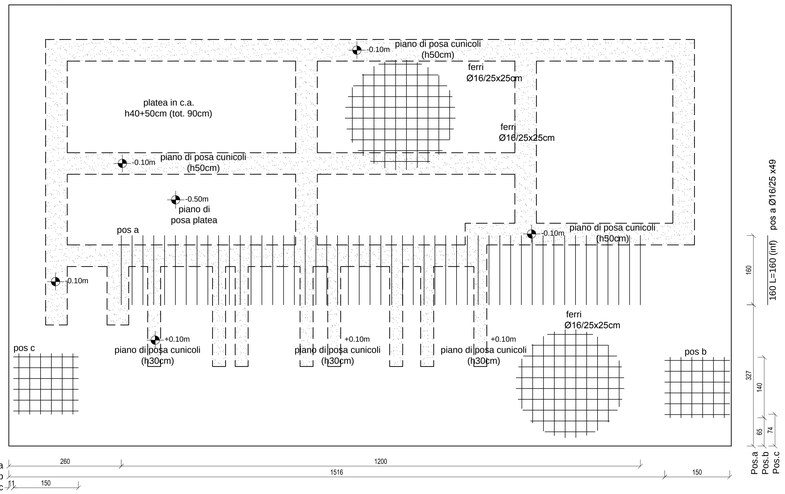
Platea a "Fondazione"
spessore 40 cm
40 Distanziatori Ø8 9 bracci/mq
32
10

PIANTA PLATEA DI FONDAZIONE

scala 1:50

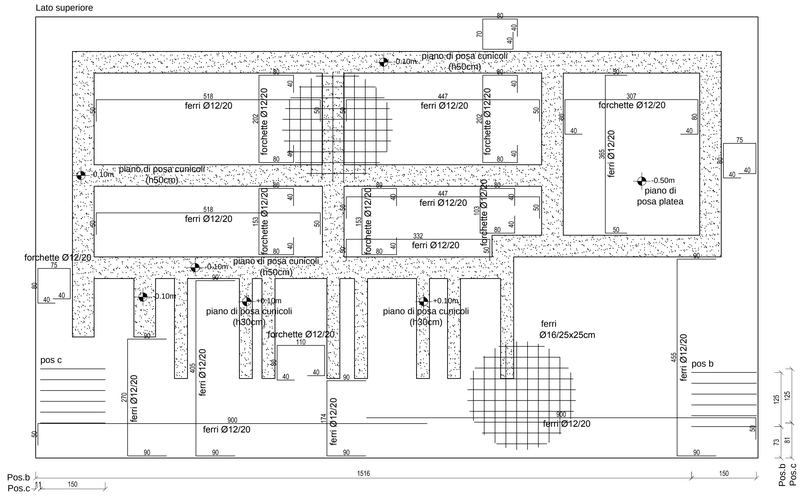
Lato inferiore



pos c Ø16/25 x 6
32 150 L=332 32

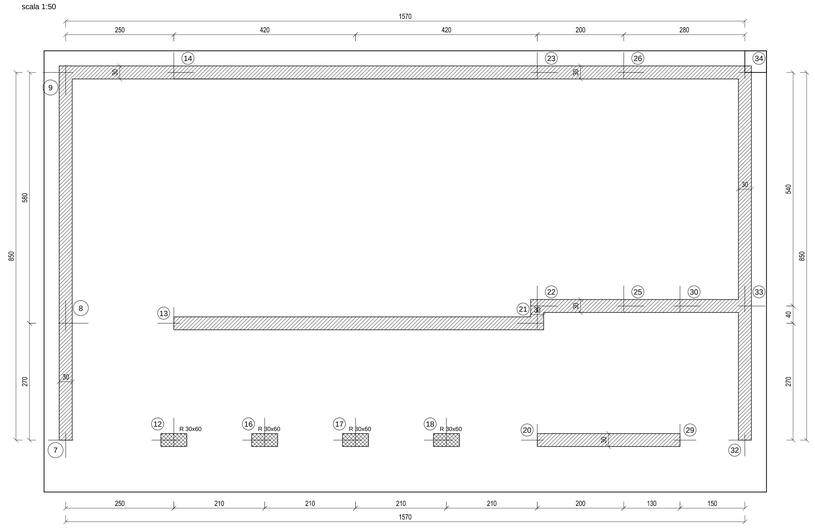
pos b Ø16/25 x 6
L=332 150

Lato superiore

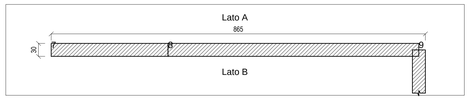


PIANTA ELEVAZIONI

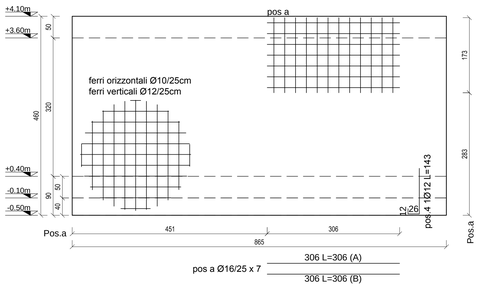
scala 1:50



Pianta di orientazione

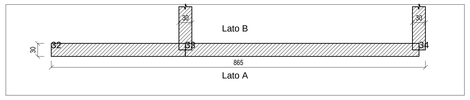


Parete laterale sx
spessore 30 cm
disporre l'armatura orizzontale più vicina al cassero
26 10 Distanziatori Ø8 9 bracci/mq
10

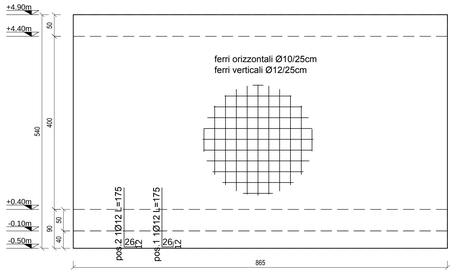


pos a Ø16/25 x 7
306 L=306 (A)
306 L=306 (B)

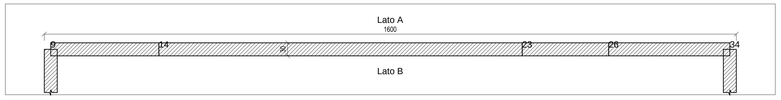
Pianta di orientazione



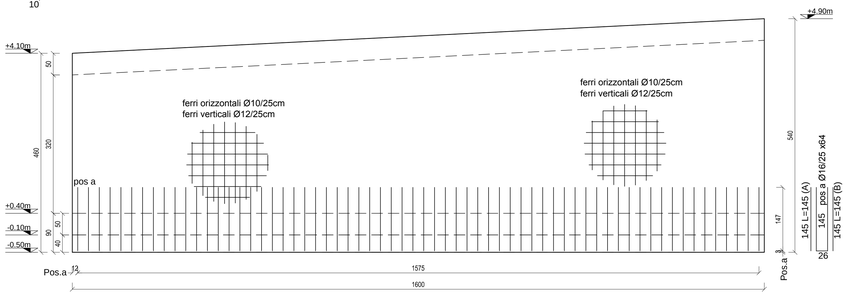
Parete laterale dx
spessore 30 cm
disporre l'armatura orizzontale più vicina al cassero
26 10 Distanziatori Ø8 9 bracci/mq
10



Pianta di orientazione



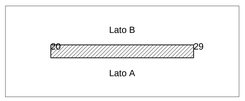
Parete di fondo lunga
spessore 30 cm
disporre l'armatura orizzontale più vicina al cassero
26 10 Distanziatori Ø8 9 bracci/mq
10



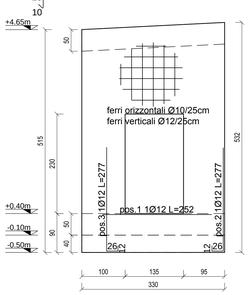
PRESCRIZIONI SUI MATERIALI:	PRESCRIZIONI SUI MEZZI D'UNIONE:
CALCESTRUZZO per MARCIONE: Calcestruzzo a prestazione garantita R'bk=12 N/mm² CALCESTRUZZO per FONDAZIONI: Calcestruzzo a prestazione garantita in conformità alla EN 206-1 Classe C25/30 Rck=30 N/mm², fck=25 N/mm² Classe di esposizione XC2 Rapporto a/c: 0,60 CALCESTRUZZO per ELEVAZIONI: Calcestruzzo a prestazione garantita in conformità alla EN 206-1 Classe C30/37 Rck=37 N/mm², fck=30 N/mm² Classe di esposizione XC4 Copriferro minimo: 54 Rapporto a/c:0,50 ACIAIO per opere in C.A. ad aderenza migliorata: B450C $f_{yk,nom}$=450Mpa (valore nominale della tensione caratteristica a snervamento) $f_{tk,nom}$=540 Mpa (valore nominale della tensione caratteristica a rottura) IN CASO DI SPOSTAMENTI O NUOVI INSERIMENTI, DI SCARICHI ED OGNI ALTRA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO DELLE FONDAZIONI CONTATTARE PREVENTIVAMENTE LA DIREZIONE LAVORI DELLE OPERE STRUTTURALI. CONTROLLARE TUTTE LE MISURE IN CANTIERE	SALDATURE a cordone d'angolo: BULLONI ZINCATI A CALDO: Vite classe 8.8 (UNI 2089/81) Dado tipo 8 (UNI 2089/81) a_{min}=0,7*S1 a_{max}=0,7*S2 CORREDERANNO DETTAGLI CONCERNENTI GRIGLIATI DA PORRE IN OPERA S1=MIN(t1;t2;t3) S2=MAX(t1;t2;t3) t1 t2 t3 PRESCRIZIONI D'ESECUZIONE DELLE OPERE: COPRIFERRO MINIMO Strutture di FONDAZIONE: Staffe: 4.0 cm Armatura longitudinale: 4.0 cm LUNGHEZZA DI SOVRAPPOSIZIONE: $l_{0,min}$ = $\alpha_1 \cdot \alpha_2 \cdot \alpha_3 \cdot \alpha_5 \cdot \alpha_6 \cdot l_{b,rqd} \geq l_{0,min}$ SOVRAPPOSIZIONE RETE 2 maglie min Ø12 s.>= 65 cm Ø14 s.>= 75 cm Ø16 s.>=90 cm Ø18 s.>=100 cm Ø20 s.>=110 cm Ø22 s.>=120 cm Ø24 s.>=130 cm
PARTICOLARE PIEGATURE Ø<40 FERRI LONGITUDINALI Ø≥40 STAFFE E GANCI	CARATTERISTICHE DEI CLS A PRESTAZIONE: Prescritto l'impiego di cemento tipo CEM 1 32,5R Diametro nominale massimo degli inerti 22mm; Curva granulometrica di Fuller e rilevazione degli inerti conforme alla norma EN 933-1 Classe di cloruri Cl0,20 (contenuto massimo di cloruri < 0.2%)
TOLLERANZE GEOMETRICHE E CONTROLLI SUI MATERIALI Strutture Metalliche: UNI EN 1090 - 2:2008 Annesso D Strutture in CAN - CAP: UNI ENE 13670:2010 Annesso G Controlli sui materiali secondo il D.M.14-01-2008	●LE MISURE SONO ESPRESSE IN cm SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO. ●PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI VERIFICARE LE MISURE DI CANTIERE ●GLI ANGOLI DI SAGOMATURA SONO D'INT SALVO DIVERSA INDICAZIONE.

+0.00= Quota piano campagna (quota di riferimento)

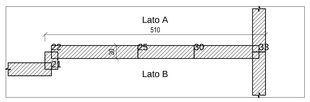
Pianta di orientazione



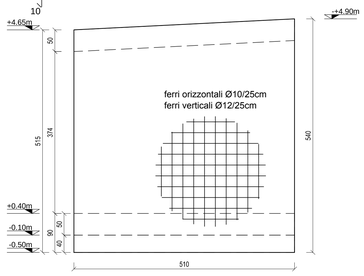
Parete fronte enel
spessore 30 cm
disporre l'armatura orizzontale più vicina al cassero
26 10 Distanziatori Ø8 9 bracci/mq
10



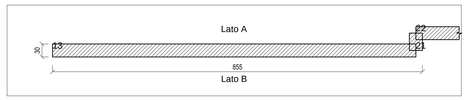
Pianta di orientazione



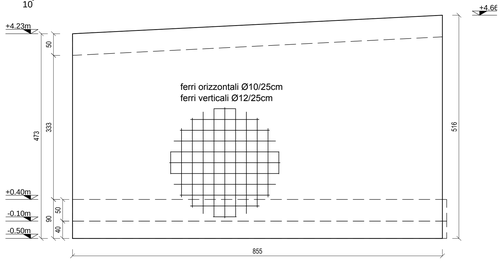
Parete centrale enel
spessore 30 cm
disporre l'armatura orizzontale più vicina al cassero
26 10 Distanziatori Ø8 9 bracci/mq
10



Pianta di orientazione



Parete centrale trafo
spessore 30 cm
disporre l'armatura orizzontale più vicina al cassero
26 10 Distanziatori Ø8 9 bracci/mq
10



REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

OPERE CIVILI ANNESSE

PIANTA PLATEA DI FONDAZIONE ED ELEVAZIONI
VISTE ELEVAZIONI CABINA CE1

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORI			FILE				DICEMBRE 2014	n.	data
	codice commessa	N.Prog	unità	ufficio	n. progressivo	Rev.				
_	1 1 0 0 1 3 0 2			S T R	0 3 0 0	_ _		SCALA: 1:50		

spea ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mozzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI : IGM Engineering (Italia) s.r.l. Via al Ponte Reale, 5 - 16124 GENOVA		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIRETTORATO GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.