</u> 3	1 <u>9.</u> 9	2 <u>1.</u> 7	2 <u>1.</u> 7	1 <u>9.</u> 9	2 <u>0.</u> 3	1 <u>9.</u> 9	2 <u>1.</u> 7
2.00 - [2 <u>2.</u> 7]	2 <u>1.</u> 7	(1 <u>9.</u> 1)	21.7	[2 <u>2.</u> 7]	[2 <u>2.</u> 7]	2 <u>1.</u> 7	(1 <u>9.</u> 1)	21.7	[2 <u>2.</u> 7]
0.67 \\ \frac{21.4}{}	1 <u>9.</u> 5	<u>20</u>	1 <u>9.</u> 5	21.4	21.4	1 <u>9.</u> 5	<u>20</u>	1 <u>9.</u> 5	2 <u>1.</u> 4
762.05	764.15 amento [lx]	766.25	768.35	770.45	772.55	774.65	776.75	778.85	780.95

Altezza del piano di riferimento : 0.00 m Illuminamento medio Em : 20.9 lx Illuminamento minimo Emin : 19.1 lx Illuminamento massimo Emax : 22.7 lx Uniformità g1 min/media : 1 : 1.09 (0.91) Uniformità g2 min/max : 1 : 1.19 (0.84)

T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 13/18

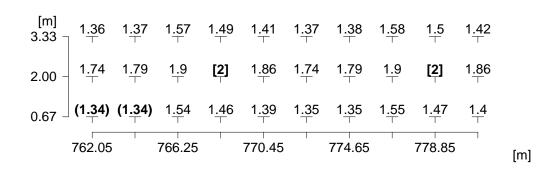
Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.2 Tabella, Interno (L), Int.1, Beo.1



Posizione osservatore 1 : x = 701, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)

Luminanza media Lm : 1.57 cd/m² Luminanza minima : 1.34 cd/m² Lmin Uniformità totale U0 Lmin/Lm : 0.85 Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.87 Aumento della soglia di percezione ΤI : 6.54 % Coefficiente di contrasto medio Lr/Ev (av) : 0.152 Coefficiente di contrasto minimo Lr/Ev (min) : 0.101

qc: calcolo del grado di riflessione orientato all'ndietro.

T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 14/18

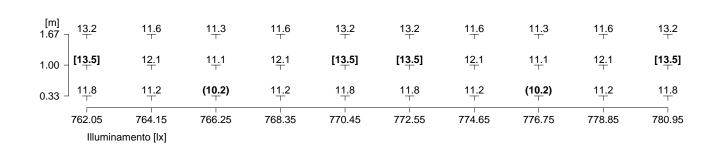
Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.3 Tabella, Interno (E), Parete destra, Int.1



Illuminamento medio Illuminamento minimo Illuminamento massimo Uniformità g1

Uniformità g1 Uniformità g2 Em : 12 lx Emin : 10.2 lx Emax : 13.5 lx

min/media : 1 : 1.18 (0.85) min/max : 1 : 1.33 (0.75)

T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 15/18

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.4 Tabella, Interno (L), Parete destra, Int.1, Beo.1

[m] 1.67 ¬	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.4</u> 4	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.4</u> 4	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.6</u> 7
1.00 -	[1 <u>.7</u> 2]	1 <u>.5</u> 4	1 <u>.4</u> 1	1 <u>.5</u> 4	[1 <u>.7</u> 2]	[1 <u>.7</u> 2]	1 <u>.5</u> 4	1 <u>.4</u> 1	1 <u>.5</u> 4	[1 <u>.7</u> 2]
0.33	1.5	1.43	(1 <u>.2</u> 9)	1.43	1.5 —	<u>1.5</u>	1 <u>.4</u> 3	(1 <u>.2</u> 9)	1.43	1.5
	762.05	764.15	766.25	768.35	770.45	772.55	774.65	776.75	778.85	780.95

Posizione osservatore 1 : x = 701, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)

Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.82 (1.00m)

T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 16/18

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.5 Tabella, Interno (E), Parete di sinistra, Int.1

[m] 1.67 -	[1 <u>7.</u> 4]	<u>14</u>	1 <u>3.</u> 2	<u>14</u>	[1 <u>7.</u> 4]	[1 <u>7.</u> 4]	<u>14</u>	1 <u>3.</u> 2	<u>14</u>	[1 <u>7.</u> 4]
1.00 -	14.1	12.6	11.5	12.6	1 <u>4.</u> 1	1 <u>4.</u> 1	12.6	1 <u>1.</u> 5	12.6	14.1
0.33 -	1 <u>0.</u> 9	10.1	(<u>9.9)</u>	1 <u>0.</u> 1	1 <u>0.</u> 9	1 <u>0.</u> 9	1 <u>0.</u> 1	(9.9)	1 <u>0.</u> 1	1 <u>0.</u> 9
	762.05	764.15	766.25	768.35	770.45	772.55	774.65	776.75	778.85	780.95
	Illumina	amento [lx]								

Illuminamento medio Illuminamento minimo Illuminamento massimo Uniformità g1 Uniformità g2

Emax : 17.4 lx min/media : 1 : 1.3 (0.77) min/max : 1 : 1.75 (0.57)

: 12.9 lx

: 9.9 lx

Em

Emin

T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 17/18

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-C0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.6 Tabella, Interno (L), Parete di sinistra, Int.1, Beo.1

[m] 1.67 [2 <u>.22</u>] 1 <u>.7</u> 8	1 <u>.6</u> 8	1.78	[2 <u>.2</u> 2]	[2 <u>.2</u> 2]	1 <u>.7</u> 8	1 <u>.6</u> 8	1 <u>.7</u> 8	[2 <u>.2</u> 2]
1.00 - 1.8	1 <u>.6</u> 1	1 <u>.4</u> 7	1 <u>.6</u> 1	1.8	1.8	1 <u>.6</u> 1	1 <u>.4</u> 7	1 <u>.6</u> 1	1.8
0.33	1.28	(1 <u>.2</u> 7)	1 <u>.2</u> 8	1 <u>.3</u> 9	1.39	1.28	(1 <u>.2</u> 7)	1.28	1.39
762.0	5 764.15	766.25	768.35	770.45	772.55	774.65	776.75	778.85	780.95

Posizione osservatore 1 : x = 701, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)

Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.82 (1.00m)

T13-015-LDD-C0.rdf Pagina 18/18



Galleria Valfontanabuona; Direzione SUD

Impianto:

Numero progetto: T13-015-LDD-D0

Cliente :

Autore : Leonardo Dei Data : 15.02.2013

I seguenti valori si basano su calcoli esatti di lampade e punti luce tarati e sulla loro disposizione. Nella realtà potranno verificarsi differenze graduali.Resta escluso qualunque diritto di garanzia per i dati dei punti luce. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni anche parziali derivanti all'utente o a terzi.

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 1/19

Oggetto Impianto Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



Sommario

Coper	rtina	1
Somn	nario	2
1	Tunnel	
1.1	Descrizione, Tunnel	
1.1.1	Dati progettazione	3
1.1.2	Elenco punti luce	6
1.1.3	Rappresentazione 3D, Vista da sinistra	11
1.2	Risultati calcolo, Tunnel	
1.2.1	Panoramica dei risultati, Int.1	12
1.2.2	Evoluzione, Adattamento (L), S1: 100%, Beo.1	13
1.3	Risultati calcolo, Tunnel	
1.3.1	Tabella, Interno (E), Int.1	14
1.3.2	Tabella, Interno (L), Int.1, Beo.1	15
1.3.3	Tabella, Interno (E), Parete destra, Int.1	16
1.3.4	Tabella, Interno (L), Parete destra, Int.1, Beo.1	17
1.3.5	Tabella, Interno (E), Parete di sinistra, Int.1	18
1.3.6	Tabella, Interno (L), Parete di sinistra, Int.1, Beo.1	19

Pagina 2/19 T13-015-LDD-D0.rdf

Impianto

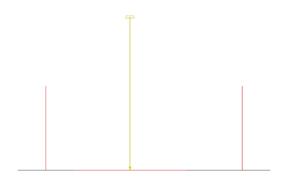
Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.1 Dati progettazione





Geometria tunnel

Lunghezza del tunnel (reale) : 2600 m Lunghezza del tunnel (calcolata) : 1124 m Altezza del tunnel : 6 m

Larghezza della carreggiata:4 mNumero di corsie:1Rivestimento / materialeCIE C2, q0 = 0.07Striscia di margine di destra:2 mStriscia di margine di sinistra:1 m

Altezza parete (destra) : 3 m Rivestimento / materiale : diffus 40%

Altezza parete (sinistra) : 3 m Rivestimento / materiale : diffus 40%

Impostazioni di calcolo

Velocità:130 km/hLunghezza della corsia d'entrata:264 mLuminanza area entrata:95.47 cd/m²Luminanza area interna:1.5 cd/m²

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 3/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 : 15.02.2013 Data

1 **Tunnel**

Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.1 Dati progettazione

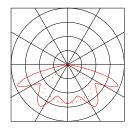
CDL in uso

AEC ILLUMINAZIONE SRL

Codice : TLED 0B TA 65-18 Nome punto luce : TLED 0B TA 6.5-18

: 1 x 18 LED 530mA RES / 2600 lm

Fattore di manut. : 0.80



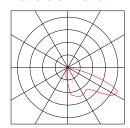
Codice

: TLED 1F AS-6M 6.7-54 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-54

Sorgenti

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-54 / 42270 lm

Fattore di manut. : 0.80



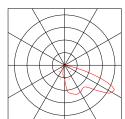
Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-36

Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-36

Sorgenti

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-36 / 28200 lm

Fattore di manut. : 0.80



5

Codice

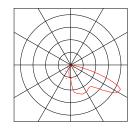
: TLED 1F AS-6M 6.7-18

Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-18

Sorgenti

: 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-18 / 13730 lm

Fattore di manut. : 0.80



Pagina 4/19 T13-015-LDD-D0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.1 Descrizione, Tunnel

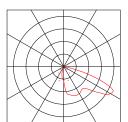
1.1.1 Dati progettazione

6

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-9 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-9

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-9 / 7070 lm

Fattore di manut. : 0.80





T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 5/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.2 Elenco punti luce

Adattamento CDL in uso

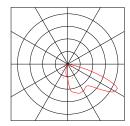
AEC ILLUMINAZIONE SRL

3 20

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-54 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-54

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-54 / 42270 lm

Fattore di manut. : 0.80

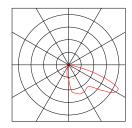


4 4

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-36 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-36

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-36 / 28200 lm

Fattore di manut. : 0.80

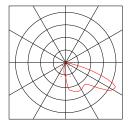


5 5

Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-18 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-18

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-18 / 13730 lm

Fattore di manut. : 0.80



T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 6/19

Impianto

: T13-015-LDD-D0 Numero progetto : 15.02.2013 Data



1.1 **Descrizione, Tunnel**

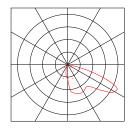
1.1.2 Elenco punti luce



Codice : TLED 1F AS-6M 6.7-9 Nome punto luce : TLED 1F AS-6M 6.7-9

Sorgenti : 1 x L-TLED-AS6M-1F-6K-700-9 / 7070 lm

Fattore di manut. : 0.80



Fila di armature stradaliFila 2.1

Numero di punti luce: 36

Posizione di base: x=10.00m y=2.00m, z=5.50m Rotazione punti luce: $z=180.0^{\circ}$ C0=0.0° C90=0.0°

Potenza del sistema (totale): 11.3kW

-distanze variabili-

Nr.	Pos. X[m]	livello di pot. gi	ruppo	S1	Int.1
1	10.00	444W / 42.27klm	1	100%	0%
2	14.00	444W / 42.27klm	1	100%	0%
3	18.00	444W / 42.27klm	1	100%	0%
4	22.06	444W / 42.27klm	1	100%	0%
5	26.20	444W / 42.27klm	1	100%	0%
6	30.34	444W / 42.27klm	1	100%	0%
7	34.56	444W / 42.27klm	1	100%	0%
8	38.87	444W / 42.27klm	1	100%	0%
9	43.18	444W / 42.27klm	1	100%	0%
10	47.57	444W / 42.27klm	1	100%	0%
11	52.06	444W / 42.27klm	1	100%	0%
12	56.63	444W / 42.27klm	1	100%	0%
13	61.23	444W / 42.27klm	1	100%	0%
14	65.89	444W / 42.27klm	1	100%	0%
15	70.83	444W / 42.27klm	1	100%	0%
16	76.07	444W / 42.27klm	1	100%	0%
17	81.73	444W / 42.27klm	1	100%	0%
18	87.96	444W / 42.27klm	1	100%	0%
19	94.93	444W / 42.27klm	1	100%	0%
20	103.02	444W / 42.27klm	1	100%	0%
21	109.43	296W / 28.2klm	1	100%	0%
22	117.14	296W / 28.2klm	1	100%	0%
23	127.30	296W / 28.2klm	1	100%	0%
24	141.13	296W / 28.2klm	1	100%	0%
25	149.61	149W / 13.73klm	1	100%	0%
26	158.61	149W / 13.73klm	1	100%	0%
27	169.12	149W / 13.73klm	1	100%	0%
28	182.15	149W / 13.73klm	1	100%	0%
29	198.58	149W / 13.73klm	1	100%	0%
30	208.98	76W / 7.07klm	1	100%	0%
31	221.06	76W / 7.07klm	1	100%	0%
32	235.30	76W / 7.07klm	1	100%	0%
33	252.68	76W / 7.07klm	1	100%	0%
34	272.68	76W / 7.07klm	1	100%	0%
35	292.68	76W / 7.07klm	1	100%	0%
36	312.68	76W / 7.07klm	1	100%	0%

Pagina 7/19 T13-015-LDD-D0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.2 Elenco punti luce

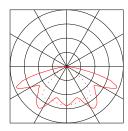
Transito CDL in uso

AEC ILLUMINAZIONE SRL

Codice : TLED 0B TA 65-18 Nome punto luce : TLED 0B TA 6.5-18

Sorgenti : 1 x 18 LED 530mA RES / 2600 lm

Fattore di manut. : 0.80



Fila di armature stradaliFila 1.1

Numero di punti luce: 248 Potenza del sistema (totale): 7.9kW (2.60 km)

Posizione di base: x=5.00m y=2.00m, z=5.50m Distanza costante: 10.50m

Rotazione punti luce: z=0.0° C0=0.0° C90=0.0° Frequenza di sfarfallamento (v=130 km/h): 3.4 Hz

Nr.	Pos. X[m]	livello di pot.	gruppo	S1	Int.1
1	5.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
2	15.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
3	26.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
4	36.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
5	47.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
6	57.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
7	68.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
8	78.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
9	89.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
10	99.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
11	110.00	32W / 2.6klm	2		100%
12	120.50	32W / 2.6klm	2		100%
13	131.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%
14	141.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
15	152.00	32W / 2.6klm	2		100%
16	162.50	32W / 2.6klm	2		100%
17	173.00	32W / 2.6klm	2		100%
18	183.50	32W / 2.6klm	2		100%
19	194.00	32W / 2.6klm	2		100%
20	204.50	32W / 2.6klm	2		100%
21	215.00	32W / 2.6klm	2		100%
22	225.50	32W / 2.6klm	2	100%	100%
23	236.00	32W / 2.6klm	2		100%
24	246.50	32W / 2.6klm	2		100%
25	257.00	32W / 2.6klm	2		100%
26	267.50	32W / 2.6klm	2		100%
27	278.00	32W / 2.6klm	2		100%
28	288.50	32W / 2.6klm	2		100%
29	299.00	32W / 2.6klm	2		100%
30	309.50	32W / 2.6klm	2		100%
31	320.00	32W / 2.6klm	2	100%	100%

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 8/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.2 Elenco punti luce

32	330.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
33	341.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
34	351.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
35	362.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
36	372.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
37	383.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
38	393.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
39	404.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
40	414.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
41	425.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
42	435.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
43	446.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
44	456.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
45	467.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
46	477.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
47	488.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
48	498.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
49	509.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
50	519.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
51	530.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
52	540.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
53	551.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
54	561.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
55	572.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
56	582.50		2	
		32W / 2.6klm		100% 100%
57	593.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
58	603.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
59	614.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
60	624.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
61	635.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
62	645.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
63	656.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
64	666.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
65	677.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
66	687.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
67		32W / 2.6klm	2	100% 100%
	698.00			
68	708.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
69	719.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
70	729.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
71	740.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
72	750.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
73	761.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
74	771.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
75	782.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
76	792.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
77	803.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
78	813.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
79	824.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
80	834.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
81	845.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
82	855.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
83	866.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
84	876.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
85	887.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
86	897.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
-	0000	Jan, Lionill	_	.0070 10070

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 9/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



1.1 Descrizione, Tunnel

1.1.2 Elenco punti luce

87	908.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
88	918.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
89	929.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
90	939.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
91	950.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
92	960.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
93	971.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
94	981.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
95	992.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
96	1002.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
97	1013.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
98	1023.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
99	1034.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
100	1044.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
101	1055.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
102	1065.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
103	1076.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
104	1086.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
105	1097.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
106	1107.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
107	1118.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
:	:	:	:	
244	2556.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
245	2567.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
246	2577.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%
247	2588.00	32W / 2.6klm	2	100% 100%
248	2598.50	32W / 2.6klm	2	100% 100%

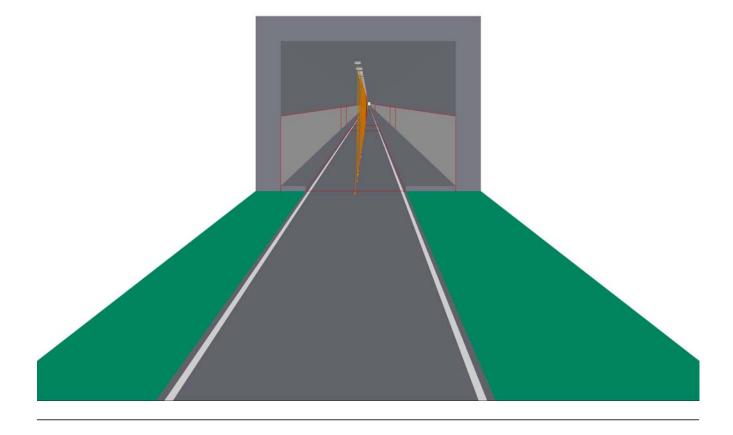
T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 10/19

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



Descrizione, Tunnel 1.1

1.1.3 Rappresentazione 3D, Vista da sinistra



Pagina 11/19 T13-015-LDD-D0.rdf

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013

1 **Tunnel**

1.2

1.2.1 Panoramica dei risultati, Int.1



Passo di regolazione: Int.1

Adattamento

0% 1:

Transito

100% 2:

Corsia interna

Campo di misurazione: 845.00 m - 866.00 m Punti: nx = 10, ny = 3, nz = 3 Osservatore (coordinate iniziali): x = 785.00 m; z = 1.50 m dx = 61.05 m (fisso)

y = 2.00 m

Carreggiata (CIE C2, q0 = 0.07)

Lm 1.57 cd/m²

U0 Lmin/Lavg: 0.85 UI Llmin/Llma::: 0.87

qc(av) 0.15 cd/m²/lx qc(min) 0.10 cd/m²/lx TI max. Max. 6.54 % Max. 0.14 cd/m² Lseq

В Max. 0.06

Parete di sinistra (diffus 40%)

1.64 cd/m² U0 0.77

Lmin/Lavg: Lwall/Lfsp min. 1.04

Parete destra (diffus 40%)

1.52 cd/m² Lm

U0 Lmin/Lavg: 0.85 Lwall/Lfsp min. 0.97

Illuminamento Carreggiata

: 20.87 lx Eavg

U0 Emin/Eav: 0.91

Parete di sinistra Parete destra

: 11.95 lx Eavg : 12.87 lx Eavg U0 Emin/Eav: 0.77 U0 Emin/Eav: 0.85

qc: calcolo del grado di riflessione orientato all'ndietro.

Pagina 12/19 T13-015-LDD-D0.rdf



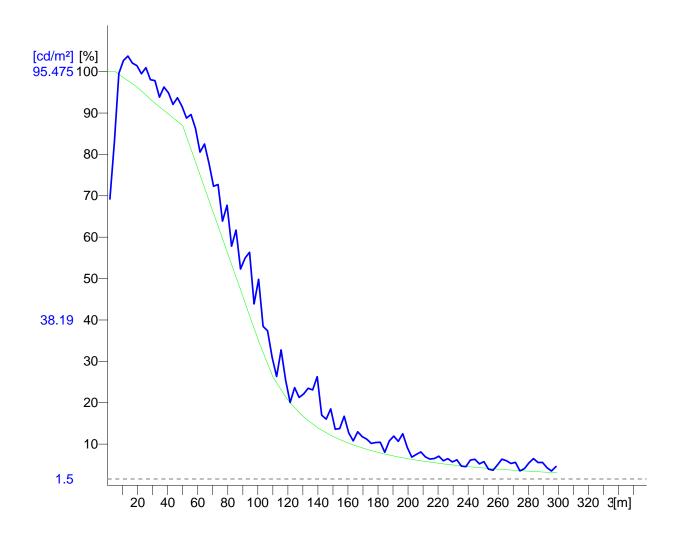
Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



1.2 Risultati calcolo, Tunnel

1.2.2 Evoluzione, Adattamento (L), S1: 100%, Beo.1



Posizione osservatore 1 : x = -84.4, y = 2, z = 1.5 (dx = 85.93) Evaluation of L only on observers lane

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 13/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013

1 Tunnel

1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.1 Tabella, Interno (E), Int.1



[m] 3.33	2 <u>1.</u> 7	1 <u>9.</u> 9	20.3	1 <u>9.</u> 9	2 <u>1.</u> 7	2 <u>1.</u> 7	1 <u>9.</u> 9	20.3	1 <u>9.</u> 9	2 <u>1.</u> 7
2.00	[2 <u>2.</u> 7]	21.7	(1 <u>9.</u> 1)	21.7	[2 <u>2.</u> 7]	[2 <u>2.</u> 7]	21.7	(1 <u>9.</u> 1)	21.7	[2 <u>2.</u> 7]
0.67	2 <u>1.</u> 4	1 <u>9.</u> 5	<u>20</u> ⊤	1 <u>9.</u> 5	2 <u>1.</u> 4	21.4	1 <u>9.</u> 5	<u>20</u>	1 <u>9.</u> 5	21.4
	846.05	848.15	850.25	852.35	854.45	856.55	858.65	860.75	862.85	864.95
	Illumina	amento [lx]								

Altezza del piano di riferimento : 0.00 m Illuminamento medio Em : 20.9 lx Illuminamento minimo Emin : 19.1 lx Illuminamento massimo Emax : 22.7 lx Uniformità g1 min/media : 1 : 1.09 (0.91) Uniformità g2 min/max : 1 : 1.19 (0.84)

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 14/19

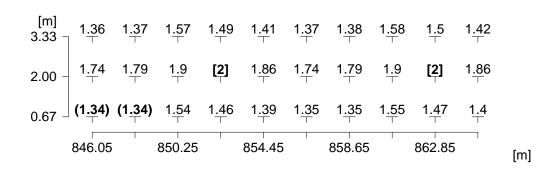
Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.2 Tabella, Interno (L), Int.1, Beo.1



Posizione osservatore 1 : x = 785, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)

Luminanza media Lm : 1.57 cd/m² Luminanza minima : 1.34 cd/m² Lmin Uniformità totale U0 Lmin/Lm : 0.85 Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.87 Aumento della soglia di percezione ΤI : 6.54 % Coefficiente di contrasto medio Lr/Ev (av) : 0.153 Coefficiente di contrasto minimo Lr/Ev (min) : 0.102

qc: calcolo del grado di riflessione orientato all'ndietro.

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 15/19

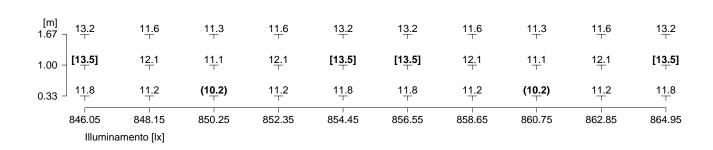
Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.3 Tabella, Interno (E), Parete destra, Int.1



Illuminamento medio Em
Illuminamento minimo Emin
Illuminamento massimo Emax

 $\begin{array}{cccc} \text{Uniformità g1} & \text{min/media} & : 1 : 1.18 \ (0.85) \\ \text{Uniformità g2} & \text{min/max} & : 1 : 1.33 \ \ (0.75) \end{array}$

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 16/19

: 12 lx

: 10.2 lx

: 13.5 lx

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.4 Tabella, Interno (L), Parete destra, Int.1, Beo.1

[m] 1.67 ¬	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.4</u> 4	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.6</u> 7	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.4</u> 4	1 <u>.4</u> 8	1 <u>.6</u> 7
1.00 -	[1 <u>.7</u> 2]	1 <u>.5</u> 4	1 <u>.4</u> 1	1 <u>.5</u> 4	[1 <u>.7</u> 2]	[1 <u>.7</u> 2]	1 <u>.5</u> 4	1 <u>.4</u> 1	1 <u>.5</u> 4	[1 <u>.7</u> 2]
0.33	1.5	1.43	(1 <u>.2</u> 9)	1.43	1.5 +	1.5	1 <u>.4</u> 3	(1 <u>.2</u> 9)	1.43	1.5
	846.05	848.15	850.25	852.35	854.45	856.55	858.65	860.75	862.85	864.95

Posizione osservatore 1 : x = 785, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)

Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.82 (1.00m)

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 17/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.5 Tabella, Interno (E), Parete di sinistra, Int.1

[m] 1.67 <mark> [1<u>7.</u>4]</mark>	<u>14</u>	1 <u>3.</u> 2	<u>14</u>	[1 <u>7.</u> 4]	[1 <u>7.</u> 4]	<u>14</u>	1 <u>3.</u> 2	<u>14</u>	[1 <u>7.4]</u>
1.00 - 14.1	12.6	11.5	12.6	1 <u>4.</u> 1	1 <u>4.</u> 1	12.6	11.5	12.6	1 <u>4.</u> 1
0.33 10.9	10.1	(<u>9.9)</u>	10.1	10.9	1 <u>0.</u> 9	1 <u>0.</u> 1	(9.9)	1 <u>0.</u> 1	10.9
846.05	848.15	850.25	852.35	854.45	856.55	858.65	860.75	862.85	864.95
Illumin	amento [lx]								

Illuminamento medio Illuminamento minimo Illuminamento massimo Uniformità g1 Uniformità g2

Emin : 9.9 lx Emax : 17.4 lx min/media : 1 : 1.3 (0.77) min/max : 1 : 1.75 (0.57)

: 12.9 lx

Em

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 18/19

Impianto

Numero progetto : T13-015-LDD-D0 Data : 15.02.2013



1.3 Risultati calcolo, Tunnel

1.3.6 Tabella, Interno (L), Parete di sinistra, Int.1, Beo.1

[m] 1.67 [2	2.22]	1 <u>.7</u> 8	1 <u>.6</u> 8	1 <u>.7</u> 8	[2 <u>.2</u> 2]	[2 <u>.2</u> 2]	1.78	1 <u>.6</u> 8	1 <u>.7</u> 8	[2 <u>.2</u> 2]
1.00	1.8	1 <u>.6</u> 1	1 <u>.4</u> 7	1 <u>.6</u> 1	1.8	1.8	1 <u>.6</u> 1	1 <u>.4</u> 7	1 <u>.6</u> 1	1.8
0.33 1	.39	1.28	(1 <u>.2</u> 7)	1.28	1.39	1 <u>.3</u> 9	1.28	(1 <u>.2</u> 7)	1.28	1.39
84	6.05	848.15	850.25	852.35	854.45	856.55	858.65	860.75	862.85	864.95

Posizione osservatore 1 : x = 785, y = 2, z = 1.5 (dx = 61.05)

Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.82 (1.00m)

T13-015-LDD-D0.rdf Pagina 19/19



Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto : Cliente : Autore :

Data : 13.11.2014

I seguenti valori si basano su calcoli esatti di lampade e punti luce tarati e sulla loro disposizione. Nella realtà potranno verificarsi differenze graduali. Resta escluso qualunque diritto di garanzia per i dati dei punti luce. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni anche parziali derivanti all'utente o a terzi.

Svincolo A12 Pagina 1/45

Oggetto : Svincolo su A12
Numero progetto : Data : 13.11.2014



Sommario

Copert	ario	1 2
1.1 1.1.1 1.1.2		4 6
	AEC Illuminazione, ITALO 2 (ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M) Pagina dati CDL	7 9
2 2.1 2.1.1	Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m Pianta	10
2.2 2.2.1	Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m Panoramica risultato, Strada	12
2.3.1	Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m Tabella, Strada (L) Rappresentazione isolinee, Strada (L)	13 14
2.3.3 3	Falsi Colori, Strada (L) Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m	15
	Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m Pianta Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m	16
3.2.1 3.3	Panoramica risultato, Strada Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m	18
3.3.2	Tabella, Strada (L) Rappresentazione isolinee, Strada (L) Falsi Colori, Strada (L)	19 20 21
4 4.1	Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m	
4.2	Pianta Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m Panoramica risultato, Strada	22 24
4.3.1	Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m Tabella, Strada (L)	25
4.3.3	Rappresentazione isolinee, Strada (L) Falsi Colori, Strada (L) Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m	26 27
5.1 5.1.1	Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m Pianta Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m	28
	Panoramica risultato, Strada Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m	30
5.3.2	Tabella, Strada (L) Rappresentazione isolinee, Strada (L) Falsi Colori, Strada (L)	31 32 33
6 6.1	Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m Descrizione, Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m Pianta	34
6.2 6.2.1	Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m Panoramica risultato, Strada	36
6.3.1 6.3.2	Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m Tabella, Strada (L) Rappresentazione isolinee, Strada (L) Falsi Colori, Strada (L)	37 38 39

Pagina 2/45 Svincolo A12

Oggetto : Svincolo su Numero progetto : 13.11.2014

: Svincolo su A12



Sommario

7	Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m	
7.1	Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m	
7.1.1	Pianta	40
7.2	Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m	
7.2.1	Panoramica risultato, Strada	42
7.3	Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m	
7.3.1	Tabella, Strada (L)	43
7.3.2	Rappresentazione isolinee, Strada (L)	44
7.3.3	Falsi Colori, Strada (L)	45

Pagina 3/45 Svincolo A12

Oggetto :
Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto

Data : 13.11.2014



1 Dati punti luce

1.1 AEC Illuminazione, ITALO 3 (ITALO 3 0F3 STW 4.7-12M)

1.1.1 Pagina dati

Marca: AEC Illuminazione



ITALO 3 0F3 STW 4.7-12M Armatura stradale a tecnologia LED ITALO 3

Apparecchio a LED per illuminazione stradale.

Telaio e copertura superiore in pressofusione di alluminio colore grafite.

Schermo di chiusura in vetro piano temperato spessore 4mm.

LED disposti su circuiti stampati in substrato di alluminio.

Materiale termo-conduttivo applicato tra dissipatore e circuiti stampati al fine di garantire una migliore continuità termica tra le piastre LED e il corpo dell' apparecchio.

Attacco testa palo o braccio universale diametro da 33 a 60 mm oppure opzionale da 60 a76mm.

Inclinazione a testa-palo 0° +5° +10° +15° +20°; Inclinazione a braccio 0° -5° -10° -15° -20°.

Modulo ottico estraibile.

Piastra cablaggio estraibile.

Grado di protezione totale IP66.

Classe di isolamento I, II.

Sistema ottico:

Gruppo ottico estraibile composta da moduli TRIO in alluminio 99,85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sottovuoto 99,95%.

Apparecchio classificato nella categoria "EXEMPT GROUP" (assenza di rischio foto-biologico) in accordo con la norma EN 62471 e dotato di "HIGH PERFORMANCE OPTIC": sistema ottico in grado di ottimizzare il flusso luminoso di ciascun LED e di ridurre gli effetti di abbagliamento.

Temperatura di colore della sorgente LED: 4000K (3000K-5700K in opzione)

CRI (indice di resa cromatica): ≥70

Corrente di alimentazione LED: 525/700 mA (Ta max 50°c).

Ottiche disponibili:

- STE-M / STE-S : ottica asimmetrica per illuminazione stradale extraurbana
- STW : ottica asimmetrica per illuminazione di strade larghe e asfalti bagnati
- SV: ottica asimmetrica per illuminazione di svincoli autostradali o strade urbane molto strette.

Taglie disponibili: 7-8-9-10-11-12-13-14-15 moduli TRIO

Sistemi di dimmerazioni disponibili:

- -DA
- -DAC
- -PLM

Dati punti luce

Fotometria assoluta

Rendimento punto luce : 102.03 lm/W

Classificazione : A30 \downarrow 100.0% \uparrow 0.0%

CIE Flux Codes : 38 76 98 100 100

UGR 4H 8H (20%, 50%, 70%)

C0 / C90 : 39.5 / 19.5

Reattore/Alimentatore : reattore elettronico

Potenza del sistema : 306 W Lunghezza : 960 mm Larghezza : 514 mm Altezza : 151 mm Sorgenti:

Quantità : 1
Nome : LED
Temp. Di Colore : 4000K
Flusso luminoso : 31220 lm

Resa cromatica : 70

Syincolo A12 Pagina 4/45

Oggetto : Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto Data

: 13.11.2014



1 Dati punti luce

1.1 AEC Illuminazione, ITALO 3 (ITALO 3 0F3 STW 4.7-12M)

1.1.1 Pagina dati



Svincolo A12 Pagina 5/45

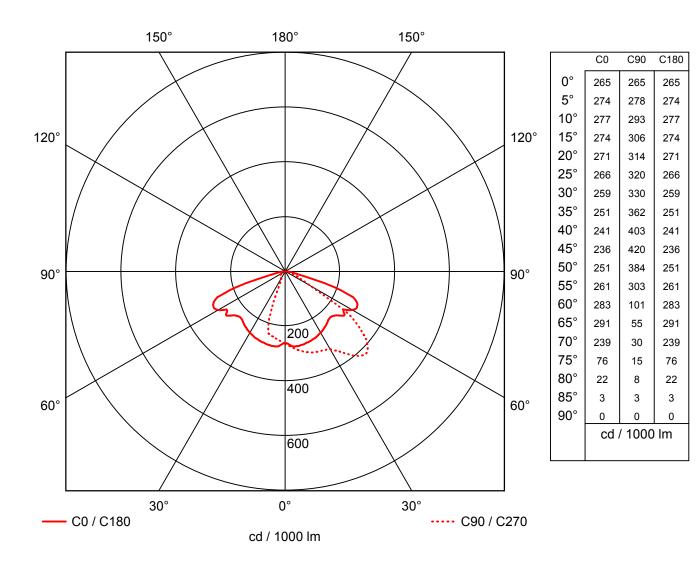
Numero progetto Data

: 13.11.2014



1.1 AEC Illuminazione, ITALO 3 (ITALO 3 0F3 STW 4.7-12M)

1.1.2 CDL



Marca : AEC Illuminazione

Codice : ITALO 3 0F3 STW 4.7-12M

Nome punto luce : ITALO 3

Accessori : 1 x LED / 31220 lm

Dimensioni : L 960 mm x L 514 mm x H 151 mm Nome file : ITALO 3 0F3 STW 4.7-12M.LDT

Rendimento punto luce : 102.03 lm/W (A30)

Distrib. della luce : asimmetrico

Angolo fascio luminoso : -- C0

49.8° C90 -- C180

-- C270

Svincolo A12 Pagina 6/45

Oggetto :
Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto

Data

: 13.11.2014



1 Dati punti luce

1.2 AEC Illuminazione, ITALO 2 (ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M)

1.2.1 Pagina dati

Marca: AEC Illuminazione



ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M Armatura stradale a tecnologia LED ITALO 2

Apparecchio a LED per illuminazione stradale.

Telaio e copertura superiore in pressofusione di alluminio colore grafite.

Schermo di chiusura in vetro piano temperato spessore 4mm.

LED disposti su circuiti stampati in substrato di alluminio.

Materiale termo-conduttivo applicato tra dissipatore e circuiti stampati al fine di garantire una migliore continuità termica tra le piastre LED e il corpo dell' apparecchio.

Attacco testa palo o braccio universale diametro da 33 a 60 mm oppure opzionale da 60 a76mm.

Inclinazione a testa-palo 0° +5° +10° +15° +20°; Inclinazione a braccio 0° -5° -10° -15° -20°.

Modulo ottico estraibile.

Piastra cablaggio estraibile.

Grado di protezione totale IP66.

Classe di isolamento I, II.

Sistema ottico:

Gruppo ottico estraibile composta da moduli TRIO in alluminio 99,85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sottovuoto 99,95%.

Apparecchio classificato nella categoria "EXEMPT GROUP" (assenza di rischio foto-biologico) in accordo con la norma EN 62471 e dotato di "HIGH PERFORMANCE OPTIC": sistema ottico in grado di ottimizzare il flusso luminoso di ciascun LED e di ridurre gli effetti di abbagliamento.

Temperatura di colore della sorgente LED: 4000K (3000K-5700K in opzione)

CRI (indice di resa cromatica): ≥70

Corrente di alimentazione LED: 525/700 mA (Ta max 50°c).

Ottiche disponibili:

- STE-M / STE-S : ottica asimmetrica per illuminazione stradale extraurbana
- STU-M / STU-S : ottica asimmetrica per illuminazione stradale urbana e ciclopedonale
- STW : ottica asimmetrica per illuminazione di strade larghe e asfalti bagnati
- SV: ottica asimmetrica per illuminazione di svincoli autostradali o strade urbane molto strette.

Taglie disponibili:

4-5-6-7-8 moduli TRIO

Sistemi di dimmerazioni disponibili:

-DA

-DAC

-PLM

Dati punti luce

Fotometria assoluta
Rendimento punto luce : 105.55 lm/W

Classificazione : A30 ↓100.0% ↑0.0% CIE Flux Codes : 46 73 97 100 100

UGR 4H 8H (20%, 50%, 70%)

C0 / C90 : 40.2 / 17.0

Reattore/Alimentatore : reattore elettronico

Potenza del sistema : 137 W Lunghezza : 805 mm Larghezza : 432 mm Altezza : 124 mm Sorgenti:

Quantità : 1
Nome : LED
Temp. Di Colore : 4000K
Flusso luminoso : 14460 lm

Resa cromatica : 70

Svincolo A12 Pagina 7/45

Oggetto : Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto Data

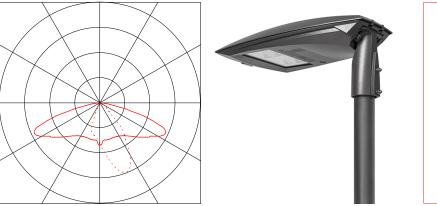
: 13.11.2014

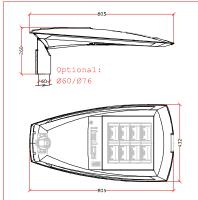


1 Dati punti luce

1.2 AEC Illuminazione, ITALO 2 (ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M)

1.2.1 Pagina dati





Svincolo A12 Pagina 8/45

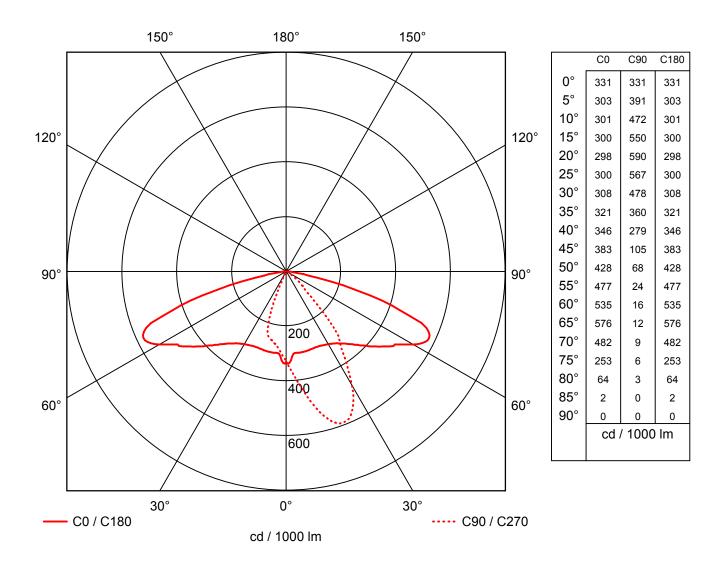
Impianto

Numero progetto



AEC Illuminazione, ITALO 2 (ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M)

1.2.2 CDL



Marca : AEC Illuminazione

Codice : ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Nome punto luce : ITALO 2

Accessori : 1 x LED / 14460 lm

Dimensioni : L 805 mm x L 432 mm x H 124 mm Nome file : ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M.LDT

Rendimento punto luce : 105.55 lm/W (A30)

Distrib. della luce : asimmetrico Angolo fascio luminoso : 73.2° C0

35.1° C90 73.2° C180 -- C270

Pagina 9/45 Svincolo A12

Numero progetto

Data : 13.11.2014



2 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m^{GINEERING}

2.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m

2.1.1 Pianta



Strada

Profilo stradale : Senza spartitraffico

Larghezza della corsia : 4.00 m Numero delle corsie : 1 Tipo di superficie stradale: CIE C2 q0 : 0.07

Zona limite: =>

Tipo di punto luce :ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Posizionamento punti luce Fila a destra Altezza del punto luce : 10.00 m Distanza armature stradale37.00 m Sporgenza del punto luce: -1.45 m Inclinazione del punto luce 0.00°

Svincolo A12 Pagina 10/45

Numero progetto

Data : 13.11.2014



2 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m^{GINEERING}

2.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m

2.1.1 Pianta

Zona limite:

Banchina destra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 2.75 m Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Banchina sinistra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 1.65 m

Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Svincolo A12 Pagina 11/45

Oggetto :
Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto

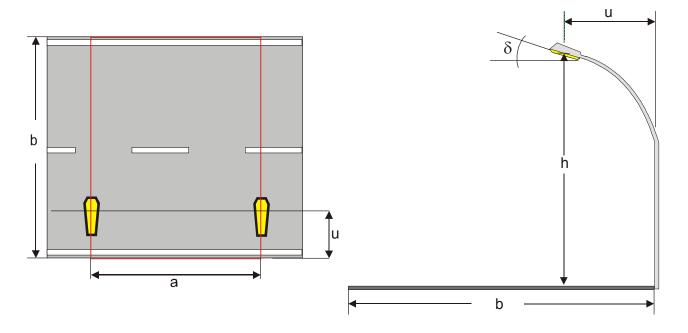
Data : 13.11.2014



2 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m^{GINEERINC}

2.2 Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m

2.2.1 Panoramica risultato, Strada



Dati punti luce

Marca : AEC Illuminazione

Codice : ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Nome punto luce : ITALO 2

Sorgenti : 1 x LED / 14460 lm

Posizionamento punti luce Profilo stradale : Senza spartitraffico : Fila a destra Larghezza della corsia (b): 4.00 m Altezza del punto luce (h): 10.00 m Distanza armature stradale(a): 37.00 m Numero delle corsie : 1 Tipo di superficie stradale : CIE C2 Sporgenza del punto luce (u): -1.45 m Inclinazione del punto luce(δ): 0.00° q0 : 0.07 Circolazione a destra Fattore di manut. : 0.80

Luminanza

Posizione osservatore 1 : x=-60.00m, y=2.00m, z=1.50m Medio : 1.86 cd/m² (ME2 min. 1.5) Uo (min/media) : 0.66 (ME2 min. 0.4)

Uniformità longitudinale

UI (B1: x = -60.00, y = 2.00, z = 1.50) : 0.75 (ME2 min. 0.7)

Bagliore / chiarore dei dintorni

TI (B1: y=2.00m) : 9 % (ME2 max. 10) SR : 0.75 (ME2 min. 0.5)

Svincolo A12 Pagina 12/45

Oggetto Impianto Svincolo su A12

Numero progetto Data

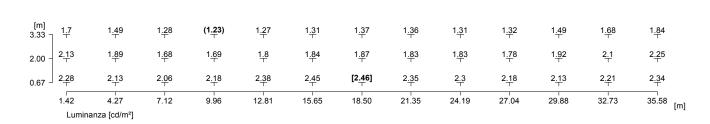
: 13.11.2014



Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m^{GINEERING} 2

Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m 2.3

2.3.1 Tabella, Strada (L)



Llmin/Llmax

: 0.75

Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

: 1.86 cd/m² Luminanza media Lm Luminanza minima Lmin : 1.23 cd/m² : 0.66 Uniformità totale Uo Lmin/Lm Aumento della soglia di percezione ΤI :9% Uniformità longitudinale UI

Pagina 13/45 Svincolo A12

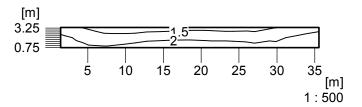
Numero progetto Data

: 13.11.2014



2.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m

2.3.2 Rappresentazione isolinee, Strada (L)



Luminanza [cd/m²]

Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Aumento della soglia di percezione TI : 9 % Uniformità longitudinale UI LImin/LImax : 0.75

Svincolo A12 Pagina 14/45

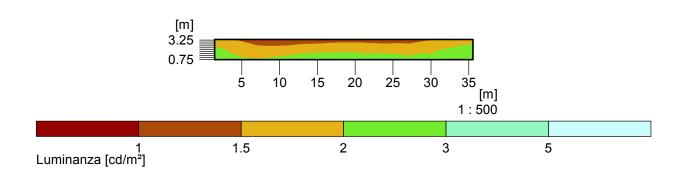
Numero progetto Data

: 13.11.2014



2.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 2,75 e 1,65m

2.3.3 Falsi Colori, Strada (L)



Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Luminanza mediaLm: 1.86 cd/m²Luminanza minimaLmin: 1.23 cd/m²Uniformità totale UoLmin/Lm: 0.66

Aumento della soglia di percezione

Uniformità longitudinale UI

Limin/Lim

10.06

TI

19%

Limin/Limax

10.75

Svincolo A12 Pagina 15/45

Numero progetto

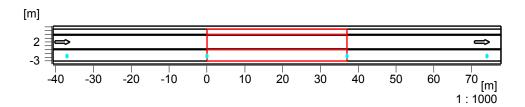
Data : 13.11.2014



3 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m

3.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m

3.1.1 Pianta



Strada

Profilo stradale : Senza spartitraffico

Larghezza della corsia : 4.00 m Numero delle corsie : 1 Tipo di superficie stradale: CIE C2 q0 : 0.07

Zona limite: =>

Tipo di punto luce :ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Posizionamento punti luce Fila a destra Altezza del punto luce : 10.00 m Distanza armature stradale37.00 m Sporgenza del punto luce: -1.70 m Inclinazione del punto luce 0.00°

Svincolo A12 Pagina 16/45

Numero progetto

Data : 13.11.2014



3 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m

3.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m

3.1.1 Pianta

Zona limite:

Banchina destra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 3.00 m Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Banchina sinistra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 1.40 m

Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Svincolo A12 Pagina 17/45

Oggetto :
Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto

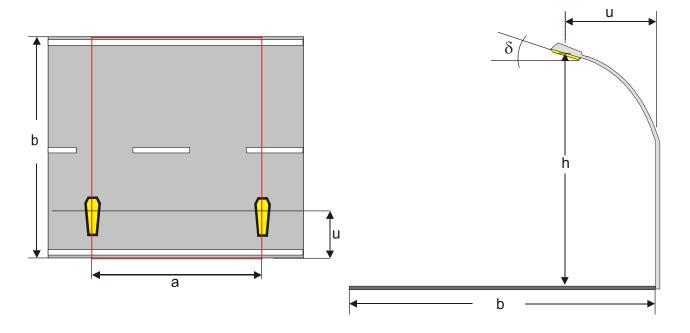
Data : 13.11.2014



3 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m

3.2 Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m

3.2.1 Panoramica risultato, Strada



Dati punti luce

Marca : AEC Illuminazione

Codice : ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Nome punto luce : ITALO 2

Sorgenti : 1 x LED / 14460 lm

Profilo stradale Posizionamento punti luce : Senza spartitraffico : Fila a destra Larghezza della corsia (b): 4.00 m Altezza del punto luce (h): 10.00 m Distanza armature stradale(a): 37.00 m Numero delle corsie : 1 Tipo di superficie stradale : CIE C2 Sporgenza del punto luce (u): -1.70 m Inclinazione del punto luce(δ): 0.00° q0 : 0.07 Circolazione a destra Fattore di manut. : 0.80

Luminanza

Posizione osservatore 1 : x=-60.00m, y=2.00m, z=1.50m Medio : 1.81 cd/m² (ME2 min. 1.5) Uo (min/media) : 0.65 (ME2 min. 0.4)

Uniformità longitudinale

UI (B1: x = -60.00, y = 2.00, z = 1.50) : 0.73 (ME2 min. 0.7)

Bagliore / chiarore dei dintorni

TI (B1: y=2.00m) : 9 % (ME2 max. 10) SR : 0.76 (ME2 min. 0.5)

Svincolo A12 Pagina 18/45

Oggetto Impianto Svincolo su A12

Numero progetto

Data : 13.11.2014



Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m 3

Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m 3.3

3.3.1 Tabella, Strada (L)

[m] 3.33 ¬ 1.61	1 <u>.4</u> 2	1 <u>.2</u> 2	(1 <u>.1</u> 7)	1,2	1 <u>.2</u> 4	1 <u>.3</u> 1	1 <u>.2</u> 9	1 <u>.2</u> 4	1 <u>.2</u> 5	1 <u>.4</u> 1	1 <u>.6</u>	1 <u>.7</u> 4
2.00 - 2.09	1 <u>.8</u> 4	1 <u>.6</u> 2	1 <u>.6</u> 2	1 <u>.7</u> 2	1 <u>.7</u> 6	1 <u>.7</u> 8	1 <u>.7</u> 5	1 <u>.7</u> 3	1 <u>.7</u>	1 <u>.8</u> 5	2 <u>.0</u> 4	2 <u>.2</u> 1
0.67	2 <u>.1</u> 3	2 <u>.0</u> 3	2 <u>.1</u> 4	2 <u>.3</u> 1	[2 <u>.3</u> 7]	[2.37]	2 <u>.2</u> 8	2 <u>.2</u> 5	2 <u>.1</u> 4	2 <u>.1</u> 3	2 <u>.2</u> 3	2 <u>.3</u> 6
1.42	4.27	7.12	9.96	12.81	15.65	18.50	21.35	24.19	27.04	29.88	32.73	35.58 [m]
Luminanza [cd/m²]												

Posizione osservatore 1 x = -60, y = 2, z = 1.5

Luminanza media : 1.81 cd/m² Lm Luminanza minima Lmin : 1.17 cd/m² : 0.65 Uniformità totale Uo Lmin/Lm Aumento della soglia di percezione ΤI :9% Uniformità longitudinale UI : 0.73

Pagina 19/45 Svincolo A12

Llmin/Llmax

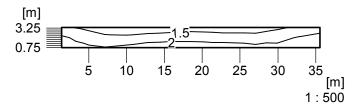
Numero progetto Data

: 13.11.2014



3.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m

3.3.2 Rappresentazione isolinee, Strada (L)



Luminanza [cd/m²]

Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Luminanza mediaLm: 1.81 cd/m²Luminanza minimaLmin: 1.17 cd/m²Uniformità totale UoLmin/Lm: 0.65

Aumento della soglia di percezione TI : 9 % Uniformità longitudinale UI LImin/LImax : 0.73

Svincolo A12 Pagina 20/45

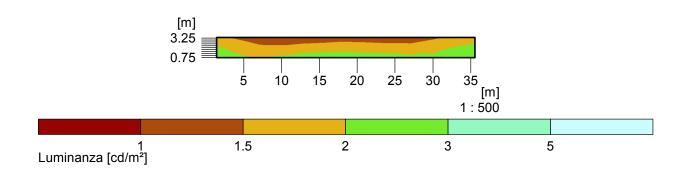
Numero progetto Data

: 13.11.2014



3.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3 e 1,4m

3.3.3 Falsi Colori, Strada (L)



Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Luminanza mediaLm: 1.81 cd/m²Luminanza minimaLmin: 1.17 cd/m²Uniformità totale UoLmin/Lm: 0.65

Aumento della soglia di percezione TI : 9 %
Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.73

Svincolo A12 Pagina 21/45

Numero progetto Data

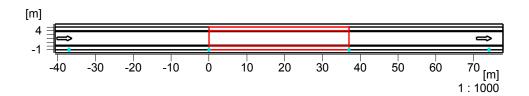
: 13.11.2014



4 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m

4.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m

4.1.1 Pianta



Strada

Profilo stradale : Senza spartitraffico

Larghezza della corsia : 4.00 m Numero delle corsie : 1 Tipo di superficie stradale: CIE C2 q0 : 0.07

Zona limite: =>

Tipo di punto luce :ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Posizionamento punti luce Fila a destra Altezza del punto luce : 10.00 m Distanza armature stradale37.00 m Sporgenza del punto luce: -1.00 m Inclinazione del punto luce 0.00°

Svincolo A12 Pagina 22/45

Numero progetto

Data : 13.11.2014



4 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m

4.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m

4.1.1 Pianta

Zona limite:

Banchina destra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 1.00 m Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Banchina sinistra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 1.00 m Numero delle corsie : 1

Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Svincolo A12 Pagina 23/45

Oggetto :
Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto

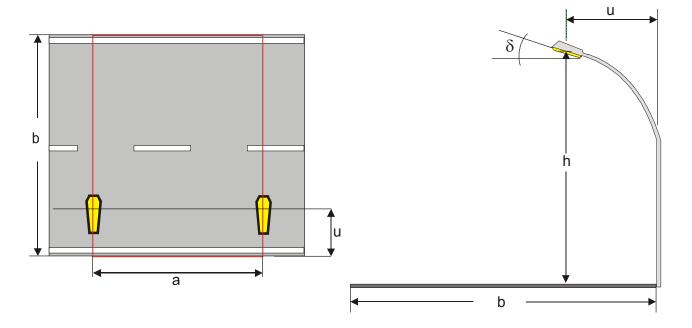
Data : 13.11.2014



4 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m

4.2 Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m

4.2.1 Panoramica risultato, Strada



Dati punti luce

Marca : AEC Illuminazione

Codice : ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Nome punto luce : ITALO 2

Sorgenti : 1 x LED / 14460 lm

Profilo stradale Posizionamento punti luce : Fila a destra : Senza spartitraffico Larghezza della corsia (b): 4.00 m Altezza del punto luce (h): 10.00 m Distanza armature stradale(a): 37.00 m Numero delle corsie : 1 Tipo di superficie stradale : CIE C2 Sporgenza del punto luce (u): -1.00 m Inclinazione del punto luce(δ): 0.00° q0 : 0.07 Circolazione a destra Fattore di manut. : 0.80

Luminanza

Posizione osservatore 1 : x=-60.00m, y=2.00m, z=1.50m Medio : 1.95 cd/m² (ME2 min. 1.5) Uo (min/media) : 0.68 (ME2 min. 0.4)

Uniformità longitudinale

UI (B1: x = -60.00, y = 2.00, z = 1.50) : 0.77 (ME2 min. 0.7)

Bagliore / chiarore dei dintorni

TI (B1: y=2.00m) : 9 % (ME2 max. 10) SR : 0.75 (ME2 min. 0.5)

Svincolo A12 Pagina 24/45

Oggetto Impianto Svincolo su A12

Numero progetto Data

: 13.11.2014



Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m 4

Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m 4.3

4.3.1 Tabella, Strada (L)

[m] 3.33 7 1.85	1 <u>.6</u> 1	1 <u>.3</u> 8	(1 <u>.3</u> 3)	1 <u>.4</u> 1	1 <u>.4</u> 5	1 <u>.4</u> 9	1.5	1 <u>.4</u> 5	1 <u>.4</u> 5	1 <u>.6</u> 3	1 <u>.8</u> 2	2
2.00 - 2.18	1 <u>.9</u> 7	1 <u>.7</u> 7	1 <u>.8</u> 1	1 <u>.9</u> 4	1 <u>.9</u> 9	2.02	1.98	1 <u>.9</u> 7	1 <u>.9</u> 2	2 <u>.0</u> 1	2 <u>.1</u> 7	2.3
0.67 2.22	2 <u>.0</u> 9	2 <u>.1</u> 2	2 <u>.2</u> 6	2 <u>.4</u> 6	2 <u>.5</u> 6	[2 <u>.5</u> 9]	2 <u>.4</u> 8	2 <u>.3</u> 6	2 <u>.2</u> 1	2 <u>.0</u> 9	2 <u>.1</u> 3	2.24
1.42	4.27	7.12	9.96	12.81	15.65	18.50	21.35	24.19	27.04	29.88	32.73	35.58 [m]
Luminanza [cd/m²]												

Posizione osservatore 1 x = -60, y = 2, z = 1.5

Luminanza media : 1.95 cd/m² Lm Luminanza minima Lmin : 1.33 cd/m² : 0.68 Uniformità totale Uo Lmin/Lm Aumento della soglia di percezione : 9 % ΤI Uniformità longitudinale UI : 0.77

Pagina 25/45 Svincolo A12

Llmin/Llmax

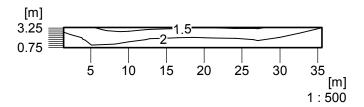
Numero progetto Data

: 13.11.2014



4.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m

4.3.2 Rappresentazione isolinee, Strada (L)



Luminanza [cd/m²]

Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Uniformità longitudinale UI LImin/LImax : 0.77

Svincolo A12 Pagina 26/45

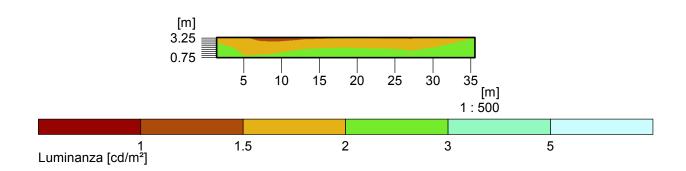
Numero progetto Data

: 13.11.2014



4.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1m

4.3.3 Falsi Colori, Strada (L)



Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Aumento della soglia di percezione TI : 9 % Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.77

Svincolo A12 Pagina 27/45

Numero progetto

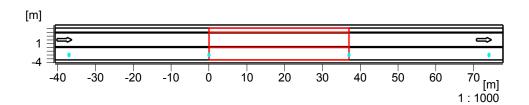
Data : 13.11.2014



5 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m^{ENGINEERING}

5.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m

5.1.1 Pianta



Strada

Profilo stradale : Senza spartitraffico

Larghezza della corsia : 4.00 m Numero delle corsie : 1 Tipo di superficie stradale: CIE C2 q0 : 0.07

Zona limite: =>

Tipo di punto luce :ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Posizionamento punti luce Fila a destra Altezza del punto luce : 10.00 m Distanza armature stradale37.00 m Sporgenza del punto luce: -2.00 m Inclinazione del punto luce 0.00°

Svincolo A12 Pagina 28/45

Numero progetto

Data : 13.11.2014



5 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m^{ENGINEERING}

5.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m

5.1.1 Pianta

Zona limite:

Banchina destra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 3.30 m Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Banchina sinistra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 1.10 m

Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Svincolo A12 Pagina 29/45

Oggetto :
Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto

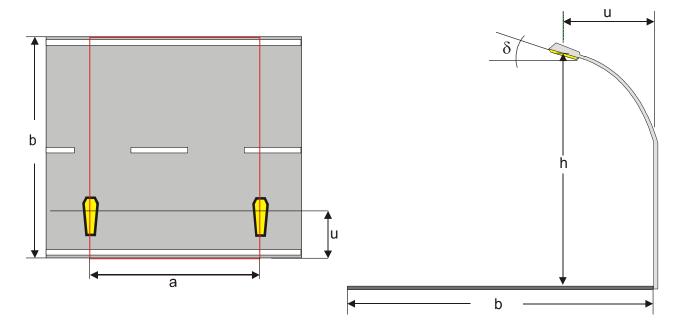
Data : 13.11.2014



5 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m^{ENGINEERING}

5.2 Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m

5.2.1 Panoramica risultato, Strada



Dati punti luce

Marca : AEC Illuminazione

Codice : ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Nome punto luce : ITALO 2

Sorgenti : 1 x LED / 14460 lm

Posizionamento punti luce Profilo stradale : Senza spartitraffico : Fila a destra Larghezza della corsia (b): 4.00 m Altezza del punto luce (h): 10.00 m Distanza armature stradale(a): 37.00 m Numero delle corsie : 1 Tipo di superficie stradale : CIE C2 Sporgenza del punto luce (u): -2.00 m Inclinazione del punto luce(δ): 0.00° q0 : 0.07 Circolazione a destra Fattore di manut. : 0.80

Luminanza

Posizione osservatore 1 : x=-60.00m, y=2.00m, z=1.50m Medio : 1.73 cd/m² (ME2 min. 1.5) Uo (min/media) : 0.63 (ME2 min. 0.4)

Uniformità longitudinale

UI (B1: x = -60.00, y = 2.00, z = 1.50) : 0.72 (ME2 min. 0.7)

Bagliore / chiarore dei dintorni

TI (B1: y=2.00m) : 10 % (ME2 max. 10) SR : 0.77 (ME2 min. 0.5)

Svincolo A12 Pagina 30/45

Numero progetto

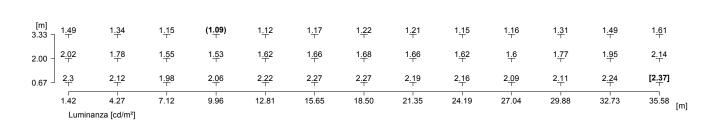
Data : 13.11.2014



5 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m^{ENGINEERING}

5.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m

5.3.1 Tabella, Strada (L)



Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Luminanza mediaLm: 1.73 cd/m²Luminanza minimaLmin: 1.09 cd/m²Uniformità totale UoLmin/Lm: 0.63Aumento della soglia di percezioneTI: 10 %

Uniformità longitudinale UI

Svincolo A12 Pagina 31/45

Llmin/Llmax

: 0.72

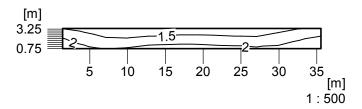
Numero progetto Data

: 13.11.2014



5.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m

5.3.2 Rappresentazione isolinee, Strada (L)



Luminanza [cd/m²]

Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Luminanza mediaLm: 1.73 cd/m²Luminanza minimaLmin: 1.09 cd/m²Uniformità totale UoLmin/Lm: 0.63Aumento della soglia di percezioneTI: 10 %Uniformità longitudinale UILlmin/Llmax: 0.72

Svincolo A12 Pagina 32/45

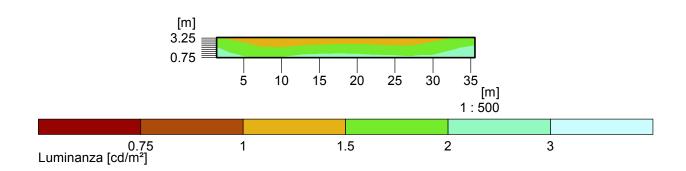
Numero progetto Data

: 13.11.2014



5.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 3,3 e 1,1m

5.3.3 Falsi Colori, Strada (L)



Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Luminanza mediaLm: 1.73 cd/m²Luminanza minimaLmin: 1.09 cd/m²Uniformità totale UoLmin/Lm: 0.63Aumento della soglia di percezioneTI: 10 %

Uniformità longitudinale UI

Svincolo A12 Pagina 33/45

: 0.72

Llmin/Llmax

Numero progetto

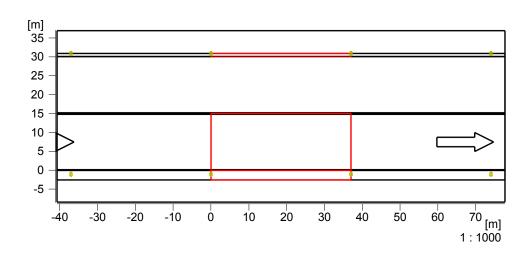
Data : 13.11.2014



6 Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m

6.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m

6.1.1 Pianta



Strada

Profilo stradale : Con spartitraffico

Larghezza della corsia : 15.00 m

Numero delle corsie : 1

Tipo di superficie stradale: CIE C2
q0 : 0.07

Zona limite: =>

Tipo di punto luce :ITALO 3 0F3 STW 4.7-12M

Posizionamento punti luce Ambo i lati Altezza del punto luce : 10.00 m Distanza armature stradale37.00 m Sporgenza del punto luce: -1.00 m Inclinazione del punto luce 1.00°

Svincolo A12 Pagina 34/45

Numero progetto

Data : 13.11.2014



6 Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m

6.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m

6.1.1 Pianta

Zona limite:

Banchina destra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 2.50 m Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Banchina sinistra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 1.00 m

Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Svincolo A12 Pagina 35/45

Oggetto :
Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto

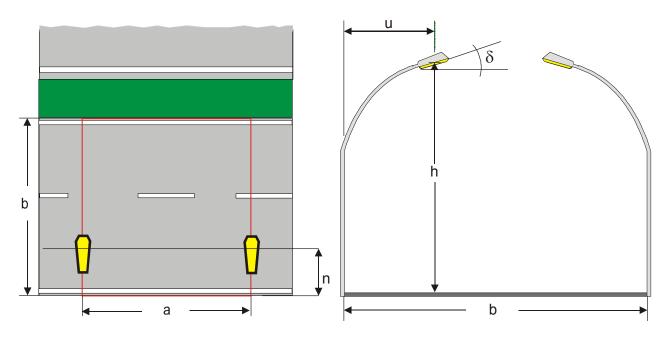
Data : 13.11.2014



6 Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m

6.2 Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m

6.2.1 Panoramica risultato, Strada



Dati punti luce

Marca : AEC Illuminazione

Codice : ITALO 3 0F3 STW 4.7-12M

Nome punto luce : ITALO 3

Sorgenti : 1 x LED / 31220 lm

Posizionamento punti luce Profilo stradale : Con spartitraffico : Ambo i lati Larghezza della corsia (b): 15.00 m Altezza del punto luce (h): 10.00 m Numero delle corsie Distanza armature stradale(a): 37.00 m : 1 Tipo di superficie stradale : CIE C2 Sporgenza del punto luce (u): -1.00 m Inclinazione del punto luce(δ): 1.00° q0 : 0.07 Circolazione a destra Fattore di manut. : 0.80

Luminanza

Posizione osservatore 1 : x=-60.00m, y=7.50m, z=1.50m Medio : 2.07 cd/m² (ME2 min. 1.5) Uo (min/media) : 0.41 (ME2 min. 0.4)

Uniformità longitudinale

UI (B1: x = -60.00, y = 7.50, z = 1.50) : 0.71 (ME2 min. 0.7)

Bagliore / chiarore dei dintorni

TI (B1: y=7.50m) : 9 % (ME2 max. 10) SR : 0.71 (ME2 min. 0.5)

Svincolo A12 Pagina 36/45

Numero progetto Data

: 13.11.2014

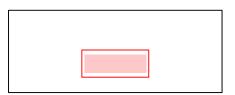


6 Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e 1m

6.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e

6.3.1 Tabella, Strada (L)

[m] 12.50 -	1 <u>.0</u> 7	1 <u>.0</u> 4	0 <u>.9</u> 5	0 <u>.9</u> 1	0.9	0 <u>.8</u> 8	(0 <u>.8</u> 5)	0.9	0 <u>.9</u> 4	0 <u>.9</u> 4	0.99	1 <u>.0</u> 3	1 <u>.0</u> 6
7.50 -	1 <u>.9</u> 1	1 <u>.8</u> 3	1.7	1 <u>.7</u> 5	1 <u>.9</u> 4	2	2.1	2 <u>.3</u> 2	2 <u>.3</u> 8	2 <u>.0</u> 7	1 <u>.9</u> 4	1 <u>.9</u> 6	1 <u>.9</u> 6
2.50 -	3 <u>.2</u> 4	3.24	3.3	3.32	3.43	3.5	[3 <u>.5</u> 1]	3.35	3.25	3.05	3 <u>.1</u> 6	3.03	3 <u>.1</u> 4
	1.42	4.27	7.12	9.96	12.81	15.65	18.50	21.35	24.19	27.04	29.88	32.73	35.58 [m]
	Lumina	anza [cd/m²]											[]



Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 7.5, z = 1.5

Luminanza mediaLm: 2.07 cd/m²Luminanza minimaLmin: 0.85 cd/m²Uniformità totale UoLmin/Lm: 0.41

Aumento della soglia di percezione TI : 9 % Uniformità longitudinale UI LImin/LImax : 0.71

Svincolo A12 Pagina 37/45

Oggetto : Impianto : Svincolo su A12

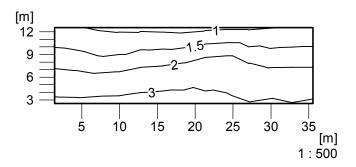
Numero progetto Data

: 13.11.2014



6.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e

6.3.2 Rappresentazione isolinee, Strada (L)



Luminanza [cd/m²]

Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 7.5, z = 1.5

Aumento della soglia di percezione TI : 9 %
Uniformità longitudinale UI Llmin/Llmax : 0.71

Svincolo A12 Pagina 38/45

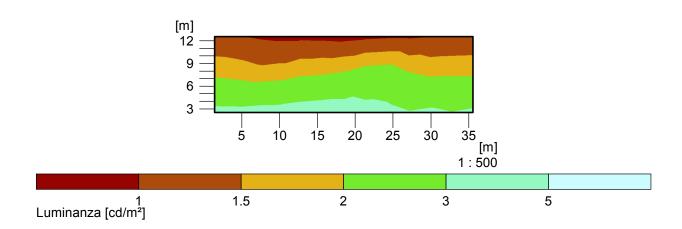
Numero progetto Data

: 13.11.2014



6.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsie 4m, spartitraffico 3m e banchine da 2,5 e

6.3.3 Falsi Colori, Strada (L)



Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 7.5, z = 1.5

Aumento della soglia di percezione TI : 9 %
Uniformità longitudinale UI LImin/LImax : 0.71

Svincolo A12 Pagina 39/45

Numero progetto

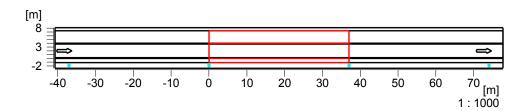
Data : 13.11.2014



7 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m^{ENGINEERING}

7.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m

7.1.1 Pianta



Strada

Profilo stradale : Senza spartitraffico

Larghezza della corsia : 4.00 m Numero delle corsie : 1 Tipo di superficie stradale: CIE C2 q0 : 0.07

Zona limite: =>

Tipo di punto luce :ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Posizionamento punti luce Fila a destra Altezza del punto luce : 10.00 m Distanza armature stradale37.00 m Sporgenza del punto luce: -1.80 m Inclinazione del punto luce 0.00°

Svincolo A12 Pagina 40/45

Numero progetto

Data : 13.11.2014



7 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m^{ENGINEERING}

7.1 Descrizione, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m

7.1.1 Pianta

Zona limite:

Banchina destra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 1.10 m Numero delle corsie : 1 Distanza dalla strada : 0.00 m

Banchina sinistra

Profilo stradale : Area generica

Larghezza della corsia : 3.30 m Numero delle corsie : 1

Distanza dalla strada : 0.00 m

Svincolo A12 Pagina 41/45

Oggetto :
Impianto : Svincolo su A12

Numero progetto

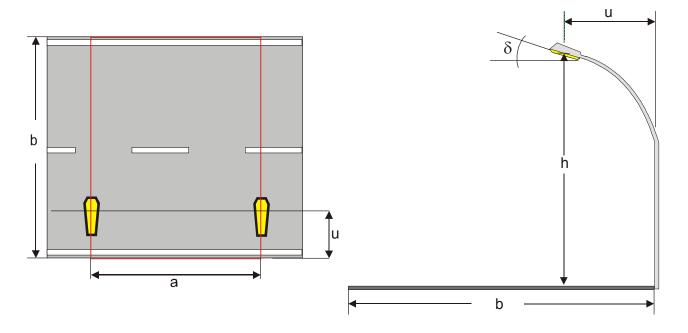
Data : 13.11.2014



7 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m^{ENGINEERING}

7.2 Riepilogo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m

7.2.1 Panoramica risultato, Strada



Dati punti luce

Marca : AEC Illuminazione

Codice : ITALO 2 0F2H1 SV 4.7-7M

Nome punto luce : ITALO 2

Sorgenti : 1 x LED / 14460 lm

Posizionamento punti luce Profilo stradale : Senza spartitraffico : Fila a destra Larghezza della corsia (b): 4.00 m Altezza del punto luce (h): 10.00 m Distanza armature stradale(a): 37.00 m Numero delle corsie : 1 Tipo di superficie stradale : CIE C2 Sporgenza del punto luce (u): -1.80 m Inclinazione del punto luce(δ): 0.00° q0 : 0.07 Circolazione a destra Fattore di manut. : 0.80

Luminanza

Posizione osservatore 1 : x=-60.00m, y=2.00m, z=1.50m Medio : 1.78 cd/m² (ME2 min. 1.5) Uo (min/media) : 0.64 (ME2 min. 0.4)

Uniformità longitudinale

UI (B1: x = -60.00, y = 2.00, z = 1.50) : 0.73 (ME2 min. 0.7)

Bagliore / chiarore dei dintorni

TI (B1: y=2.00m) : 9 % (ME2 max. 10) SR : 0.76 (ME2 min. 0.5)

Svincolo A12 Pagina 42/45

Numero progetto

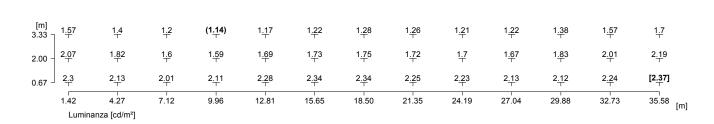
Data : 13.11.2014



7 Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m^{ENGINEERING}

7.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m

7.3.1 Tabella, Strada (L)



Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Uniformità longitudinale UI

Svincolo A12 Pagina 43/45

Llmin/Llmax

: 0.73

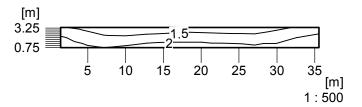
Numero progetto Data

: 13.11.2014



7.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m

7.3.2 Rappresentazione isolinee, Strada (L)



Luminanza [cd/m²]

Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Uniformità longitudinale UI LImin/LImax : 0.73

Svincolo A12 Pagina 44/45

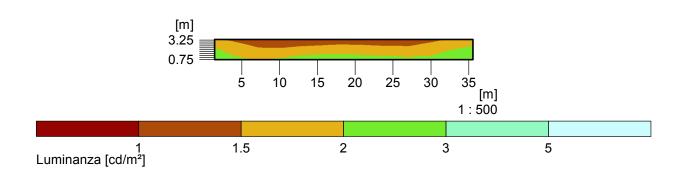
Numero progetto Data

: 13.11.2014



7.3 Risultati calcolo, Rampa di svincolo - Corsia 4m e banchine da 1,1 e 3,3m

7.3.3 Falsi Colori, Strada (L)



Posizione osservatore 1 : x = -60, y = 2, z = 1.5

Luminanza mediaLm: 1.78 cd/m²Luminanza minimaLmin: 1.14 cd/m²Uniformità totale UoLmin/Lm: 0.64

Aumento della soglia di percezione TI : 9 % Uniformità longitudinale UI LImin/LImax : 0.73

Svincolo A12 Pagina 45/45



Impianto : Piazzale di stazione

Numero progetto : Cliente : Autore :

Data : 06.11.2014

I seguenti valori si basano su calcoli esatti di lampade e punti luce tarati e sulla loro disposizione. Nella realtà potranno verificarsi differenze graduali. Resta escluso qualunque diritto di garanzia per i dati dei punti luce. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni anche parziali derivanti all'utente o a terzi.

Piazzale di stazione Pagina 1/16

Oggetto : Impianto : Numero progetto :

: Piazzale di stazione

Data : 06.11.2014



Sommario

Cope	rtina	1
Somn		2
1	Dati punti luce	
1.1	AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)	
1.1.1	Pagina dati	3
1.1.2	CDL	5
1.2	AEC Illuminazione, ITALO 3 (ITALO 3 0F3 STW 4.7-9M)	
1.2.1	Pagina dati	6
1.2.2	CDL	8
2	Piazzale di stazione	
2.1	Descrizione, Piazzale di stazione	
2.1.1	Dati punti luce/Elementi dell' interno	9
2.1.2	Pianta	10
2.2	Riepilogo, Piazzale di stazione	
2.2.1	Panoramica risultato, Area di valutazione 1	11
2.3	Risultati calcolo, Piazzale di stazione	
2.3.1	Tabella, Superficie utile 1.1 (E)	12
2.3.2	Rappresentazione isolinee, Superficie utile 1.1 (E)	15
2.3.3	Falsi Colori, Superficie utile 1.1 (E)	16

Pagina 2/16 Piazzale di stazione

Impianto : Piazzale di stazione

Numero progetto

Data : 06.11.2014

(IGM)

1 Dati punti luce

1.1 AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)

1.1.1 Pagina dati

Marca: AEC Illuminazione



70

ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M Armatura stradale a tecnologia LED ITALO 1

Apparecchio a LED per illuminazione stradale.

Telaio e copertura superiore in pressofusione di alluminio colore grafite.

Schermo di chiusura in vetro piano temperato spessore 4mm.

LED disposti su circuiti stampati in substrato di alluminio.

Materiale termo-conduttivo applicato tra dissipatore e circuiti stampati al fine di garantire una migliore continuità termica tra le piastre LED e il corpo dell' apparecchio.

Attacco testa palo o braccio universale diametro da 33 a 60 mm oppure opzionale da 60 a76mm.

Inclinazione a testa-palo 0° +5° +10° +15° +20°; Inclinazione a braccio 0° -5° -10° -15° -20°.

Modulo ottico estraibile.

Piastra cablaggio estraibile.

Grado di protezione totale IP66.

Classe di isolamento I, II.

Sistema ottico:

Gruppo ottico estraibile composta da moduli TRIO in alluminio 99,85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sottovuoto 99,95%.

Apparecchio classificato nella categoria "EXEMPT GROUP" (assenza di rischio foto-biologico) in accordo con la norma EN 62471 e dotato di "HIGH PERFORMANCE OPTIC": sistema ottico in grado di ottimizzare il flusso luminoso di ciascun LED e di ridurre gli effetti di abbagliamento.

Temperatura di colore della sorgente LED: 4000K (3000K-5700K in opzione)

CRI (indice di resa cromatica): ≥70

Corrente di alimentazione LED: 525/700 mA (Ta max 50°c).

Ottiche disponibili:

- STE-M / STE-S : ottica asimmetrica per illuminazione stradale extraurbana
- STU-M / STU-S : ottica asimmetrica per illuminazione stradale urbana e ciclopedonale
- STW : ottica asimmetrica per illuminazione di strade larghe e asfalti bagnati
- SV: ottica asimmetrica per illuminazione di svincoli autostradali o strade urbane molto strette.

Taglie disponibili:

1-2-3-4 moduli TRIO

Sistemi di dimmerazioni disponibili:

-DA

-DAC

-PLM

Dati punti luce Sorgenti:

Fotometria assoluta

Rendimento punto luce : 106.21 lm/W

Classificazione : A30 ↓100.0% ↑0.0%

CIE Flux Codes : 38 76 98 100 100

Classificazione : 38 76 98 100 100

Quantità : 1

Nome : LED

Temp. Di Colore : 4000K

Flusso luminoso : 10940 lm

UGR 4H 8H (20%, 50%, 70%) Resa cromatica

C0 / C90 : 39.7 / 19.7

Reattore/Alimentatore : reattore elettronico

Potenza del sistema : 103 W Lunghezza : 615 mm Larghezza : 343 mm Altezza : 106 mm

Piazzale di stazione Pagina 3/16

Oggetto : Impianto : Piazzale di stazione

Numero progetto Data

: 06.11.2014



1 Dati punti luce

1.1 AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)

1.1.1 Pagina dati



Piazzale di stazione Pagina 4/16

Oggetto : Piazzale di stazione

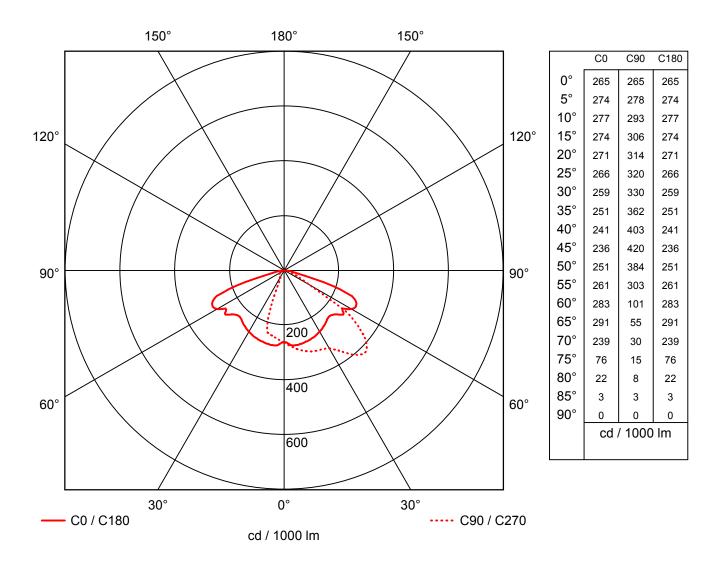
Numero progetto Data

: 06.11.2014



1.1 AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)

1.1.2 CDL



Marca : AEC Illuminazione Codice : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M

Nome punto luce : ITALO 1

Accessori : 1 x LED / 10940 Im

Dimensioni : L 615 mm x L 343 mm x H 106 mm Nome file : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M.LDT

Rendimento punto luce : 106.21 lm/W (A30)

Distrib. della luce : asimmetrico Angolo fascio luminoso : -- C0

49.8° C90

-- C180 -- C270

Piazzale di stazione Pagina 5/16

Impianto : Piazzale di stazione

Numero progetto

Data : 06.11.2014

(IGM)

1 Dati punti luce

1.2 AEC Illuminazione, ITALO 3 (ITALO 3 0F3 STW 4.7-9M)

1.2.1 Pagina dati

Marca: AEC Illuminazione



ITALO 3 0F3 STW 4.7-9M Armatura stradale a tecnologia LED ITALO 3

Apparecchio a LED per illuminazione stradale.

Telaio e copertura superiore in pressofusione di alluminio colore grafite.

Schermo di chiusura in vetro piano temperato spessore 4mm.

LED disposti su circuiti stampati in substrato di alluminio.

Materiale termo-conduttivo applicato tra dissipatore e circuiti stampati al fine di garantire una migliore continuità termica tra le piastre LED e il corpo dell' apparecchio.

Attacco testa palo o braccio universale diametro da 33 a 60 mm oppure opzionale da 60 a76mm.

Inclinazione a testa-palo 0° +5° +10° +15° +20°; Inclinazione a braccio 0° -5° -10° -15° -20°.

Modulo ottico estraibile.

Piastra cablaggio estraibile.

Grado di protezione totale IP66.

Classe di isolamento I, II.

Sistema ottico:

Gruppo ottico estraibile composta da moduli TRIO in alluminio 99,85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sottovuoto 99,95%.

Apparecchio classificato nella categoria "EXEMPT GROUP" (assenza di rischio foto-biologico) in accordo con la norma EN 62471 e dotato di "HIGH PERFORMANCE OPTIC": sistema ottico in grado di ottimizzare il flusso luminoso di ciascun LED e di ridurre gli effetti di abbagliamento.

Temperatura di colore della sorgente LED: 4000K (3000K-5700K in opzione)

CRI (indice di resa cromatica): ≥70

Corrente di alimentazione LED: 525/700 mA (Ta max 50°c).

Ottiche disponibili:

- STE-M / STE-S : ottica asimmetrica per illuminazione stradale extraurbana
- STW : ottica asimmetrica per illuminazione di strade larghe e asfalti bagnati
- SV: ottica asimmetrica per illuminazione di svincoli autostradali o strade urbane molto strette.

Taglie disponibili: 7-8-9-10-11-12-13-14-15 moduli TRIO

Sistemi di dimmerazioni disponibili:

- -DA
- -DAC
- -PLM

Dati punti luce

Fotometria assoluta
Rendimento punto luce : 101.93 lm/W

Classificazione : A30 ↓100.0% ↑0.0% CIE Flux Codes : 38 76 98 100 100

UGR 4H 8H (20%, 50%, 70%)

C0 / C90 : 39.5 / 19.5

Reattore/Alimentatore : reattore elettronico

Potenza del sistema : 233 W Lunghezza : 960 mm Larghezza : 514 mm Altezza : 151 mm Sorgenti:

Quantità : 1
Nome : LED
Temp. Di Colore : 4000K
Flusso luminoso : 23750 lm

Resa cromatica : 70

Piazzale di stazione Pagina 6/16

Oggetto : Impianto : Piazzale di stazione

Numero progetto : Data :

: 06.11.2014



1 Dati punti luce

1.2 AEC Illuminazione, ITALO 3 (ITALO 3 0F3 STW 4.7-9M)

1.2.1 Pagina dati



Piazzale di stazione Pagina 7/16

Oggetto Impianto Piazzale di stazione

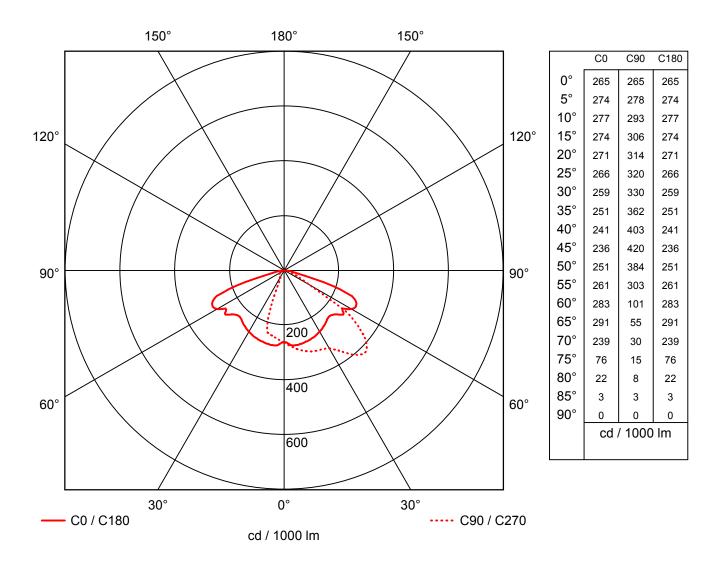
Numero progetto Data

: 06.11.2014



AEC Illuminazione, ITALO 3 (ITALO 3 0F3 STW 4.7-9M)

1.2.2 CDL



Marca : AEC Illuminazione Codice : ITALO 3 0F3 STW 4.7-9M

Nome punto luce : ITALO 3

Accessori : 1 x LED / 23750 lm

Dimensioni : L 960 mm x L 514 mm x H 151 mm Nome file : ITALO 3 0F3 STW 4.7-9M.LDT

Rendimento punto luce : 101.93 lm/W (A30)

Distrib. della luce : asimmetrico Angolo fascio luminoso : -- C0

49.8° C90 -- C180

-- C270

Pagina 8/16 Piazzale di stazione

Impianto :

: Piazzale di stazione

Numero progetto

Data : 06.11.2014



2 Piazzale di stazione

2.1 Descrizione, Piazzale di stazione

2.1.1 Dati punti luce/Elementi dell' interno

Dati prodotti:

Tipo Num. Marca

AEC Illuminazione

Codice : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M

Nome punto luce : ITALO 1

Sorgenti : 1 x LED / 10940 lm

2 14 Codice : ITALO 3 0F3 STW 4.7-9M

Nome punto luce : ITALO 3 Sorgenti : 1 x LED / 23750 lm

		Centro		Ana	olo di rota	zione	Coordinate destinazione		
Nr.	X [m]	Y [m]	Z [m]	Z [°]	C0 [°]	C90 [°]	Xa [m]	Ya [m]	Za [m]
AEC III	luminazior			<u></u>					
25	95.53	309.73	12.00	63.90	0.00	0.00	95.50	309.70	0.00
AEC III	luminazior	ne ITALO	3 ITALO 3	0F3 STW	4.7-9M				
39	69.24	292.70	12.00	247.26	0.00	0.00	69.24	292.70	0.00
26	90.76	287.10	12.00	85.30	0.00	0.00	90.76	287.11	0.00
38	61.61	267.51	12.00	249.26	0.00	0.00	61.61	267.51	0.00
27	92.54	258.00	12.00	74.97	0.00	0.00	92.54	258.00	0.00
37	53.15	239.74	12.00	250.37	0.00	0.00	53.15	239.74	0.00
28	84.81	231.21	12.00	74.97	0.00	0.00	84.81	231.21	0.00
36	44.15	208.60	12.00	247.78	0.00	0.00	44.15	208.60	0.00
29	75.19	198.93	12.00	74.97	0.00	0.00	75.19	198.93	0.00
35	37.49	176.72	12.00	251.88	0.00	0.00	37.49	176.72	0.00
30	65.36	169.51	12.00	71.81	0.00	0.00	65.36	169.51	0.00
34	37.24	143.44	10.00	257.60	0.00	0.00	37.24	143.44	0.00
40	31.78	115.45	10.00	257.60	0.00	0.00	31.78	115.45	0.00
41	27.82	85.48	10.00	262.86	0.00	0.00	27.82	85.48	0.00
42	25.92	58.42	10.00	263.63	0.00	0.00	25.92	58.42	0.00

Elementi di creazione

Superficie di misurazione virtuale

						An	golo di rotazio	one
Nr.	xm[m]	ym[m]	zm[m]	Lungh.	Largh.	Asse Z	Asse L	Asse Q
Sup. u	t. 1.1							
	95.25	261.73	0.00	73.34	270.17	88.13	0.00	0.00

Piazzale di stazione Pagina 9/16

Oggetto : Impianto : Piazzale di stazione

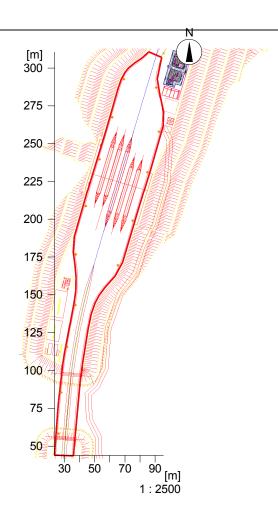
Numero progetto Data

: 06.11.2014



2.1 Descrizione, Piazzale di stazione

2.1.2 Pianta



Piazzale di stazione Pagina 10/16

Impianto : Piazzale di stazione

Numero progetto

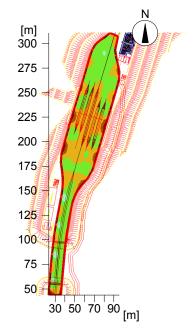
Data : 06.11.2014

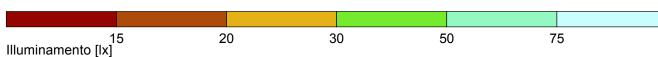


2 Piazzale di stazione

2.2 Riepilogo, Piazzale di stazione

2.2.1 Panoramica risultato, Area di valutazione 1





Generale

Algoritmo di calcolo utilizzato:

Fattore di manut.

Flusso luminoso totale di tutte le lampade

Potenza totale

Potenza totale per superficie (6466.77 m²)

Percentuale indiretta media

0.80

332500 lm 3262.0 W

0.50 W/m² (1.60 W/m²/100lx)

Area di valutazione 1 Superficie utile 1.1

Orizzontale

 Em
 31.6 lx

 Emin
 13.1 lx

 Emin/Eav (Uo)
 0.41

 Emin/Emax (Ud)
 0.22

 Posizione
 0.00 m

Tipo Num. Marca

AEC Illuminazione

14 Codice : ITALO 3 0F3 STW 4.7-9M

Nome punto luce : ITALO 3

Sorgenti : 1 x LED / 23750 lm

Piazzale di stazione Pagina 11/16

Oggetto :

Impianto : Piazzale di stazione

Numero progetto

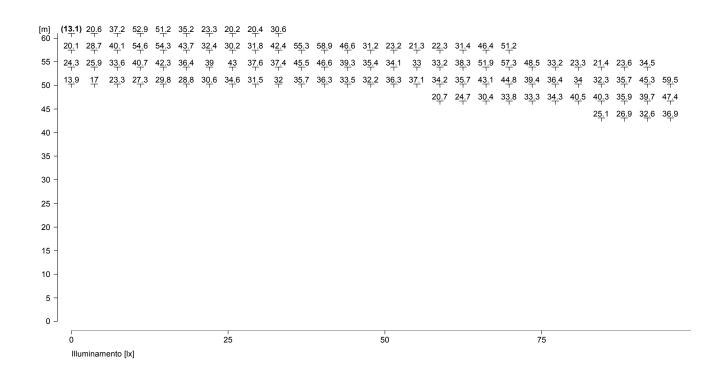
Data : 06.11.2014



2 Piazzale di stazione

2.3 Risultati calcolo, Piazzale di stazione

2.3.1 Tabella, Superficie utile 1.1 (E)





Parte1

Altezza del piano di riferimento
Illuminamento medio Em
Illuminamento minimo Emin

Illuminamento minimo Emin : 13.1 lx Illuminamento massimo Emax : 60.1 lx Uniformità Uo Emin/Fm : 1 : 2.42

Piazzale di stazione Pagina 12/16

: 0.00 m

: 31.6 lx

Impianto : Piazzale di stazione

Numero progetto

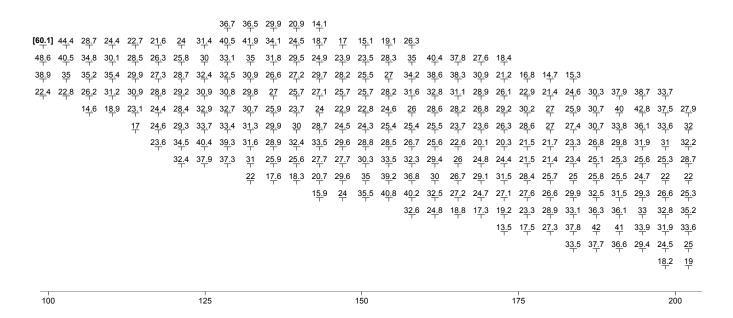
Data : 06.11.2014



2 Piazzale di stazione

2.3 Risultati calcolo, Piazzale di stazione

2.3.1 Tabella, Superficie utile 1.1 (E)





Parte2

Piazzale di stazione Pagina 13/16

Impianto : Piazzale di stazione

Numero progetto

Data : 06.11.2014



2 Piazzale di stazione

2.3 Risultati calcolo, Piazzale di stazione

2.3.1 Tabella, Superficie utile 1.1 (E)



Parte3

Piazzale di stazione Pagina 14/16

Oggetto : Piazzale di stazione

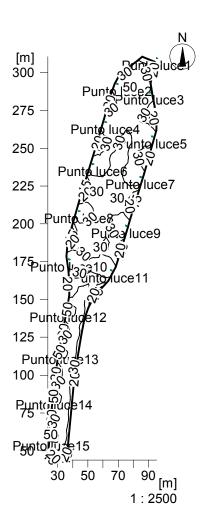
Numero progetto Data

: 06.11.2014



2.3 Risultati calcolo, Piazzale di stazione

2.3.2 Rappresentazione isolinee, Superficie utile 1.1 (E)



Illuminamento [lx]

Altezza del piano di riferimento : 0.00 m Illuminamento medio Em : 31.6 lx Illuminamento minimo Emin : 13.1 lx Illuminamento massimo Emax : 60.1 lx

Uniformità Uo Emin/Em : 1 : 2.42 (0.41) Uniformità Ud Emin/Emax : 1 : 4.60 (0.22)

Piazzale di stazione Pagina 15/16

Oggetto : Pia:

Impianto : Piazzale di stazione

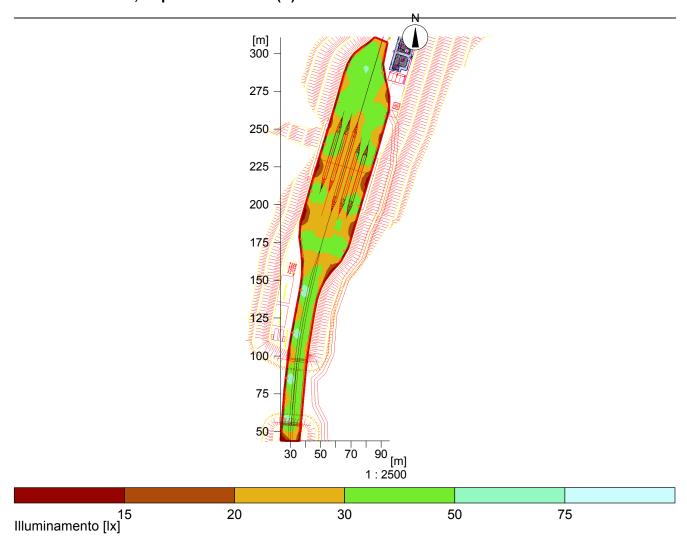
Numero progetto

Data : 06.11.2014



2.3 Risultati calcolo, Piazzale di stazione

2.3.3 Falsi Colori, Superficie utile 1.1 (E)



Altezza del piano di riferimento Illuminamento medio Illuminamento minimo Illuminamento massimo Uniformità Uo Uniformità Ud

: 0.00 m
Em : 31.6 lx
Emin : 13.1 lx
Emax : 60.1 lx
Emin/Em : 1: 2.42

Emin/Em : 1 : 2.42 (0.41) Emin/Emax : 1 : 4.60 (0.22)

Piazzale di stazione Pagina 16/16



Impianto : Rotatoria 1

Numero progetto : Cliente : Autore :

Data : 06.11.2014

I seguenti valori si basano su calcoli esatti di lampade e punti luce tarati e sulla loro disposizione. Nella realtà potranno verificarsi differenze graduali. Resta escluso qualunque diritto di garanzia per i dati dei punti luce. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni anche parziali derivanti all'utente o a terzi.

Rotatoria 1 Pagina 1/11

Oggetto : Impianto : Numero progetto :

: Rotatoria 1

Data : 06.11.2014



Sommario

Cope	rtina	1
Somn		2
1	Dati punti luce	
1.1	AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)	
1.1.1	Pagina dati	3
1.1.2	CDL	5
2	Rotatoria 1	
2.1	Descrizione, Rotatoria 1	
2.1.1	Dati punti luce/Elementi dell' interno	6
2.1.2	Pianta	7
2.2	Riepilogo, Rotatoria 1	
2.2.1	Panoramica risultato, Area di valutazione 1	8
2.3	Risultati calcolo, Rotatoria 1	
2.3.1	Tabella, Superficie utile 1.1 (E)	9
2.3.2	Rappresentazione isolinee, Superficie utile 1.1 (E)	10
2.3.3	Falsi Colori, Superficie utile 1.1 (E)	11

Pagina 2/11 Rotatoria 1

Impianto : Rotatoria 1

Numero progetto

Data : 06.11.2014



1 Dati punti luce

1.1 AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)

1.1.1 Pagina dati

Marca: AEC Illuminazione



ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M Armatura stradale a tecnologia LED ITALO 1

Apparecchio a LED per illuminazione stradale.

Telaio e copertura superiore in pressofusione di alluminio colore grafite.

Schermo di chiusura in vetro piano temperato spessore 4mm.

LED disposti su circuiti stampati in substrato di alluminio.

Materiale termo-conduttivo applicato tra dissipatore e circuiti stampati al fine di garantire una migliore continuità termica tra le piastre LED e il corpo dell' apparecchio.

Attacco testa palo o braccio universale diametro da 33 a 60 mm oppure opzionale da 60 a76mm.

Inclinazione a testa-palo 0° +5° +10° +15° +20°; Inclinazione a braccio 0° -5° -10° -15° -20°.

Modulo ottico estraibile.

Piastra cablaggio estraibile.

Grado di protezione totale IP66.

Classe di isolamento I, II.

Sistema ottico:

Gruppo ottico estraibile composta da moduli TRIO in alluminio 99,85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sottovuoto 99,95%.

Apparecchio classificato nella categoria "EXEMPT GROUP" (assenza di rischio foto-biologico) in accordo con la norma EN 62471 e dotato di "HIGH PERFORMANCE OPTIC": sistema ottico in grado di ottimizzare il flusso luminoso di ciascun LED e di ridurre gli effetti di abbagliamento.

Temperatura di colore della sorgente LED: 4000K (3000K-5700K in opzione)

CRI (indice di resa cromatica): ≥70

Corrente di alimentazione LED: 525/700 mA (Ta max 50°c).

Ottiche disponibili:

- STE-M / STE-S : ottica asimmetrica per illuminazione stradale extraurbana
- STU-M / STU-S : ottica asimmetrica per illuminazione stradale urbana e ciclopedonale
- STW : ottica asimmetrica per illuminazione di strade larghe e asfalti bagnati
- SV: ottica asimmetrica per illuminazione di svincoli autostradali o strade urbane molto strette.

Taglie disponibili:

1-2-3-4 moduli TRIO

Sistemi di dimmerazioni disponibili:

-DA

-DAC

-PLM

Dati punti luce

Fotometria assoluta
Rendimento punto luce : 106.21 lm/W
Classificazione : A30 ↓100.0% ↑0.0%

CIE Flux Codes : 38 76 98 100 100

UGR 4H 8H (20%, 50%, 70%)

C0 / C90 : 39.7 / 19.7

Reattore/Alimentatore : reattore elettronico

Potenza del sistema : 103 W Lunghezza : 615 mm Larghezza : 343 mm Altezza : 106 mm Sorgenti:

Quantità : 1
Nome : LED
Temp. Di Colore : 4000K
Flusso luminoso : 10940 lm

Resa cromatica : 70

Rotatoria 1 Pagina 3/11

Oggetto Impianto

: Rotatoria 1

Numero progetto

Data : 06.11.2014



1 Dati punti luce

AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M) 1.1

1.1.1 Pagina dati



Pagina 4/11 Rotatoria 1

Oggetto Impianto Rotatoria 1

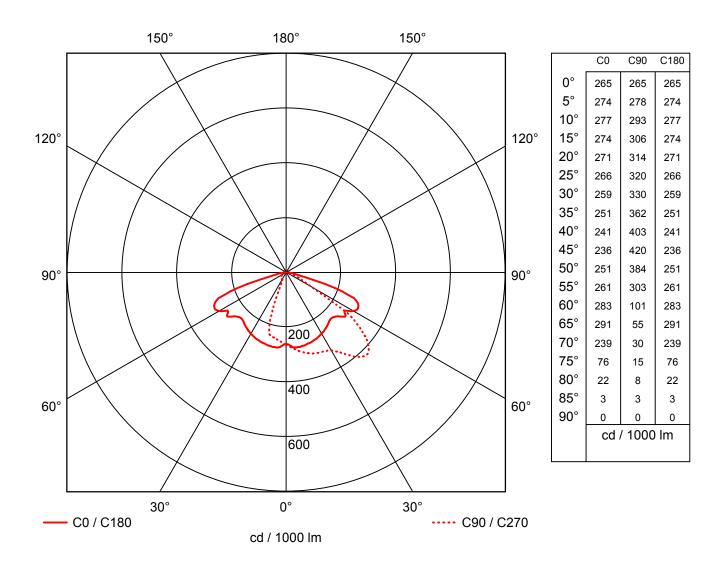
Numero progetto

Data : 06.11.2014



AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)

1.1.2 CDL



Marca : AEC Illuminazione

Codice : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M

Nome punto luce : ITALO 1

Accessori : 1 x LED / 10940 lm

: L 615 mm x L 343 mm x H 106 mm Dimensioni Nome file : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M.LDT

Rendimento punto luce : 106.21 lm/W (A30)

Distrib. della luce : asimmetrico Angolo fascio luminoso : -- C0

49.8° C90

-- C180 -- C270

Pagina 5/11 Rotatoria 1

Impianto : Rotatoria 1

Numero progetto

Data : 06.11.2014



2 Rotatoria 1

2.1 Descrizione, Rotatoria 1

2.1.1 Dati punti luce/Elementi dell' interno

Dati prodotti:

Tipo Num. Marca

AEC Illuminazione

7 Codice : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M

Nome punto luce : ITALO 1

Sorgenti : 1 x LED / 10940 lm

		Ang	olo di rota:	zione	Coordinate destinazione						
Nr.	X [m]	Y [m]	Z [m]	Z [°]	C0 [°]	C90 [°]	Xa [m]	Ya [m]	Za [m]		
AEC II	AEC Illuminazione ITALO 1 ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M										
3	124.37	341.26	10.00	93.15	0.00	0.00	124.37	341.26	0.00		
3	130.61	360.84	10.00	41.48	0.00	0.00	130.61	360.84	0.00		
3	103.25	355.66	10.00	187.74	0.00	0.00	103.25	355.66	0.00		
3	79.61	357.10	10.00	153.39	0.00	0.00	79.61	357.10	0.00		
3	87.35	331.95	10.00	284.56	0.00	0.00	87.35	331.95	0.00		
3	94.76	309.67	12.00	60.81	0.00	0.00	94.76	309.67	0.00		
3	116.30	321.02	10.00	36.39	0.00	0.00	116.30	321.02	0.00		

Elementi di creazione

Superficie di lavoro

					one			
Nr.	xm[m] ym[m]	zm[m]	Lungh.	Largh.	Asse Z	Asse L	Asse Q	rho[%]
S 1	118.41 336.95	0.00	25.49	25.48	0.00	0.00	0.00	50

Superficie di misurazione virtuale

						An	golo di rotazio	one
Nr. xr	n[m]	ym[m]	zm[m]	Lungh.	Largh.	Asse Z	Asse L	Asse Q
Sup. ut. 1.	.1							
13	3.14	362.24	0.00	94.68	88.80	32.89	0.00	0.00

Rotatoria 1 Pagina 6/11

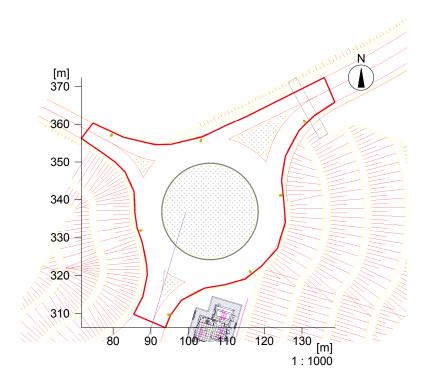
Oggetto Impianto Numero progetto : Rotatoria 1





Descrizione, Rotatoria 1 2.1

2.1.2 Pianta



Pagina 7/11 Rotatoria 1

Impianto : Rotatoria 1

Numero progetto

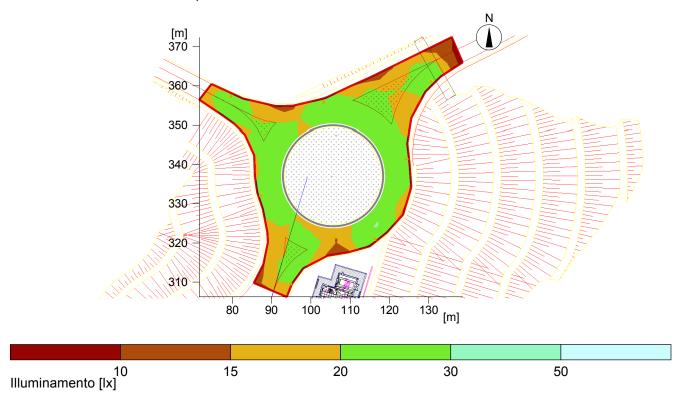
Data : 06.11.2014



2 Rotatoria 1

2.2 Riepilogo, Rotatoria 1

2.2.1 Panoramica risultato, Area di valutazione 1



Generale

Algoritmo di calcolo utilizzato:

Fattore di manut.

Flusso luminoso totale di tutte le lampade

Potenza totale

Potenza totale per superficie (1858.58 m²)

Percentuale indiretta media 0.80

76580 lm 721.0 W

0.39 W/m² (1.85 W/m²/100lx)

Area di valutazione 1 Superficie utile 1.1

. Orizzontale

 Em
 21 lx

 Emin
 10.7 lx

 Emin/Eav (Uo)
 0.51

 Emin/Emax (Ud)
 0.37

 Posizione
 0.00 m

Tipo Num. Marca

AEC Illuminazione

Codice : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M

Nome punto luce : ITALO 1

Sorgenti : 1 x LED / 10940 lm

Rotatoria 1 Pagina 8/11

Oggetto : Rotatoria 1

Numero progetto Data

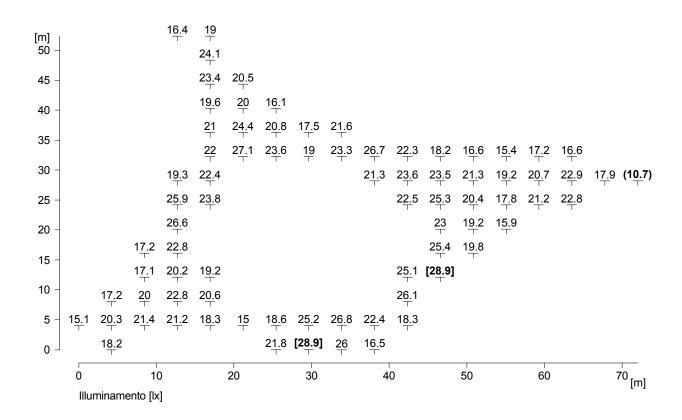
: 06.11.2014



2 Rotatoria 1

2.3 Risultati calcolo, Rotatoria 1

2.3.1 Tabella, Superficie utile 1.1 (E)





Altezza del piano di riferimento

Illuminamento medio Illuminamento minimo Illuminamento massimo

Uniformità Uo Uniformità Ud : 0.00 m Em : 21 lx

Emin : 10.7 lx Emax : 28.9 lx

Emin/Em : 1 : 1.96 (0.51) Emin/Emax : 1 : 2.70 (0.37)

Rotatoria 1 Pagina 9/11

Oggetto : Rotatoria 1

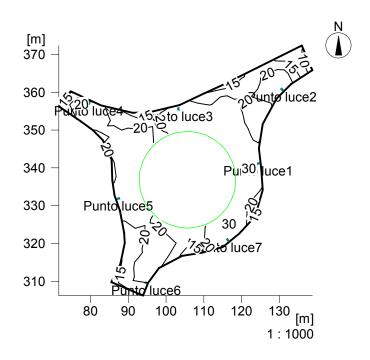
Numero progetto

Data : 06.11.2014



2.3 Risultati calcolo, Rotatoria 1

2.3.2 Rappresentazione isolinee, Superficie utile 1.1 (E)



Illuminamento [lx]

Altezza del piano di riferimento : 0.00 m Illuminamento medio Em : 21 lx Illuminamento minimo Emin : 10.7 lx Illuminamento massimo Emax : 28.9 lx

Rotatoria 1 Pagina 10/11

Oggetto : Rotatoria 1

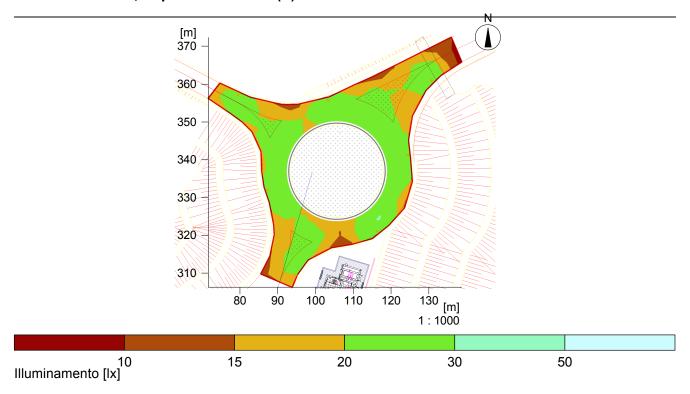
Numero progetto Data

: 06.11.2014



2.3 Risultati calcolo, Rotatoria 1

2.3.3 Falsi Colori, Superficie utile 1.1 (E)



Altezza del piano di riferimento Illuminamento medio Illuminamento minimo Illuminamento massimo Uniformità Uo Uniformità Ud : 0.00 m Em : 21 lx Emin : 10.7 lx Emax : 28.9 lx Emin/Em : 1.1.1.06

Emin/Em : 1 : 1.96 (0.51) Emin/Emax : 1 : 2.70 (0.37)

Rotatoria 1 Pagina 11/11



Impianto : Rotatoria 2

Numero progetto : Cliente : Autore :

Data : 07.11.2014

I seguenti valori si basano su calcoli esatti di lampade e punti luce tarati e sulla loro disposizione. Nella realtà potranno verificarsi differenze graduali. Resta escluso qualunque diritto di garanzia per i dati dei punti luce. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni anche parziali derivanti all'utente o a terzi.

Rotatoria 2 Pagina 1/11

Oggetto : Rotatoria 2
Numero progetto : Data : 07.11.2014



Sommario

Cope	rtina	1
Somn		2
1	Dati punti luce	
1.1	AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)	
1.1.1		3
1.1.2	CDL	5
2	Rotatoria 2	
2.1	Descrizione, Rotatoria 2	
2.1.1	Dati punti luce/Elementi dell' interno	6
2.1.2	Pianta	7
2.2	Riepilogo, Rotatoria 2	
2.2.1	Panoramica risultato, Area di valutazione 1	8
2.3	Risultati calcolo, Rotatoria 2	
2.3.1	Tabella, Superficie utile 1.1 (E)	9
2.3.2	Rappresentazione isolinee, Superficie utile 1.1 (E)	10
2.3.3	Falsi Colori, Superficie utile 1.1 (E)	11

Pagina 2/11 Rotatoria 2

Oggetto :

Impianto : Rotatoria 2

Numero progetto

Data : 07.11.2014



1 Dati punti luce

1.1 AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)

1.1.1 Pagina dati

Marca: AEC Illuminazione



ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M Armatura stradale a tecnologia LED ITALO 1

Apparecchio a LED per illuminazione stradale.

Telaio e copertura superiore in pressofusione di alluminio colore grafite.

Schermo di chiusura in vetro piano temperato spessore 4mm.

LED disposti su circuiti stampati in substrato di alluminio.

Materiale termo-conduttivo applicato tra dissipatore e circuiti stampati al fine di garantire una migliore continuità termica tra le piastre LED e il corpo dell' apparecchio.

Attacco testa palo o braccio universale diametro da 33 a 60 mm oppure opzionale da 60 a76mm.

Inclinazione a testa-palo 0° +5° +10° +15° +20°; Inclinazione a braccio 0° -5° -10° -15° -20°.

Modulo ottico estraibile.

Piastra cablaggio estraibile.

Grado di protezione totale IP66.

Classe di isolamento I, II.

Sistema ottico:

Gruppo ottico estraibile composta da moduli TRIO in alluminio 99,85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sottovuoto 99,95%.

Apparecchio classificato nella categoria "EXEMPT GROUP" (assenza di rischio foto-biologico) in accordo con la norma EN 62471 e dotato di "HIGH PERFORMANCE OPTIC": sistema ottico in grado di ottimizzare il flusso luminoso di ciascun LED e di ridurre gli effetti di abbagliamento.

Temperatura di colore della sorgente LED: 4000K (3000K-5700K in opzione)

CRI (indice di resa cromatica): ≥70

Corrente di alimentazione LED: 525/700 mA (Ta max 50°c).

Ottiche disponibili:

- STE-M / STE-S : ottica asimmetrica per illuminazione stradale extraurbana
- STU-M / STU-S : ottica asimmetrica per illuminazione stradale urbana e ciclopedonale
- STW : ottica asimmetrica per illuminazione di strade larghe e asfalti bagnati
- SV: ottica asimmetrica per illuminazione di svincoli autostradali o strade urbane molto strette.

Taglie disponibili:

1-2-3-4 moduli TRIO

Sistemi di dimmerazioni disponibili:

-DA

-DAC

-PLM

Dati punti luce

Fotometria assoluta
Rendimento punto luce : 106.21 lm/W

Classificazione : A30 ↓100.0% ↑0.0% CIE Flux Codes : 38 76 98 100 100

UGR 4H 8H (20%, 50%, 70%)

C0 / C90 : 39.7 / 19.7

Reattore/Alimentatore : reattore elettronico

Potenza del sistema : 103 W Lunghezza : 615 mm Larghezza : 343 mm Altezza : 106 mm Sorgenti:

Quantità : 1
Nome : LED
Temp. Di Colore : 4000K
Flusso luminoso : 10940 lm

Resa cromatica : 70

Rotatoria 2 Pagina 3/11

Oggetto : Rotatoria 2

Numero progetto Data

: 07.11.2014



1 Dati punti luce

1.1 AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)

1.1.1 Pagina dati



Rotatoria 2 Pagina 4/11

Oggetto Impianto Rotatoria 2

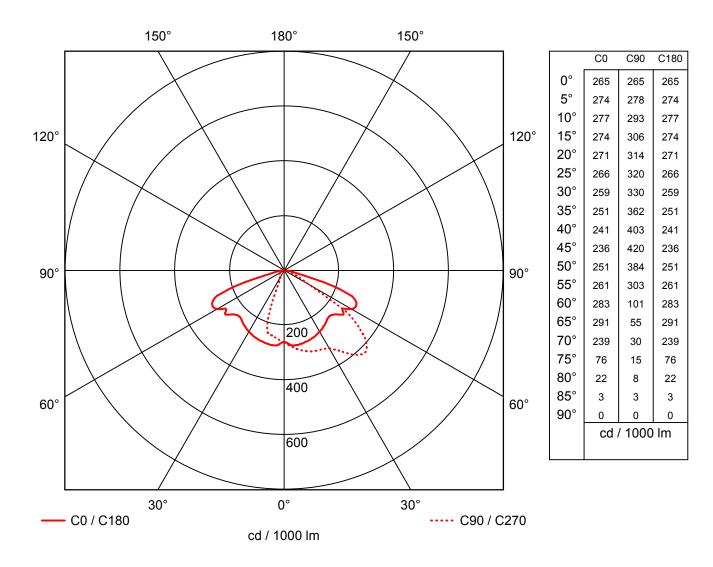
Numero progetto

Data : 07.11.2014



AEC Illuminazione, ITALO 1 (ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M)

1.1.2 CDL



Marca : AEC Illuminazione Codice : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M

Nome punto luce : ITALO 1

Accessori : 1 x LED / 10940 lm

: L 615 mm x L 343 mm x H 106 mm Dimensioni Nome file : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M.LDT

Rendimento punto luce : 106.21 lm/W (A30)

Distrib. della luce : asimmetrico Angolo fascio luminoso : -- C0

49.8° C90

-- C180 -- C270

Pagina 5/11 Rotatoria 2

Oggetto

Impianto : Rotatoria 2

Numero progetto

Data : 07.11.2014



2 Rotatoria 2

2.1 Descrizione, Rotatoria 2

2.1.1 Dati punti luce/Elementi dell' interno

Dati prodotti:

Tipo Num. Marca

AEC Illuminazione

9 Codice : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M

Nome punto luce : ITALO 1

Sorgenti : 1 x LED / 10940 lm

		Centro		Ang	olo di rota:	zione	Coordi	nate destir	nazione
Nr.	X [m]	Y [m]	Z [m]	Z [°]	C0 [°]	C90 [°]	Xa [m]	Ya [m]	Za [m]
AEC II	luminazion	e ITALO	1 ITALO 1	0F3 STW	4.7-4M				
1	23.35	30.71	10.00	351.09	0.00	0.00	23.35	30.71	0.00
2	45.82	27.48	10.00	353.64	0.00	0.00	45.81	27.48	0.00
8	66.47	29.26	10.00	23.71	0.00	0.00	66.47	29.26	0.00
9	91.29	20.46	10.00	333.52	0.00	0.00	91.29	20.46	0.00
10	109.65	13.04	10.00	342.94	0.00	0.00	109.65	13.04	0.00
3	76.40	41.81	10.00	127.35	0.00	0.00	76.40	41.81	0.00
5	64.26	57.58	10.00	143.30	0.00	0.00	64.26	57.58	0.00
6	42.66	71.81	10.00	147.02	0.00	0.00	42.66	71.81	0.00
7	42.31	49.60	10.00	245.36	0.00	0.00	42.31	49.60	0.00

Elementi di creazione

Superficie di lavoro

•						An	golo di rotazi	one	
Nr.	xm[m]	ym[m]	zm[m]	Lungh.	Largh.	Asse Z	Asse L	Asse Q	rho[%]
S 1	65.85	44.31	0.00	17.99	17.98	0.00	0.00	0.00	50

Superficie di misurazione virtuale

					Angolo di rotazione			
Nr. x	(m[m]	ym[m]	zm[m]	Lungh.	Largh.	Asse Z	Asse L	Asse Q
Sup. ut. 1	1.1							
1	17.57	9.87	0.00	115.45	84.31	68.94	0.00	0.00

Rotatoria 2 Pagina 6/11

Oggetto Impianto Numero progetto Rotatoria 2

Data

: 07.11.2014



Descrizione, Rotatoria 2 2.1

2.1.2 Pianta



Pagina 7/11 Rotatoria 2

Oggetto

Impianto : Rotatoria 2

Numero progetto

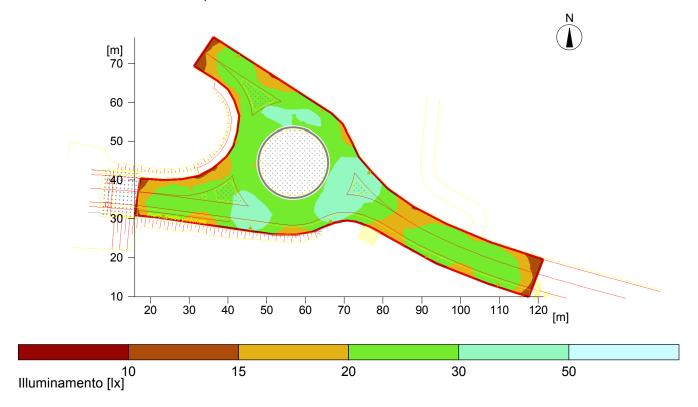
Data : 07.11.2014



2 Rotatoria 2

2.2 Riepilogo, Rotatoria 2

2.2.1 Panoramica risultato, Area di valutazione 1



Generale

Algoritmo di calcolo utilizzato: Altezza del punto luce Fattore di manut.

Flusso luminoso totale di tutte le lampade Potenza totale

Potenza totale per superficie (2056.68 m²)

Percentuale indiretta media 10.00 m

0.80

98460 lm 927.0 W

0.45 W/m² (1.84 W/m²/100lx)

Area di valutazione 1 Superficie utile 1.1

Orizzontale

Em 24.5 lx

Emin 12.6 lx

Emin/Eav (Uo) 0.51

Emin/Emax (Ud) 0.29

Posizione 0.00 m

Tipo Num. Marca

AEC Illuminazione

9 Codice : ITALO 1 0F3 STW 4.7-4M

Nome punto luce : ITALO 1

Sorgenti : 1 x LED / 10940 lm

Rotatoria 2 Pagina 8/11

Oggetto

Impianto : Rotatoria 2

Numero progetto

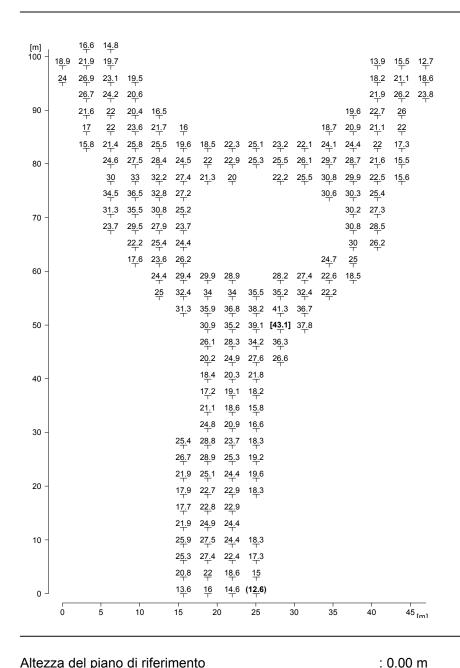
Data : 07.11.2014



2 Rotatoria 2

2.3 Risultati calcolo, Rotatoria 2

2.3.1 Tabella, Superficie utile 1.1 (E)





Altezza del piano di riferimento Illuminamento medio

Illuminamento minimo
Illuminamento massimo

Uniformità Uo Uniformità Ud Em : 24.5 lx Emin : 12.6 lx

Emin : 12.6 lx Emax : 43.1 lx

Emin/Em : 1 : 1.95 (0.51) Emin/Emax : 1 : 3.43 (0.29)

Rotatoria 2 Pagina 9/11

Oggetto : Rotatoria 2

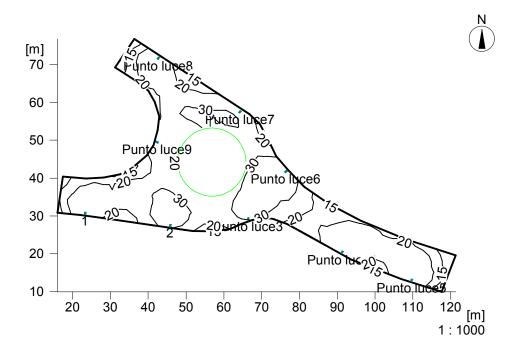
Numero progetto

Data : 07.11.2014



2.3 Risultati calcolo, Rotatoria 2

2.3.2 Rappresentazione isolinee, Superficie utile 1.1 (E)



Illuminamento [lx]

Altezza del piano di riferimento : 0.00 m Illuminamento medio Em : 24.5 lx Illuminamento minimo Emin : 12.6 lx Illuminamento massimo Emax : 43.1 lx

Rotatoria 2 Pagina 10/11

Oggetto : Rotatoria 2

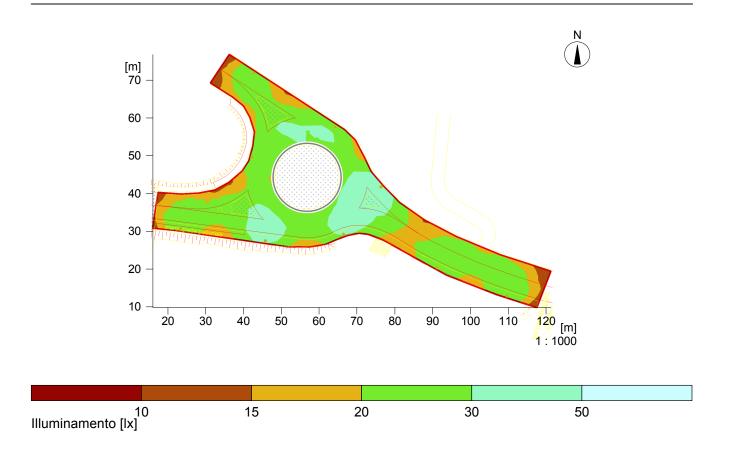
Numero progetto Data

: 07.11.2014



2.3 Risultati calcolo, Rotatoria 2

2.3.3 Falsi Colori, Superficie utile 1.1 (E)

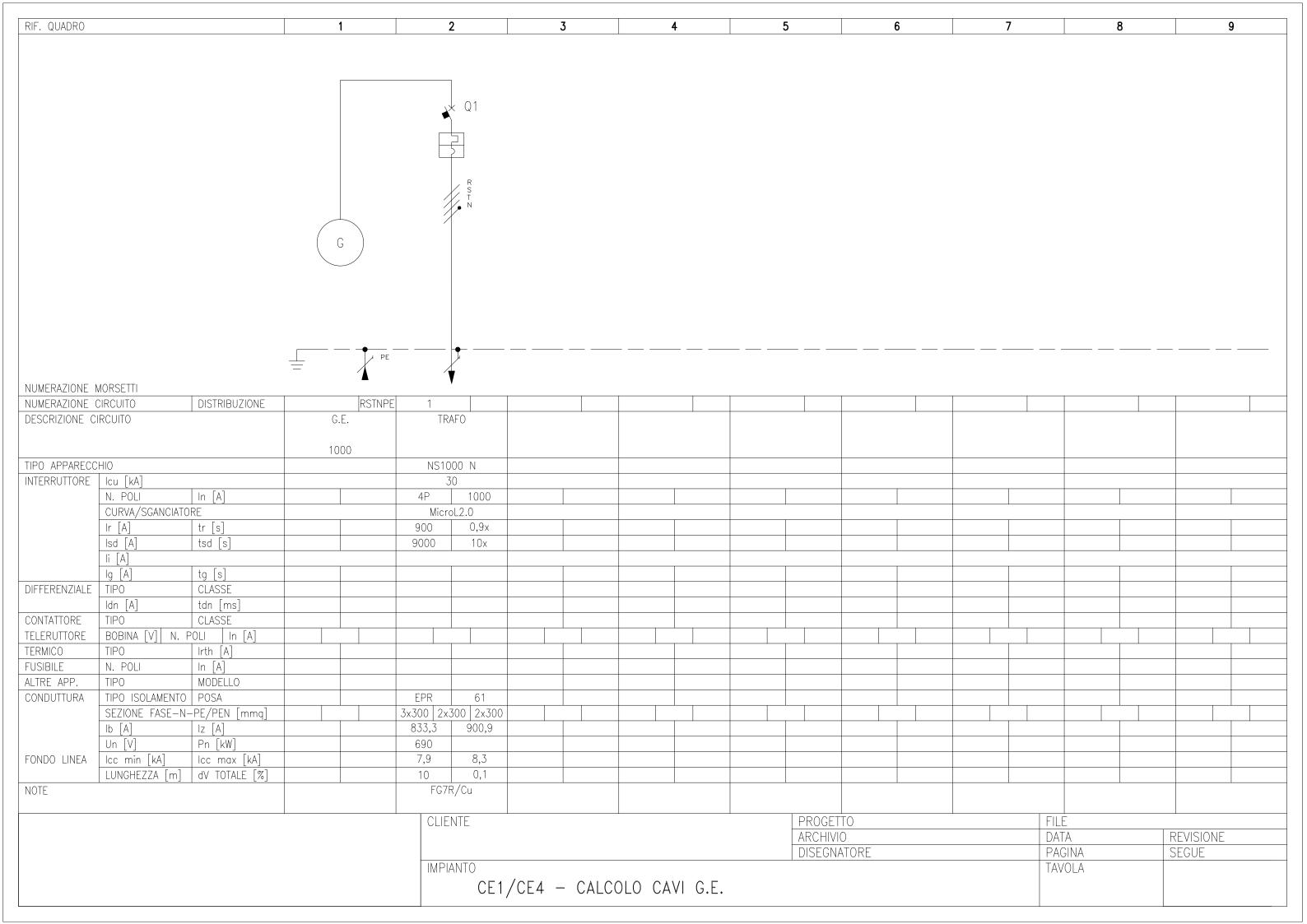


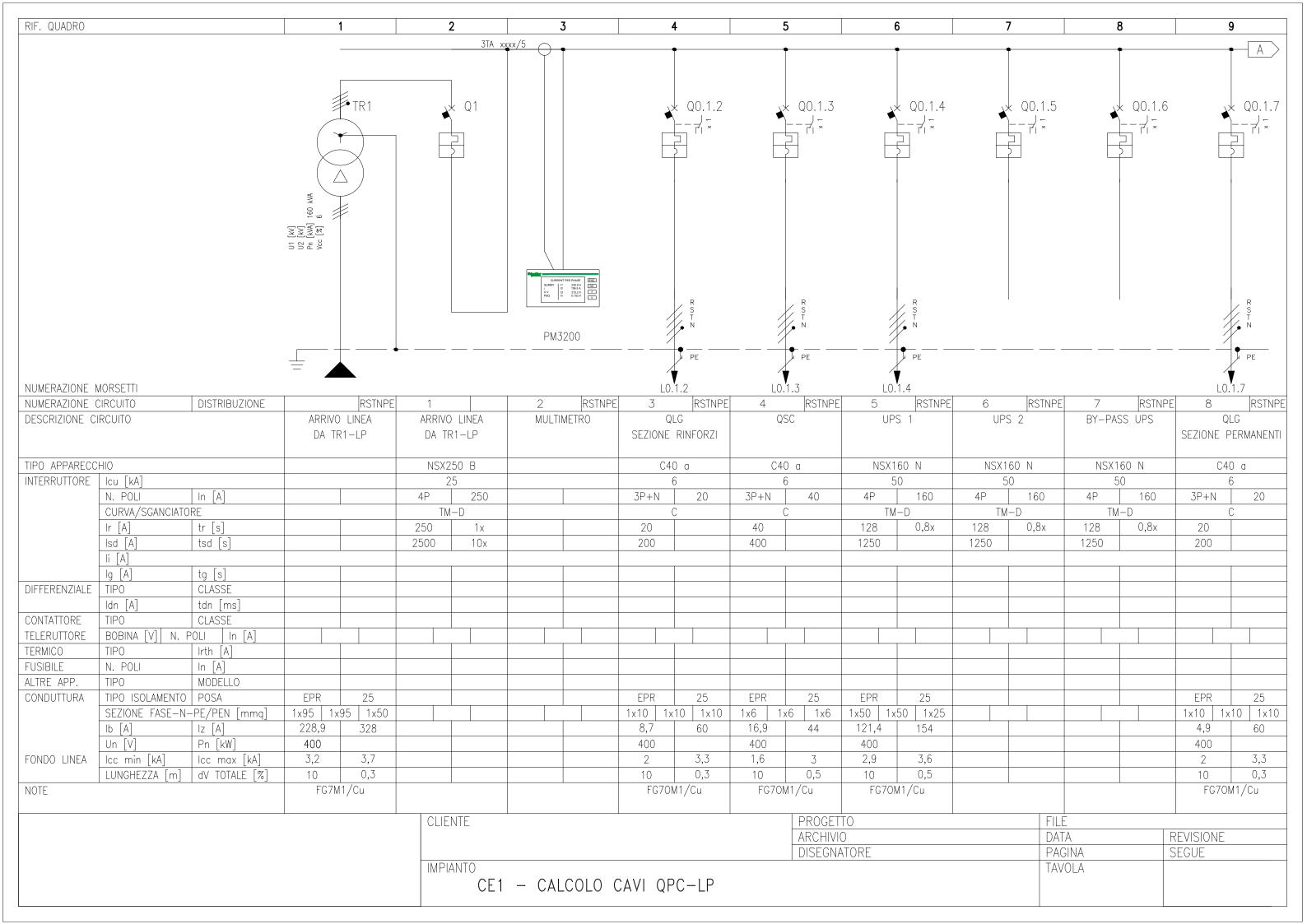
Altezza del piano di riferimento Illuminamento medio Illuminamento minimo Illuminamento massimo Uniformità Uo Uniformità Ud

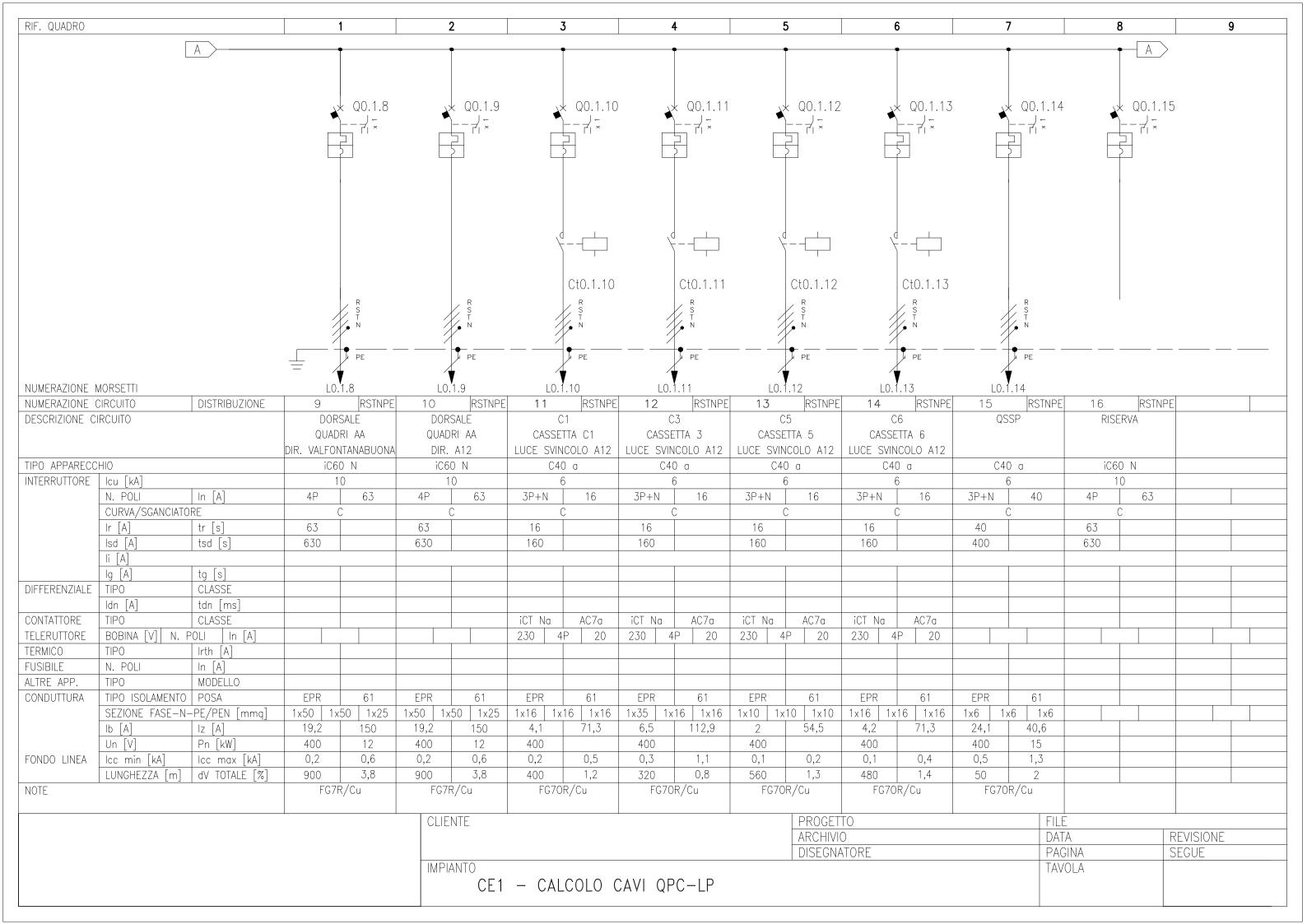
: 0.00 m Em : 24.5 lx Emin : 12.6 lx Emax : 43.1 lx

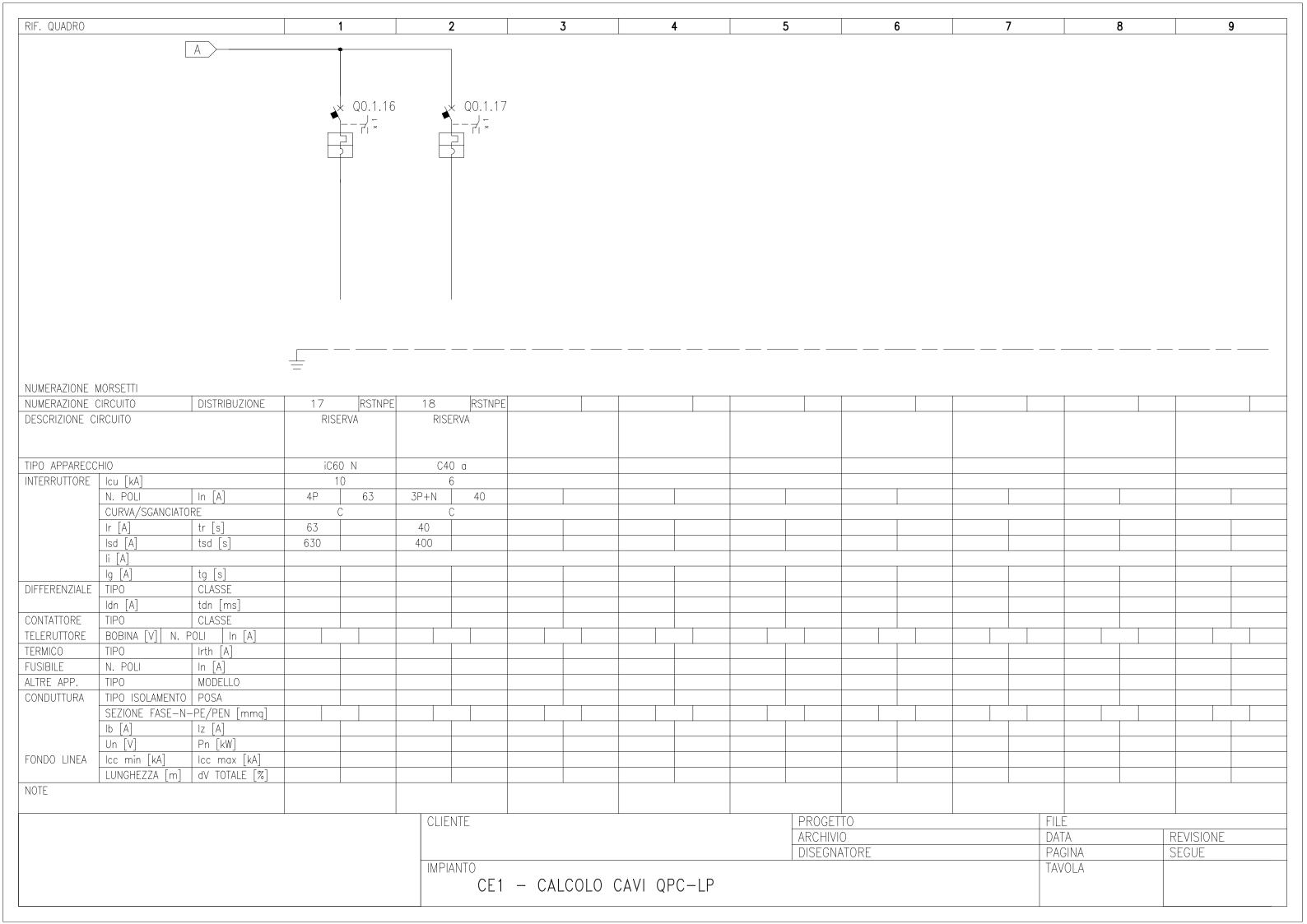
Emin/Em : 1 : 1.95 (0.51) Emin/Emax : 1 : 3.43 (0.29)

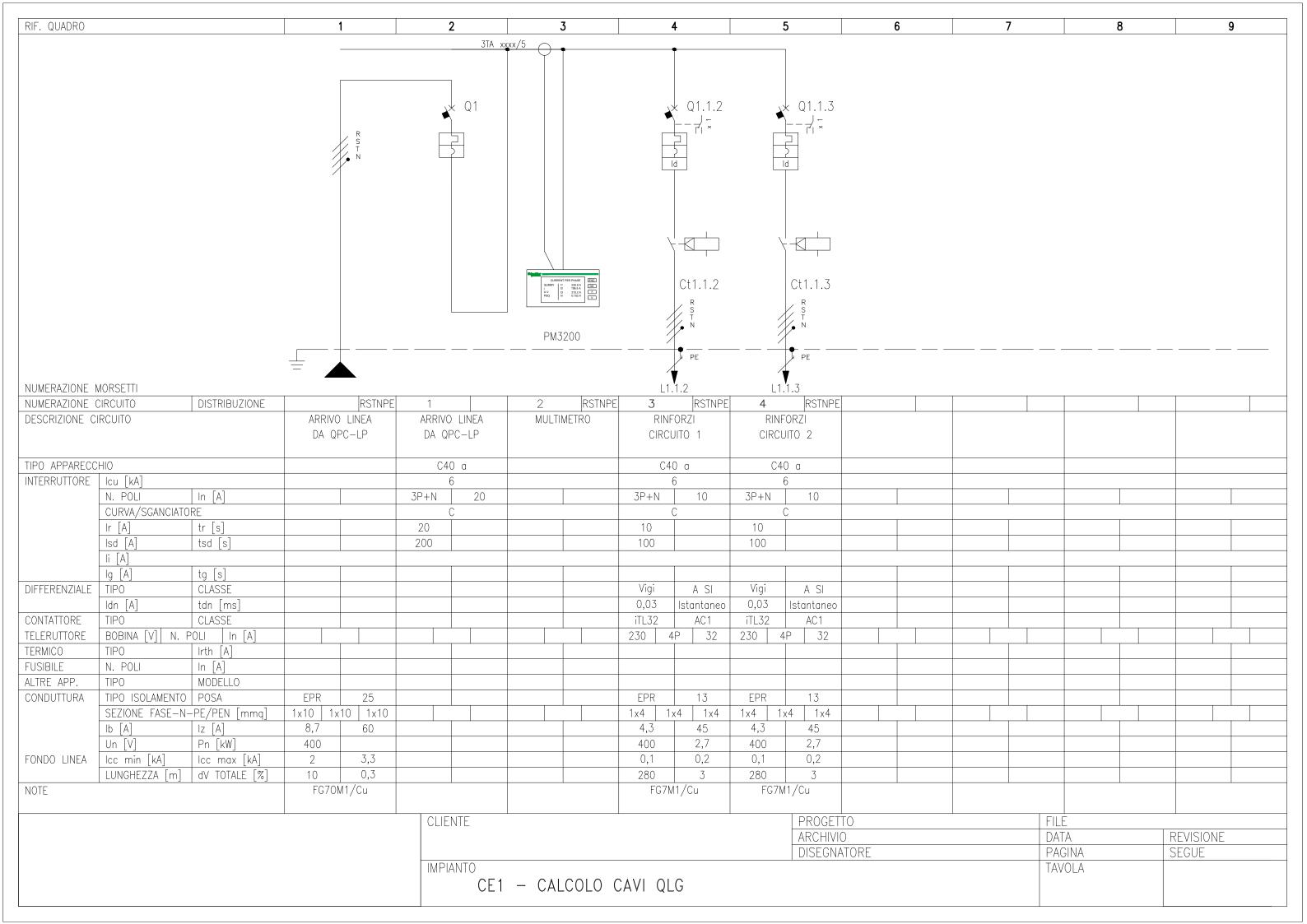
Rotatoria 2 Pagina 11/11

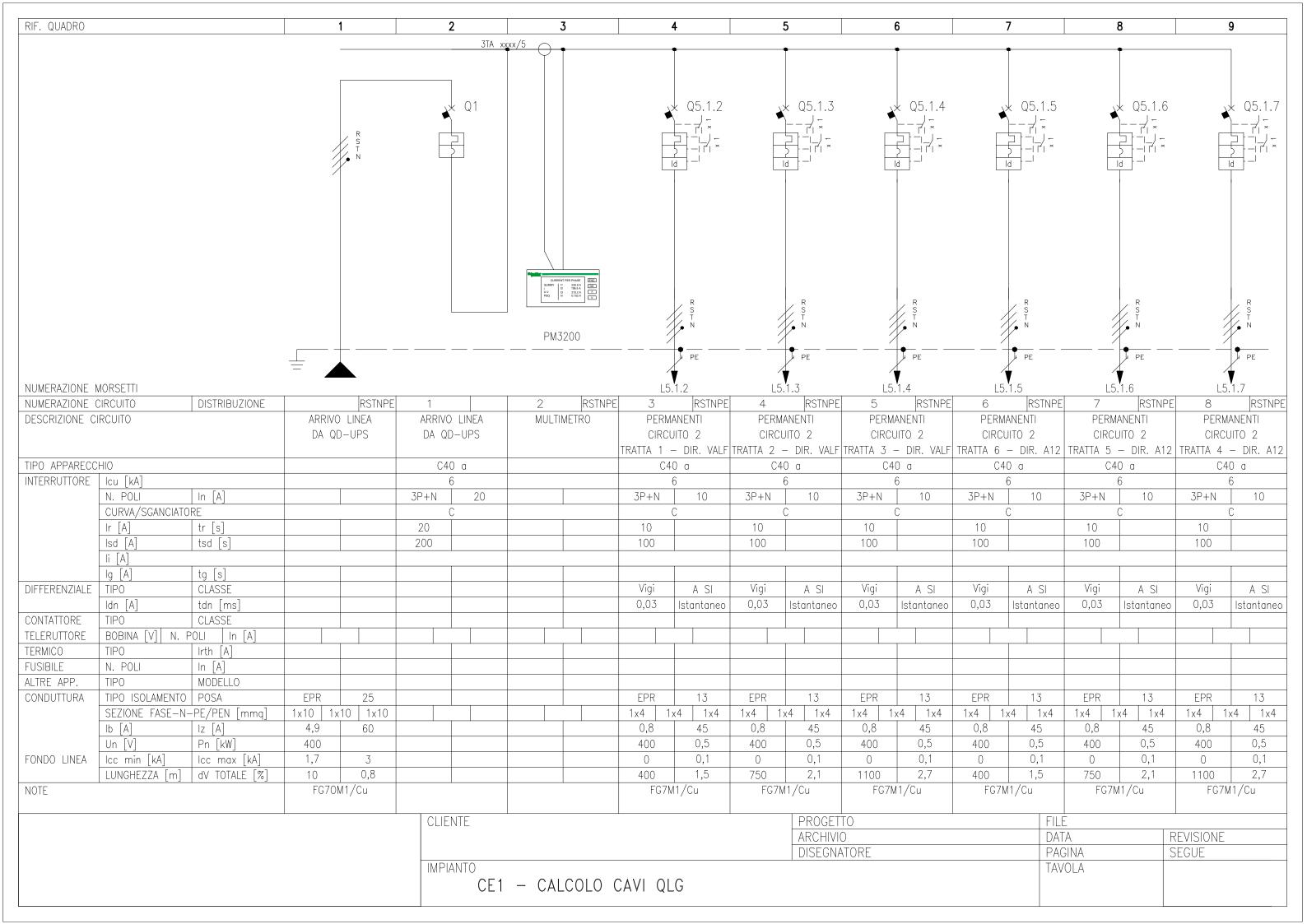


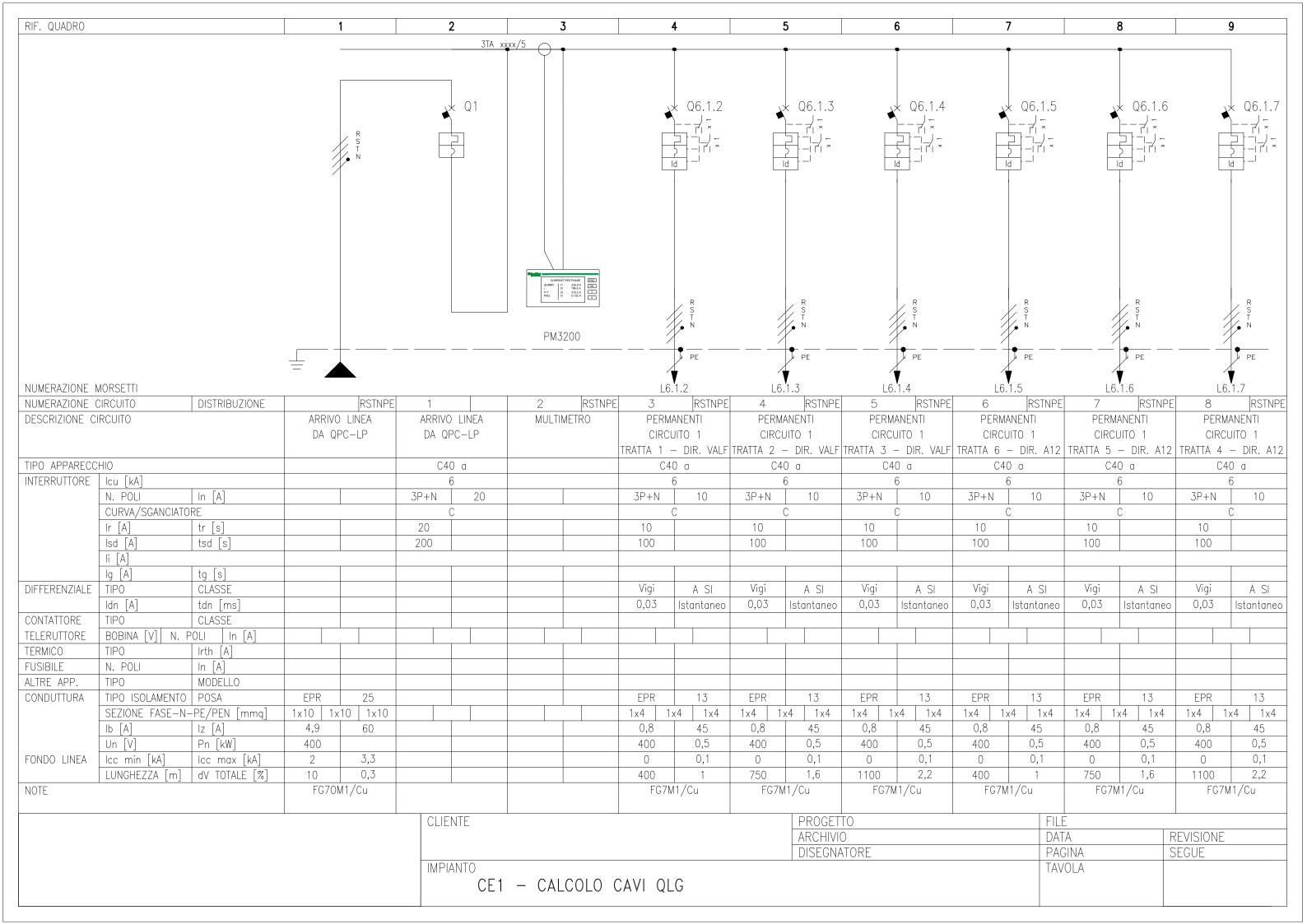






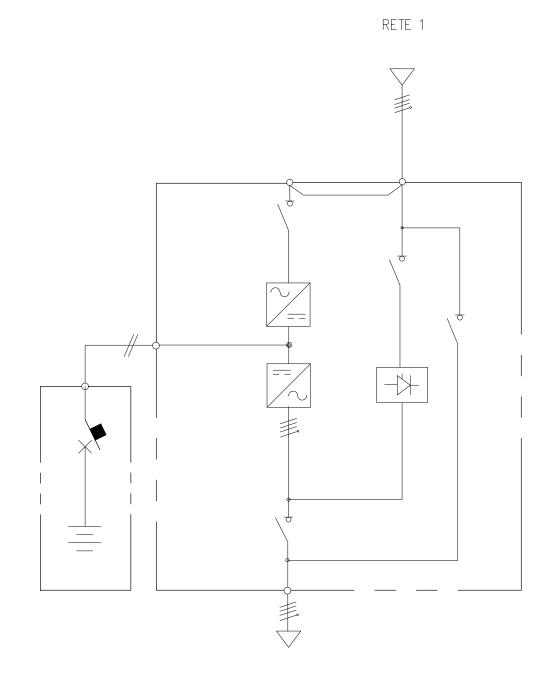




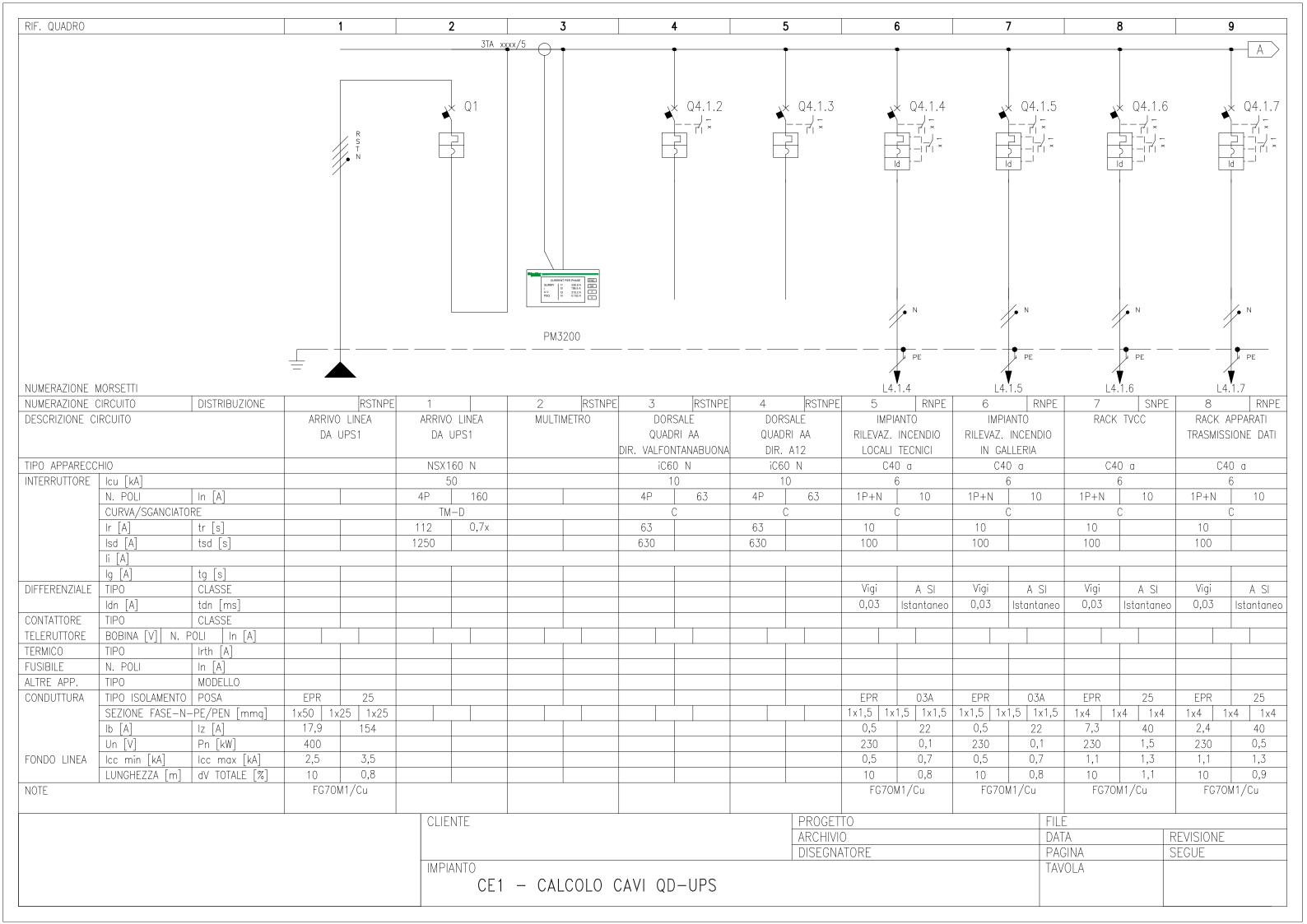


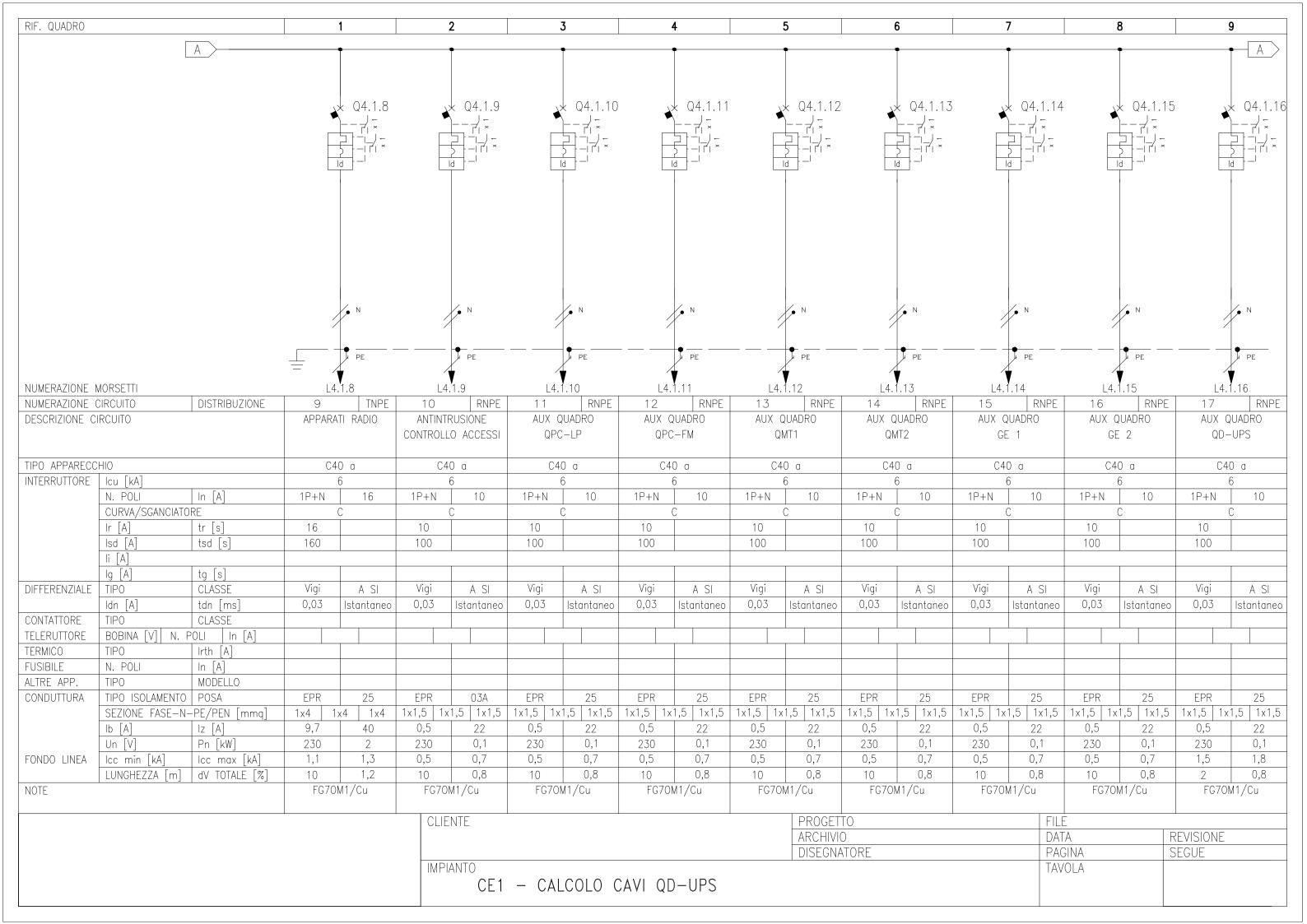
RIF. UPS	1	2	3	4	5	6	7	8	9

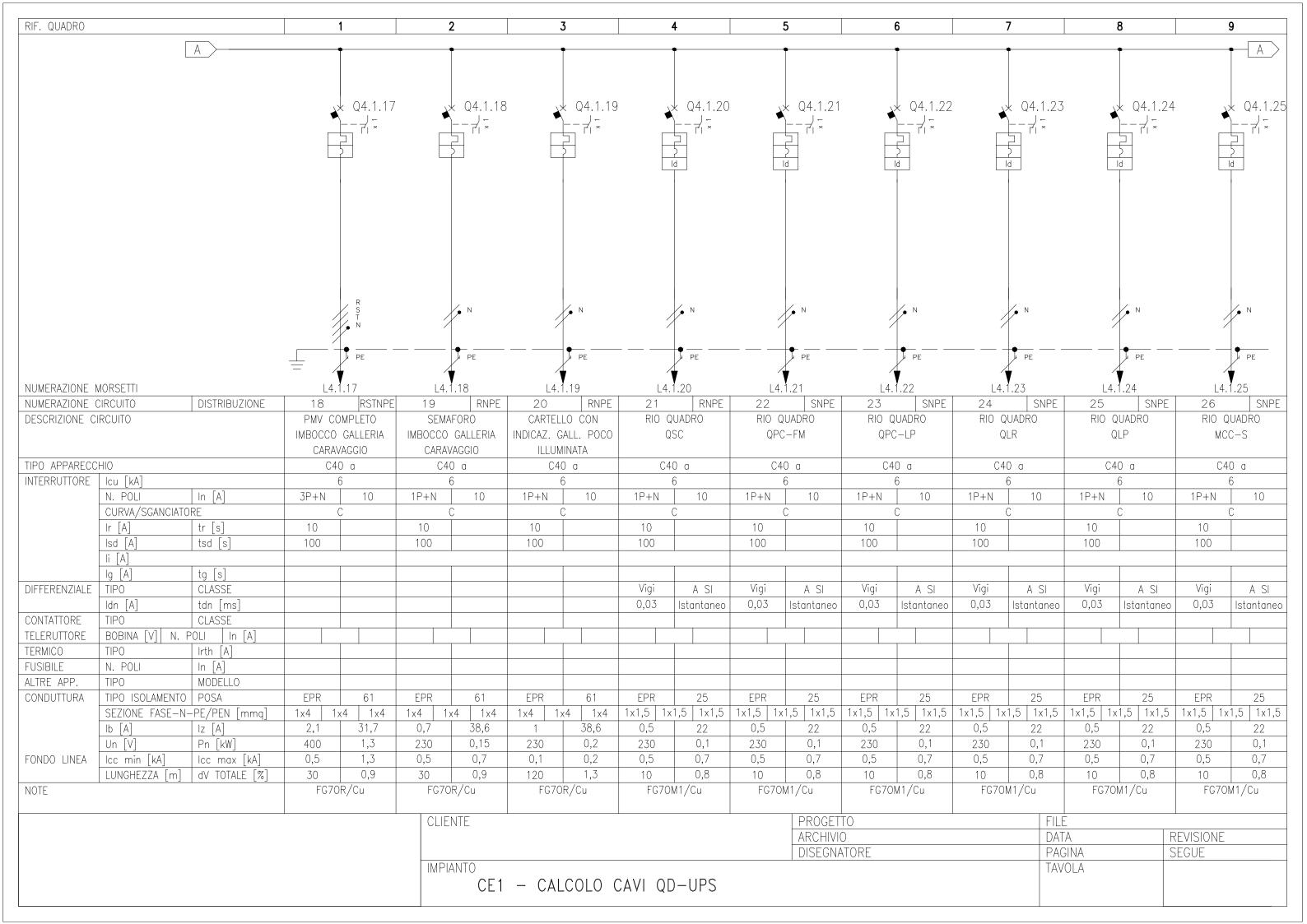
MODELLO	MGE	Galaxy	5500
POTENZA NOMINALE An	[kVA		80
AUTONOMIA BATTERIE [1	min		5
THDI [%]	-		3
TIPO DI TECNOLOGIA		or	n-line
TENSIONE INGRESSO [V	/		400
TENSIONE USCITA [V]			400
RENDIMENTO			0.94

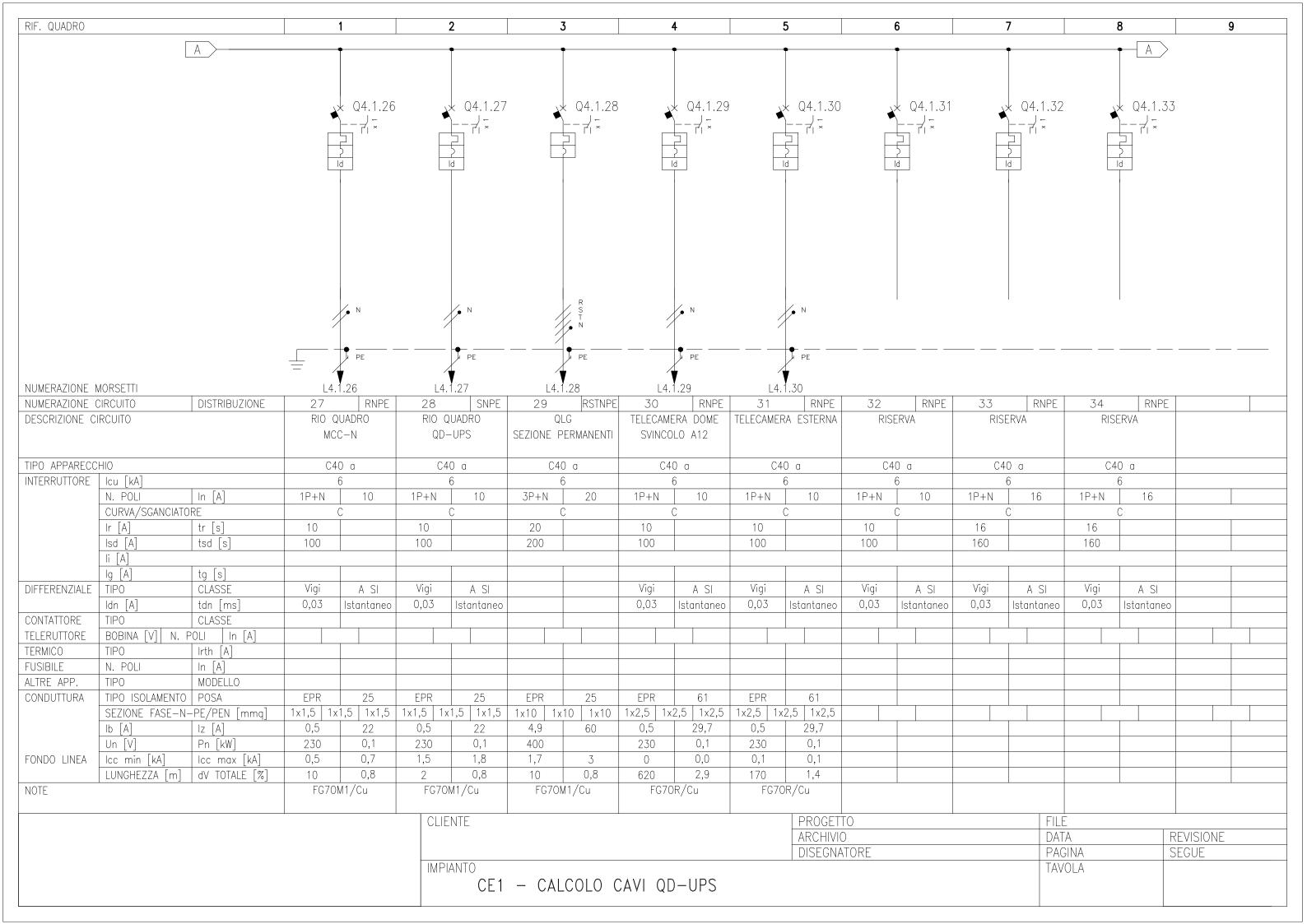


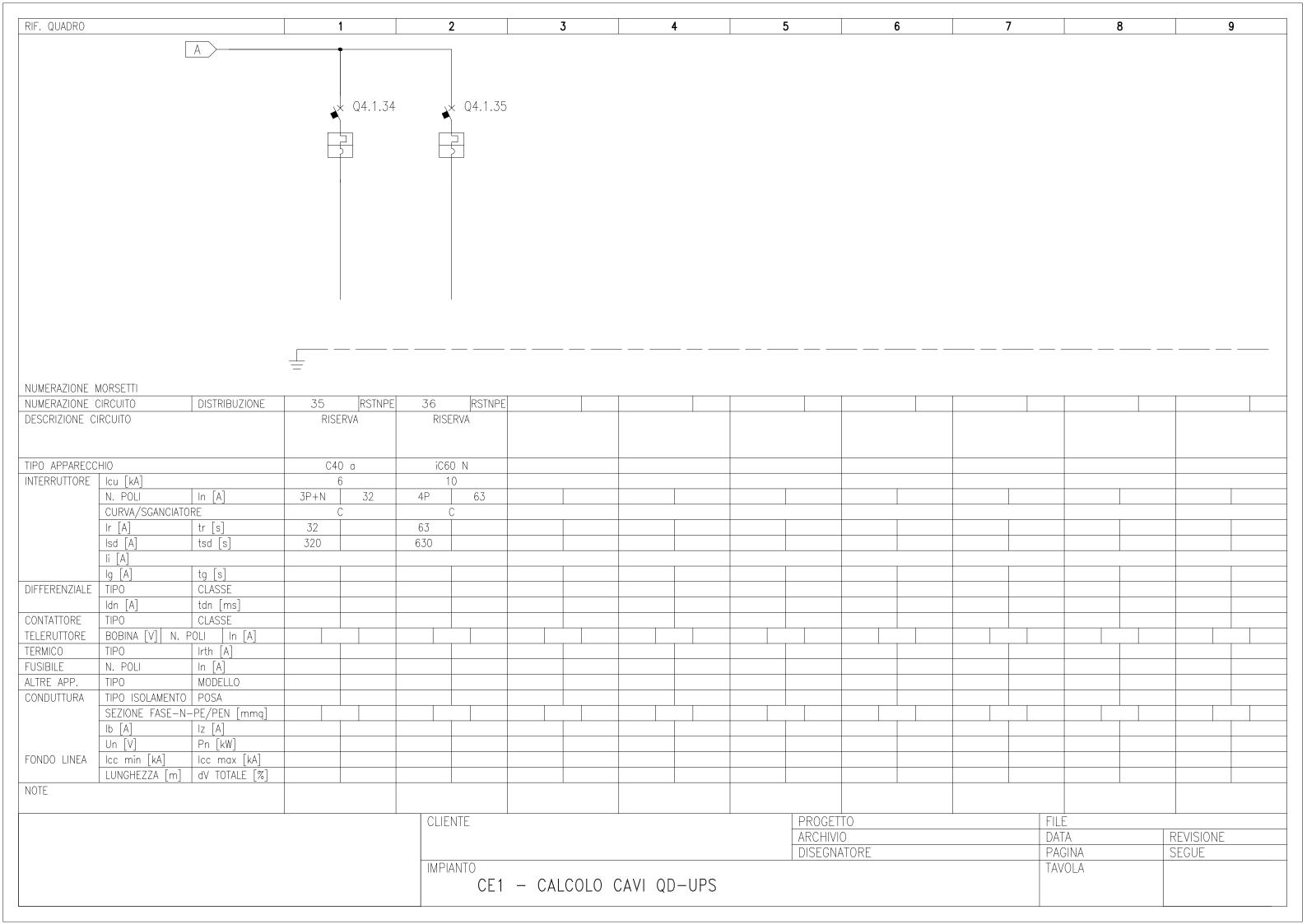
CLIENTE	PROGETTO	FILE	
	ARCHIVIO	DATA	REVISIONE
	DISEGNATORE	PAGINA	SEGUE
IMPIANTO		TAVOLA	
CE1 - UPS			

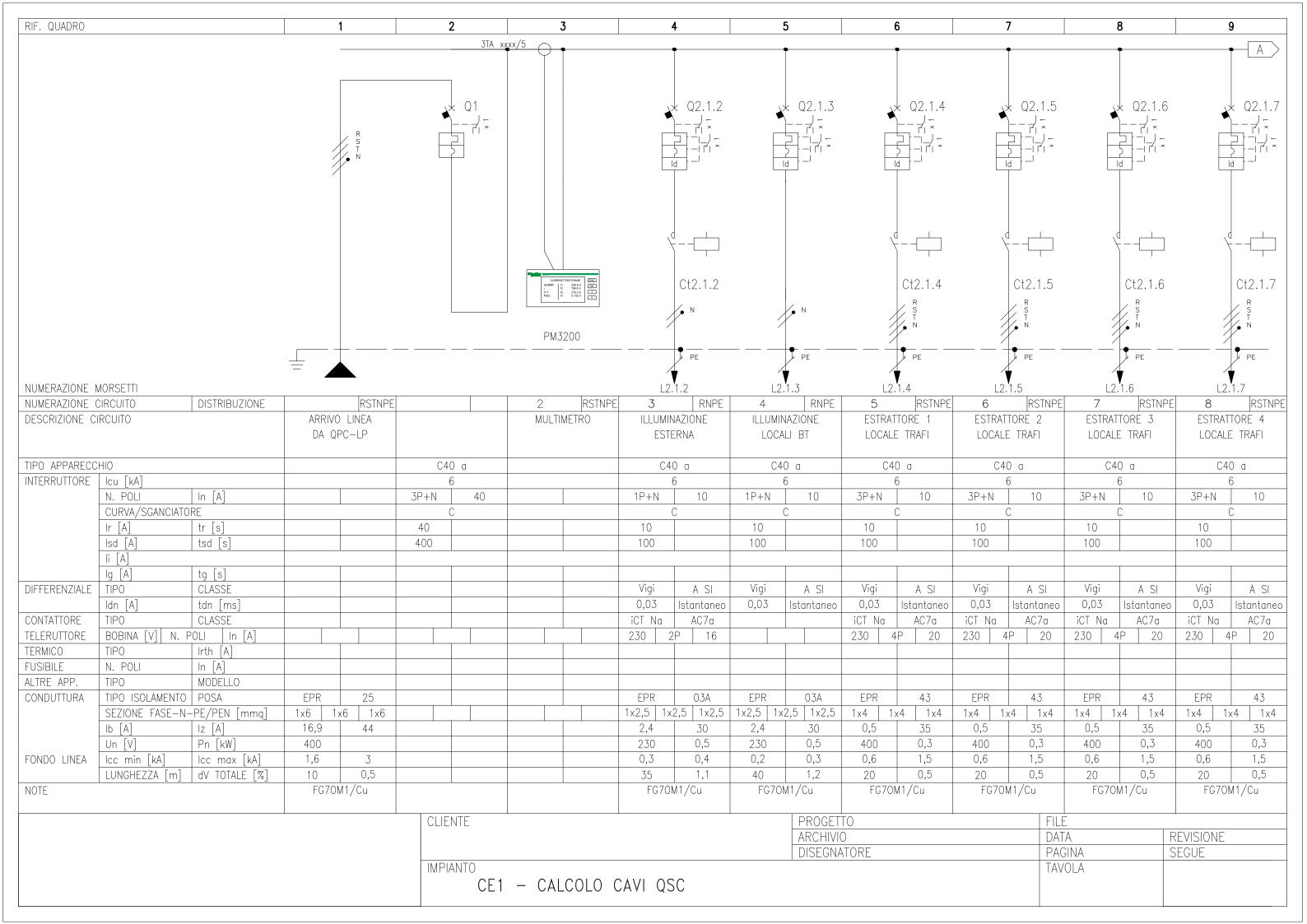


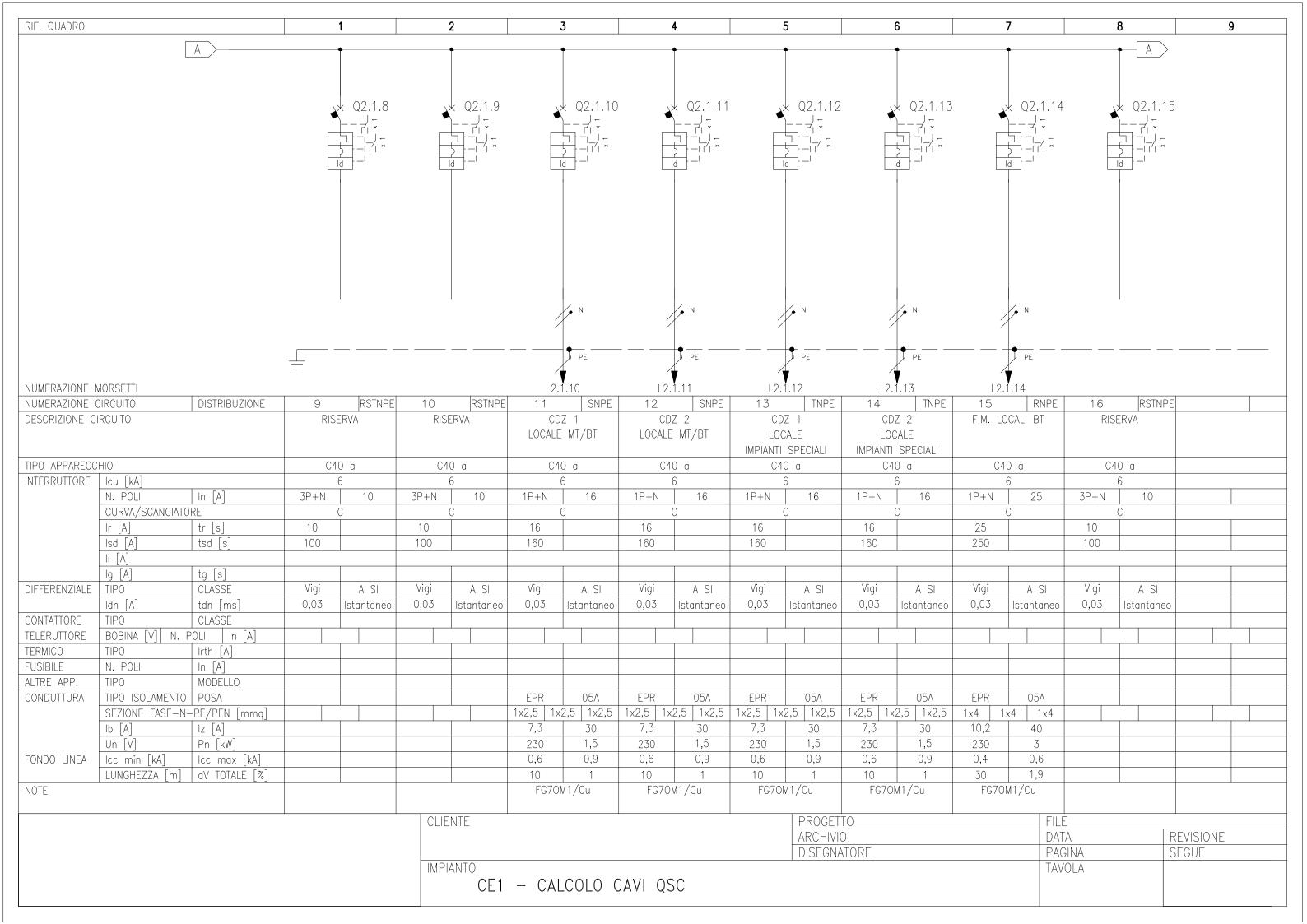


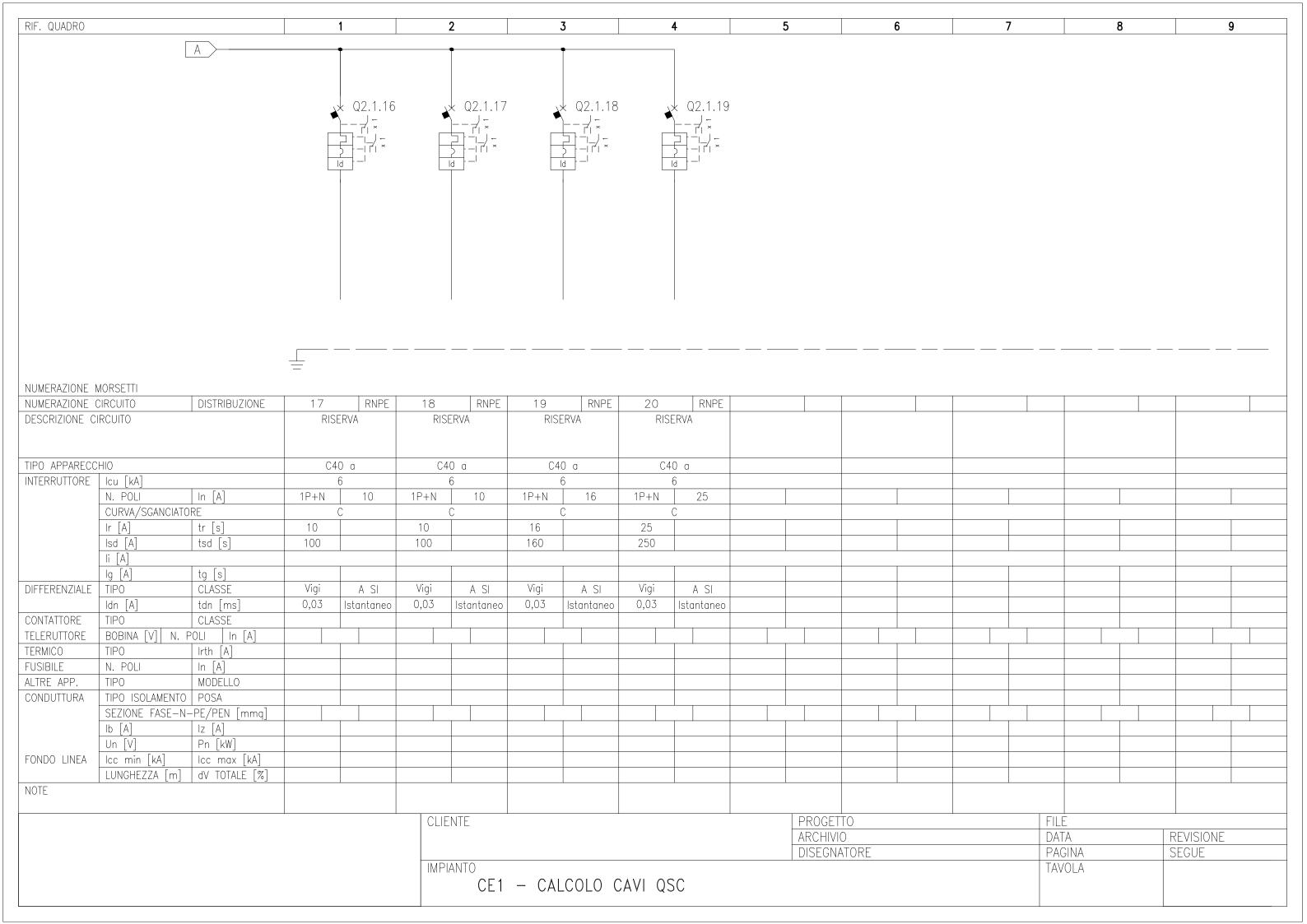


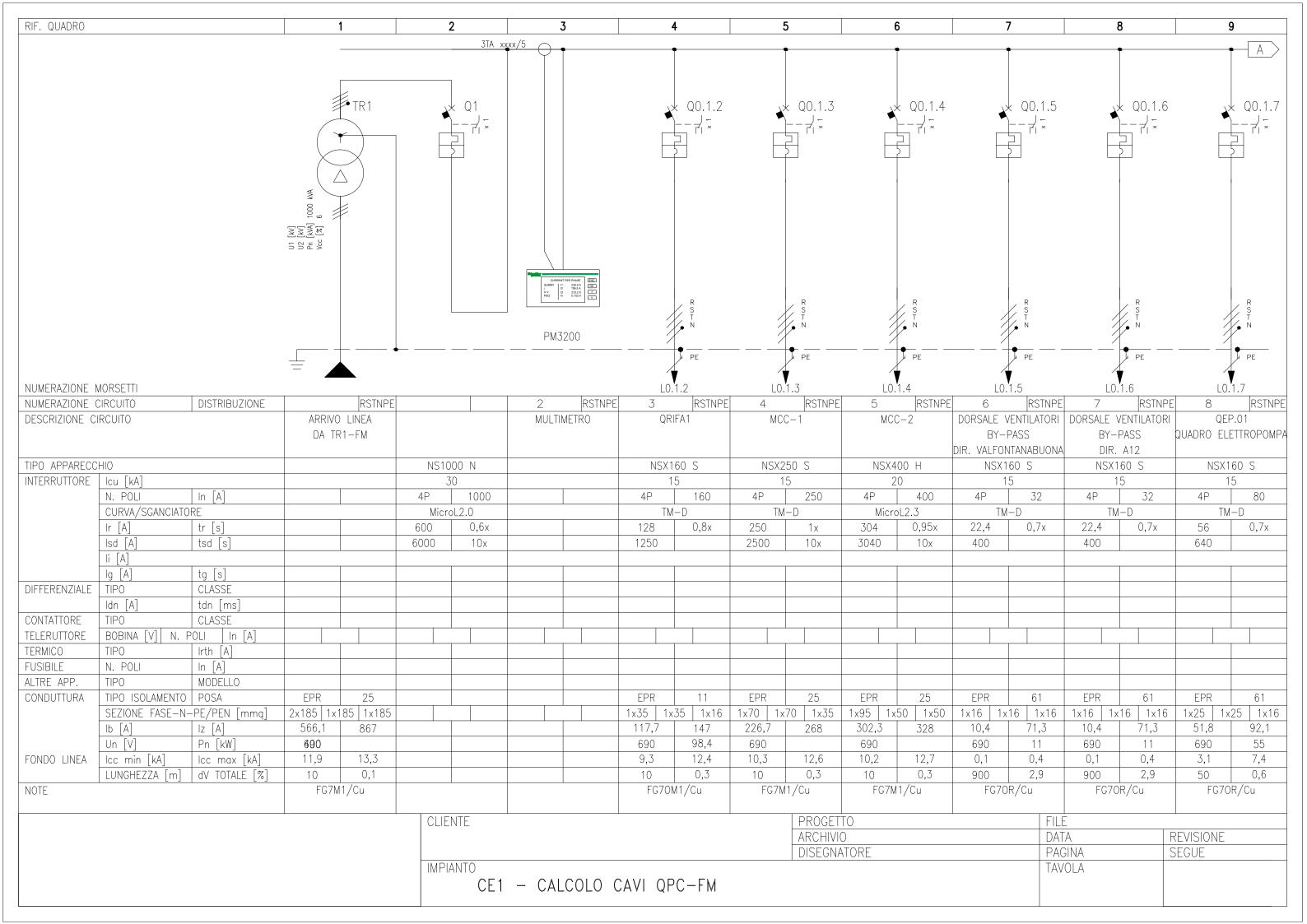


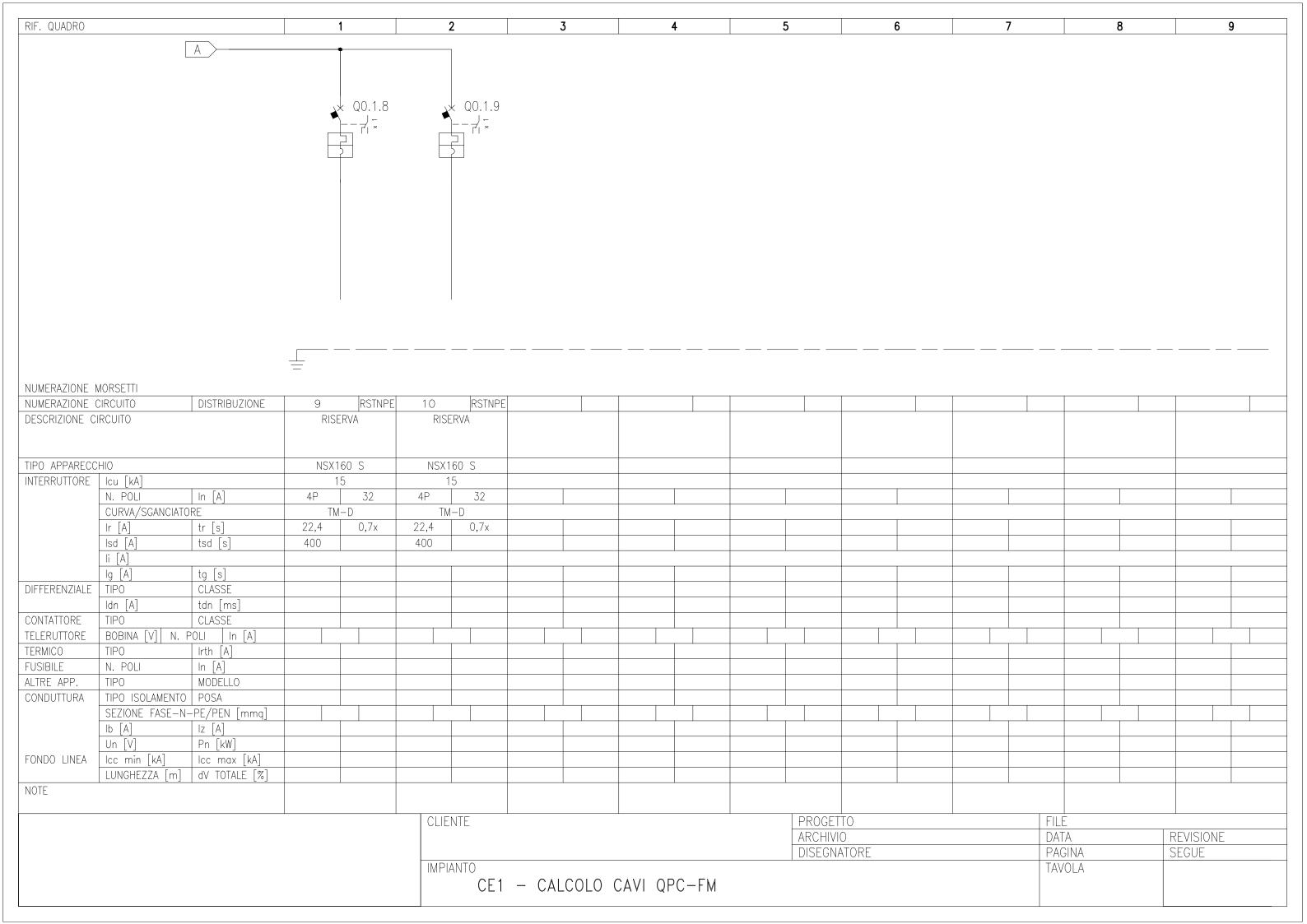


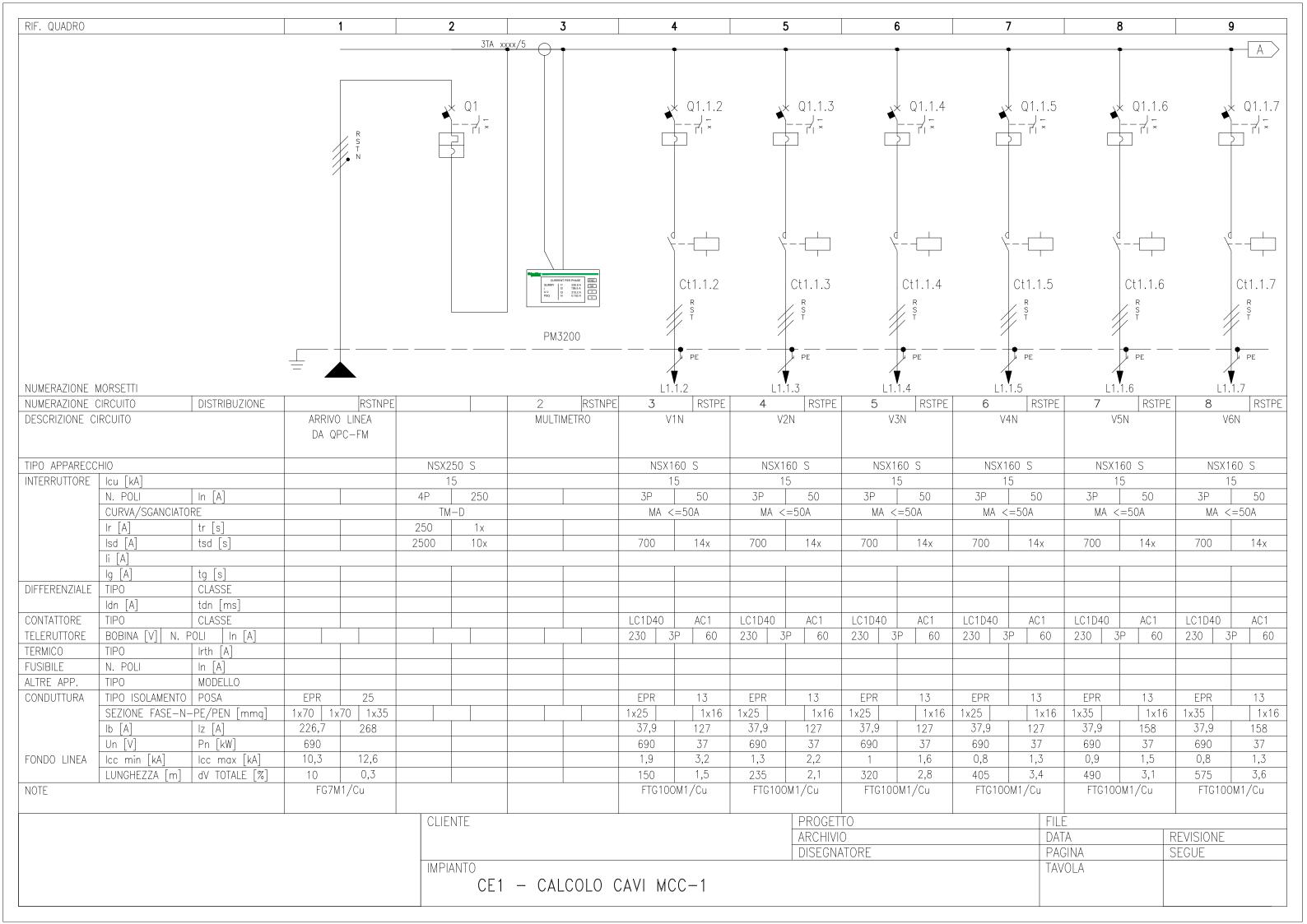


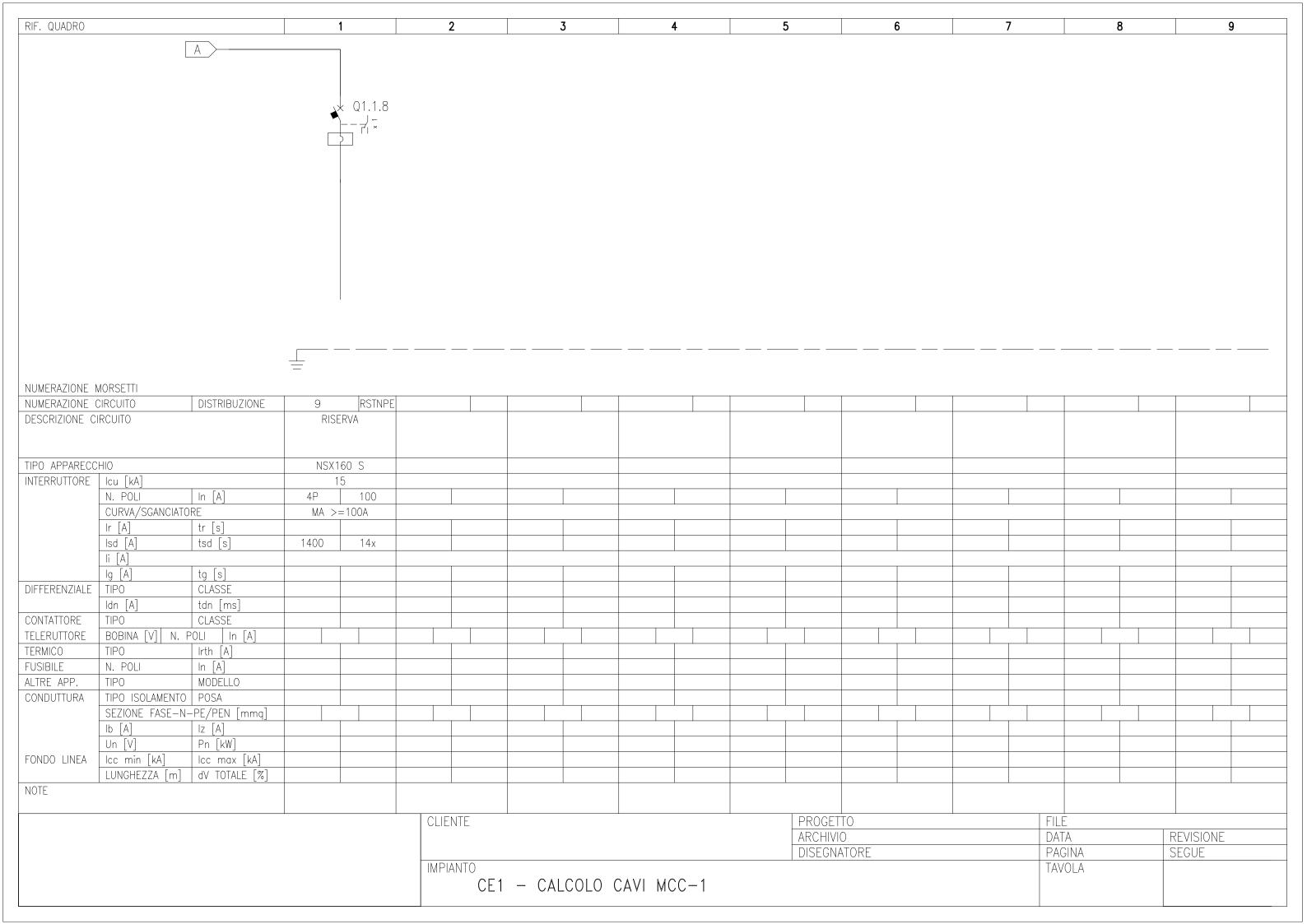


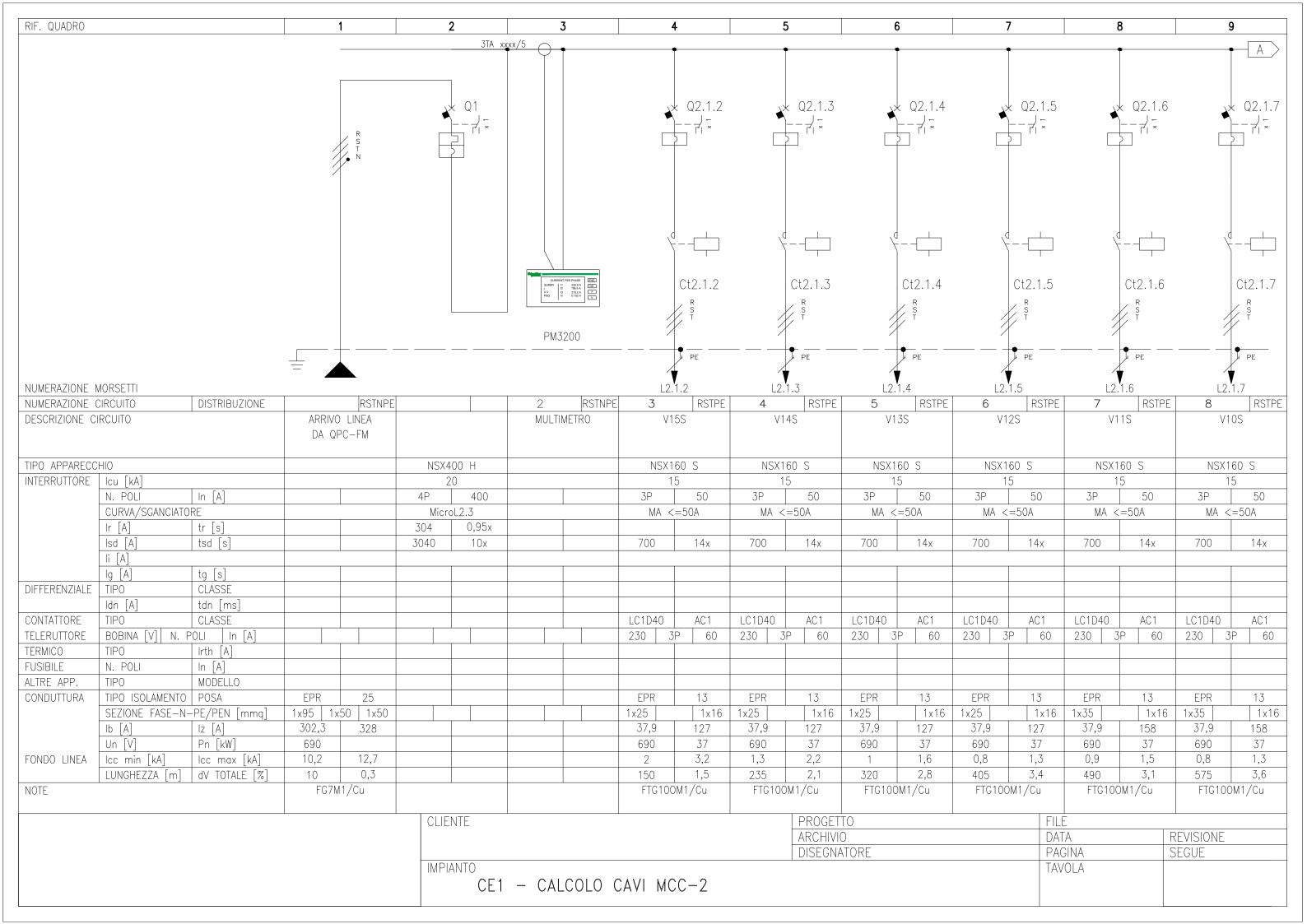


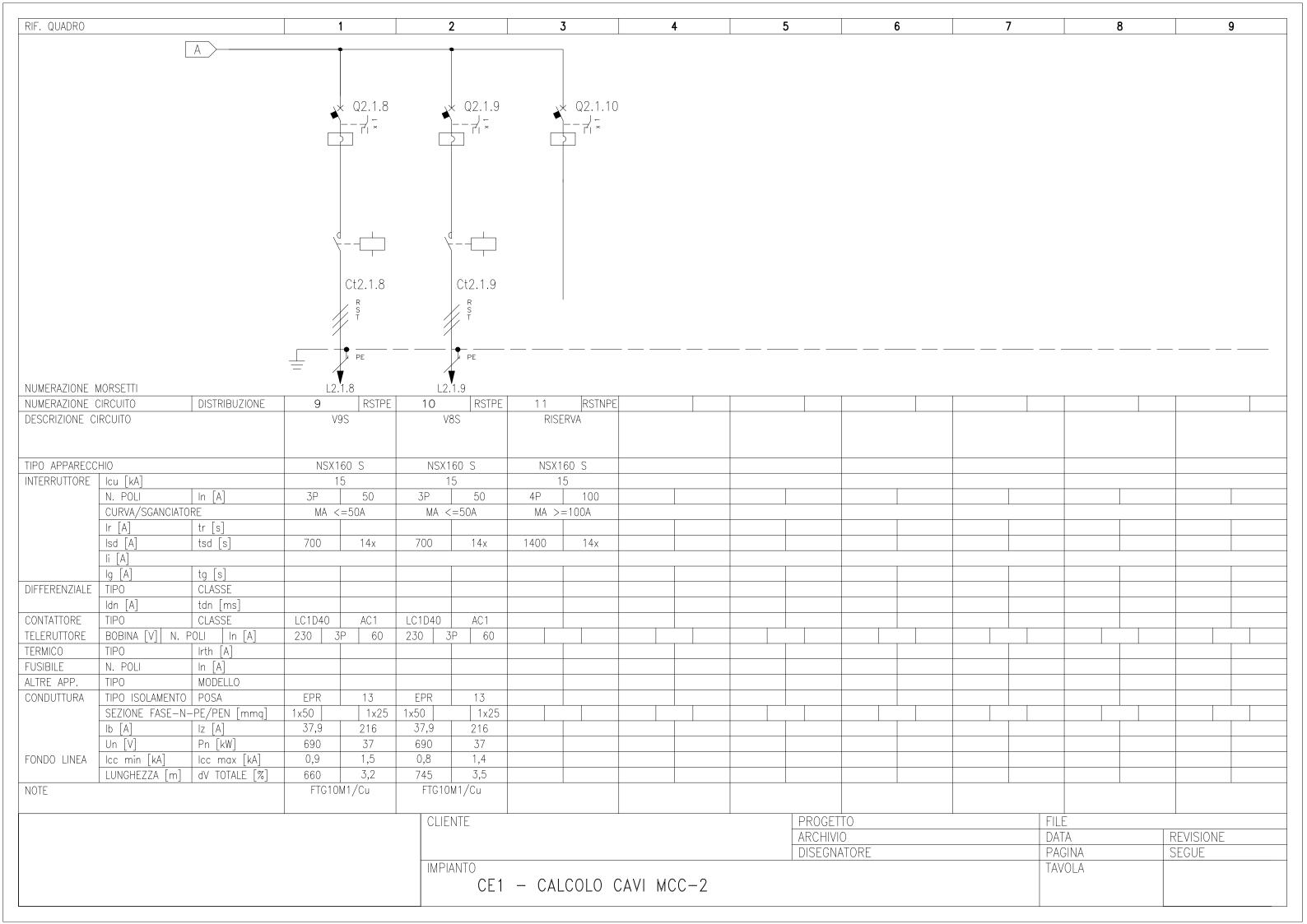


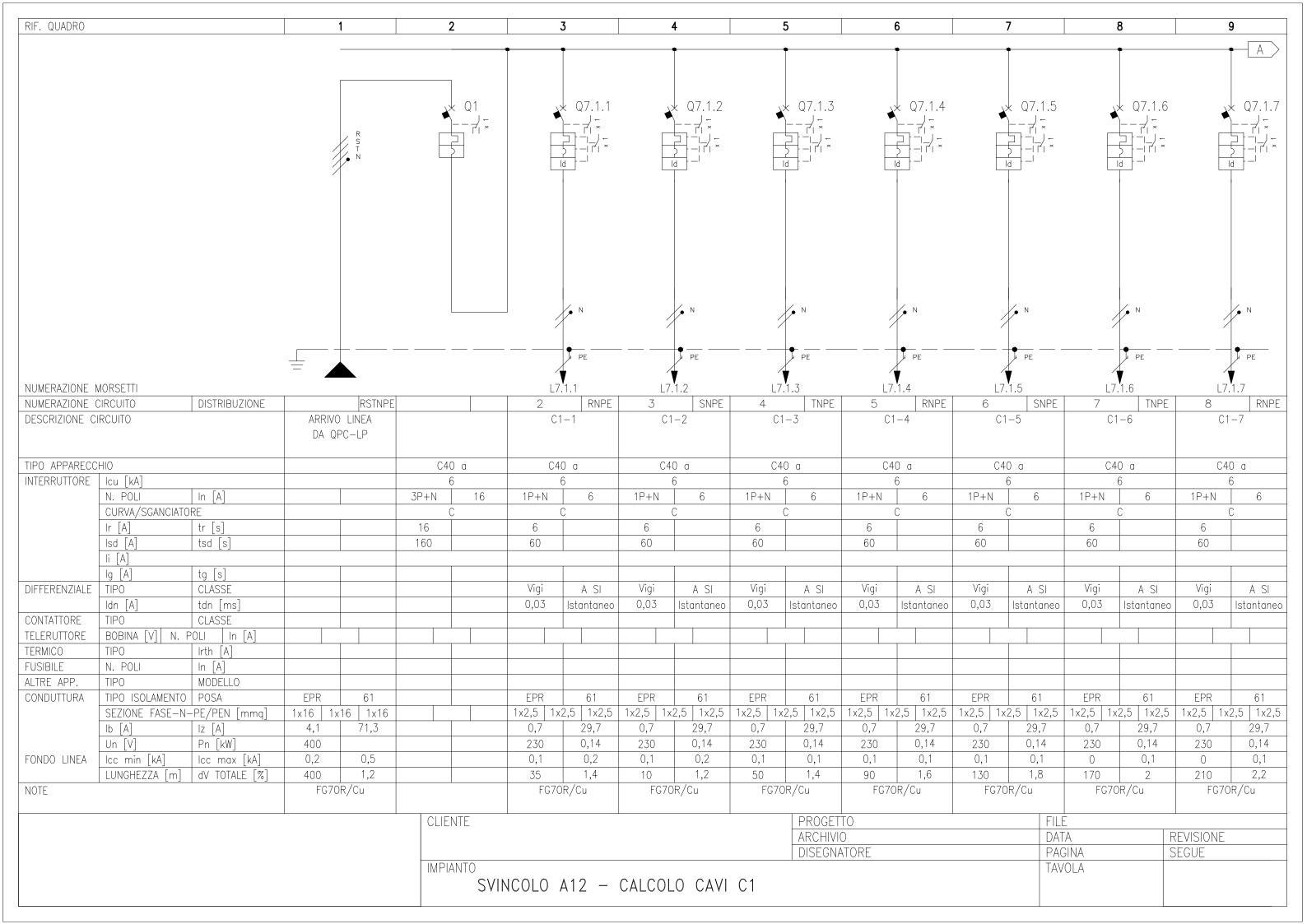


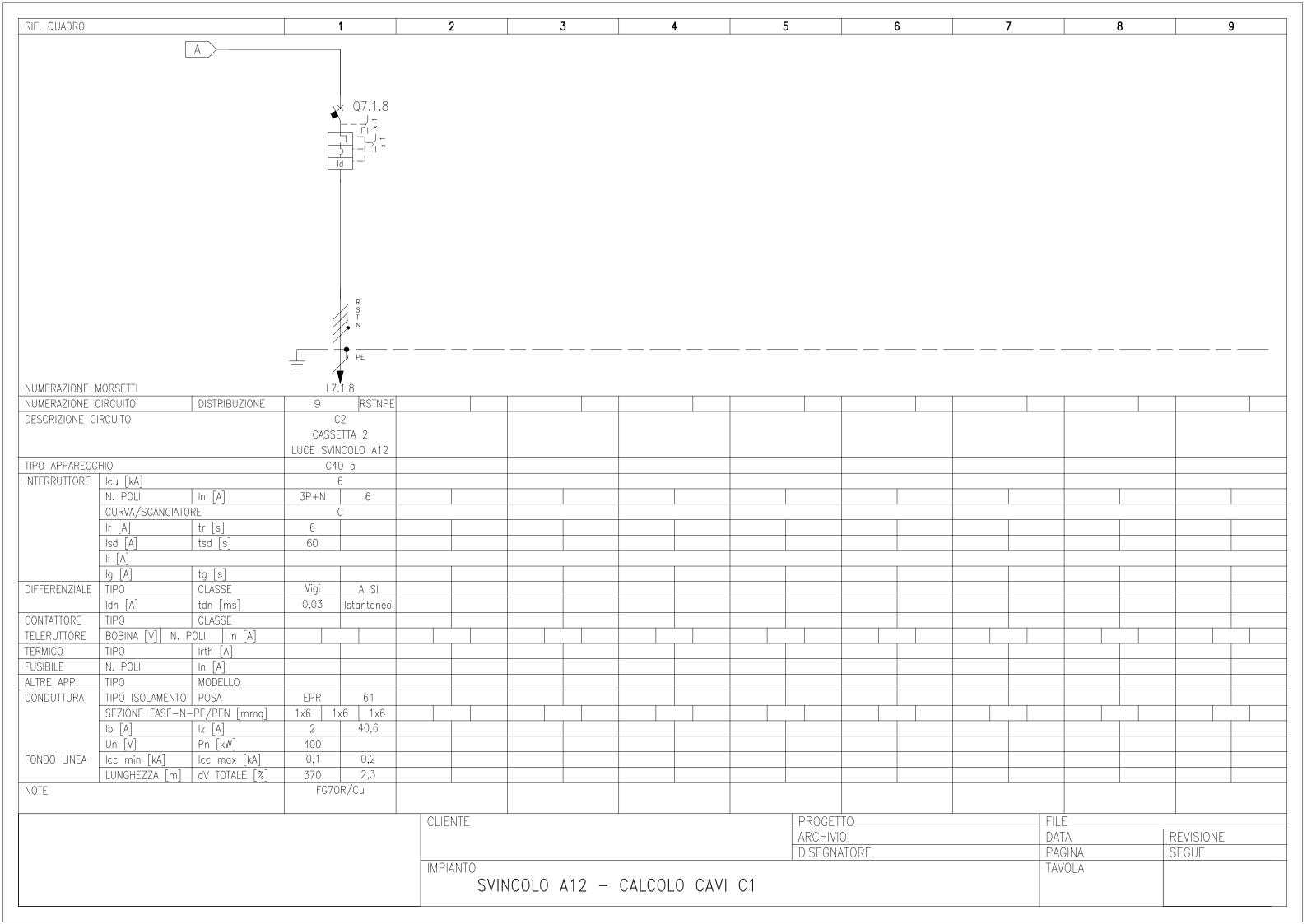


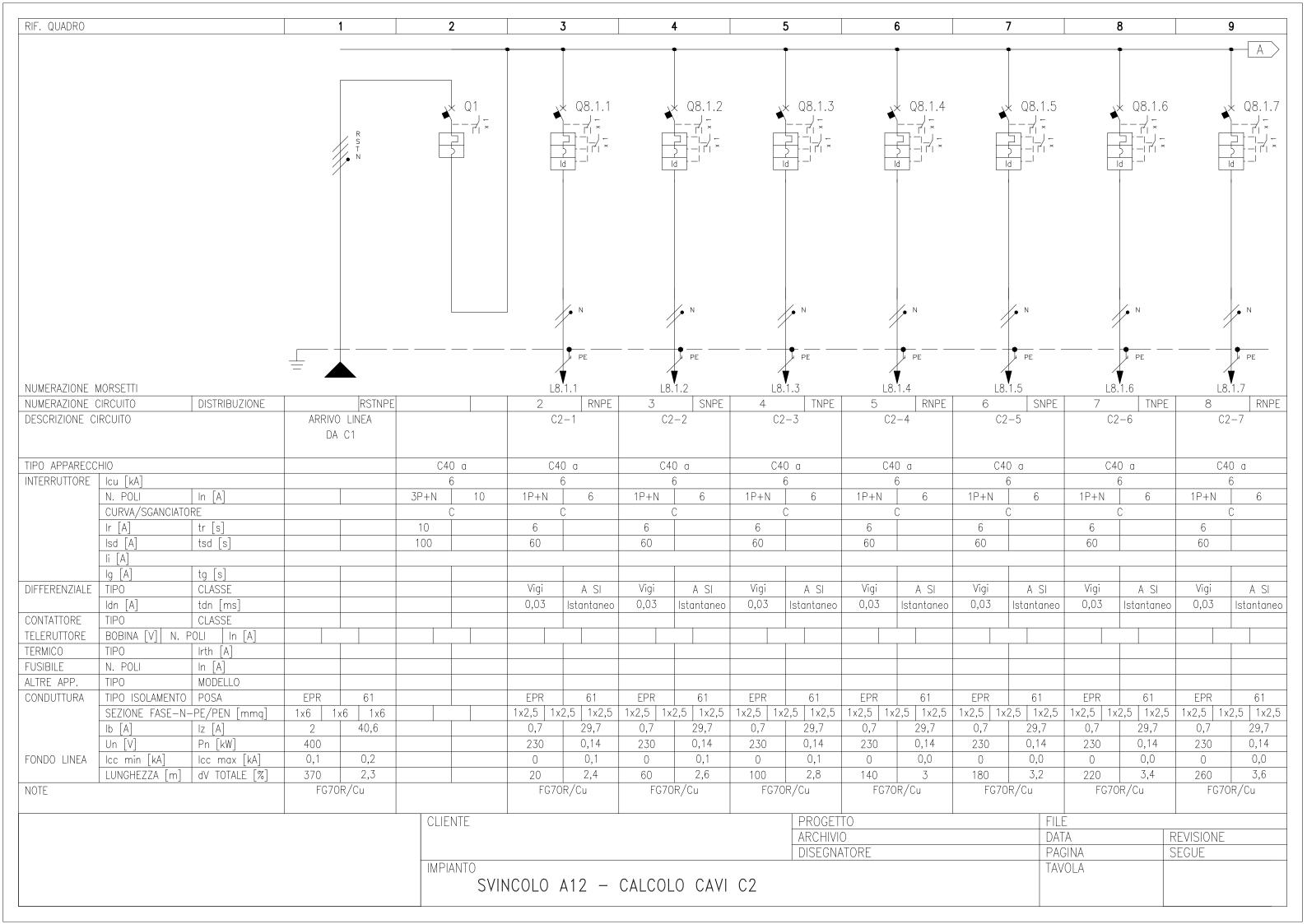


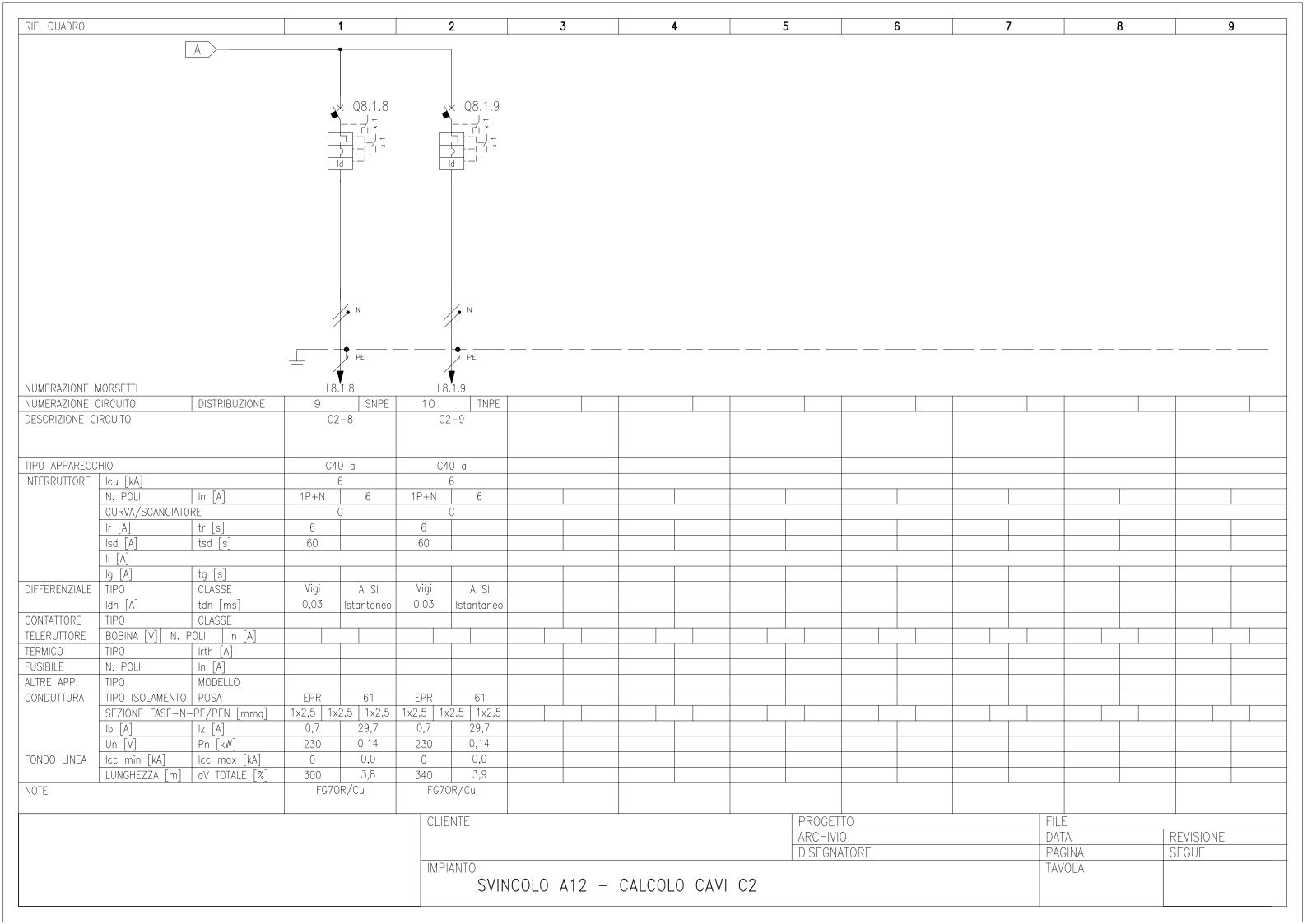


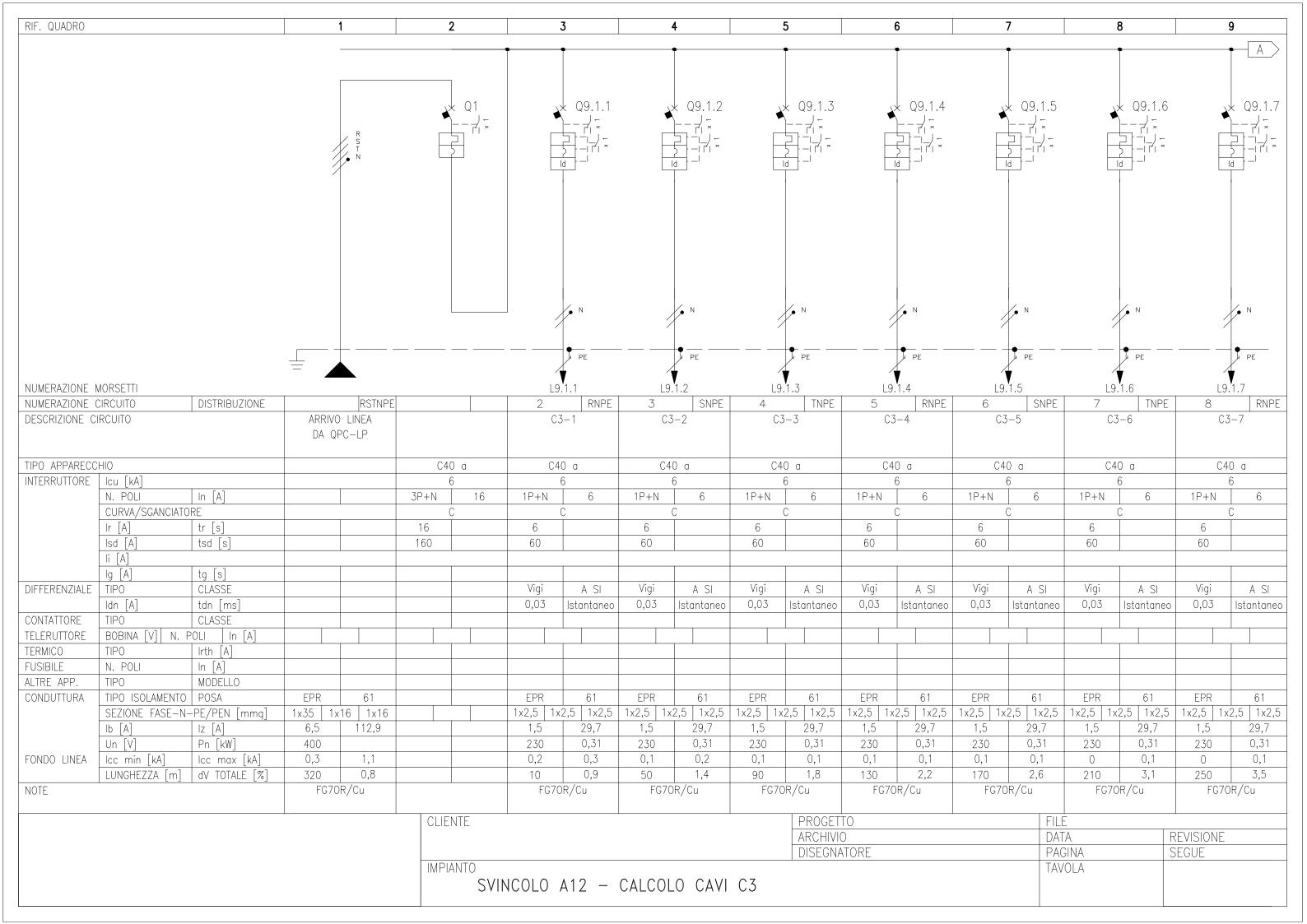


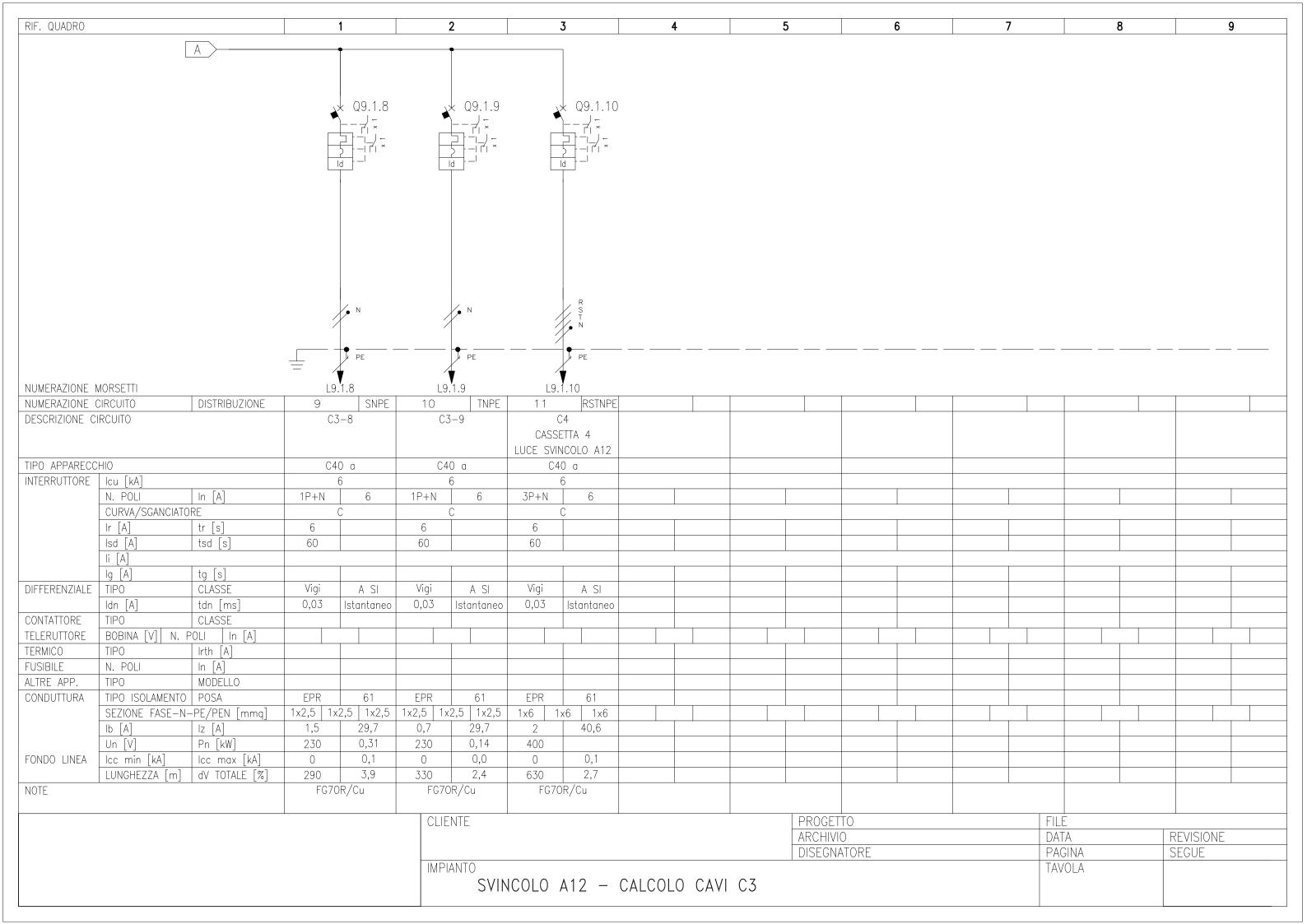


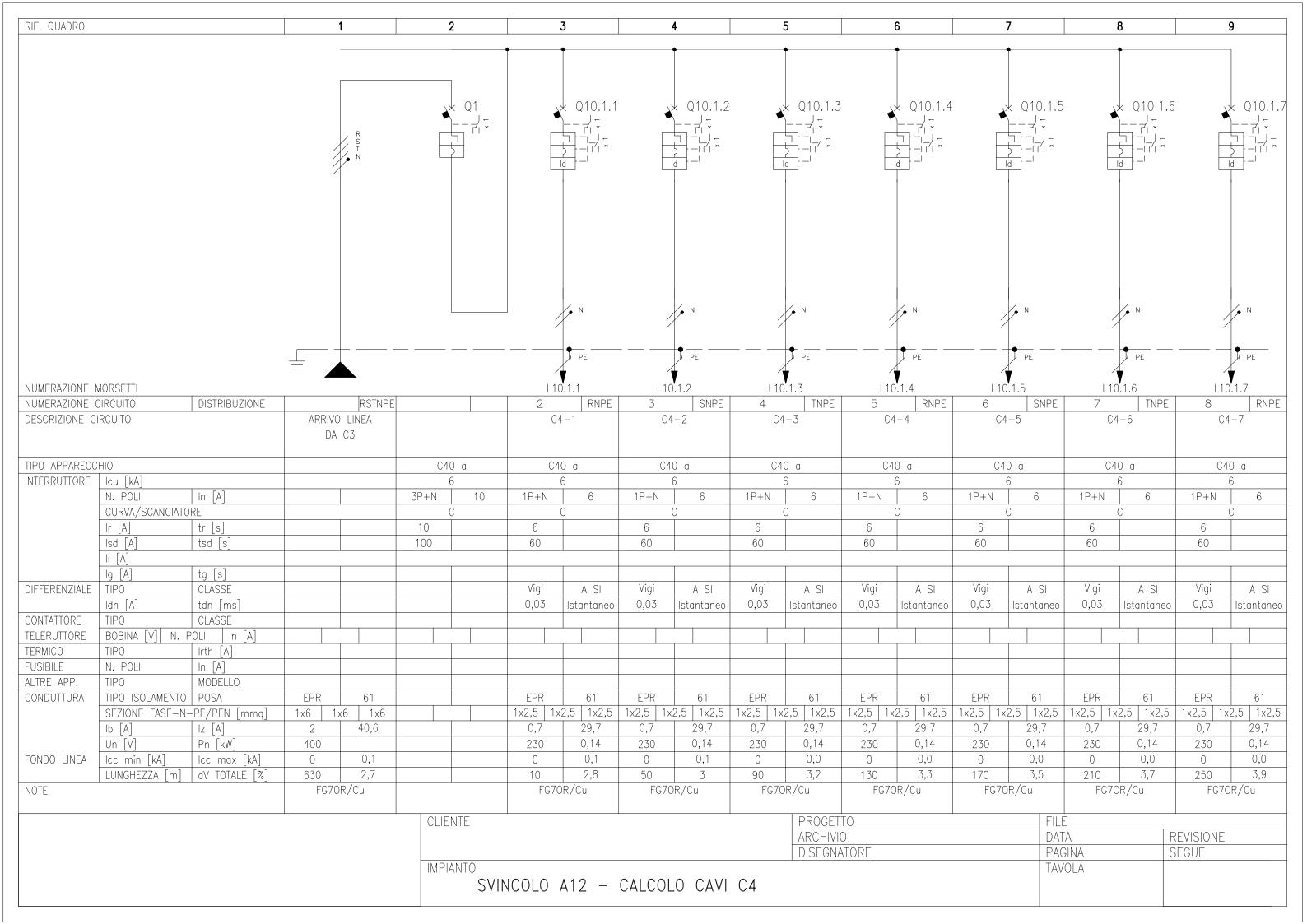


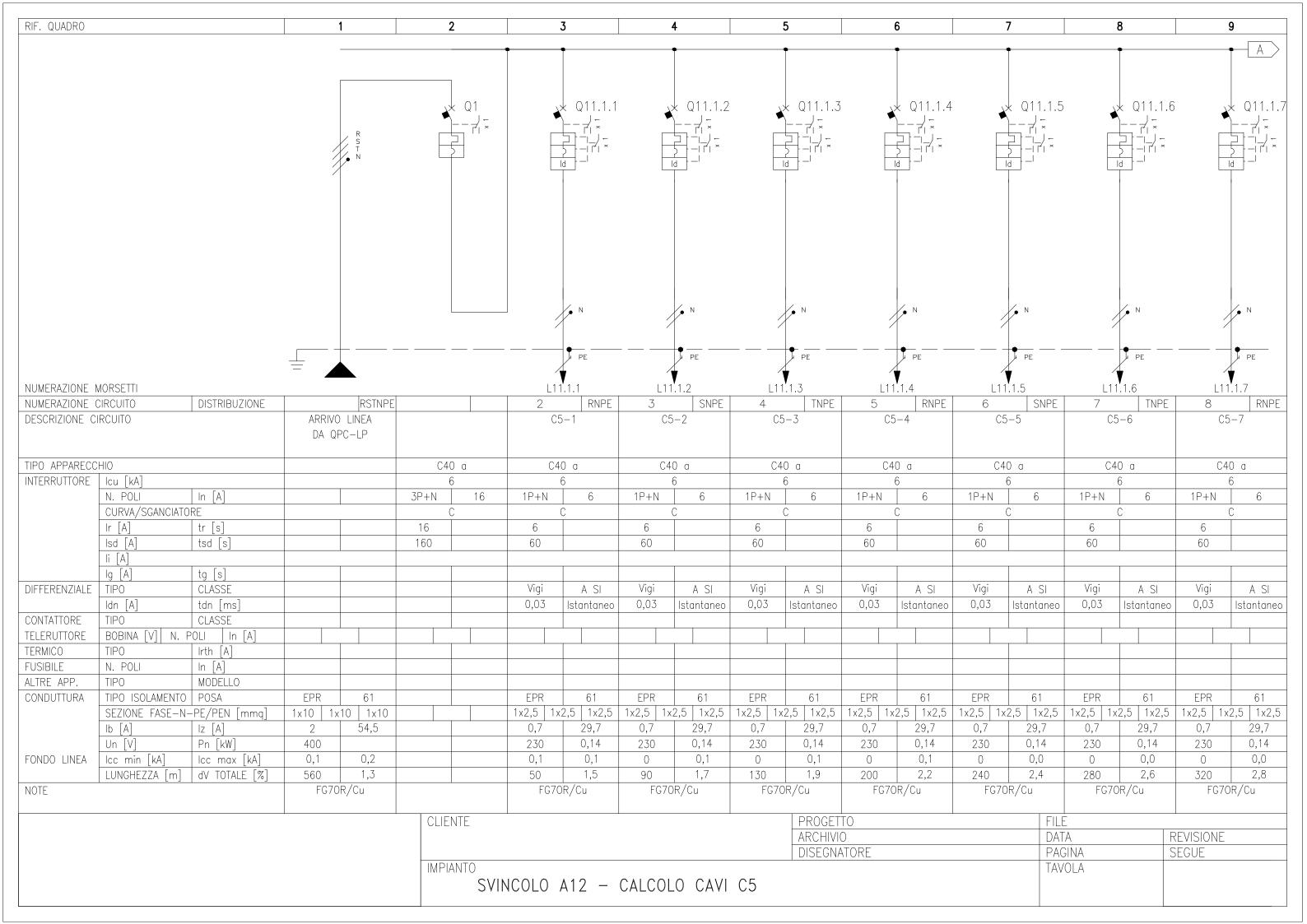


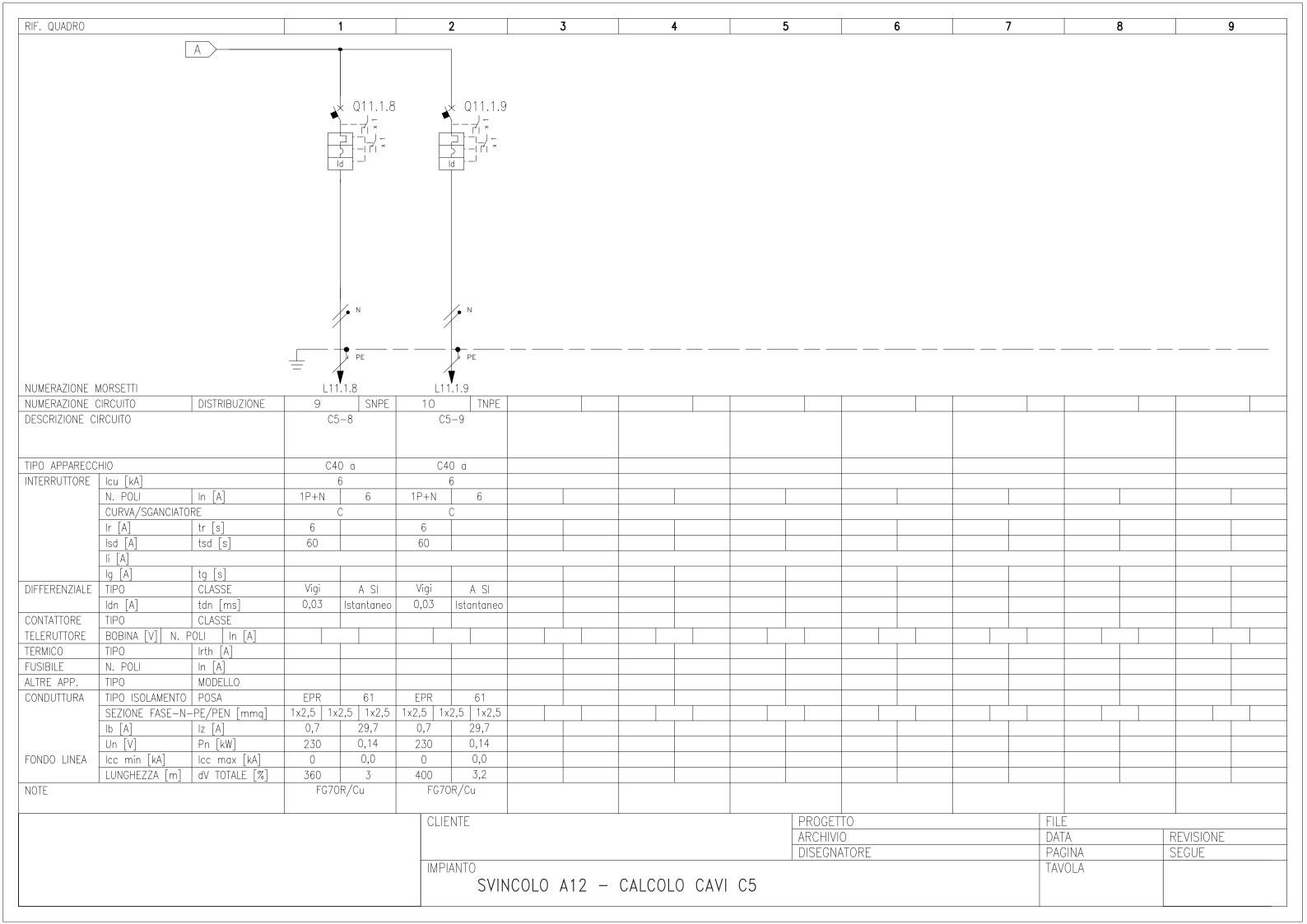


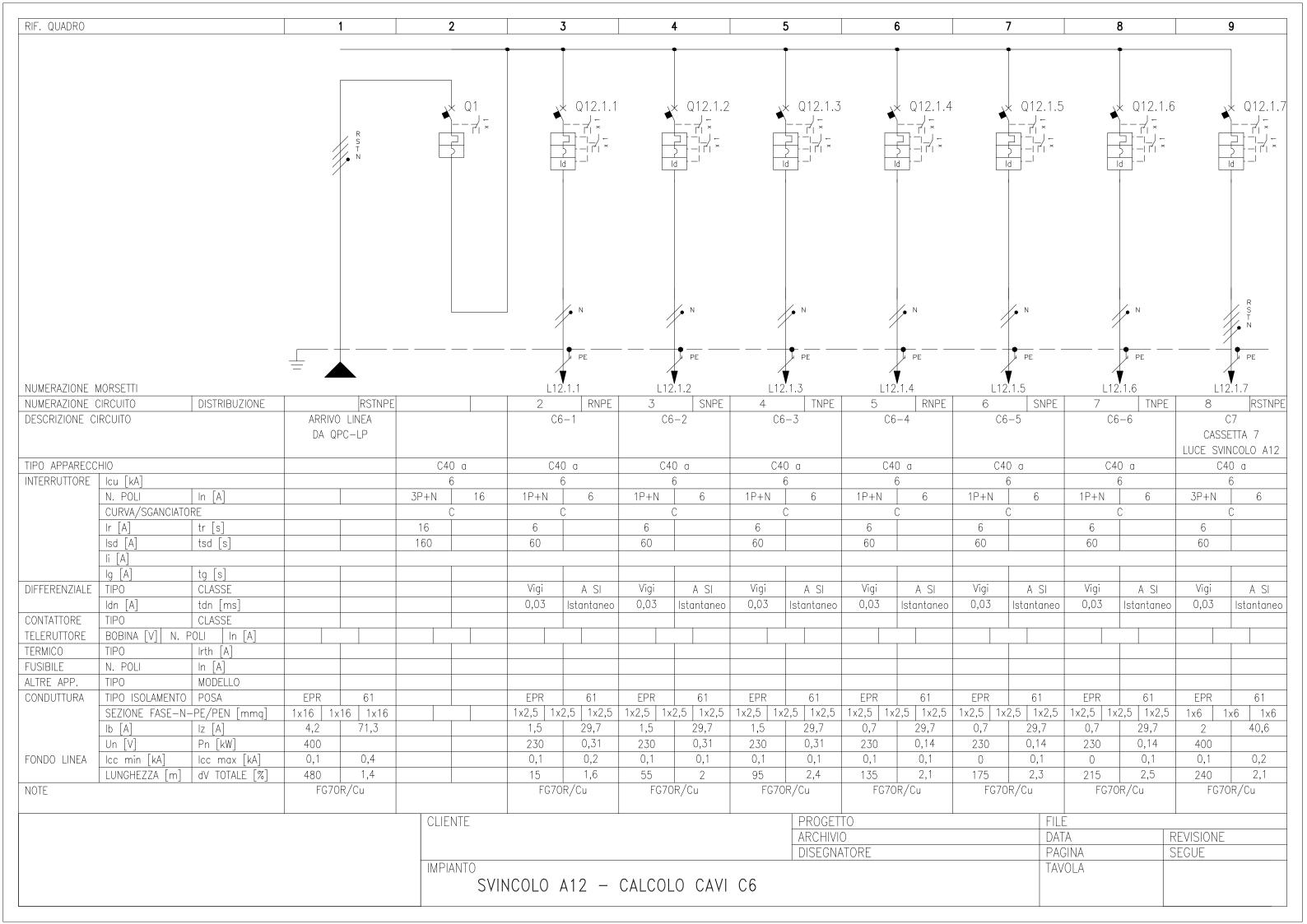


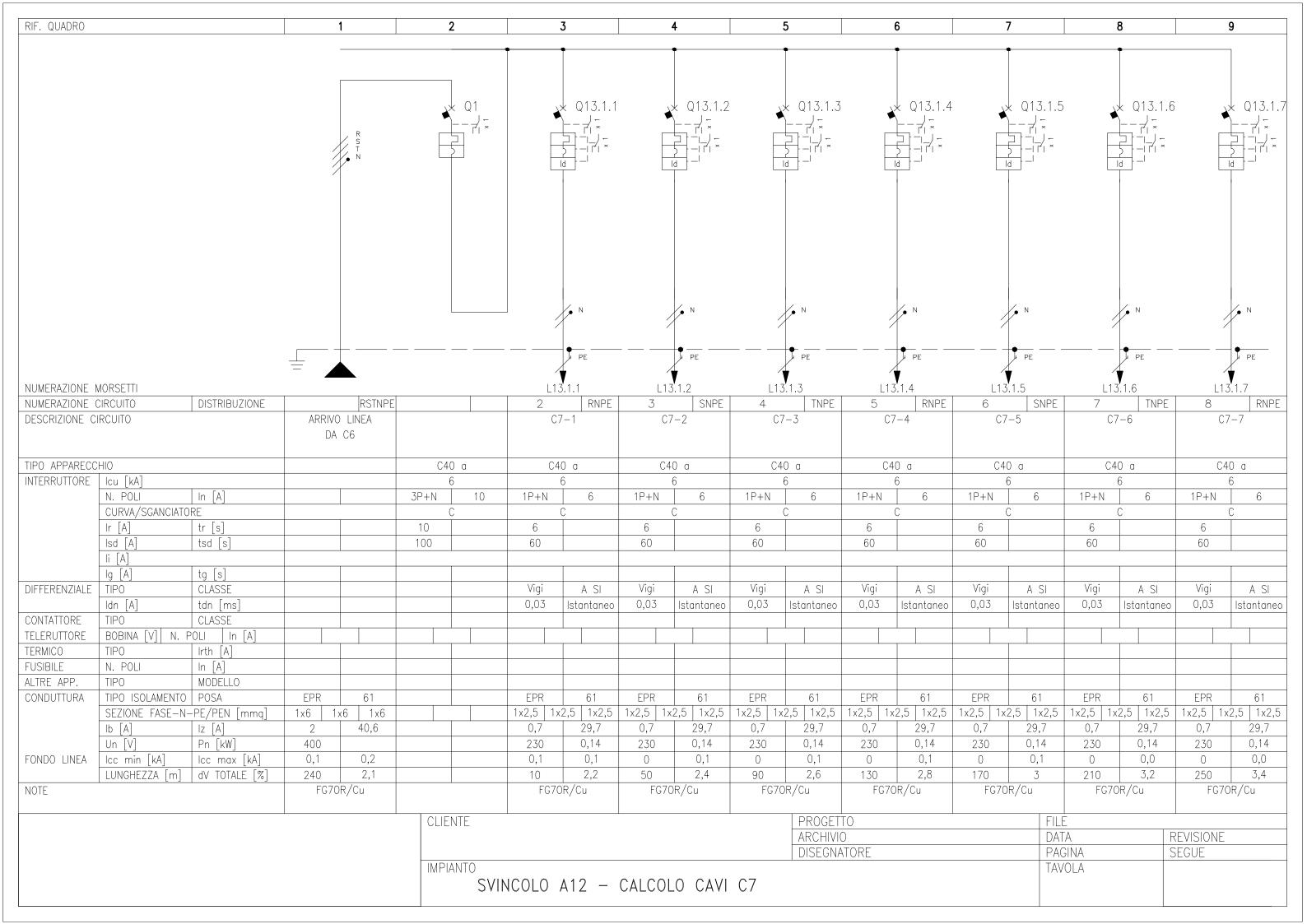


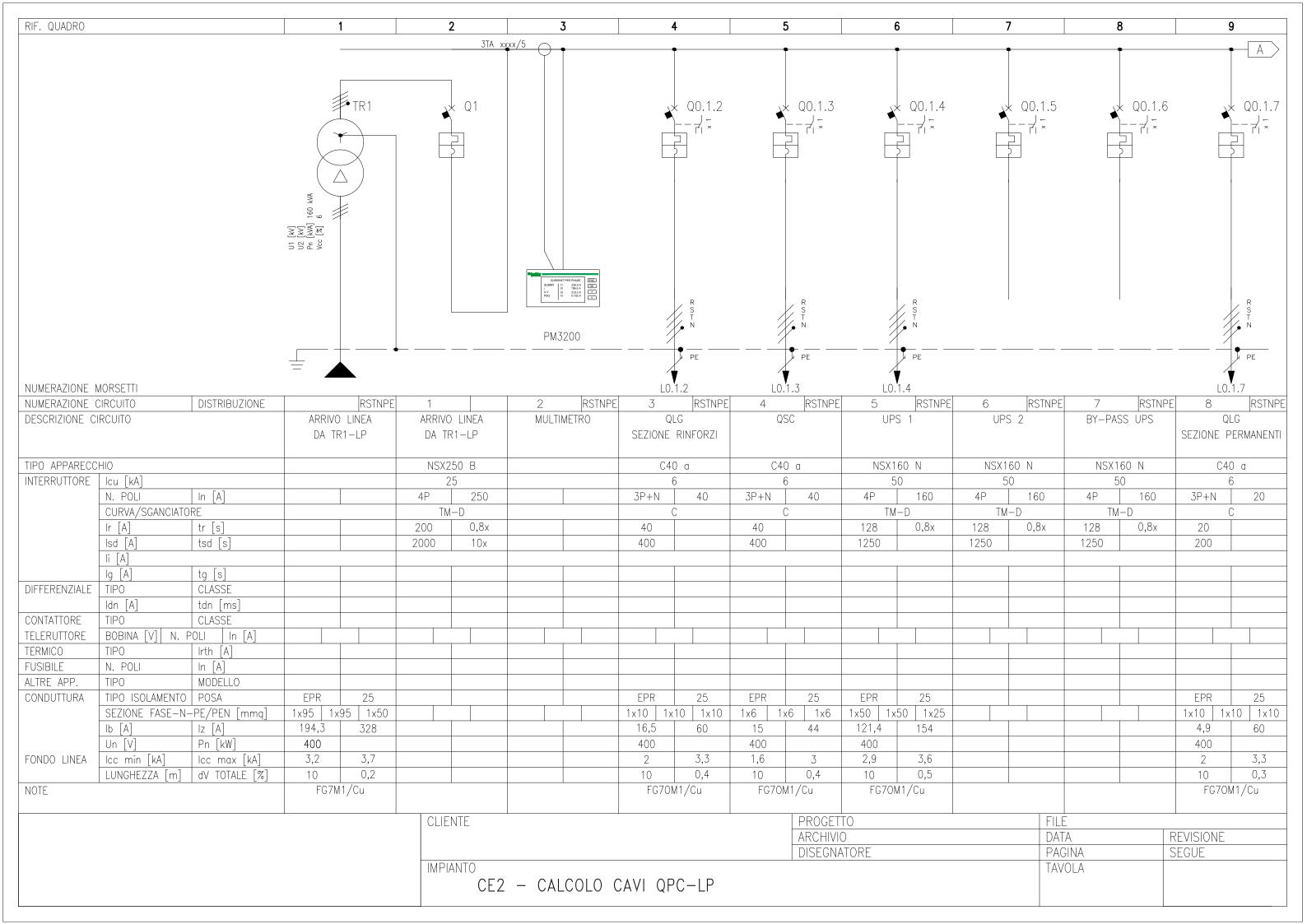


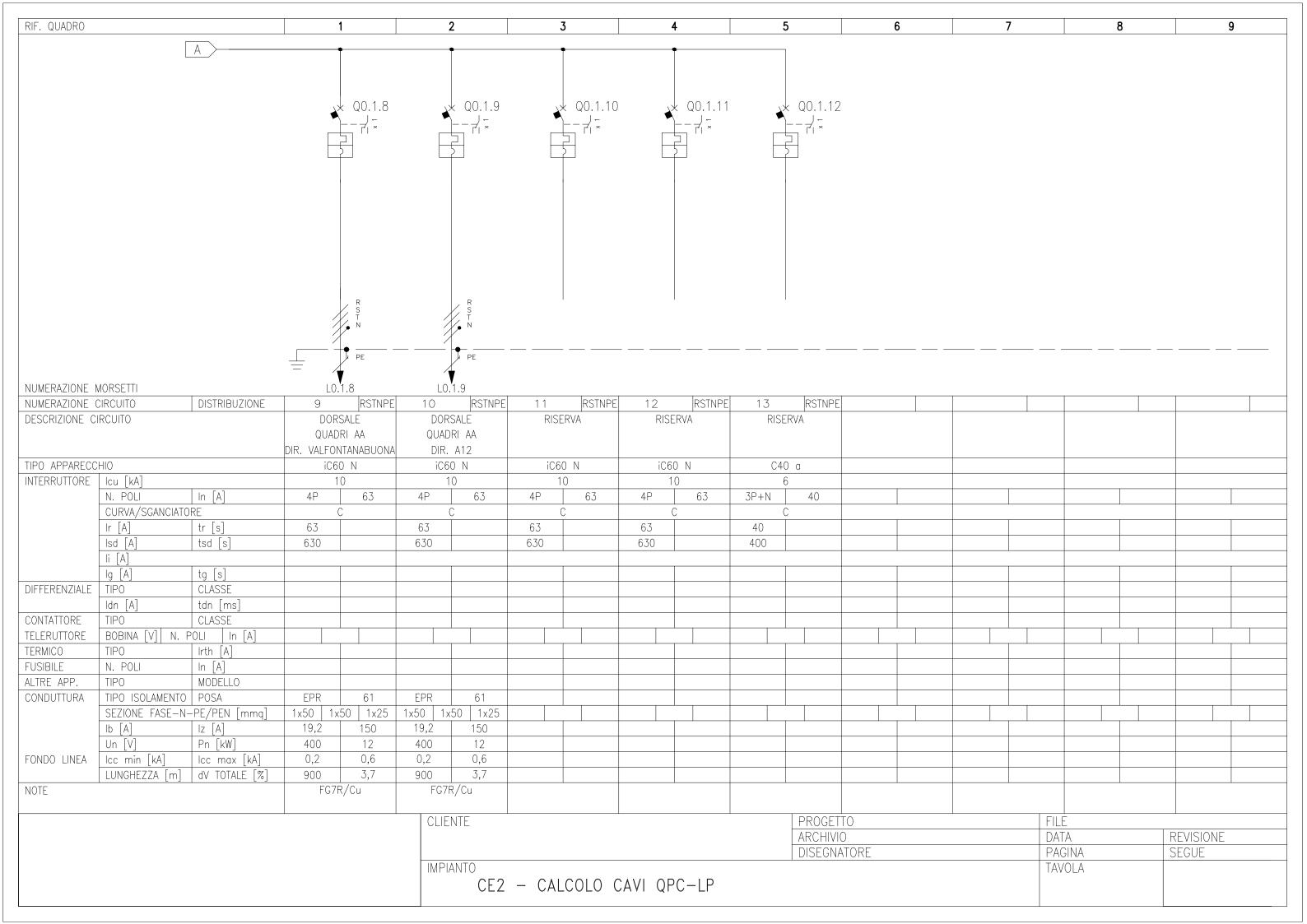


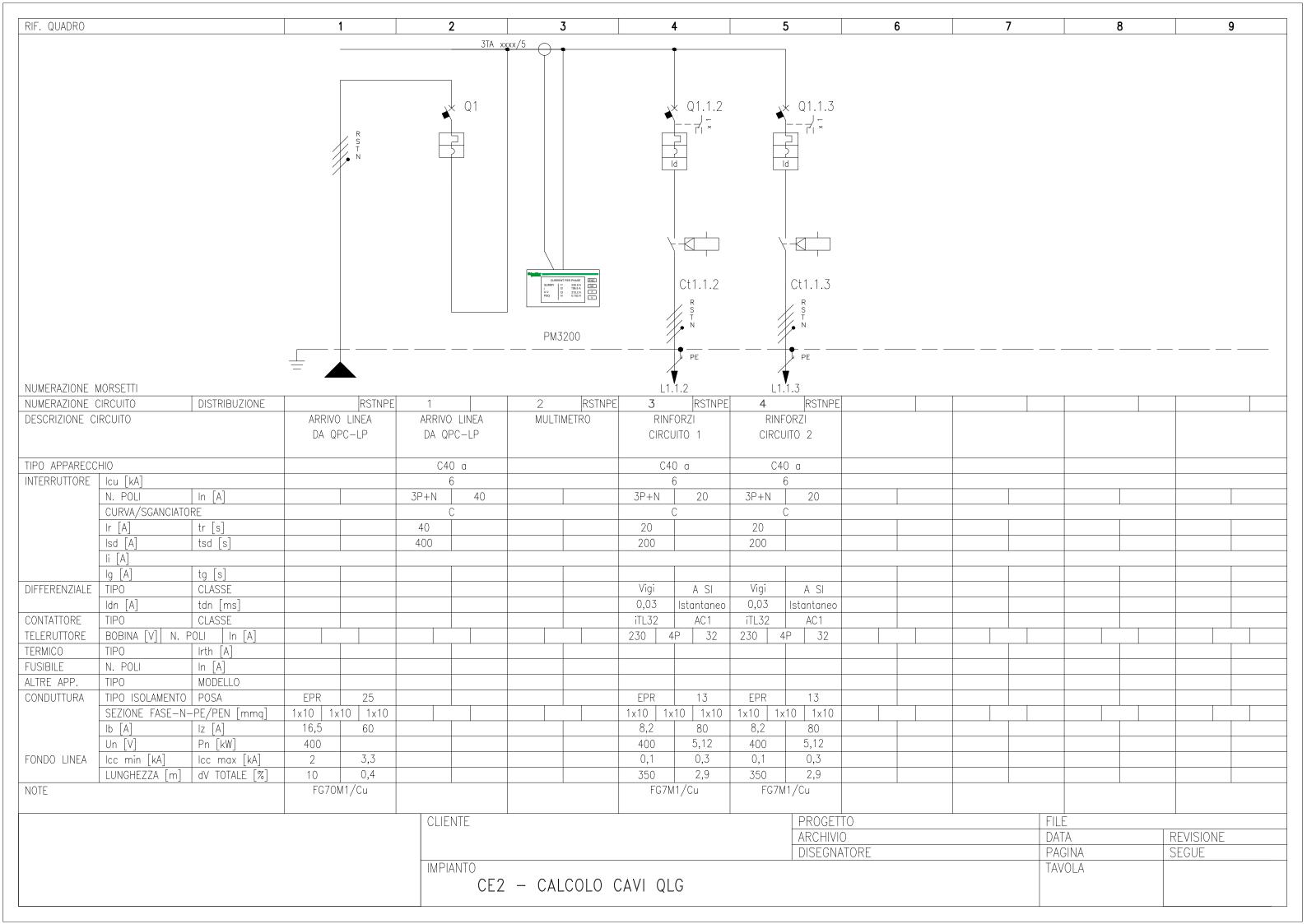


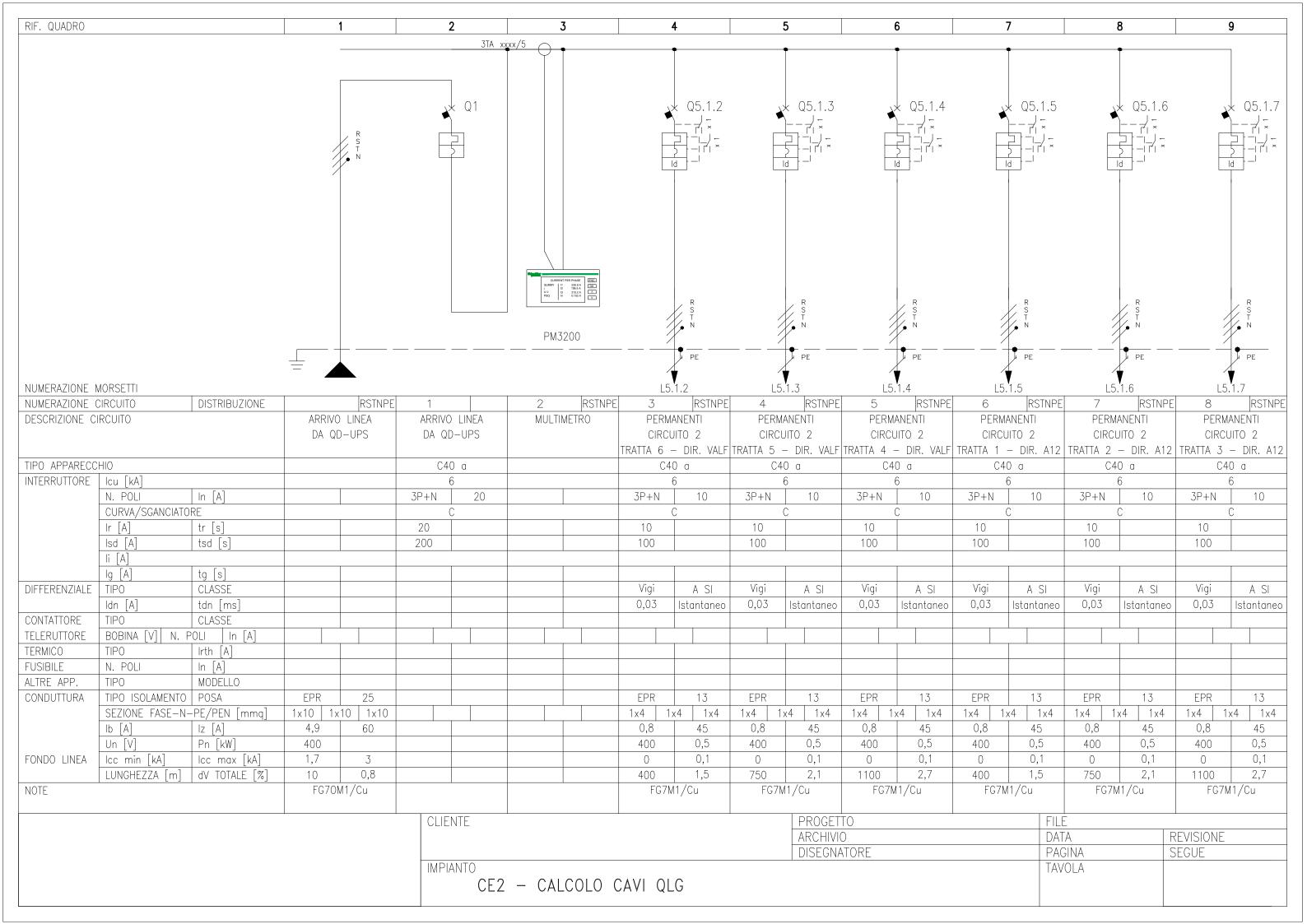


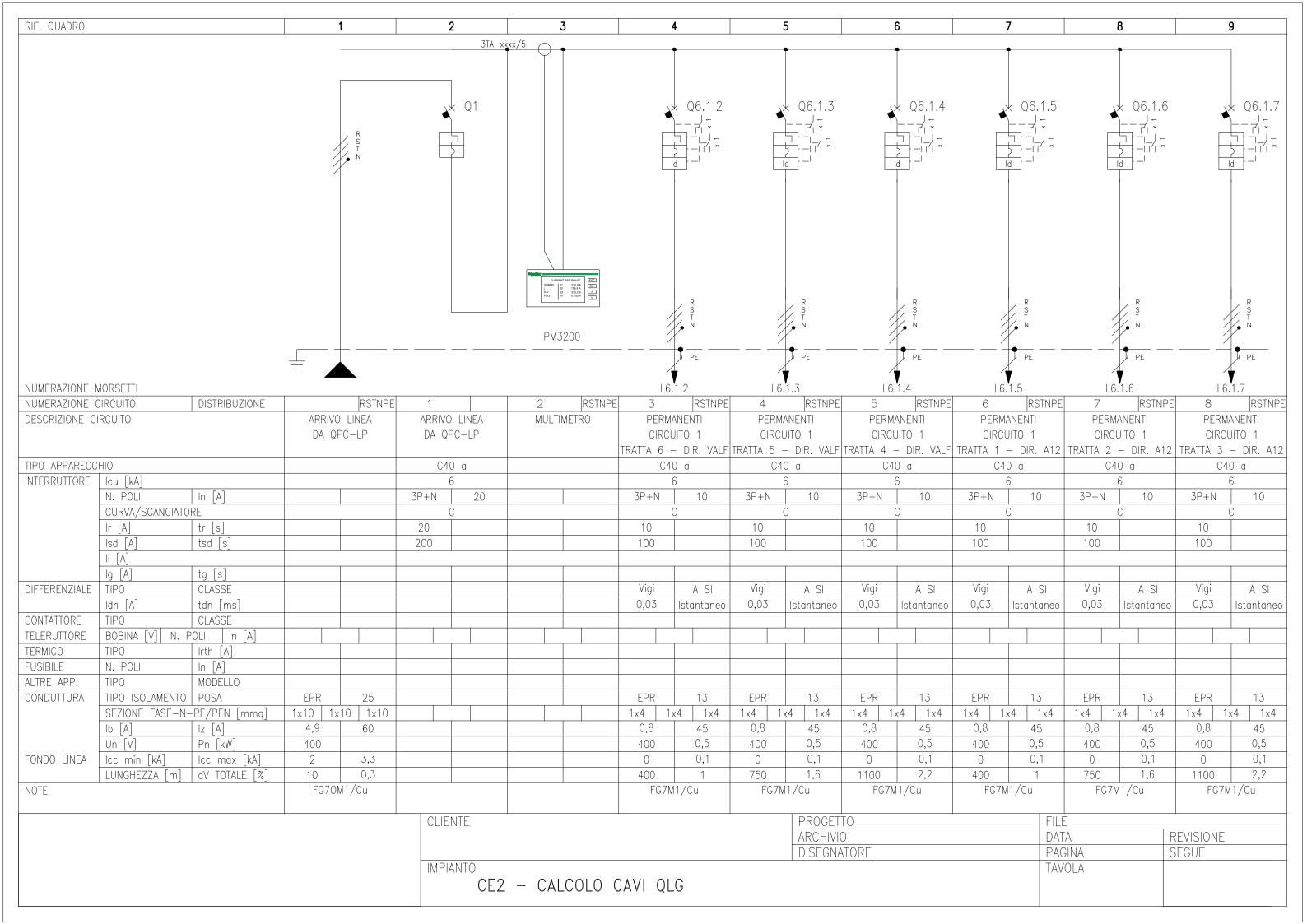






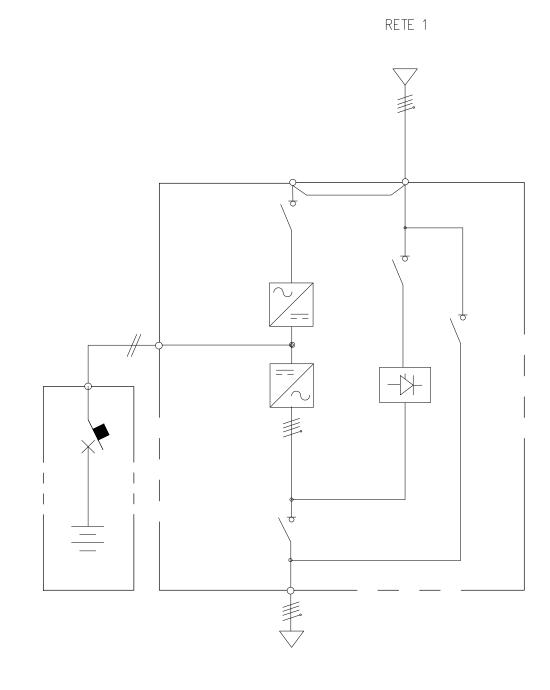




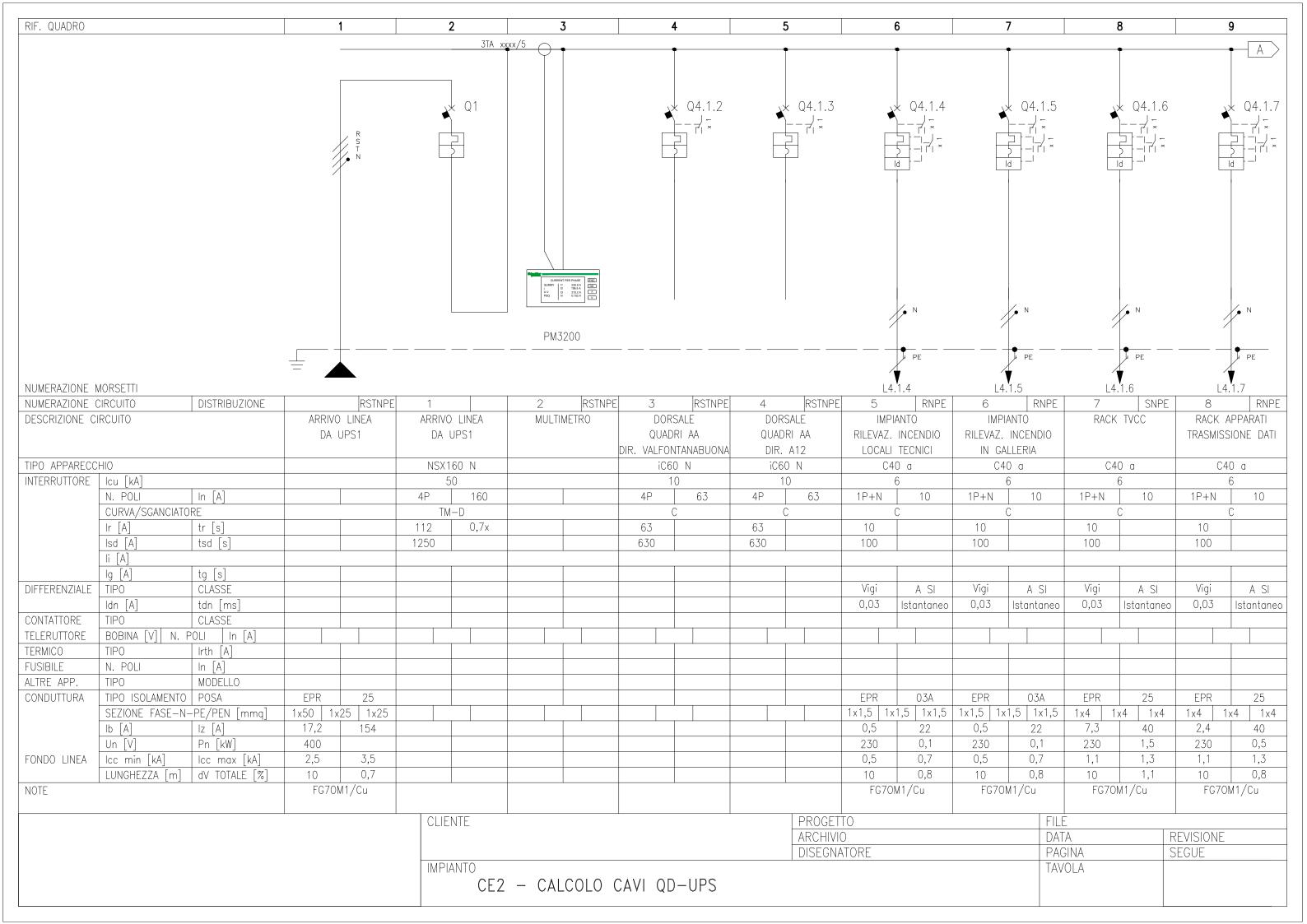


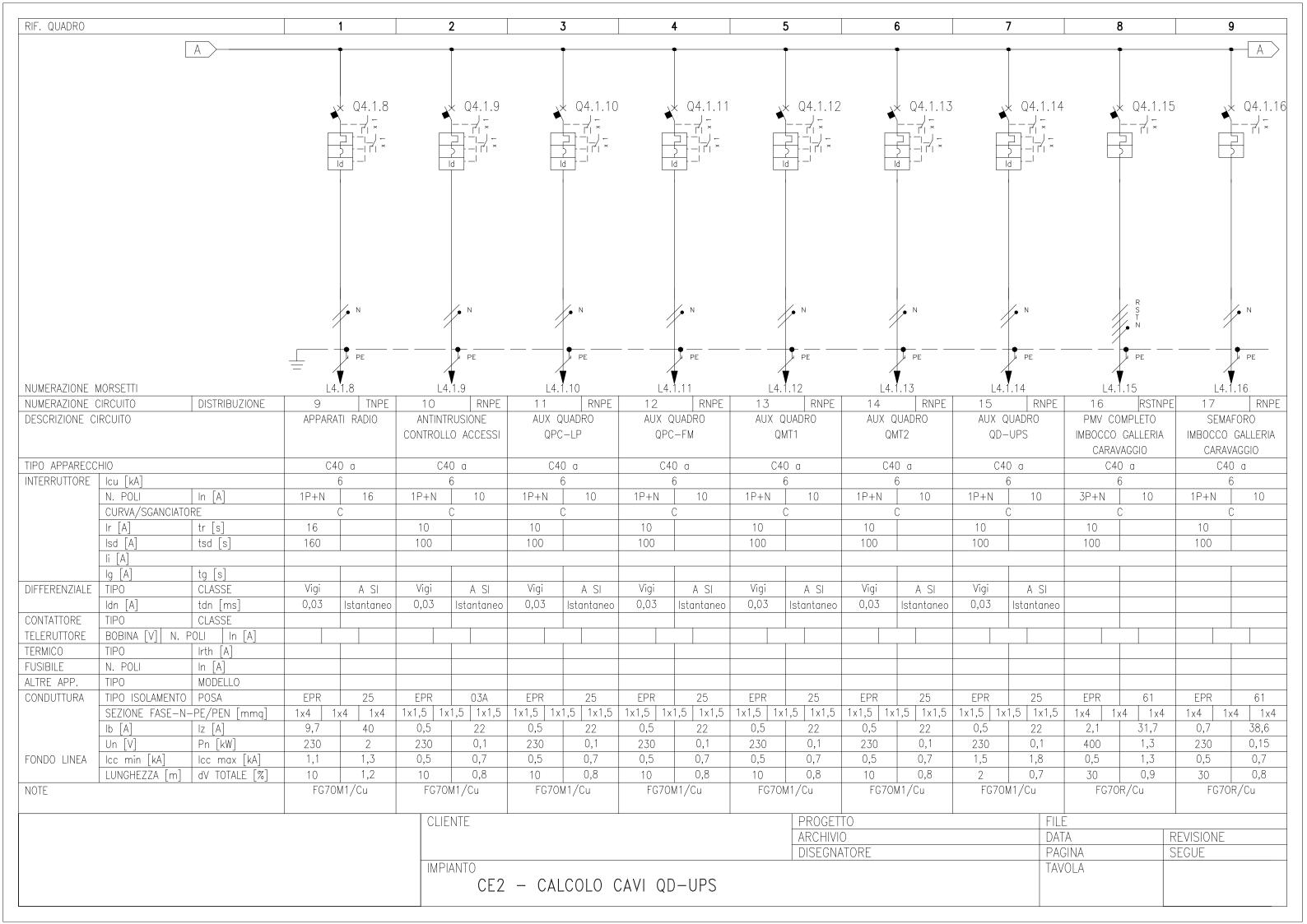
RIF. UPS	1	2	3	4	5	6	7	8	9

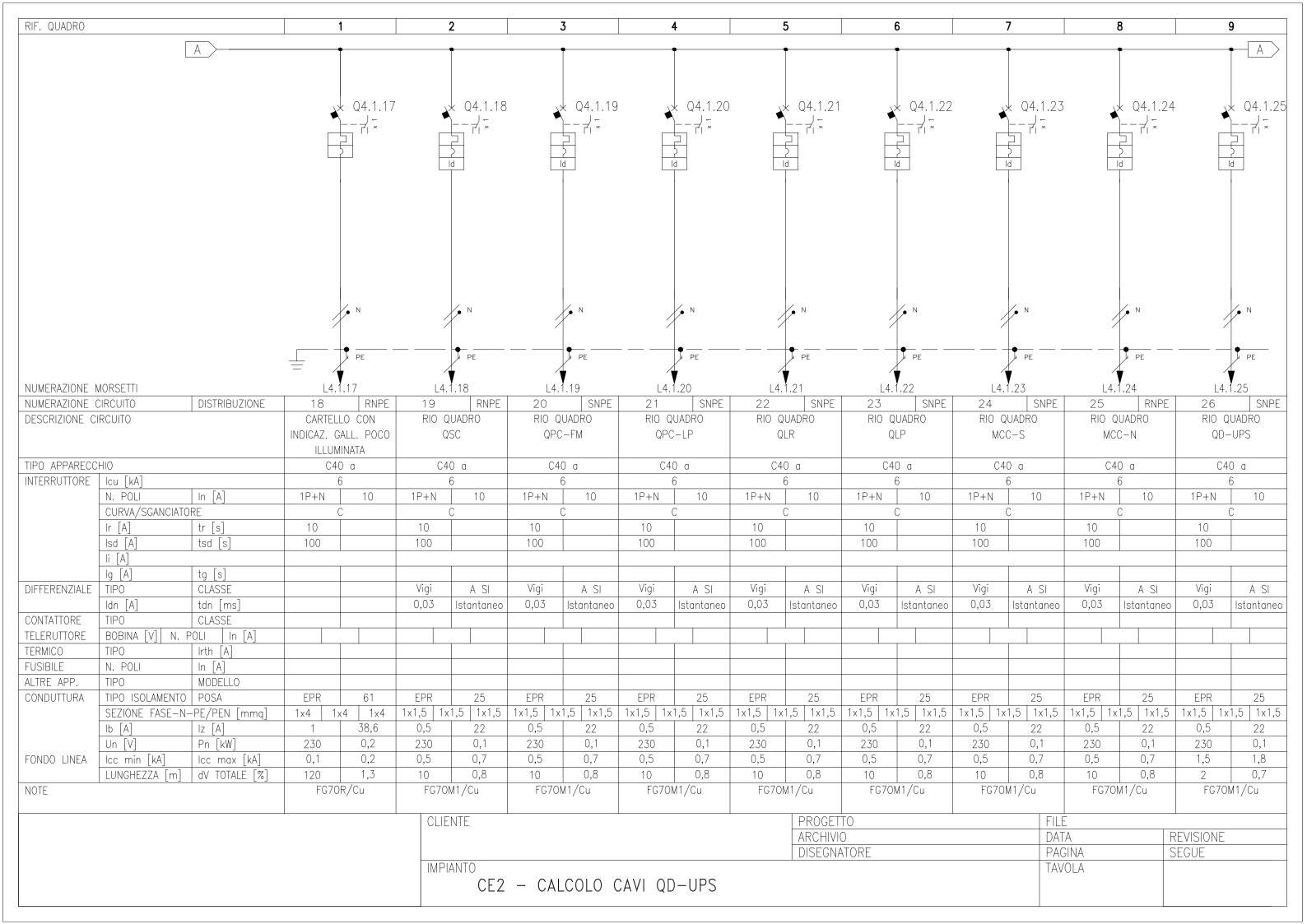
MODELLO	MGE Galaxy 5500
POTENZA NOMINALE An	[kVA] 80
AUTONOMIA BATTERIE [r	min] 5
THDI [%]	3
TIPO DI TECNOLOGIA	on-line
TENSIONE INGRESSO [V	400
TENSIONE USCITA [V]	400
RENDIMENTO	0.94

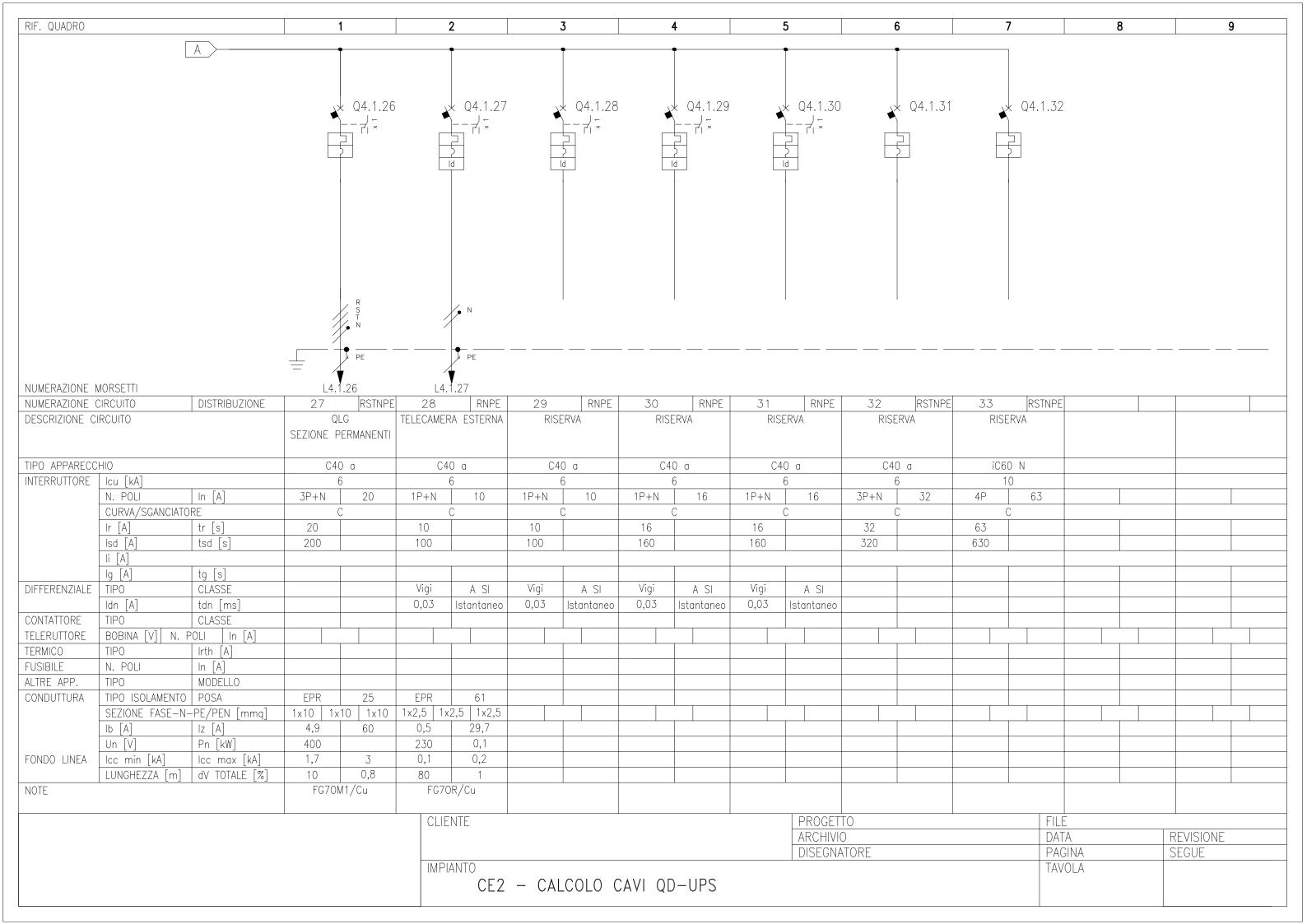


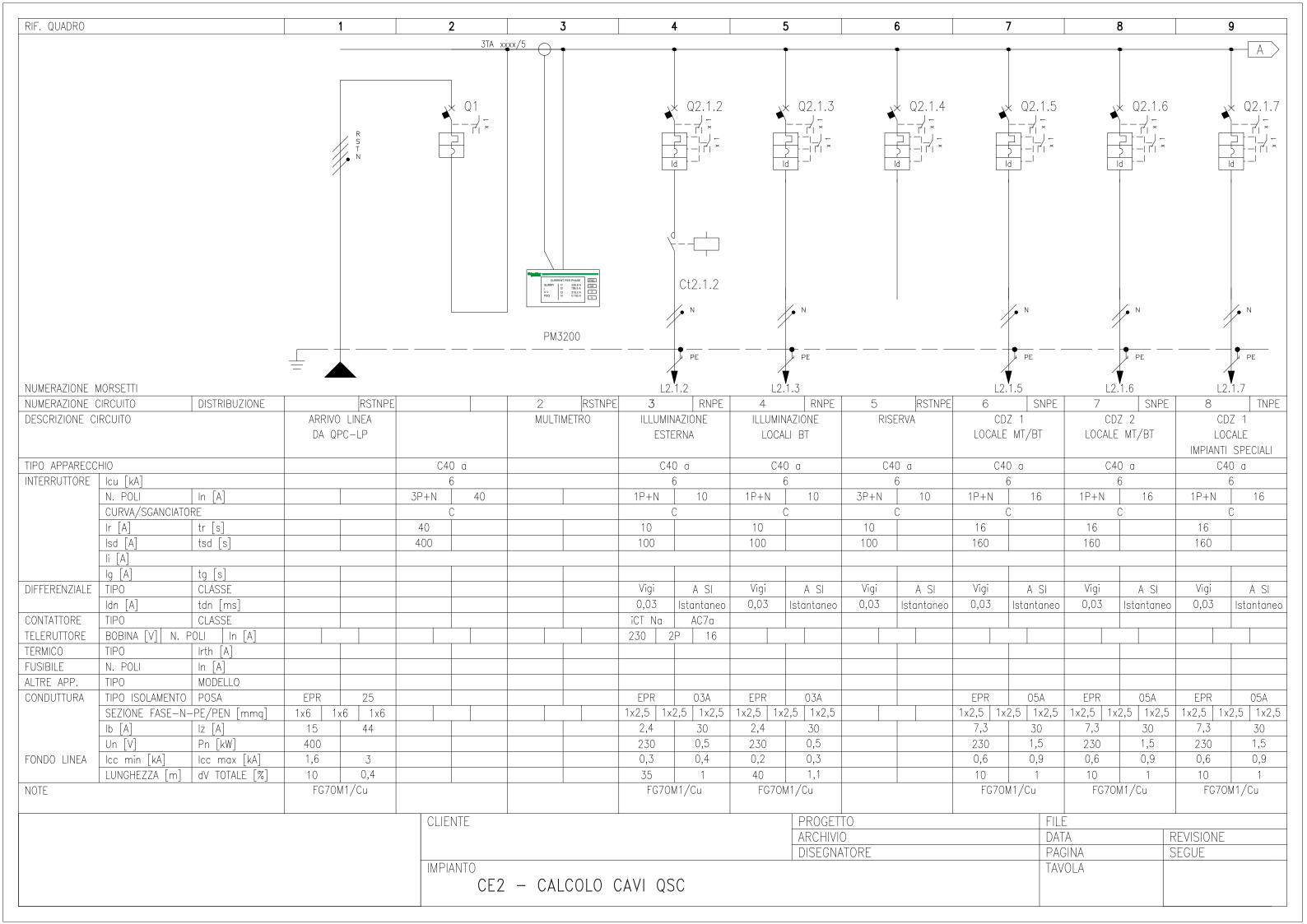
CLIENTE	PROGETTO	FILE		
	ARCHIVIO	DATA	REVISIONE	
	DISEGNATORE	PAGINA	SEGUE	
IMPIANTO		TAVOLA		
CE2 - UPS				

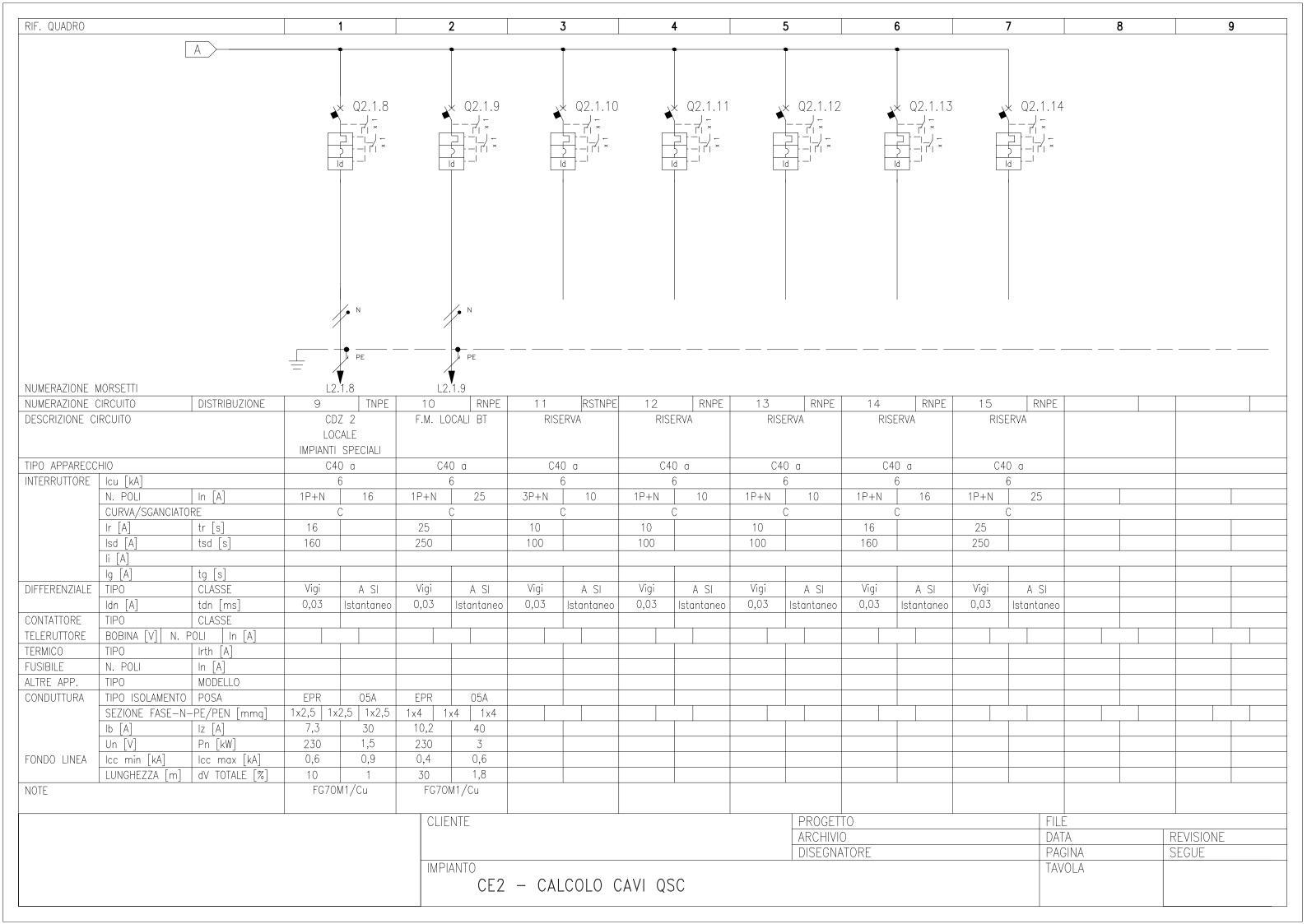


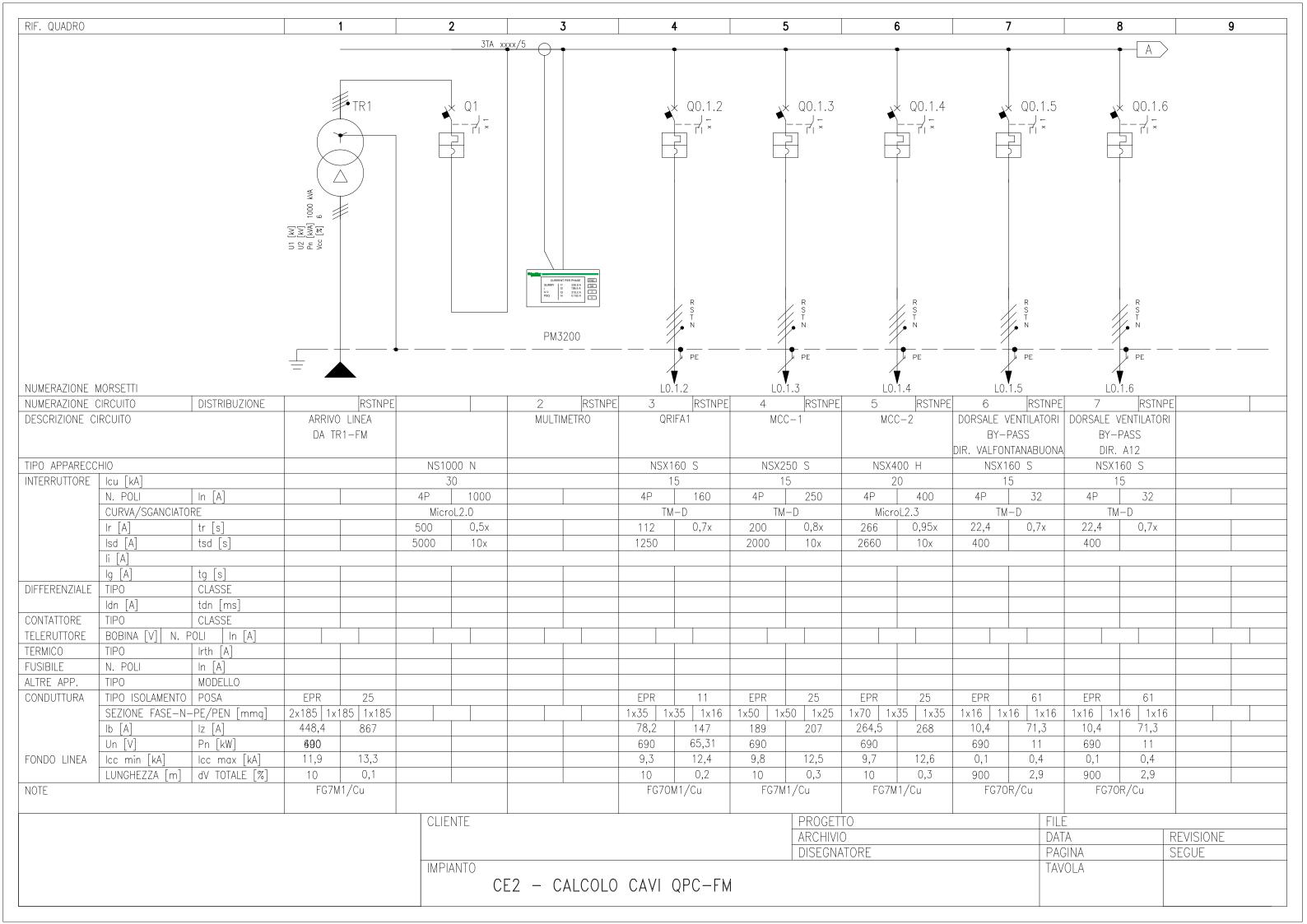


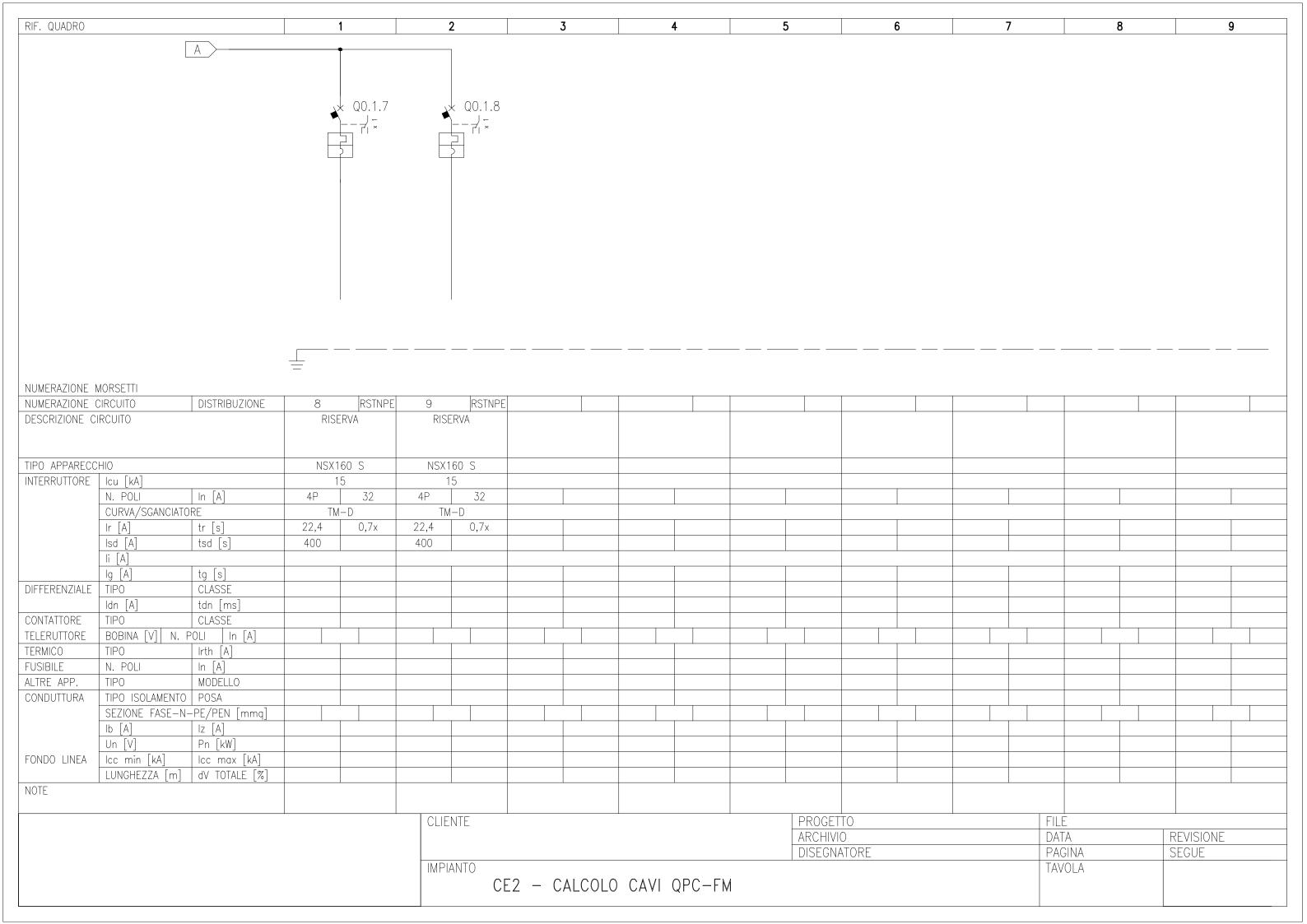


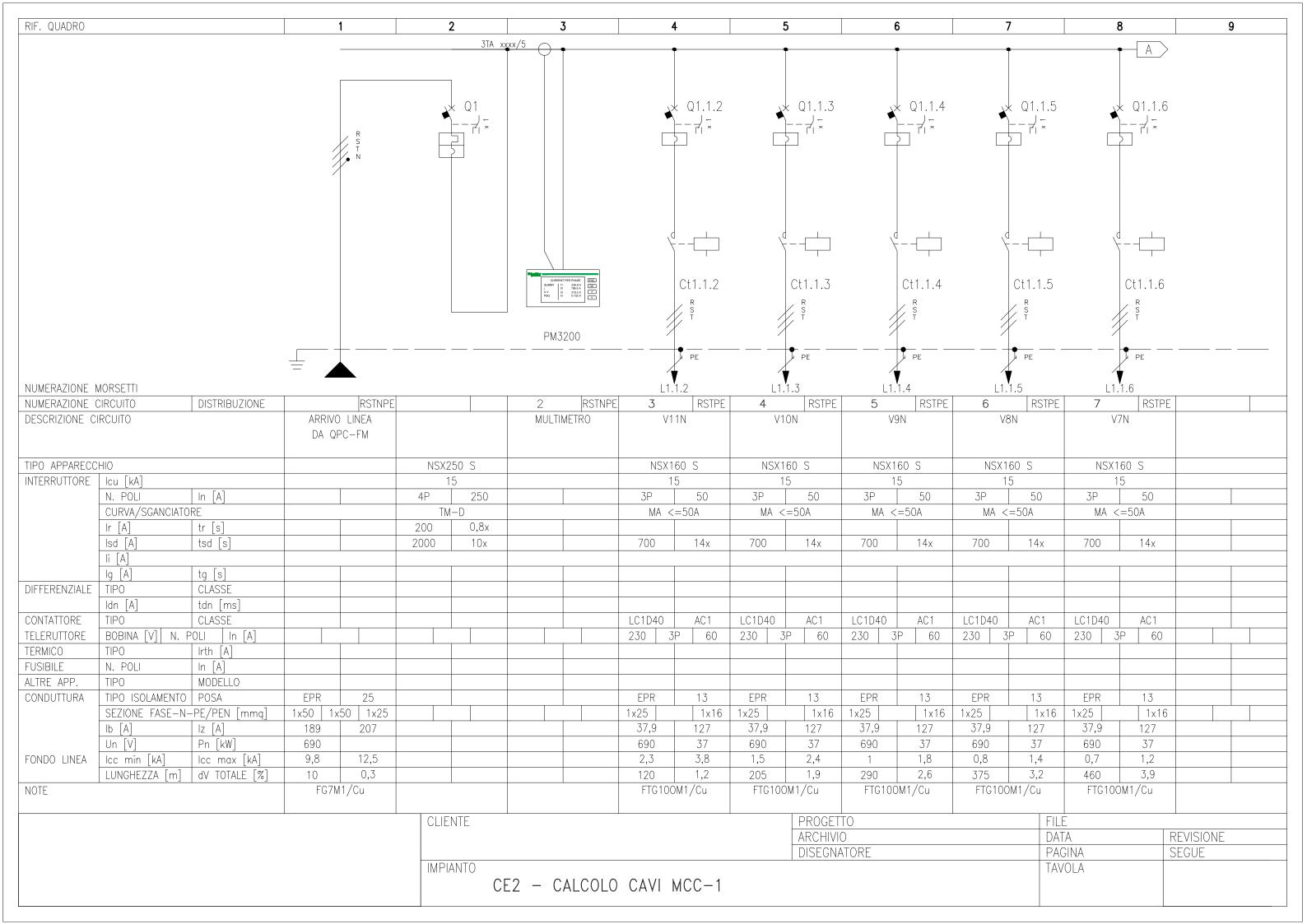


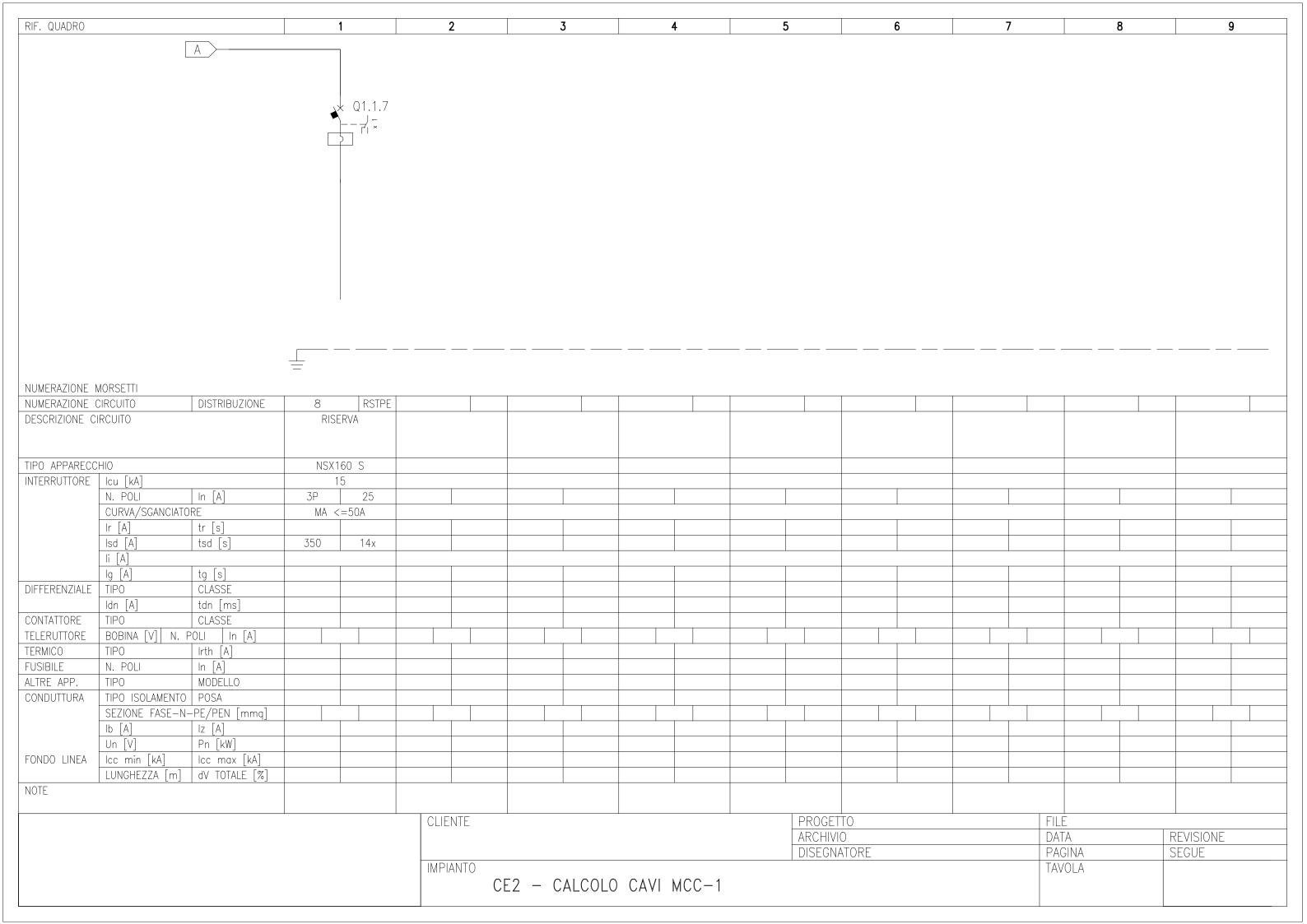


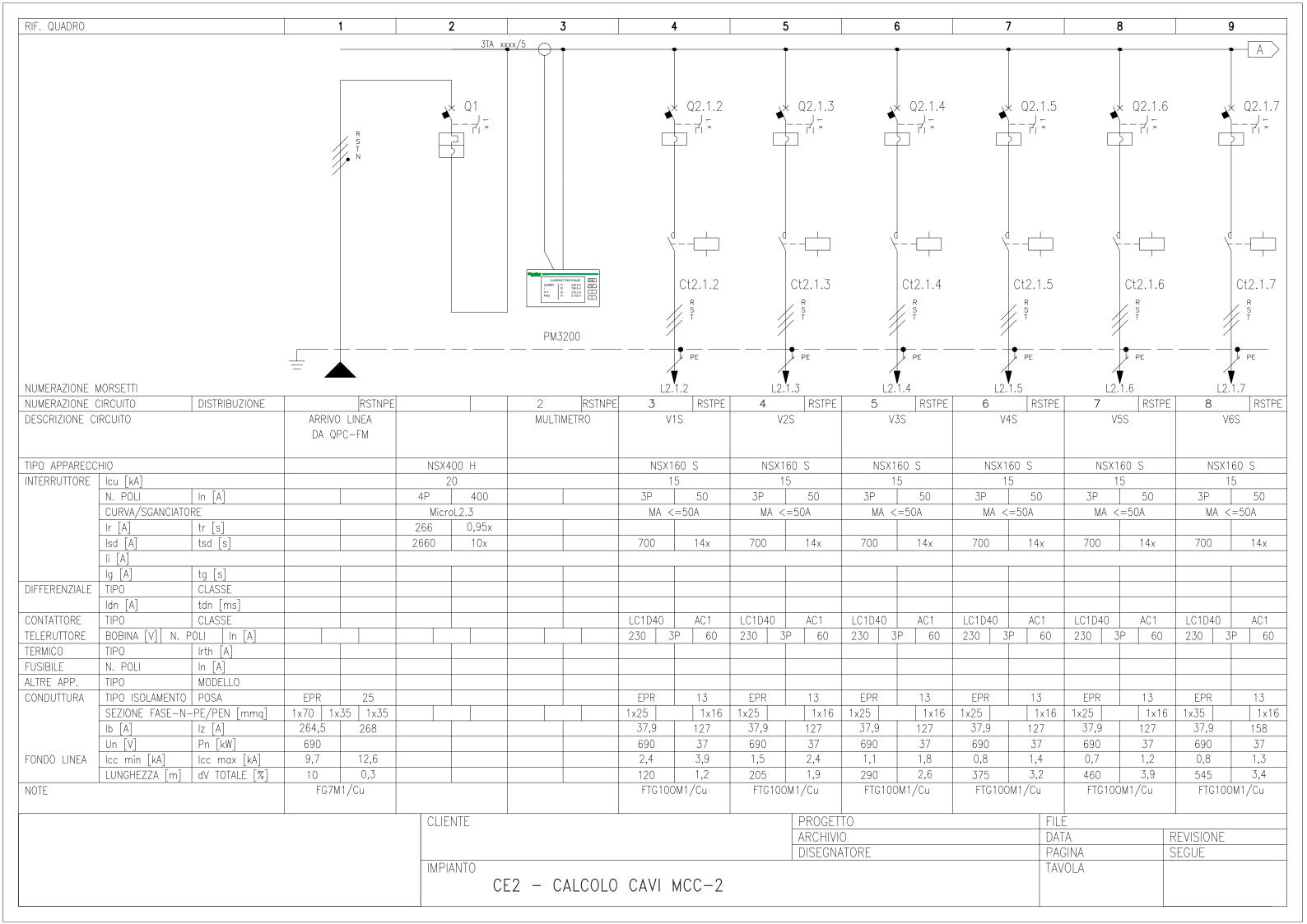


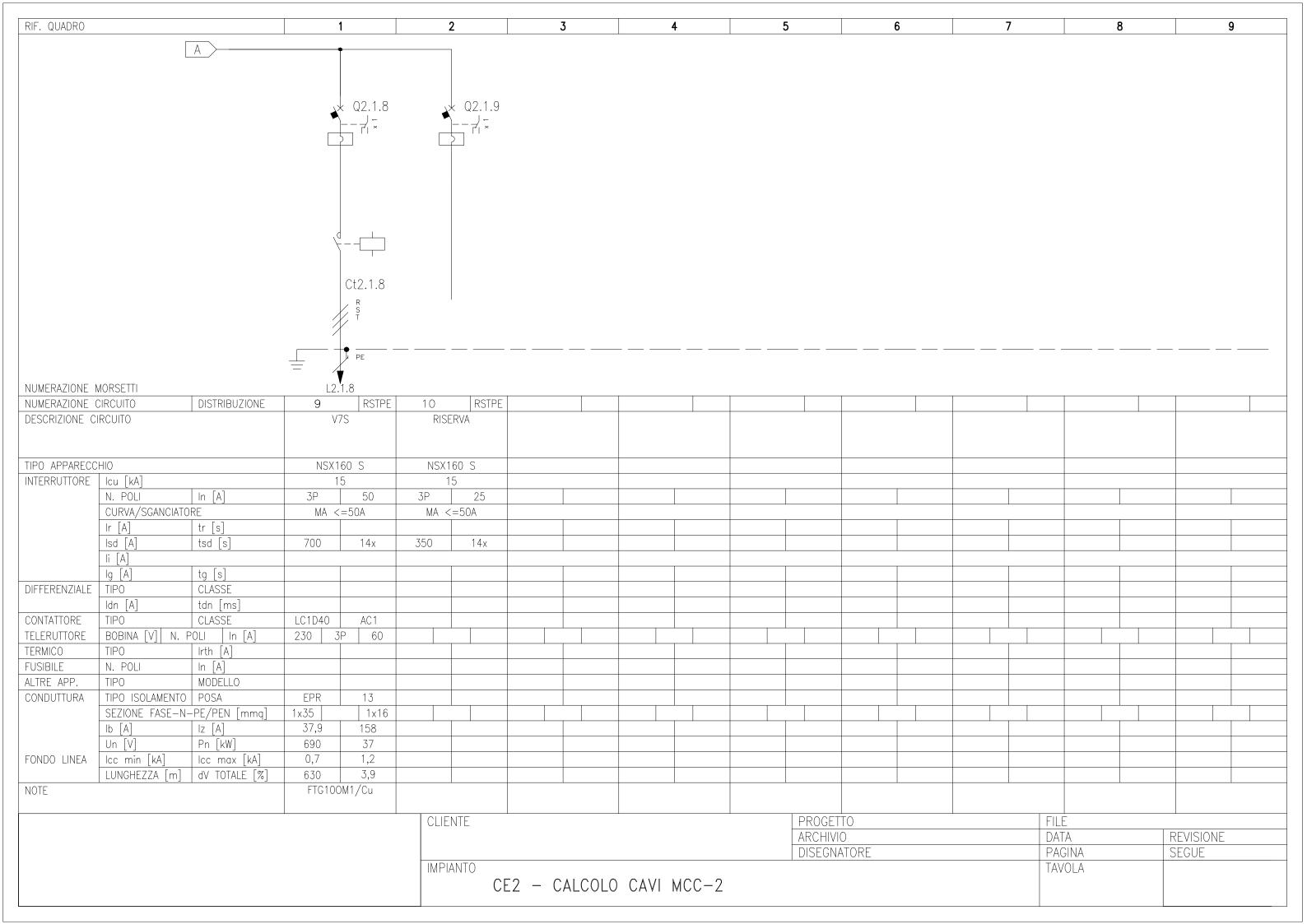


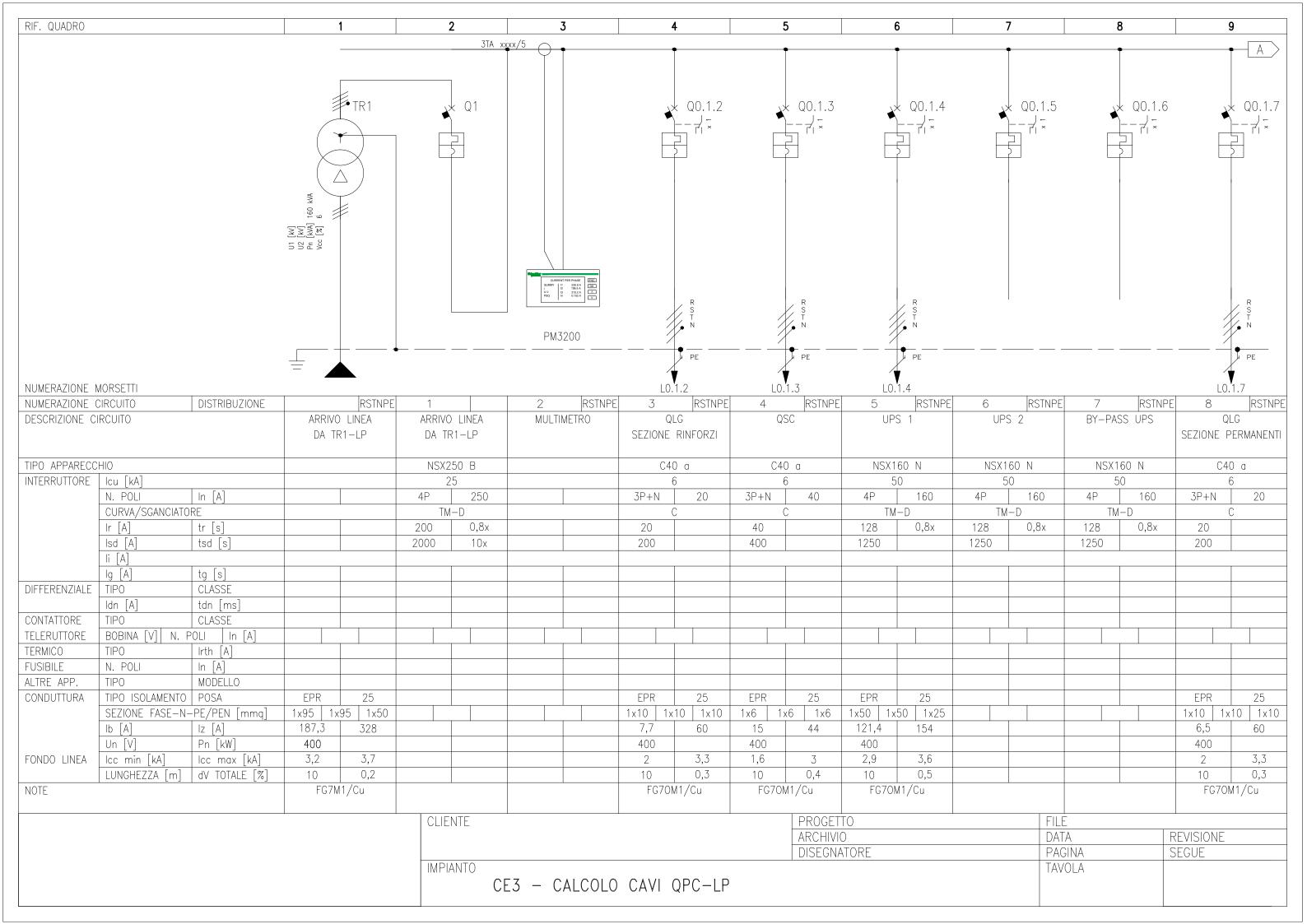


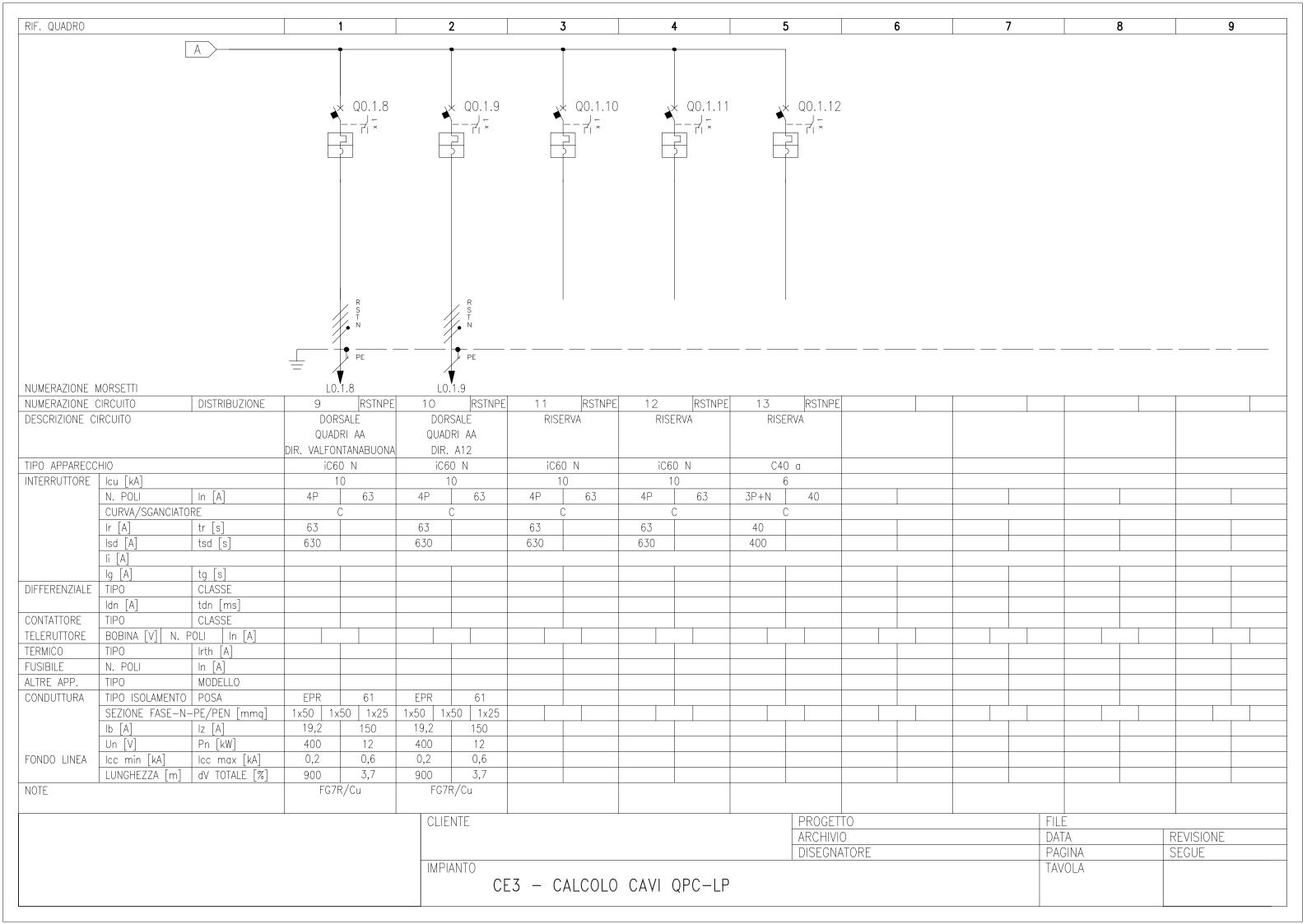


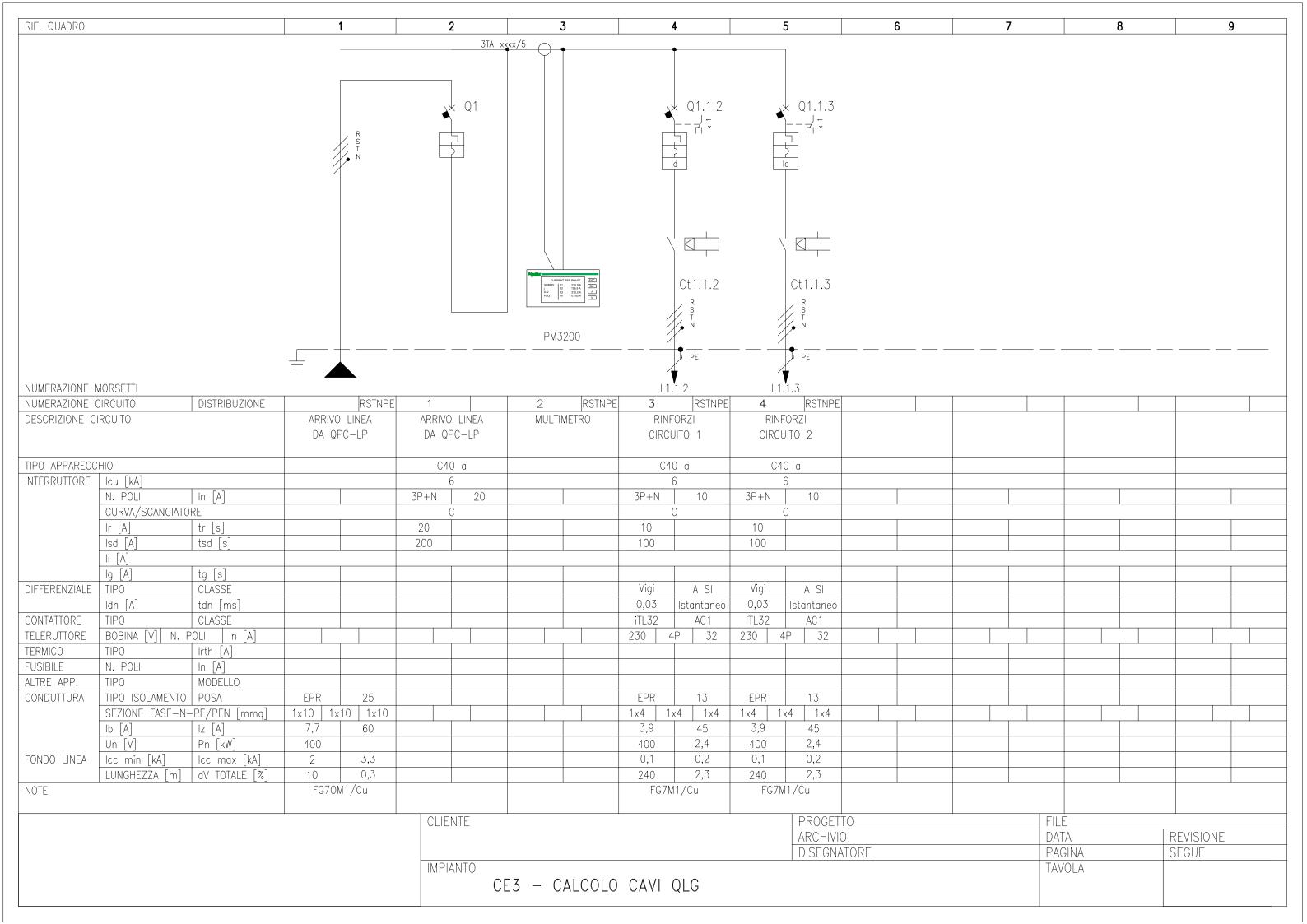


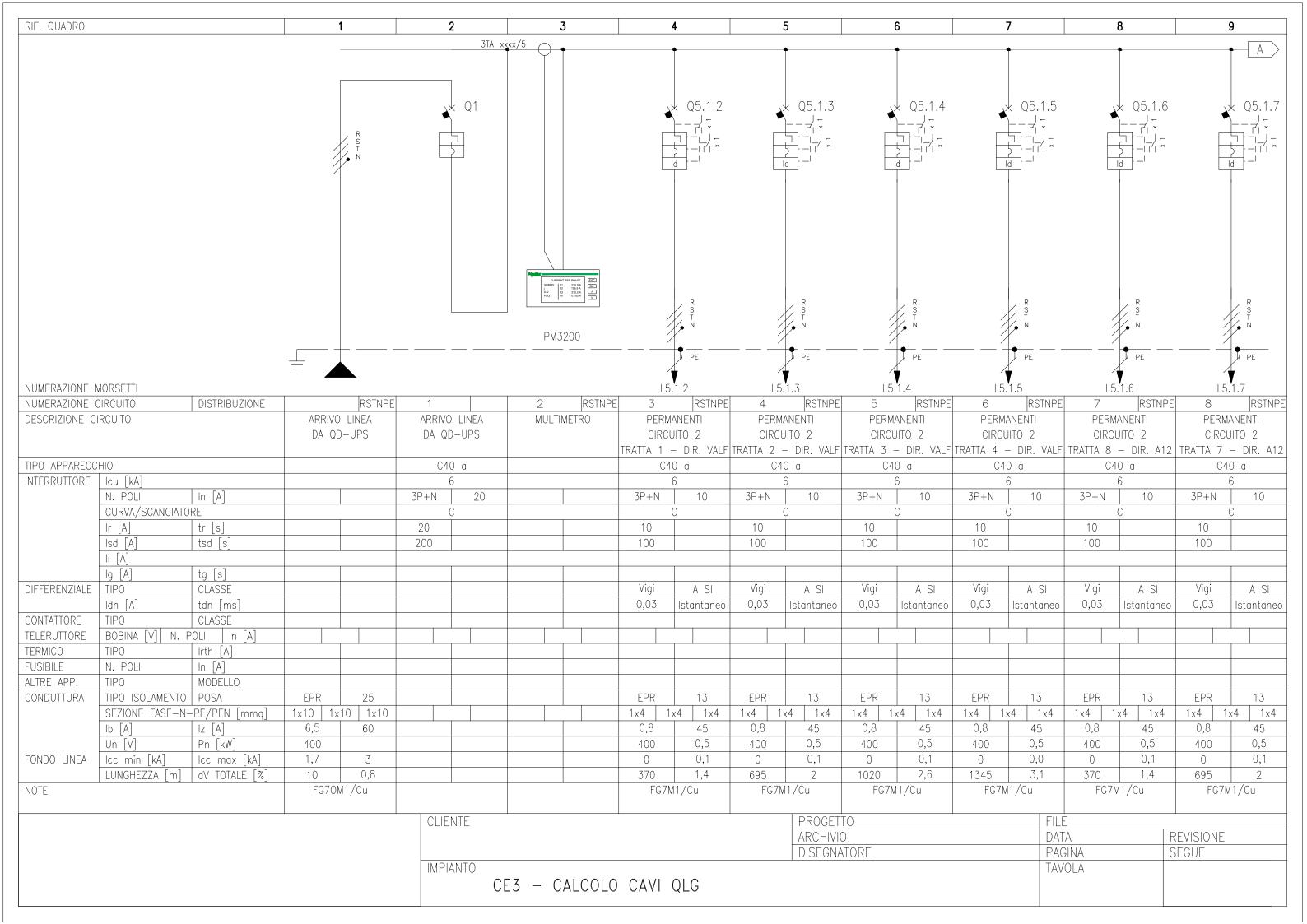


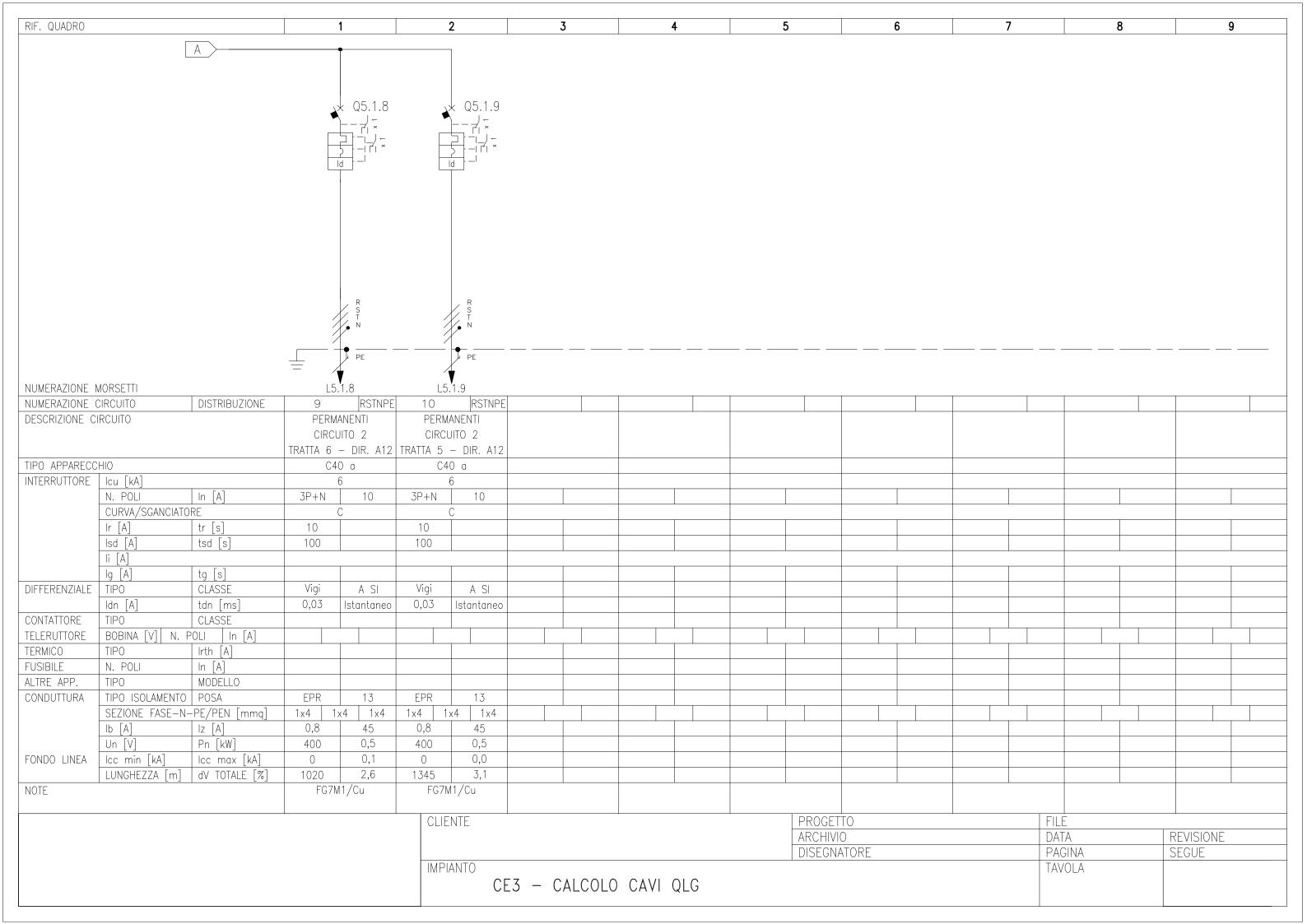


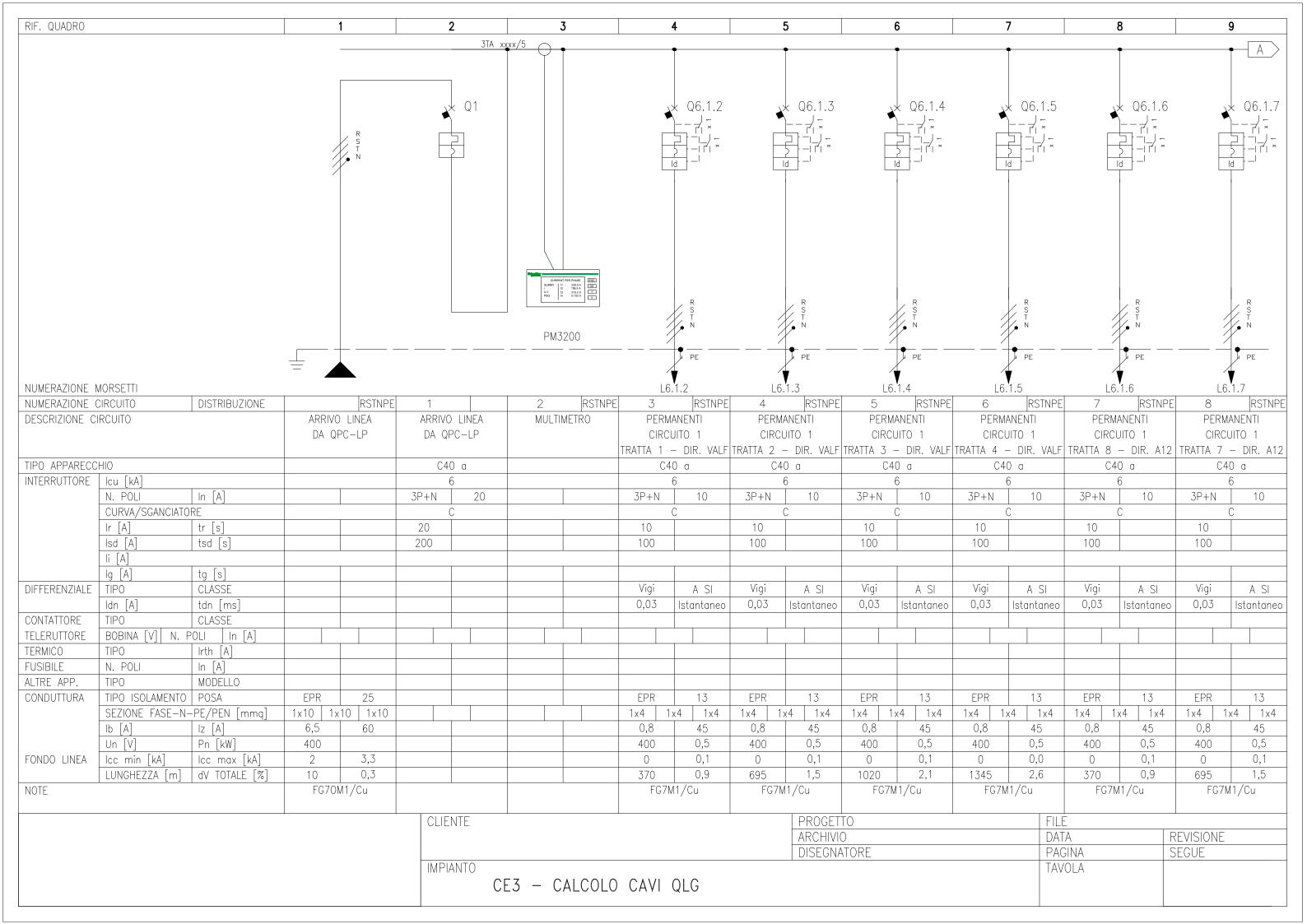


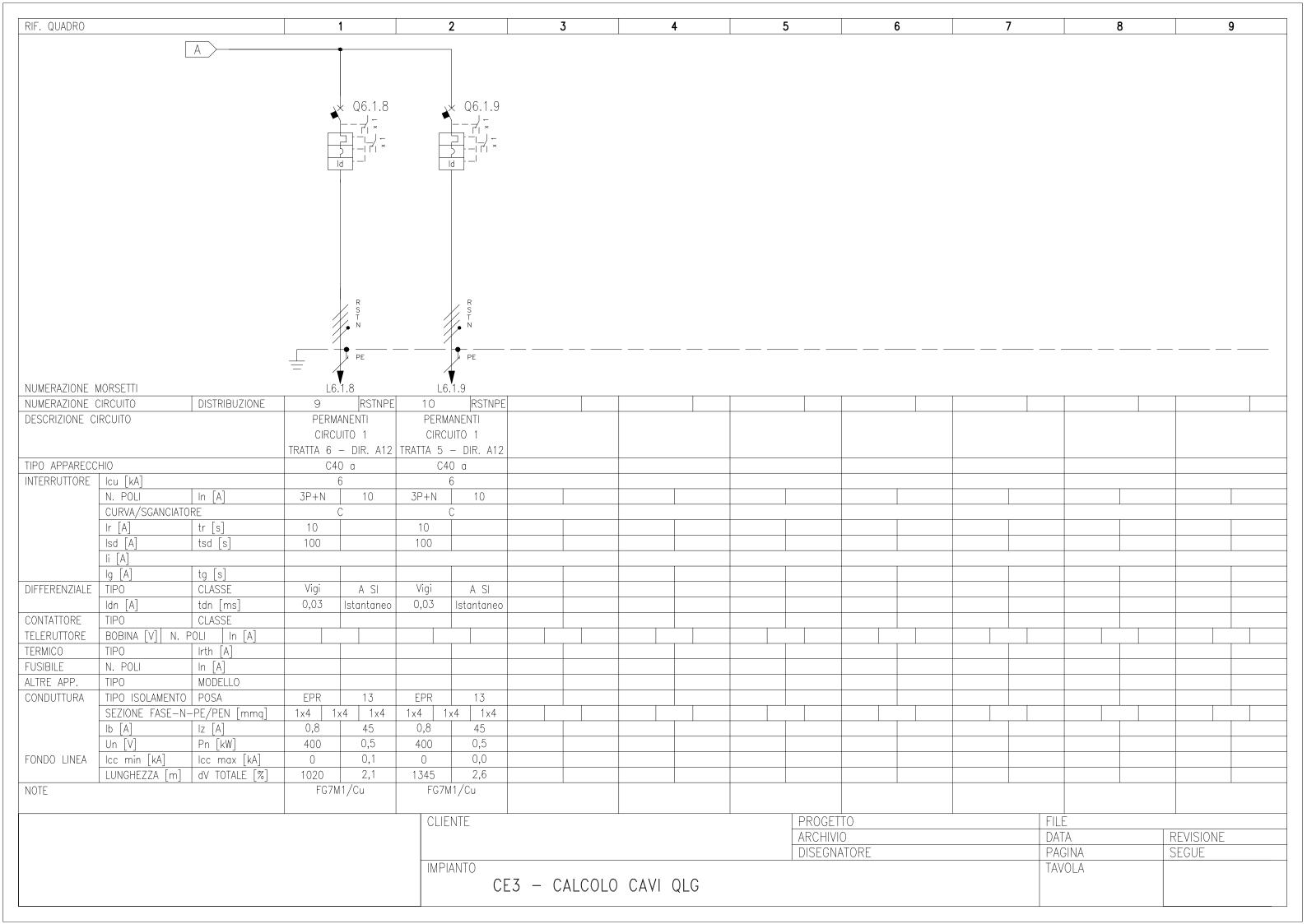






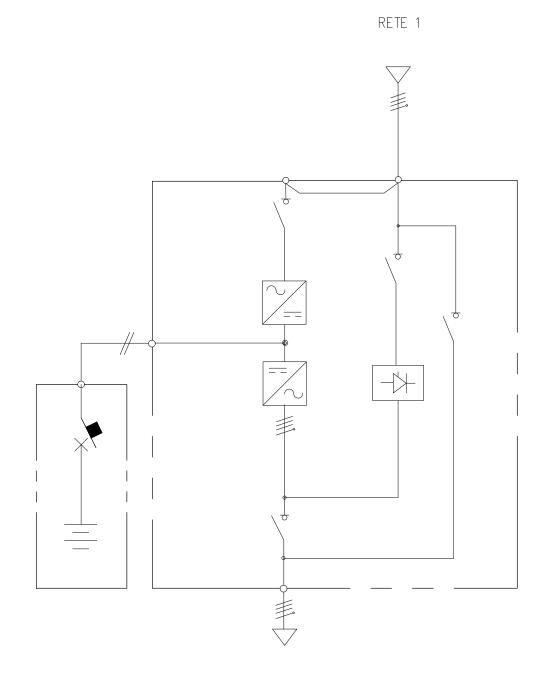




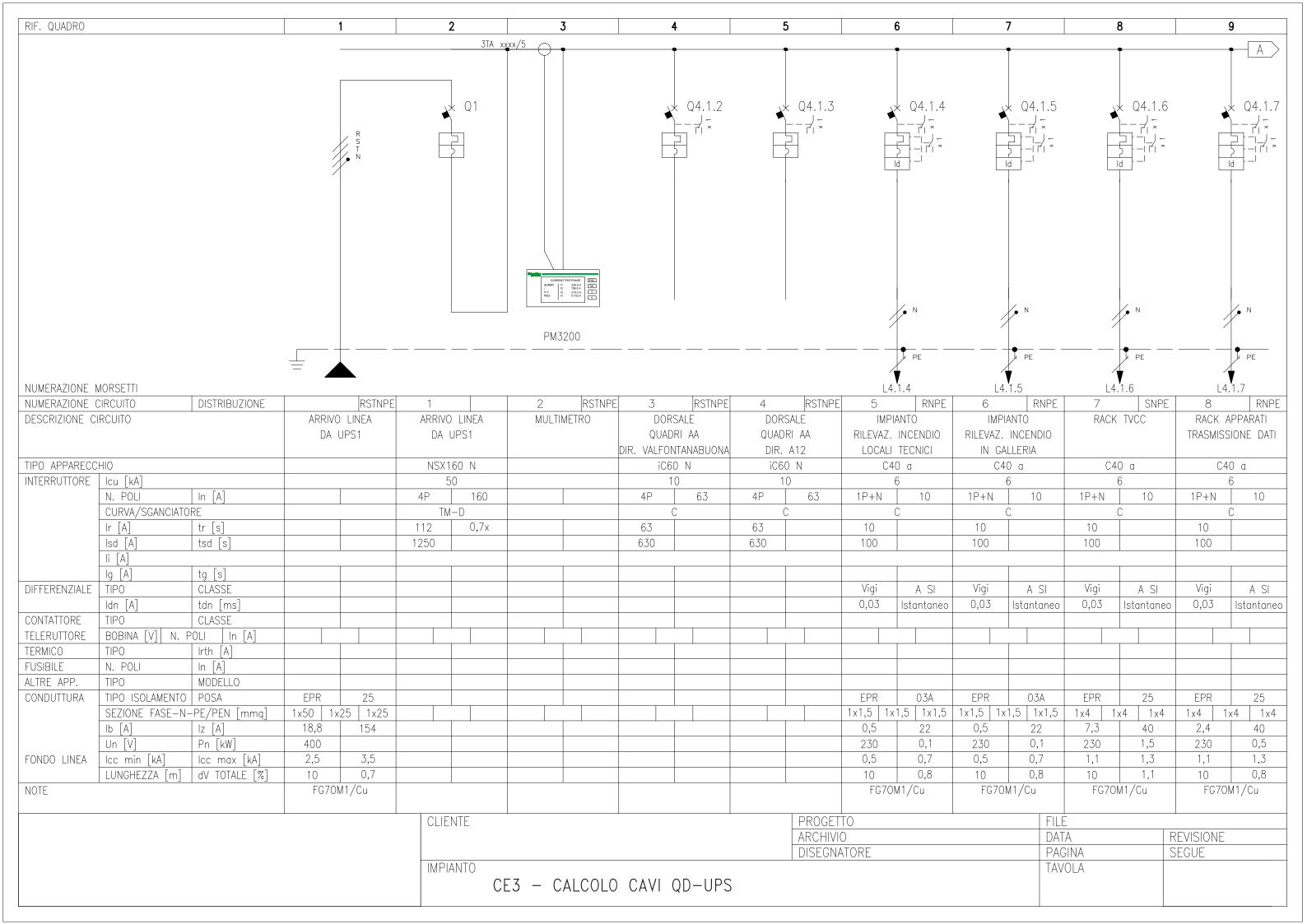


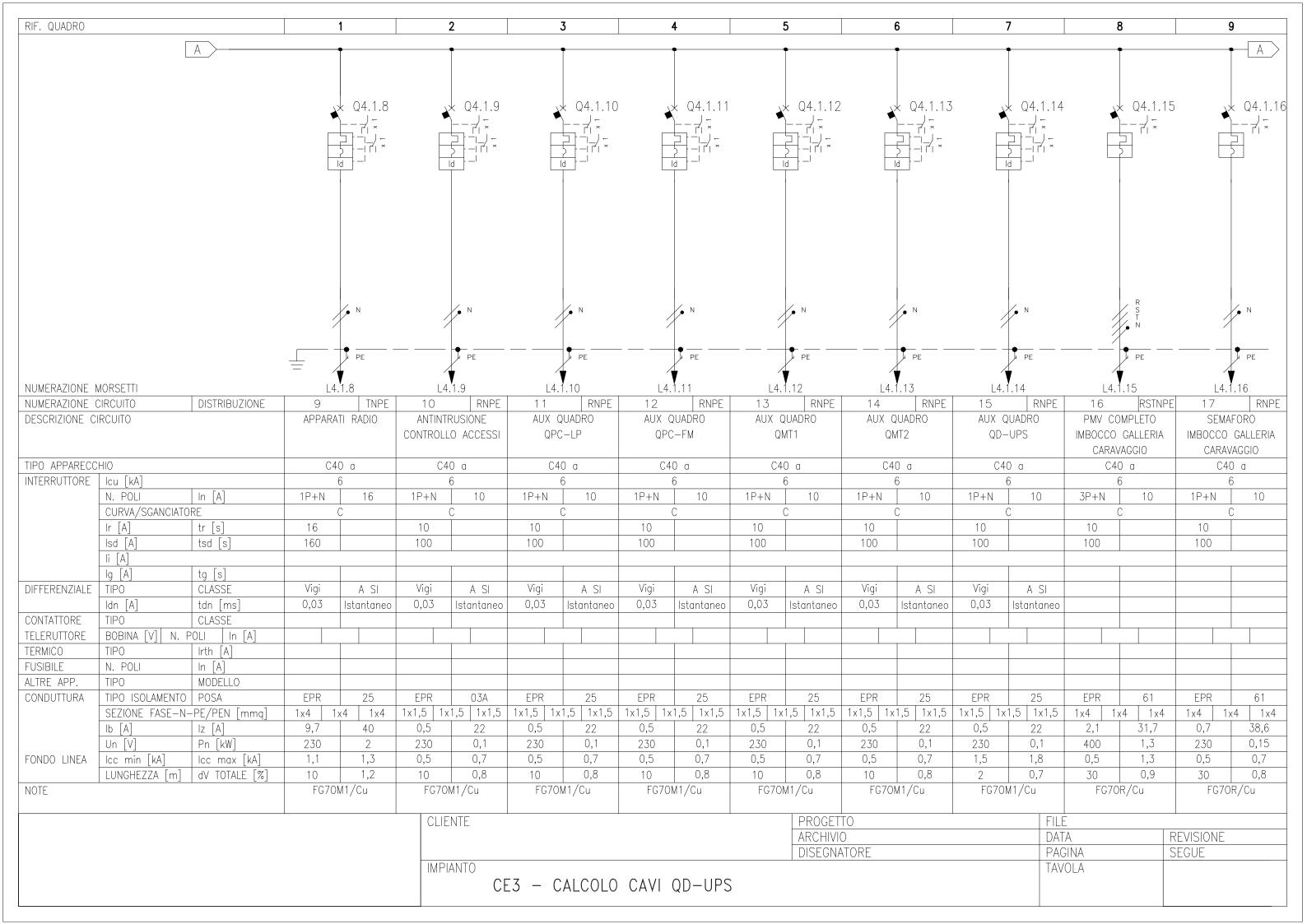
RIF. UPS	1	2	3	4	5	6	7	8	9

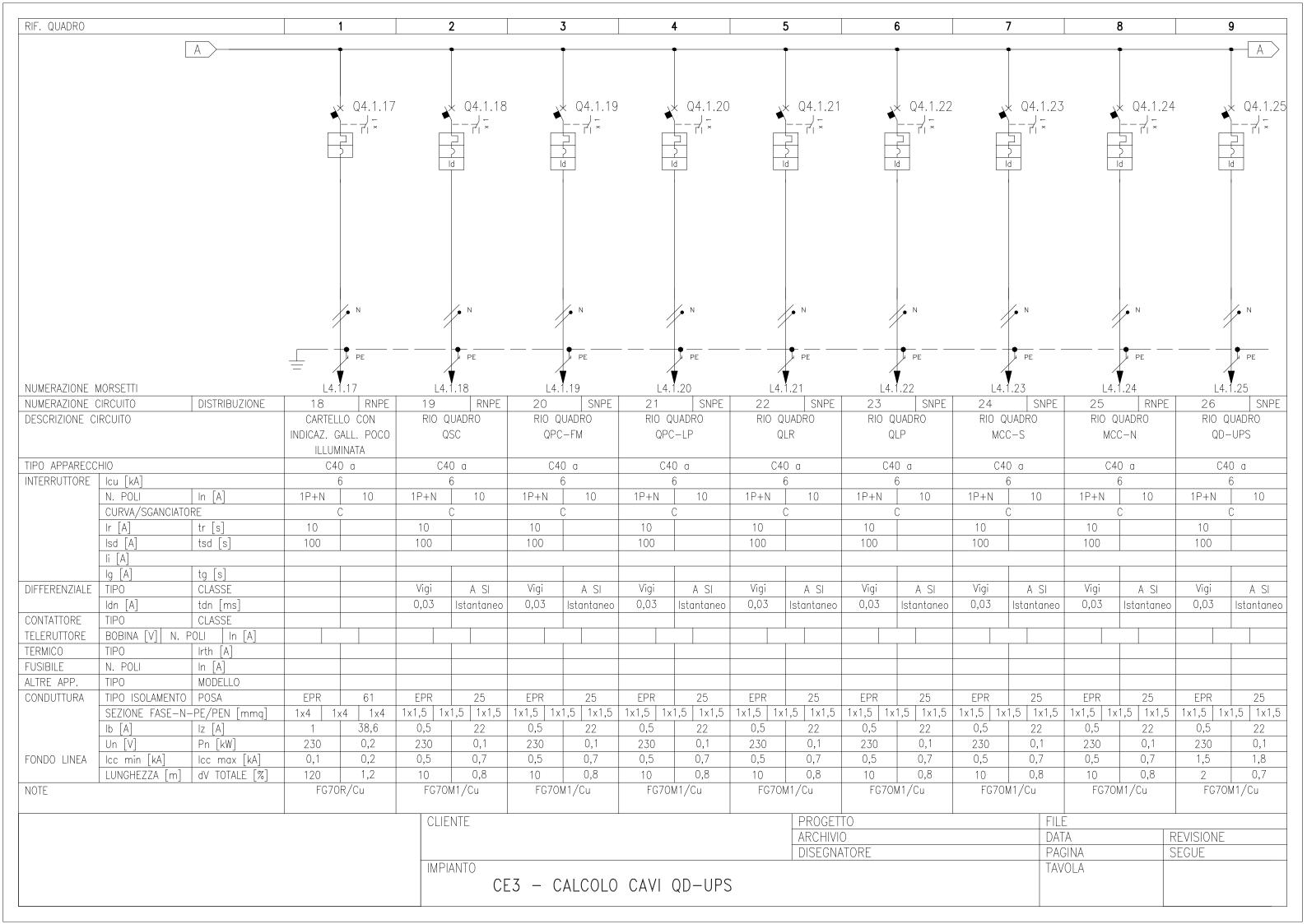
MODELLO	MGE	Galaxy	5500
POTENZA NOMINALE An	[kVA		80
AUTONOMIA BATTERIE [1	min		5
THDI [%]	-		3
TIPO DI TECNOLOGIA		or	-line
TENSIONE INGRESSO [V	<u>'</u>		400
TENSIONE USCITA [V]			400
RENDIMENTO			0.94

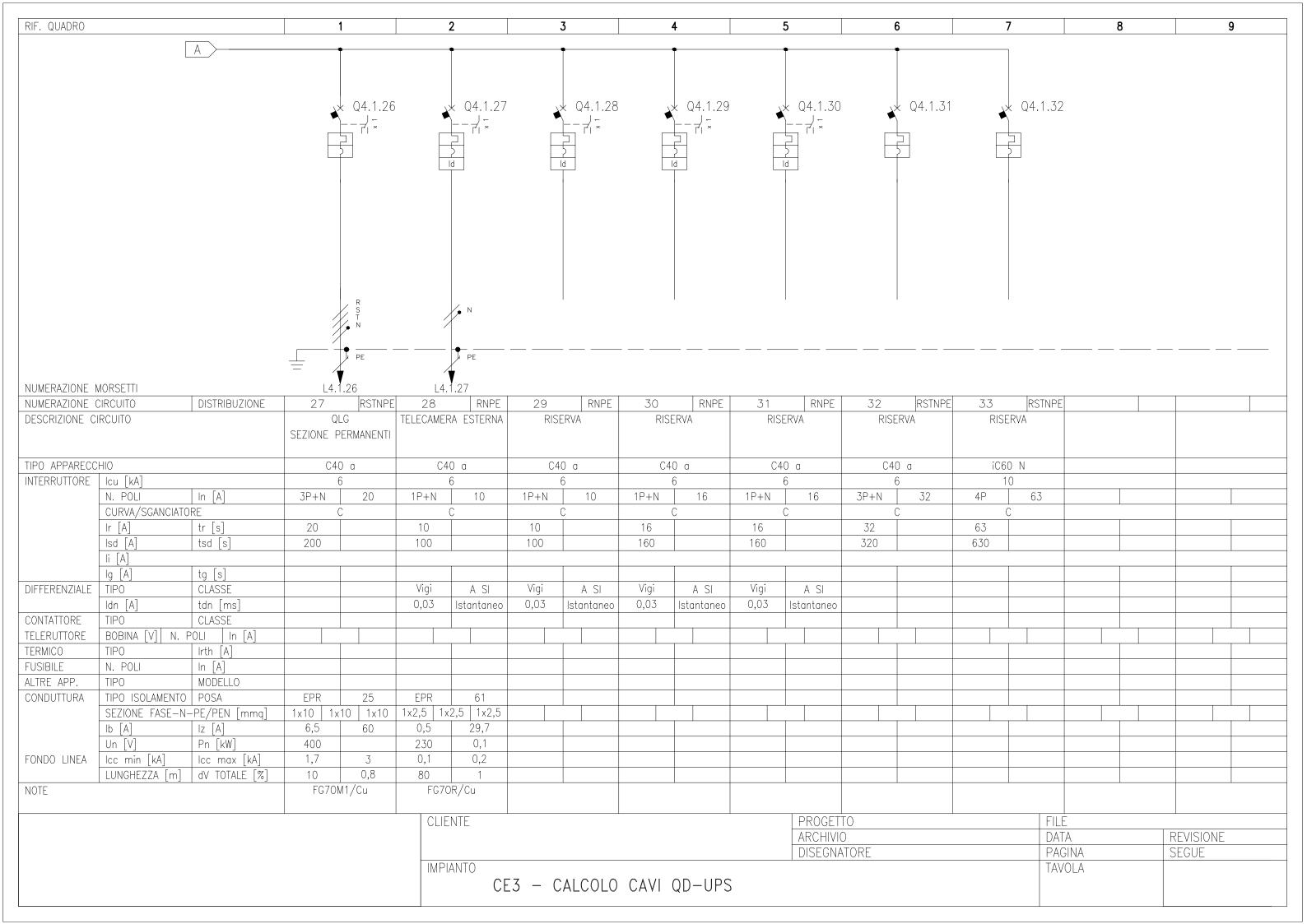


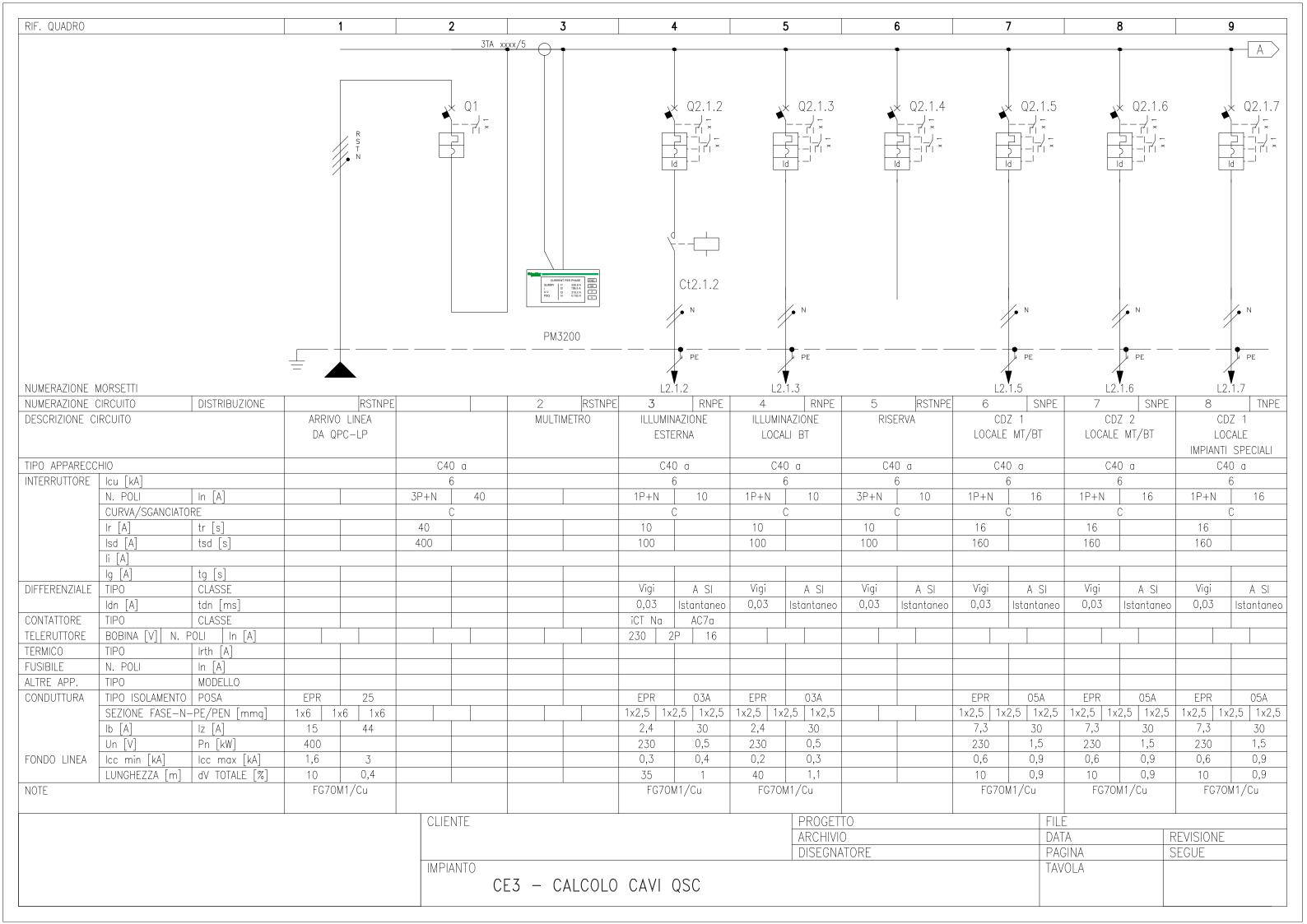
CLIENTE	PROGETTO	FILE	
	ARCHIVIO	DATA	REVISIONE
	DISEGNATORE	PAGINA	SEGUE
IMPIANTO		TAVOLA	
CE3 — UPS			

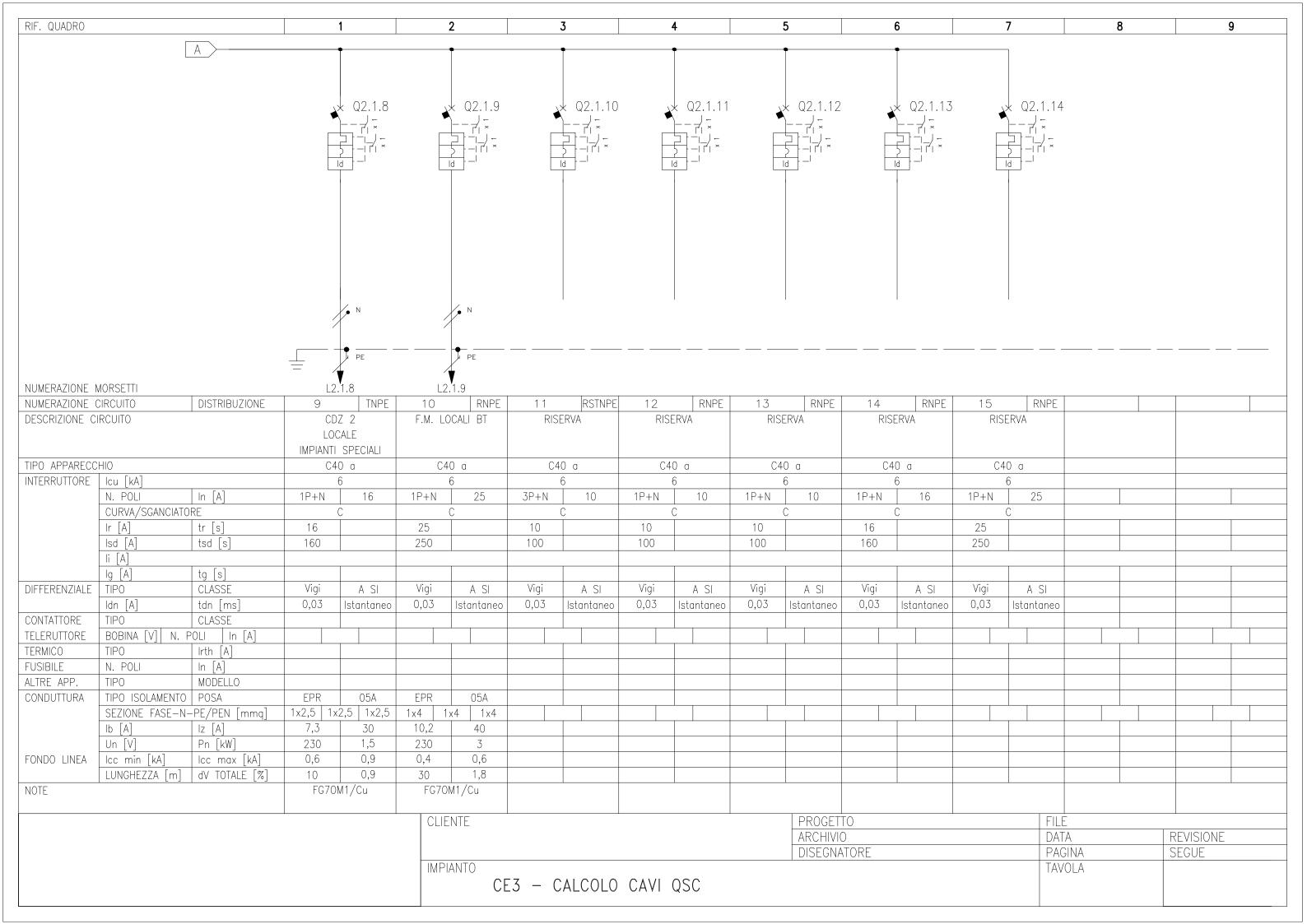


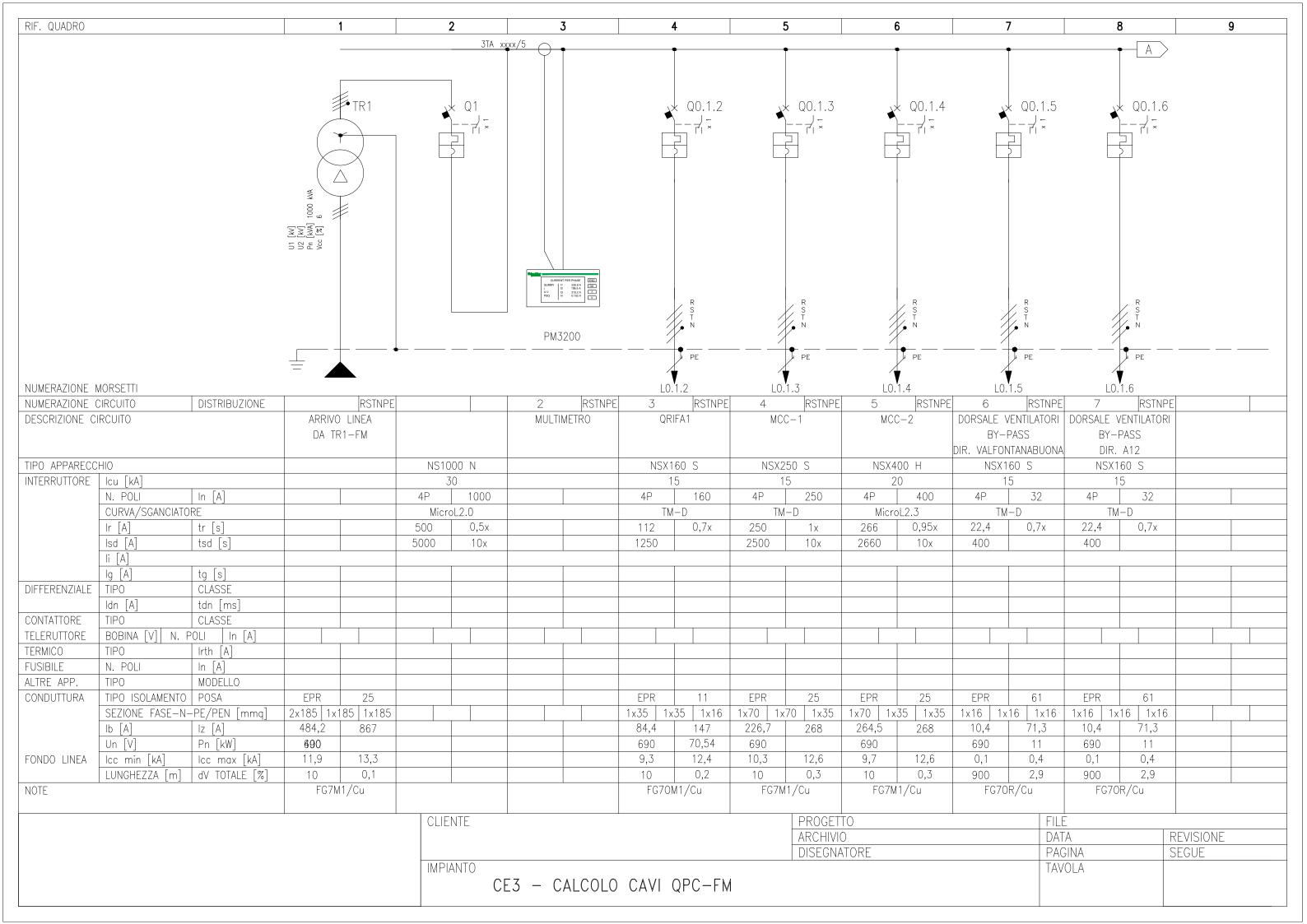


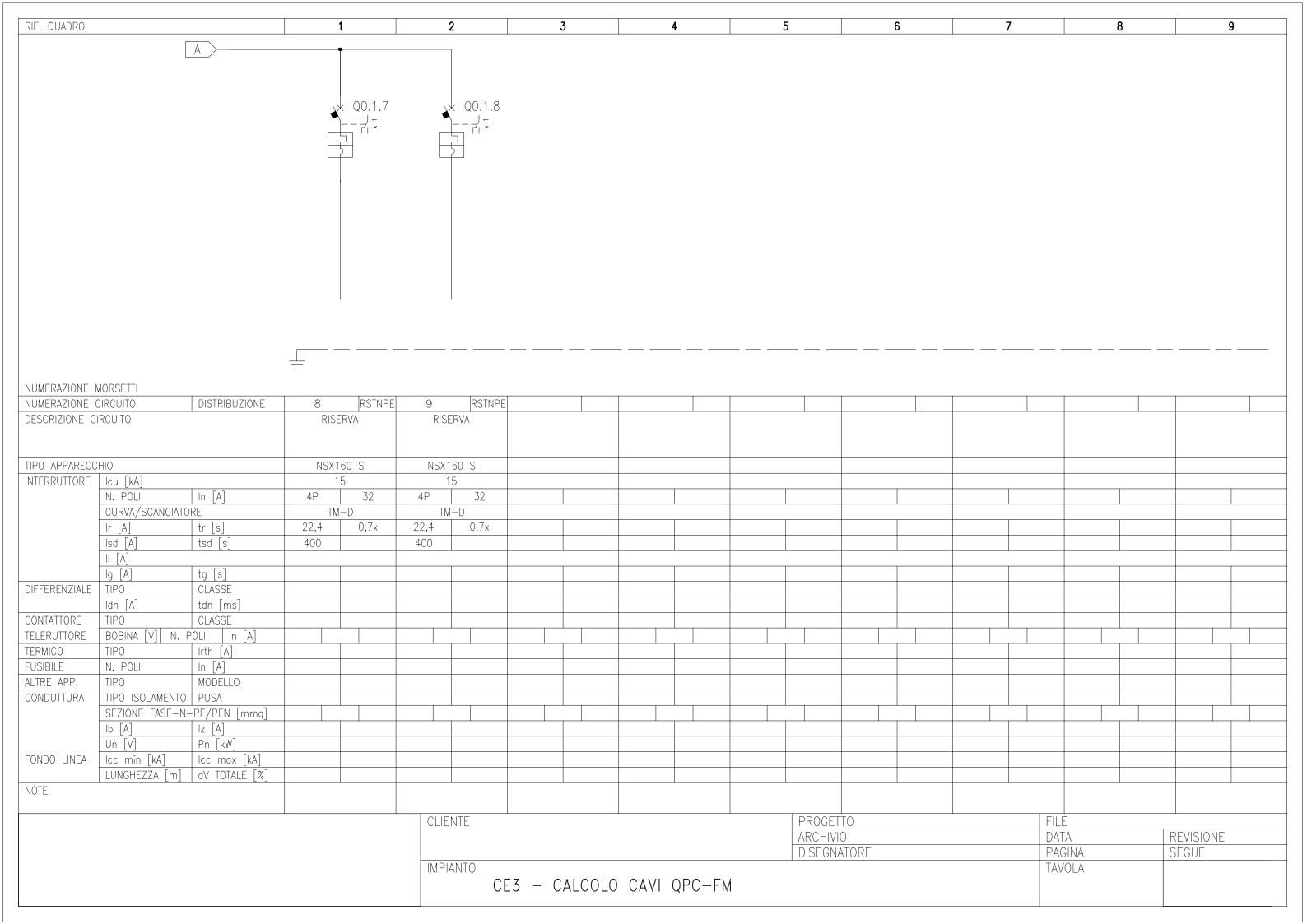


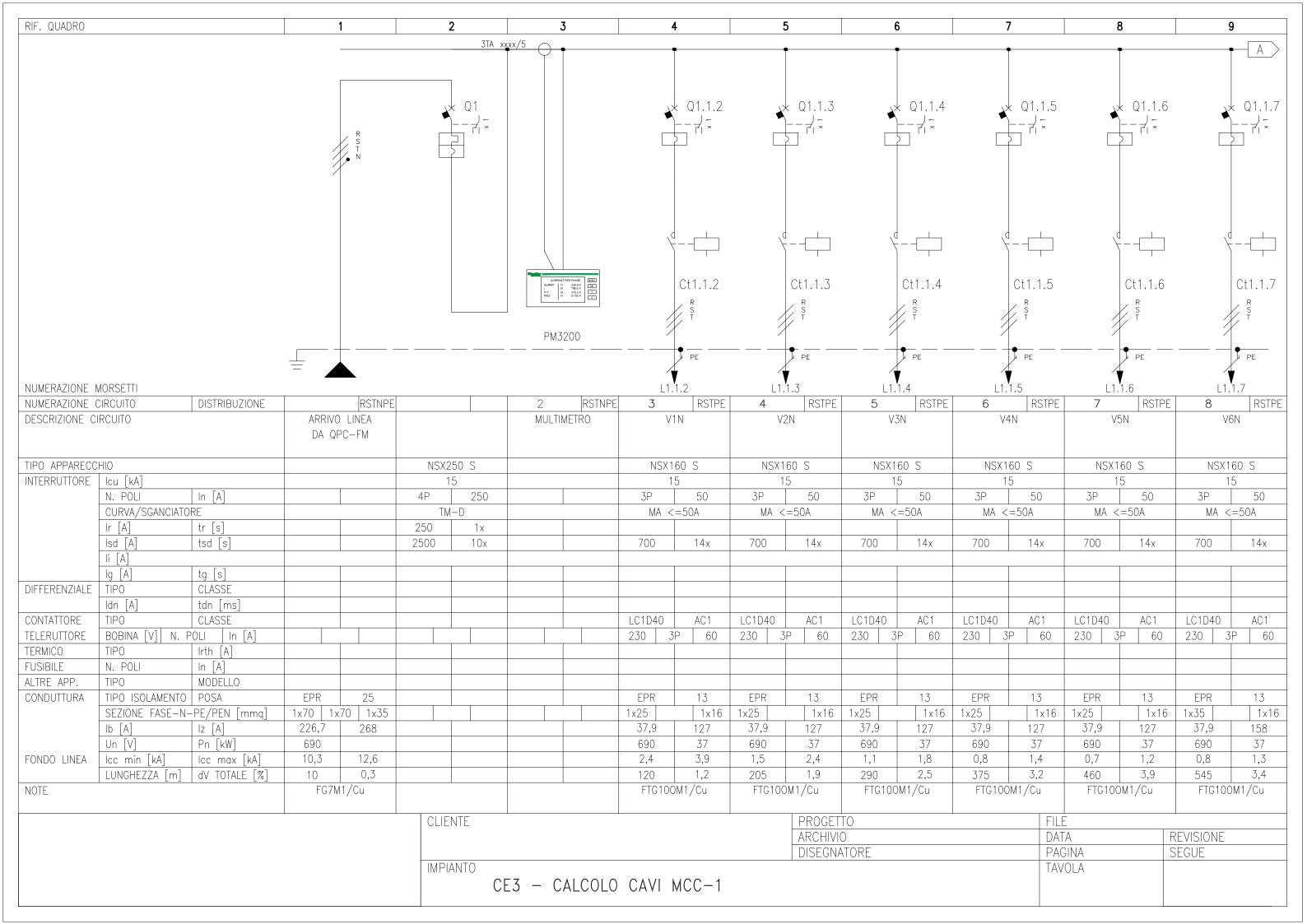


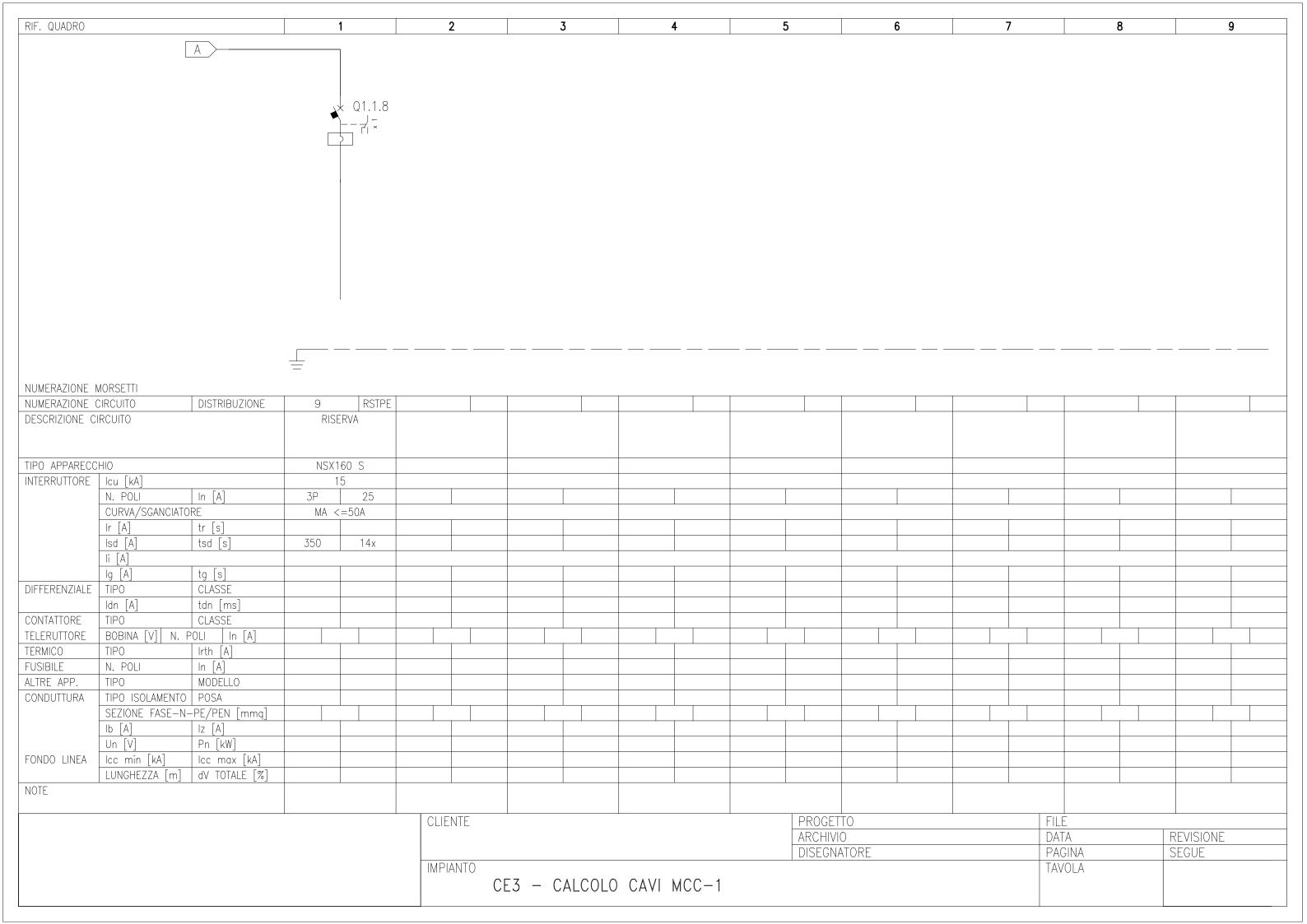


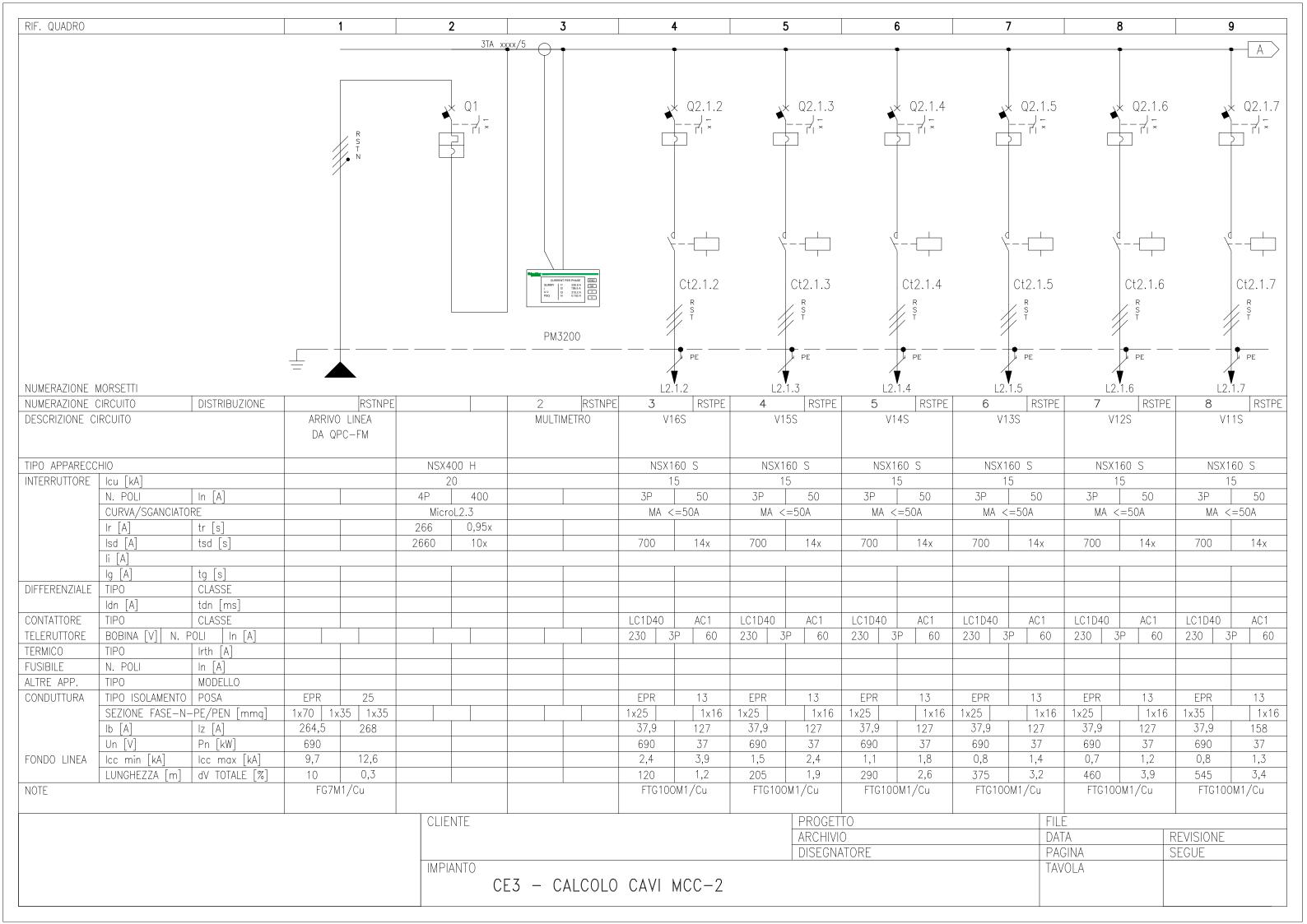


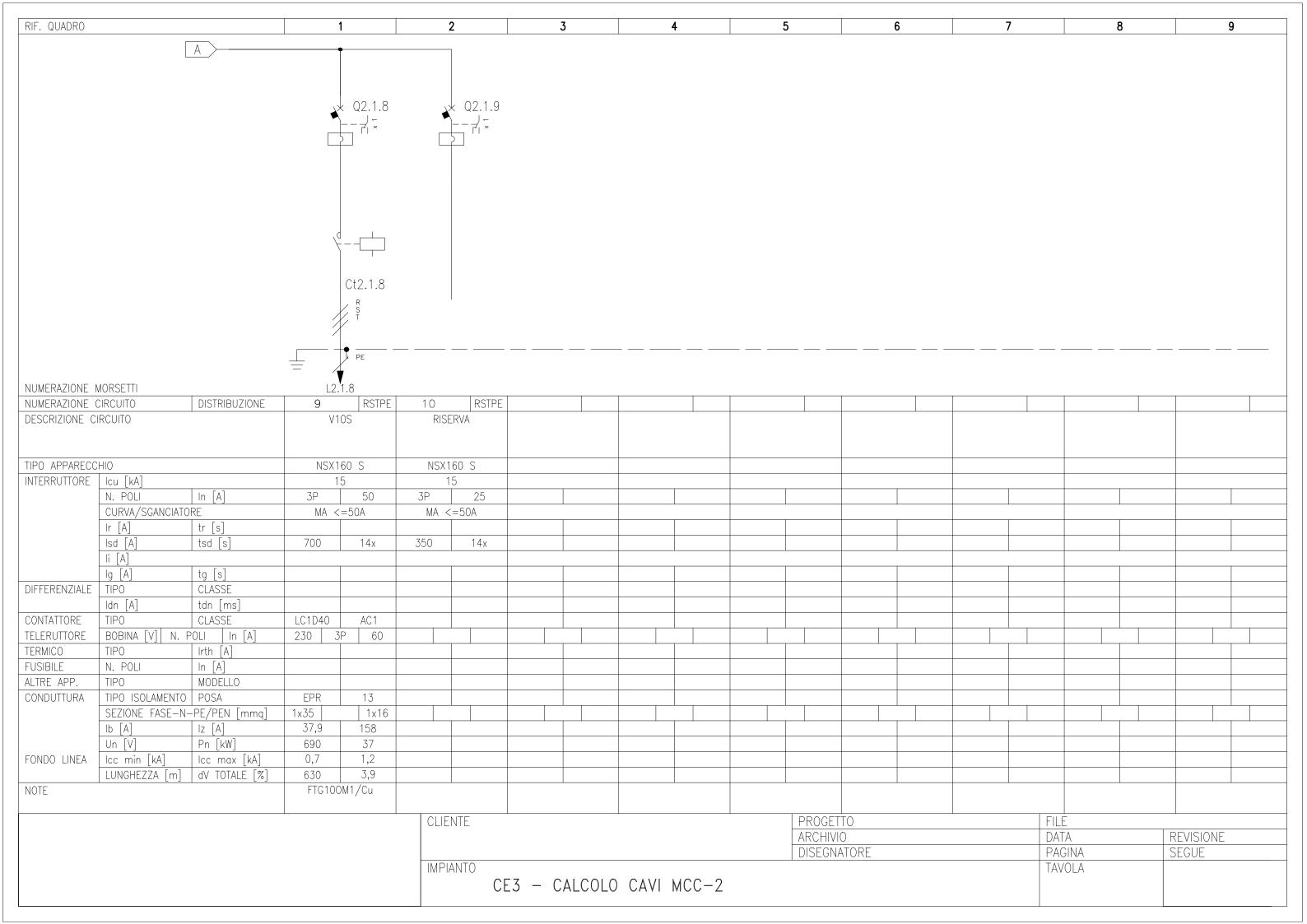


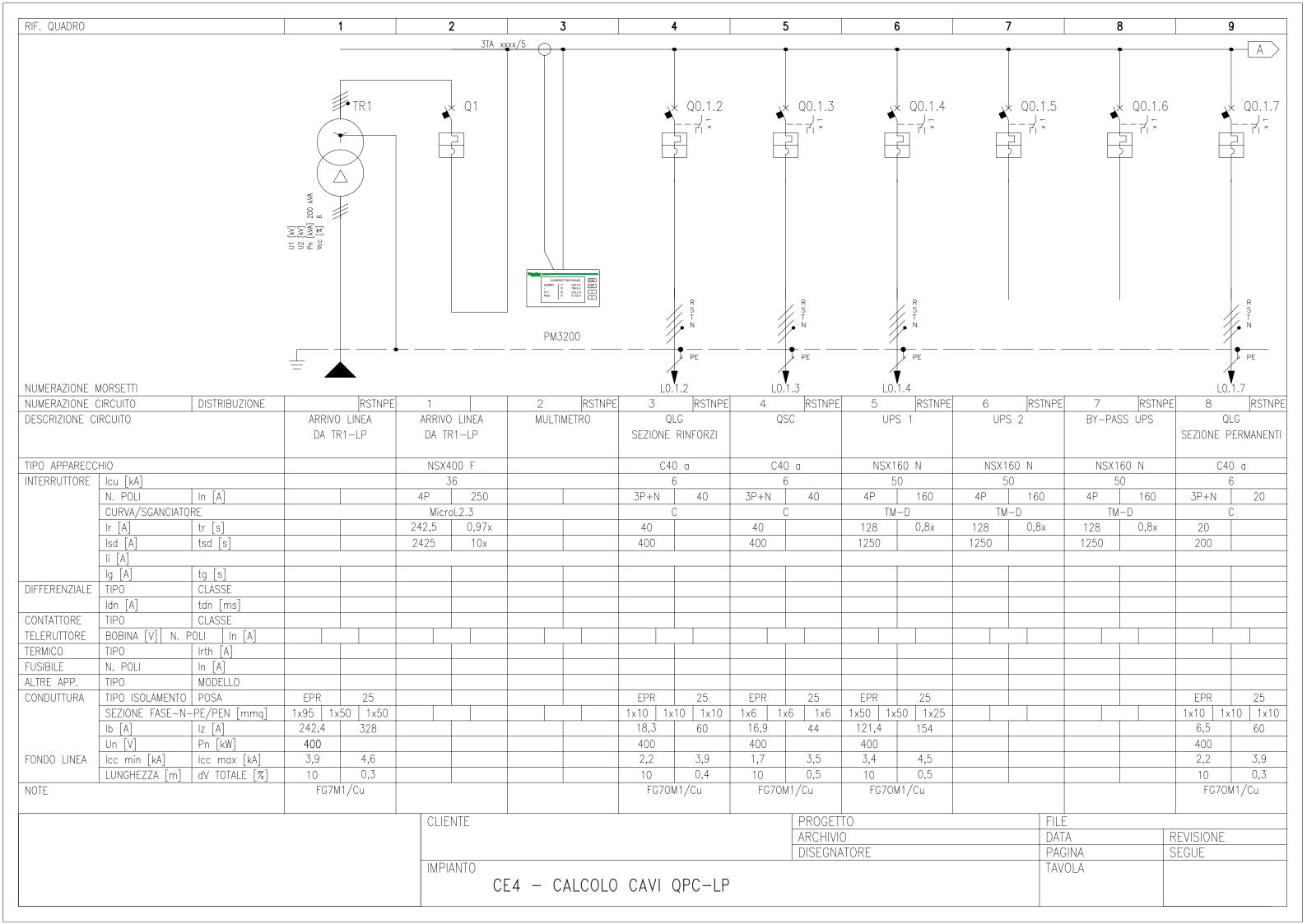


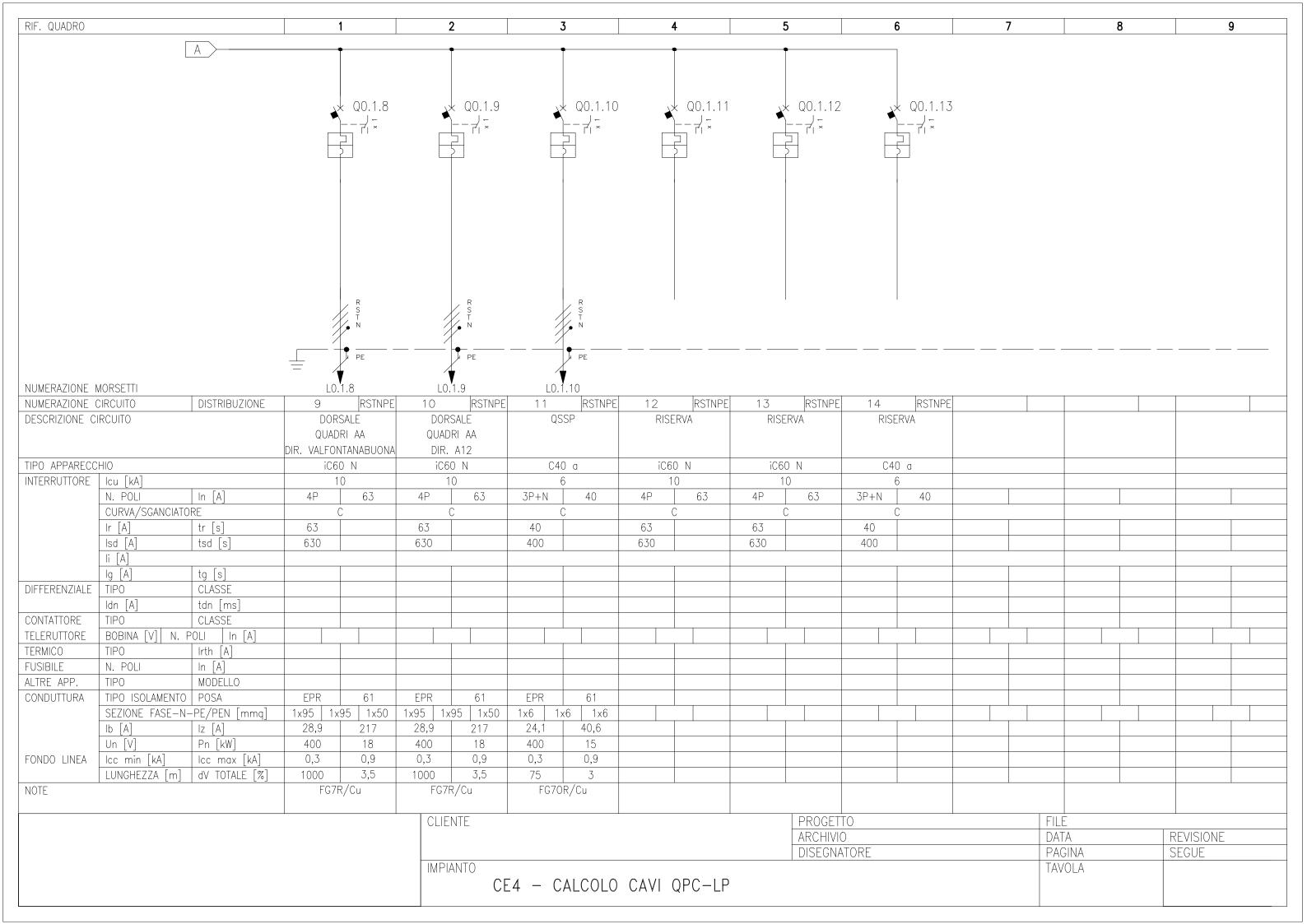


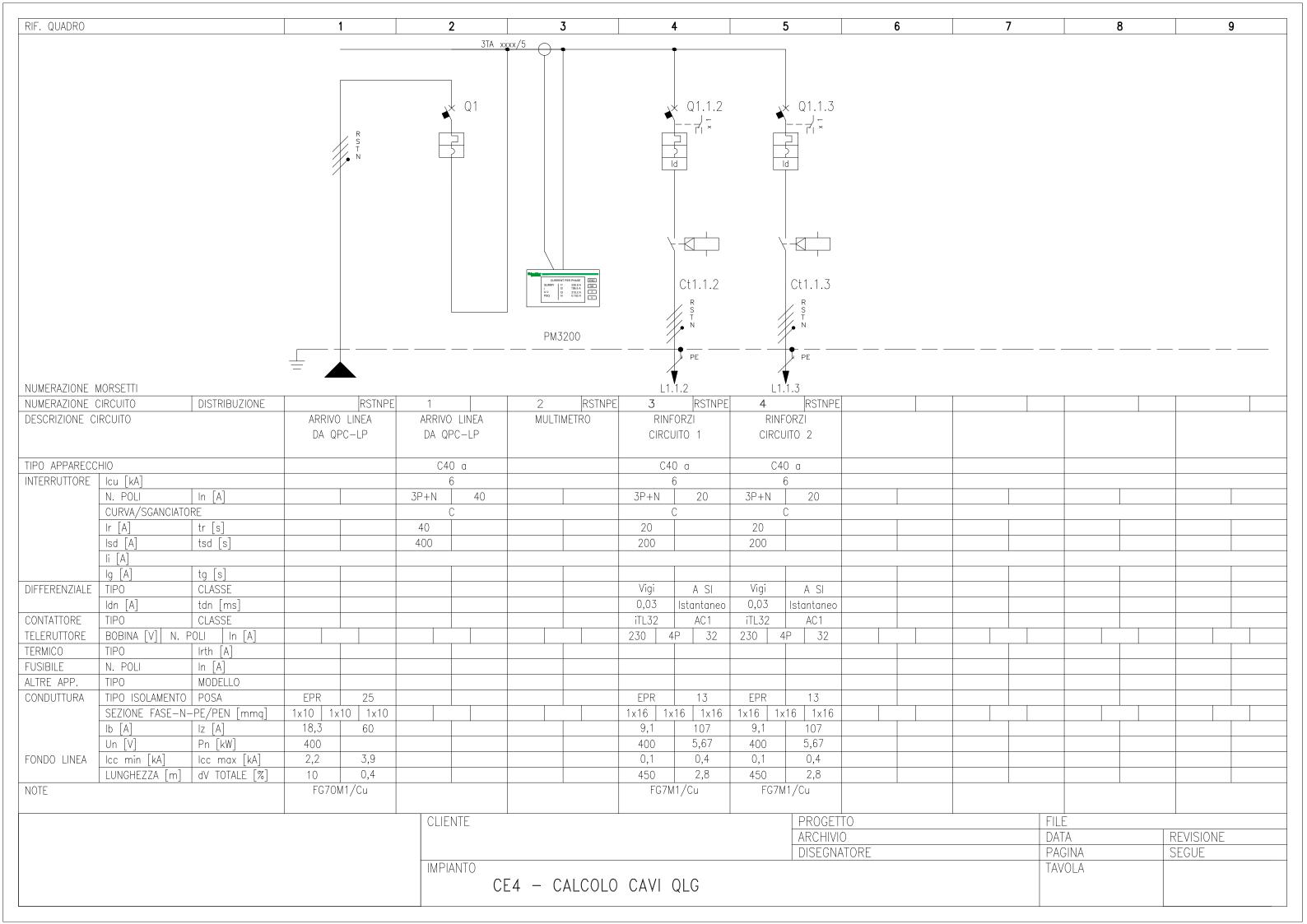


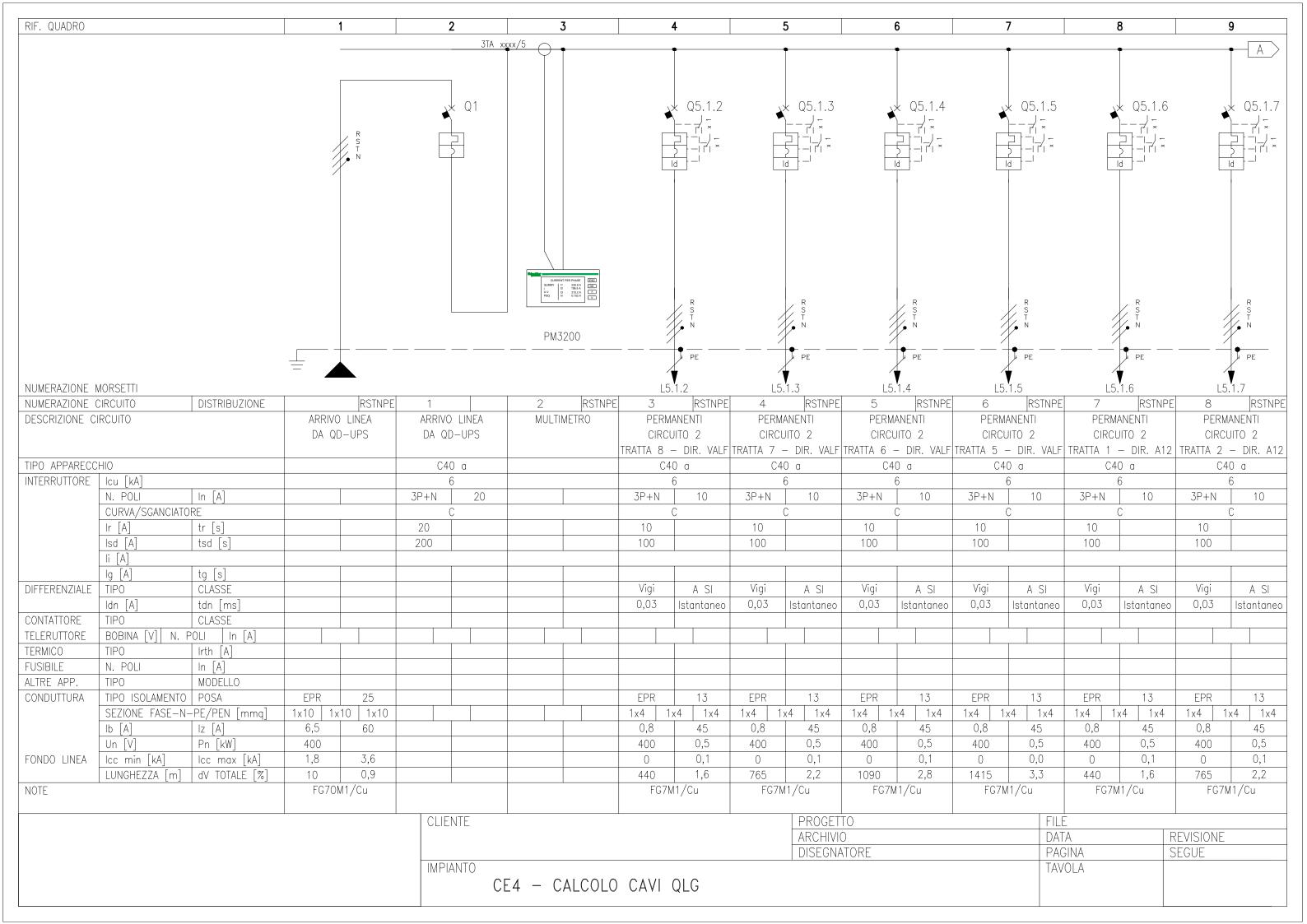


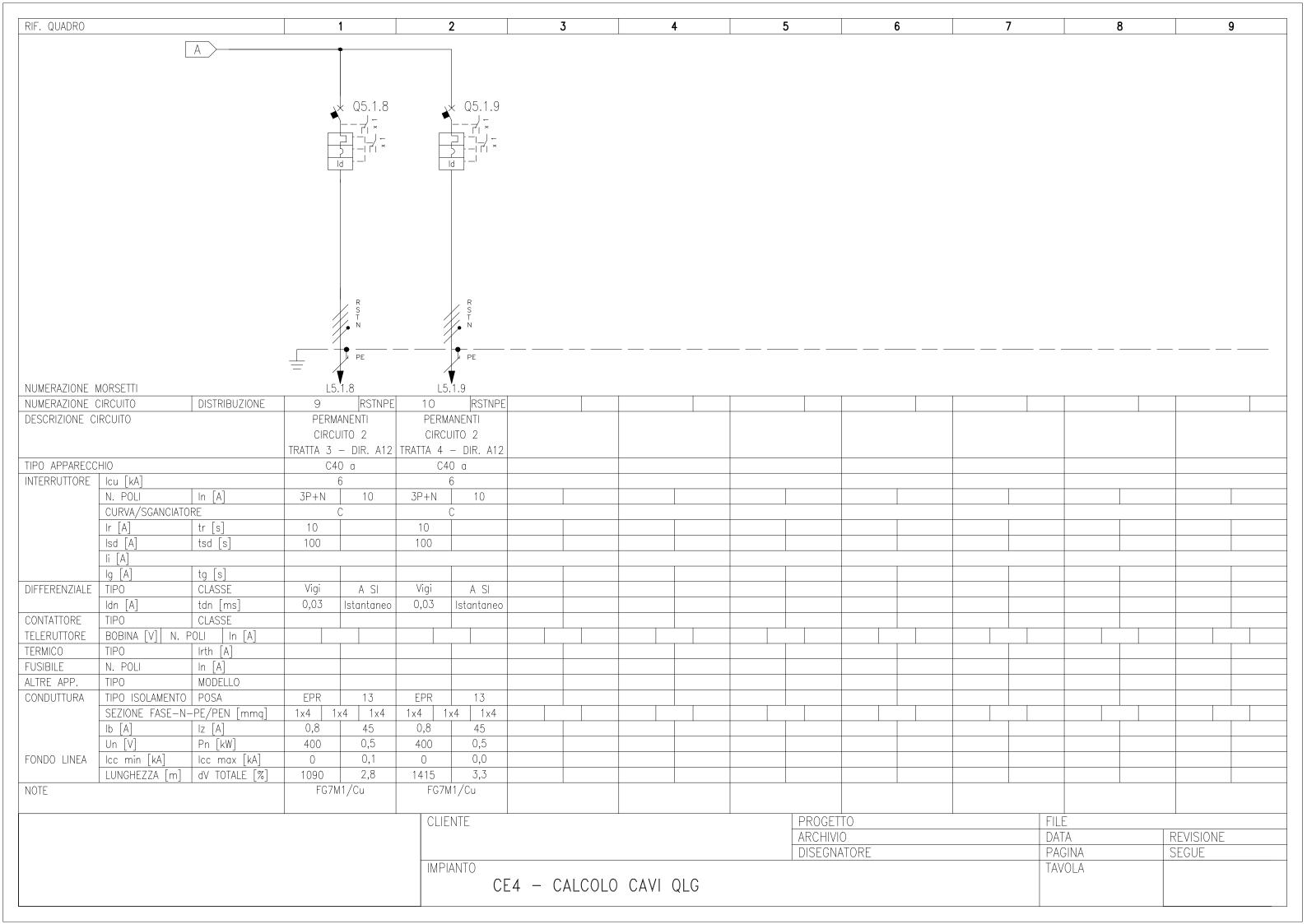


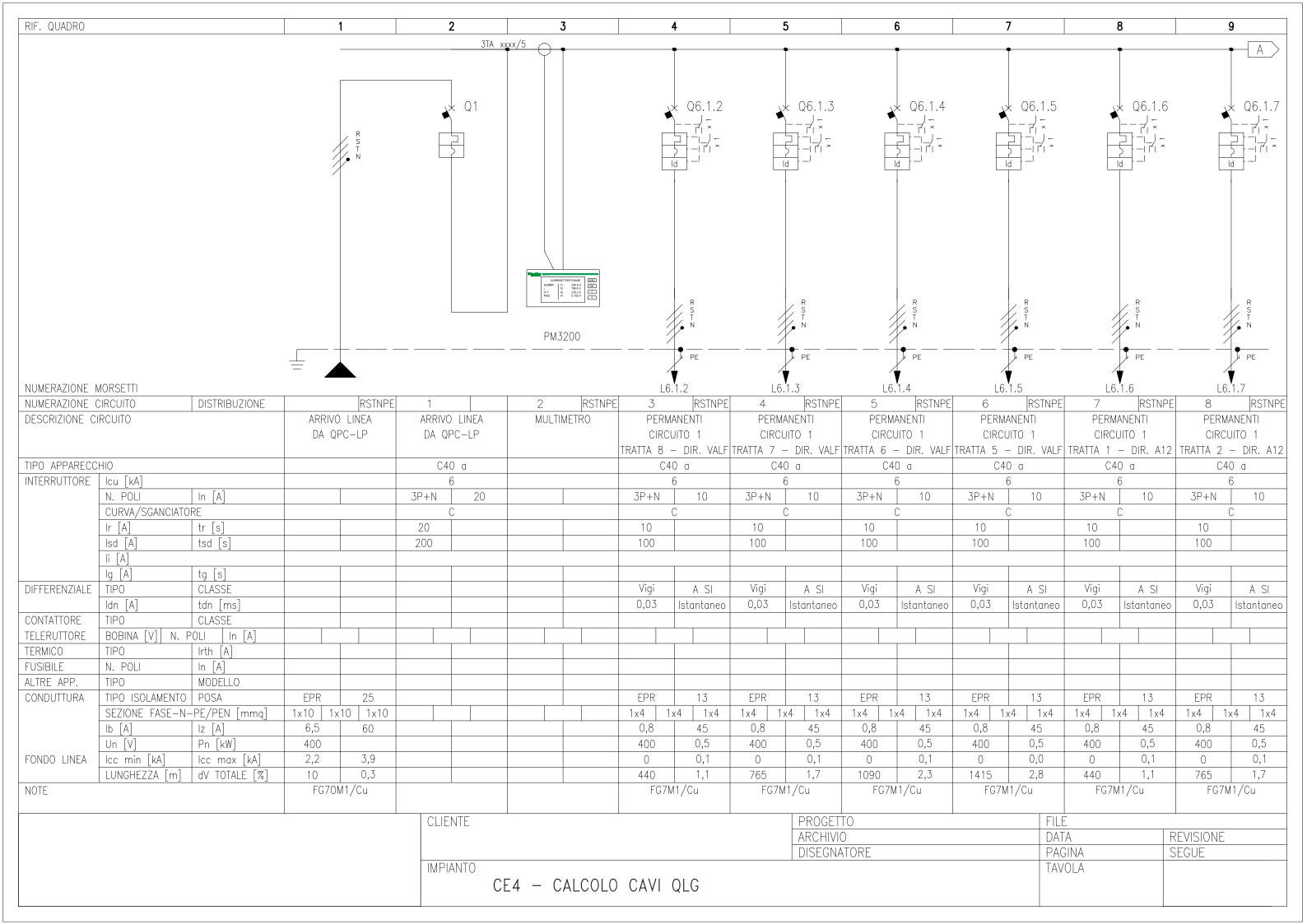


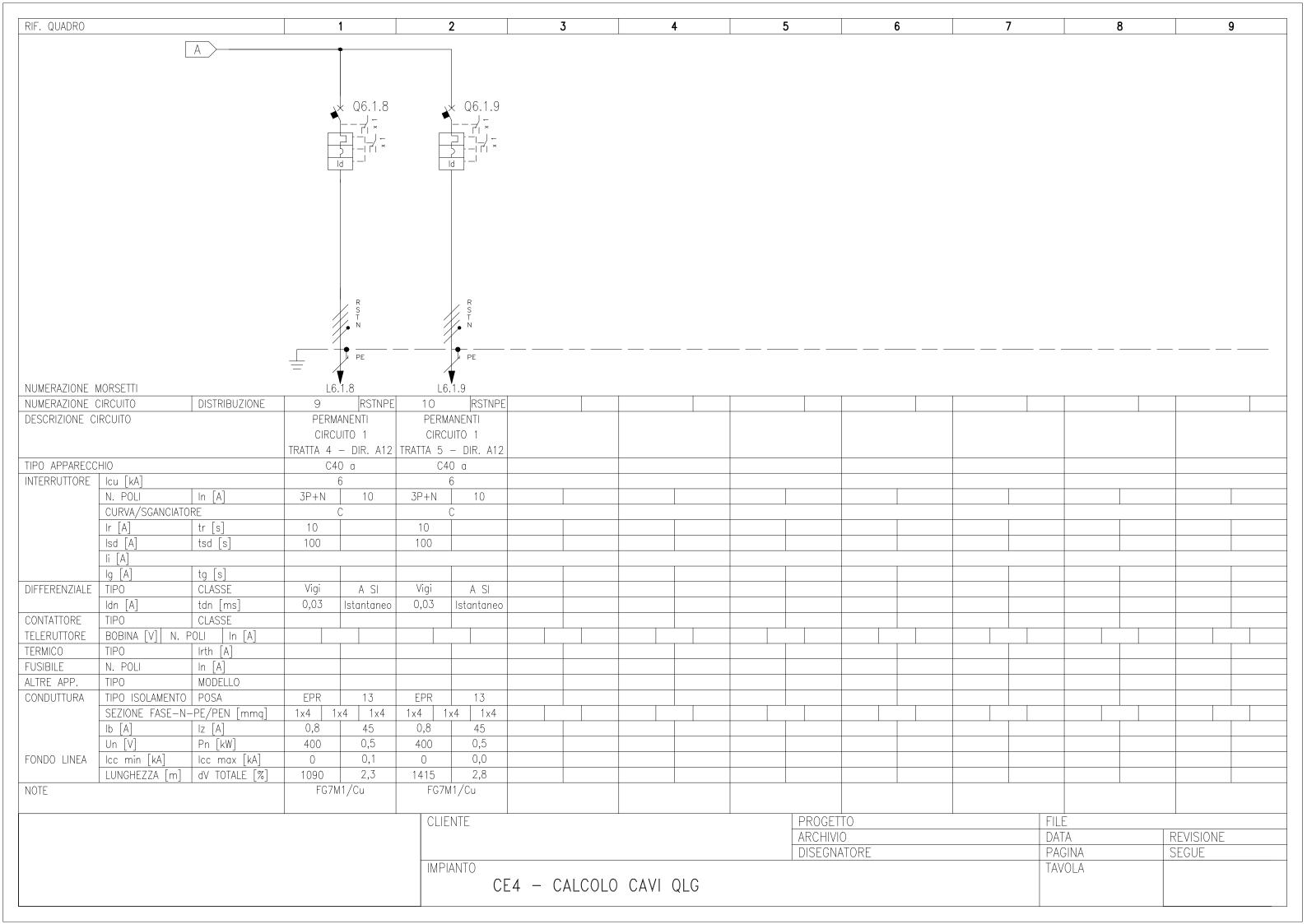






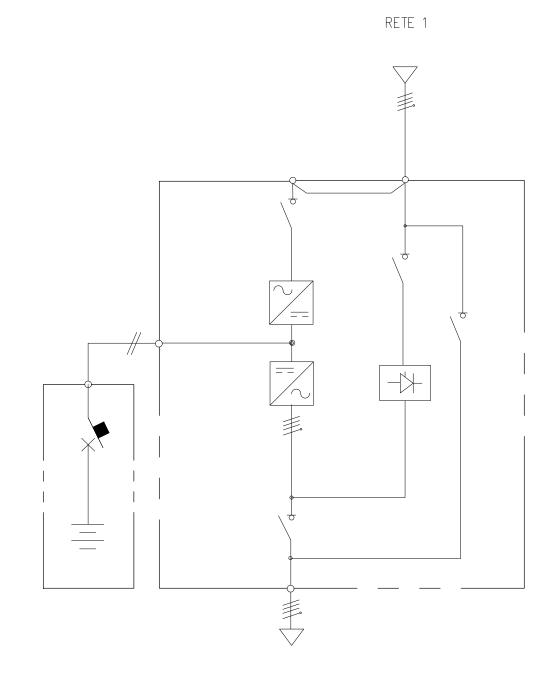






RIF. UPS	1	2	3	4	5	6	7	8	9

MODELLO	MGE Galaxy 5500
POTENZA NOMINALE An	[kVA] 80
AUTONOMIA BATTERIE [r	min] 5
THDI [%]	3
TIPO DI TECNOLOGIA	on-line
TENSIONE INGRESSO [V	400
TENSIONE USCITA [V]	400
RENDIMENTO	0.94



CLIENTE	PROGETTO	FILE		
	ARCHIVIO	DATA	REVISIONE	
	DISEGNATORE	PAGINA	SEGUE	
IMPIANTO		TAVOLA		
CE4 - UPS				

