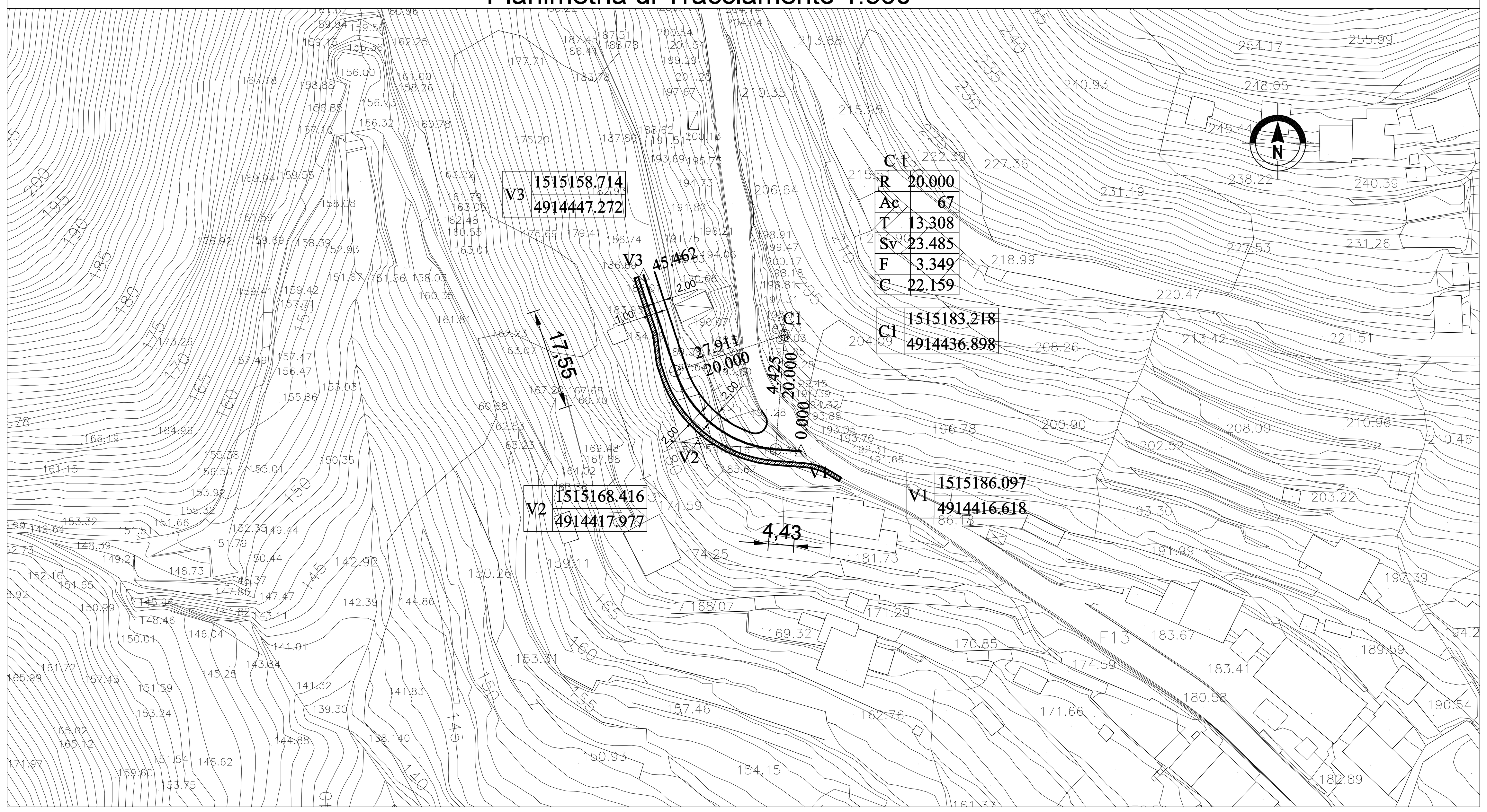
Planimetria di Progetto — Scala 1:500

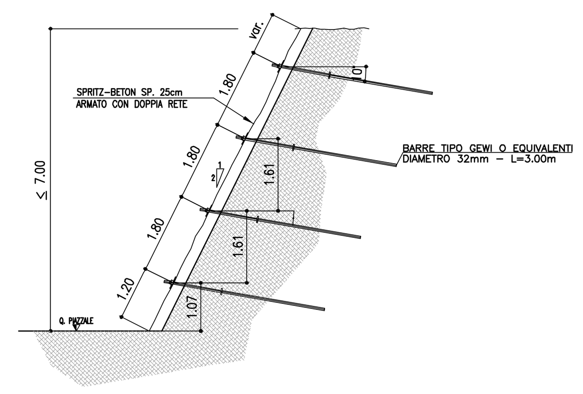
Planimetria di Tracciamento 1:500



SEZIONE–TIPO CHIODATURA

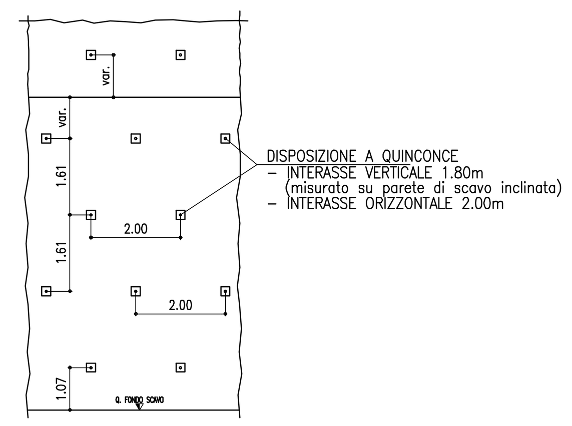
1:100

Pareti chiodate provvisorie Hscavo ≤ 7.00m



PROSPETTO–TIPO CHIODATURA

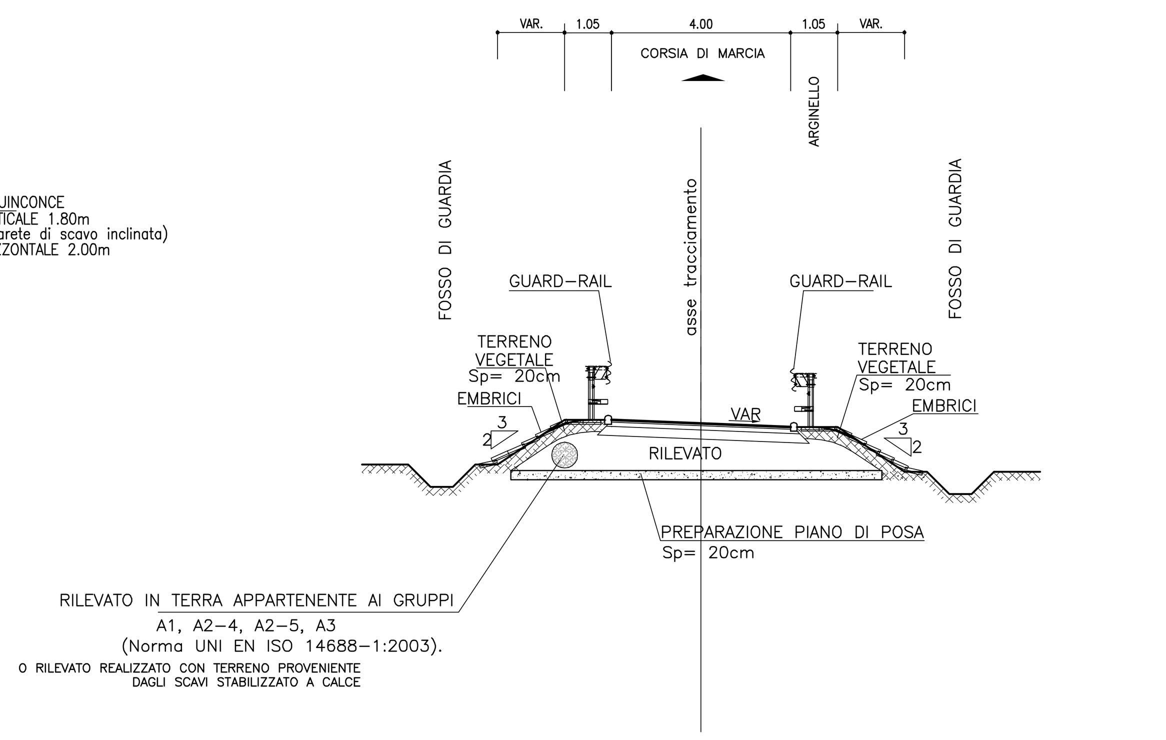
1:100



SEZIONE TIPO

1:100

VIABILITA' DI SERVIZIO

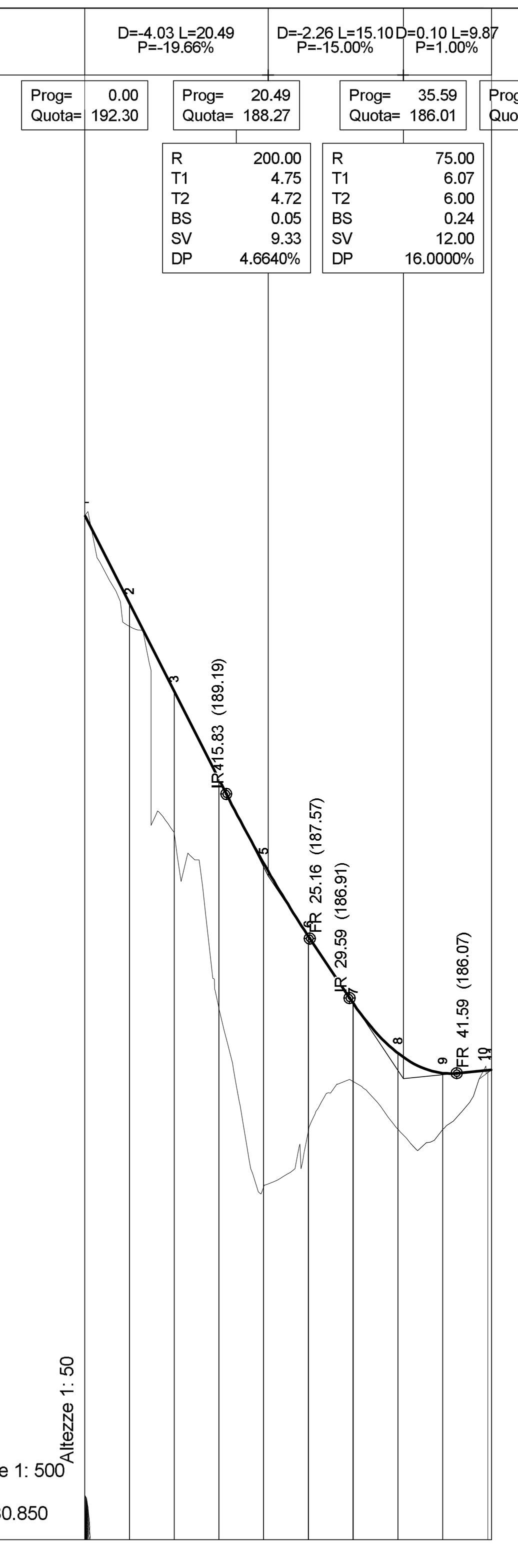


RILEVATO IN TERRA APPARTENENTE AI GRUPPI A1, A2–4, A2–5, A3 (Norma UNI EN ISO 14688–1:2003).
O RILEVATO REALIZZATO CON TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI STABILIZZATO A CALCE

Profilo Longitudinale — Scala 1:500/50

LIVELLETTE			
Prog= 0.00 Quota= 192.30	D=-4.03 L=20.49 P=-19.66%		
Prog= 20.49 Quota= 188.27	D=-2.26 L=15.10 P=-15.00%		
Prog= 35.59 Quota= 186.01	D=0.10 L=9.87 P=1.00%		
Prog= 45.46 Quota= 186.10			

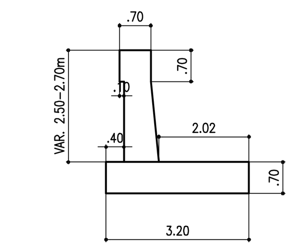
	R	T1	T2	BS	SV	DP
Raccordo 1	200.00	4.75	4.72	0.05	9.33	4.6640%
Raccordo 2	75.00	6.07	6.00	0.24	12.00	16.0000%



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.46
DISTANZE PARZIALI	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	0.46
QUOTE TERRENO	192.30	191.06	188.76	186.78	184.80	185.43	185.97	185.44	185.44	186.07
QUOTE PROGETTO	192.30	191.32	190.33	189.35	188.41	187.60	186.85	186.29	186.07	186.10
ETTOMETRICHE	0									
AND. PLAN.	L=4.43		R=20.00 L=23.49					L=17.55		
AND. CIGLI	Destro 2.50% / Sinistro -2.50%									

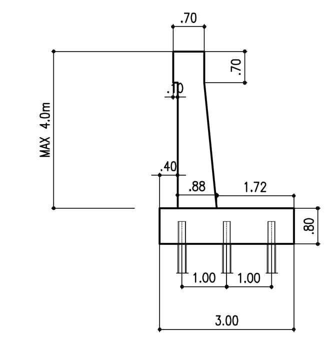
SEZIONE–TIPO (SEZIONI 1–2–3–8)

1:100



SEZIONE–TIPO (SEZIONI 4–6–7)

1:100

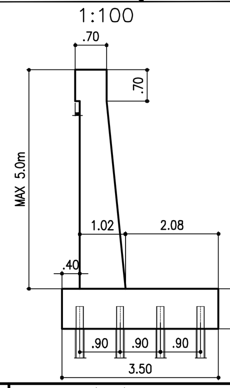


MICROPALI DI FONDAZIONE MURO Hmax 4.0m			
	Tubo di armatura	Diametro (mm)	168.3
		Spessore (mm)	12.5
		Lunghezza (m)	12.0
	Perforazione	Diametro (mm)	240
		Lunghezza (m) (*)	11.5
	Iniezione	Tipo	ripetuta in pressione (2valvole/ml)
		Lunghezza tot. (m)	11.5
		Lunghezza libera (m)	4.5
		Lunghezza bulbo (m)	7.0
	Disposizione	Tipo	a maglia quadrata
		Interasse long./trasv. (m)	1.00/1.00

(*) Valore minimo (da intradosso plinto), a cui deve essere aggiunta l'eventuale perforazione a vuoto a partire dal piano di lavoro.

SEZIONE–TIPO (SEZIONE 5)

1:100

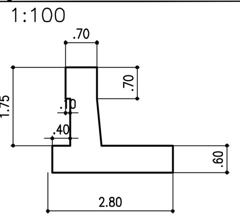


MICROPALI DI FONDAZIONE MURO Hmax 5.0m			
	Tubo di armatura	Diametro (mm)	168.3
		Spessore (mm)	12.0
		Lunghezza (m)	12.0
	Perforazione	Diametro (mm)	240
		Lunghezza (m) (*)	11.5
	Iniezione	Tipo	ripetuta in pressione (2valvole/ml)
		Lunghezza tot. (m)	11.5
		Lunghezza libera (m)	4.5
		Lunghezza bulbo (m)	7.0
	Disposizione	Tipo	a maglia rettangolare
		Interasse long./trasv. (m)	1.00/0.90

(*) Valore minimo (da intradosso plinto), a cui deve essere aggiunta l'eventuale perforazione a vuoto a partire dal piano di lavoro.

SEZIONE–TIPO (SEZIONI 9–10–11)

1:100



PARTICOLARE BARRE TIPO GEWI O EQUIVALENTI

1:10

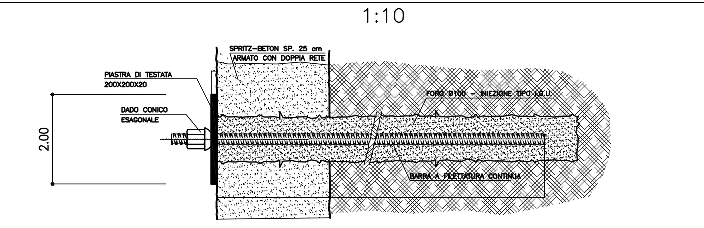


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

BARRE IN ACCIAIO TIPO GEWI O EQUIVALENTI:
Barre ad aderenza migliorata tipo definitivo
– Qualità acciaio 500/550 KN/mm²
– Carico di snervamento ≥ 402 KN
– Carico ultimo ≥ 442 KN
– Perforazione ≥ 100 mm

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DELLE BARRE:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
– Classe di resistenza minima C25/30
– Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

CALCESTRUZZO MAGRO DI FONDAZIONE:
– Classe di resistenza minima C12/15

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
– Classe di resistenza minima CP30
Eventuali additivi secondo NTA

autostrade || per l'italia

REGIONE LIGURIA

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

VS.01 – Viabilità di servizio – da Via Arbocò a Imbocco lato Rapallo galleria Fontanabuona

Planimetria di Progetto,Tracciamento,Profilo longitudinale e Sezione Tipo

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STD	CAPO COMMESSA	RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO	DATA:	REVISIONE
–	1100 1302 STP STD 0080 – –	Dicembre 2014	
		SCALA: VARIE	

spea ingegneria europea — RESPONSABILE PROGETTO GENOVA: Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496

CONSULENZA A CURA DI: –

IL RESPONSABILE UNITA' STP: Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade || per l'italia — R.U.P. – Ing. Andrea Frediani

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.