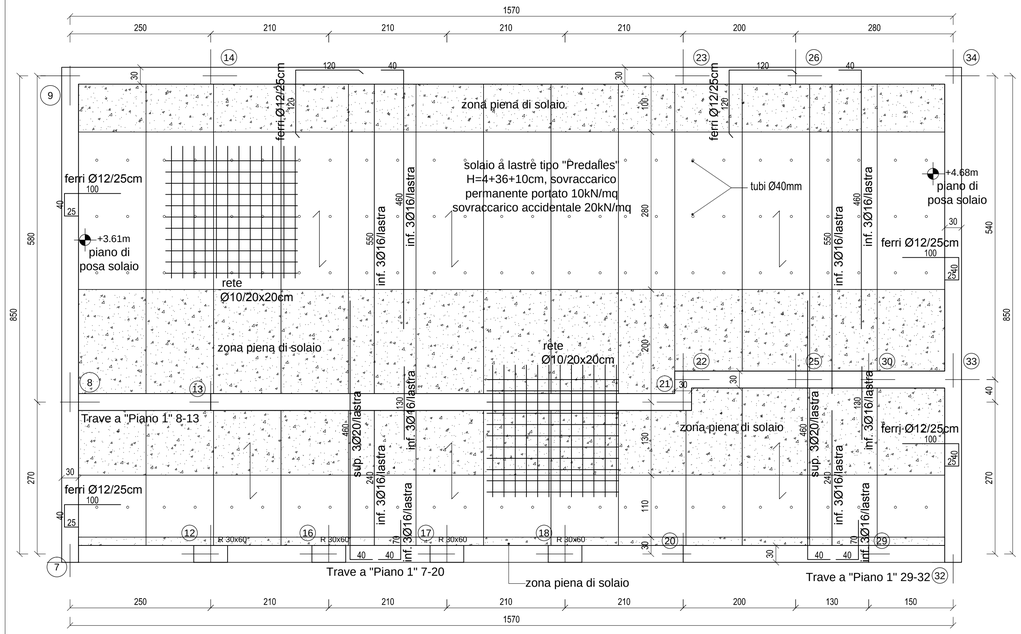
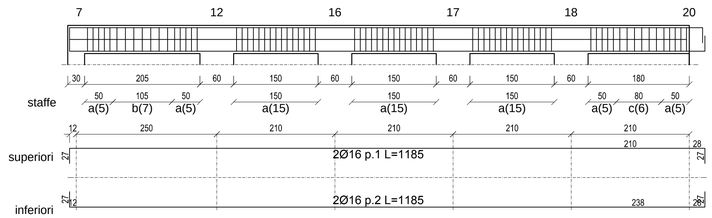
PIANTA SOLAIO DI COPERTURA

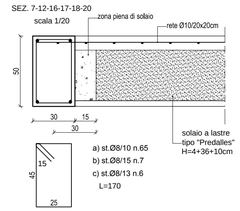
scala 1:50



Trave a "Piano 1" 7-20

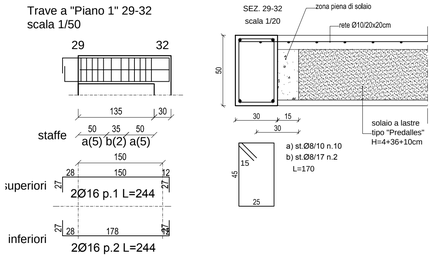
scala 1/50





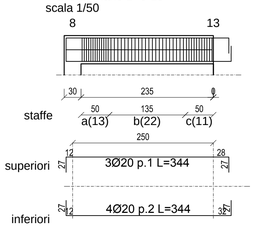
Trave a "Piano 1" 29-32

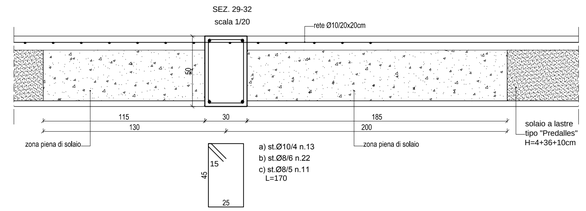
scala 1/50



Trave a "Piano 1" 8-13

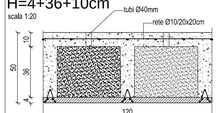
scala 1/50





Solaio a lastre tipo "Predalles" H=4+36+10cm

scala 1:20



Prevedere tubi Ø40mm per sfiato solaio REI

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI:

CALCESTRUZZO per MAGRONE:
Classe C12/15 Rck=15 N/mm²; fck=12 N/mm²

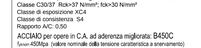
CALCESTRUZZO per FONDAZIONI:
Calcestruzzo a prestazione garantita in conformità alla EN 206-1
Classe C25/30 Rck=30 N/mm²; fck=25 N/mm²
Classe di esposizione XC2
Classe di consistenza S4
Rapporto A/C: 0,50

CALCESTRUZZO per ELEVAZIONI:
Calcestruzzo a prestazione garantita in conformità alla EN 206-1
Classe C30/37 Rck=37 N/mm²; fck=30 N/mm²
Classe di esposizione XC4
Classe di consistenza S4
Rapporto A/C: 0,50

ACCIAIO per opere in C.A. ad aderenza migliorata: B450C
$f_{yk,nom}$=450Mpa (valore nominale della tensione caratteristica a snervamento)
$f_{tk,nom}$=540 Mpa (valore nominale della tensione caratteristica a rottura)

IN CASO DI SPOSTAMENTI O NUOVI INSERIMENTI , DI SCARICHI ED OGNI ALTRA OPERA DI ATTRAVERSAMENTO DELLE FONDAZIONI CONTATTARE PREVENTIVAMENTE LA DIREZIONE LAVORI DELLE OPERE STRUTTURALI. CONTROLLARE TUTTE LE MISURE IN CANTIERE

PARTICOLARE PIEGATURE



TOLLERANZE GEOMETRICHE E CONTROLLI SUI MATERIALI
Strutture Metalliche: UNI EN 1090 - 2:2008 Annesso D
Strutture in CAN - CAP: UNI ENE 13670:2010 Annesso G
Controlli sui materiali secondo il D.M. 14-01-2008

PRESCRIZIONI SUI MEZZI D'UNIONE:

SALDATURE:
a cordone d'angolo: $a \geq 0{,}7 \cdot s_{min}$ (s = SPESSORE DELL'ATTACCO)
BULLONI ZINCATI A CALDO: CORDONE DI ME NON DEVE ESSERE INFERIORE A 3 mm
Vite classe 8.8 (UNI 2089/81) PER OGNI LATO DEL GIUNTO
Dado tipo 8 (UNI 2089/82) ESSENDO $T=T_1+t=\leq 3/T1$

PRESCRIZIONI D'ESECUZIONE DELLE OPERE:

CORPIFERRO MINIMO:
Strutture di FONDAZIONE: Staffe: 4.0 cm
Armatura longitudinale: 4.0 cm

Ø12 s >= 65 cm
Ø14 s >= 75 cm
Ø16 s >= 90 cm
Ø18 s >=100 cm
Ø20 s >=110 cm
Ø22 s >=120 cm
Ø24 s >=130 cm

LUNGHEZZA DI SOVRAPPOSIZIONE:

SOVRAPPOSIZIONE RETE
2 maglie min.

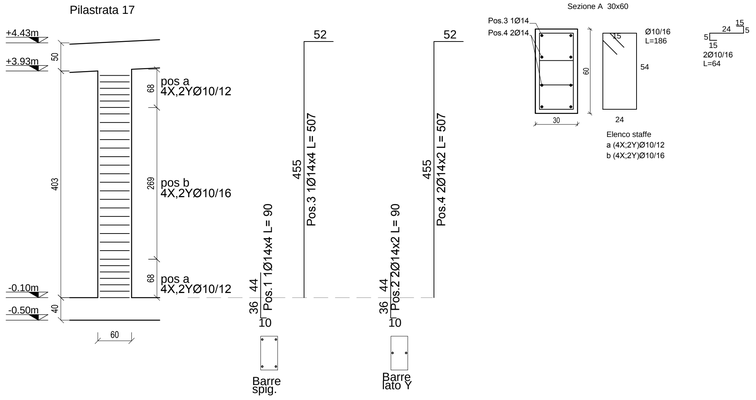
CARATTERISTICHE DEI CLS A PRESTAZIONE:

Prescritto l'impiego di cemento tipo CEM 1 32,5R
Diametro nominale massimo degli inerti 22mm;
Curva granulometrica di Fuller e misurazione degli inerti conforme alla norma EN 933-1
Classe di cloruri CL0,20 (contenuto massimo di cloruri < 0,2%)

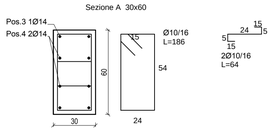
- LE MISURE SONO ESPRESSE IN cm SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- LE DIMENSIONI DEI FERRI SONO RIFERITE AL LORO INGOMBRO ESTERNO.
- GLI ANGOLI DI SAGOMATURA SONO DI 90° SALVO DIVERSA INDICAZIONE.

+0.00= Quota piano campagna (quota di riferimento)

Pilastrata 17

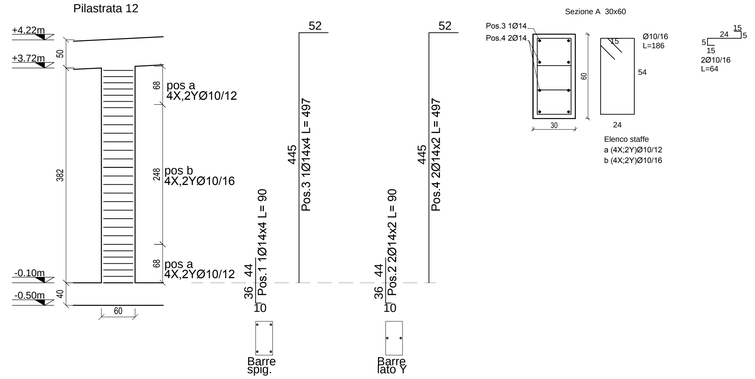


Sezione A 30x60



Elenco staffe
a (4X;2Y)Ø10/12
b (4X;2Y)Ø10/16

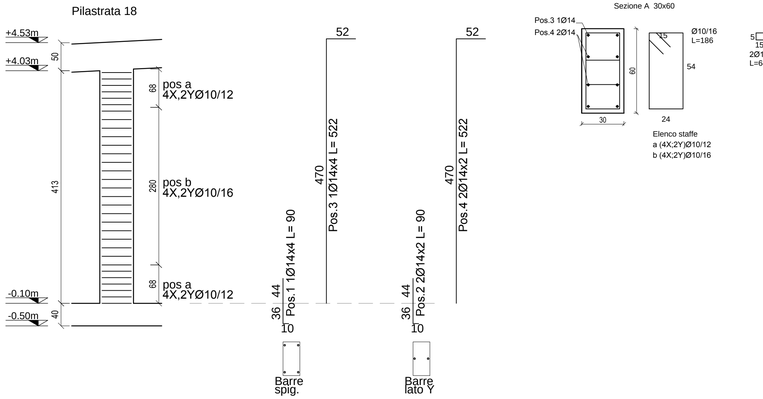
Pilastrata 12



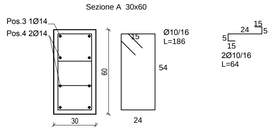
Sezione A 30x60

Elenco staffe
a (4X;2Y)Ø10/12
b (4X;2Y)Ø10/16

Pilastrata 18

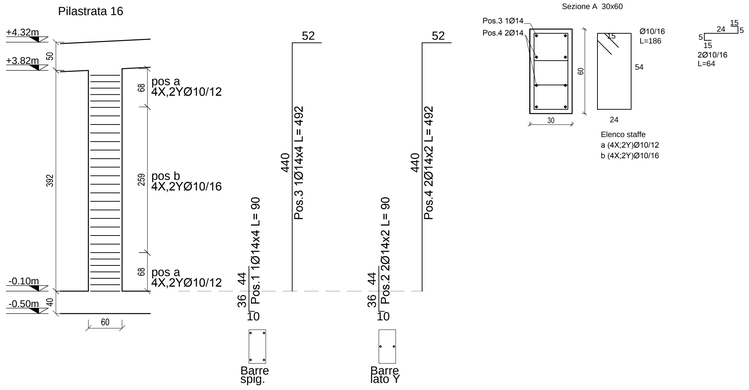


Sezione A 30x60



Elenco staffe
a (4X;2Y)Ø10/12
b (4X;2Y)Ø10/16

Pilastrata 16



Sezione A 30x60

Elenco staffe
a (4X;2Y)Ø10/12
b (4X;2Y)Ø10/16

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

OPERE CIVILI ANNESSE

PIANTA SOLAIO DI COPERTURA,
SVILUPPO TRAVI COPERTURA E SEZIONI TIPICHE CABINA CE1

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO (DIRETTORIO / FILE: codice commessa, N.Prog., unita', ufficio, n. progressivo, Rev.)	DATA:	REVISIONE n.	data
–	1 1 0 0 1 3 0 2 S T R 0 3 0 1 – –	DICEMBRE 2014		
–		SCALA: 1:50–1:20		

spea autostrade — Ingegneria europea

RESPONSABILE PROGETTO GENOVA
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :

CONSULENZA A CURA DI : IGM Engineering Impianti s.r.l. Via di Ponte Reale, 5 – 16124 GENOVA

IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
R.U.P. – Ing. Andrea Frediani

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.