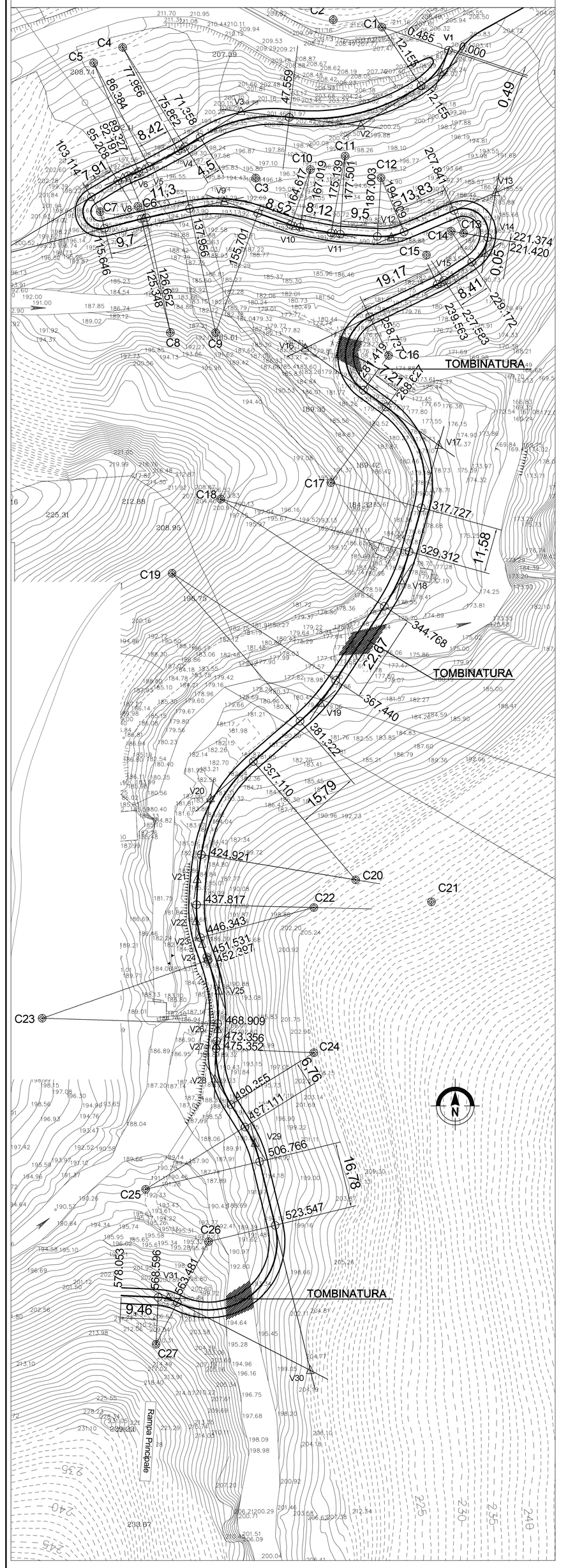
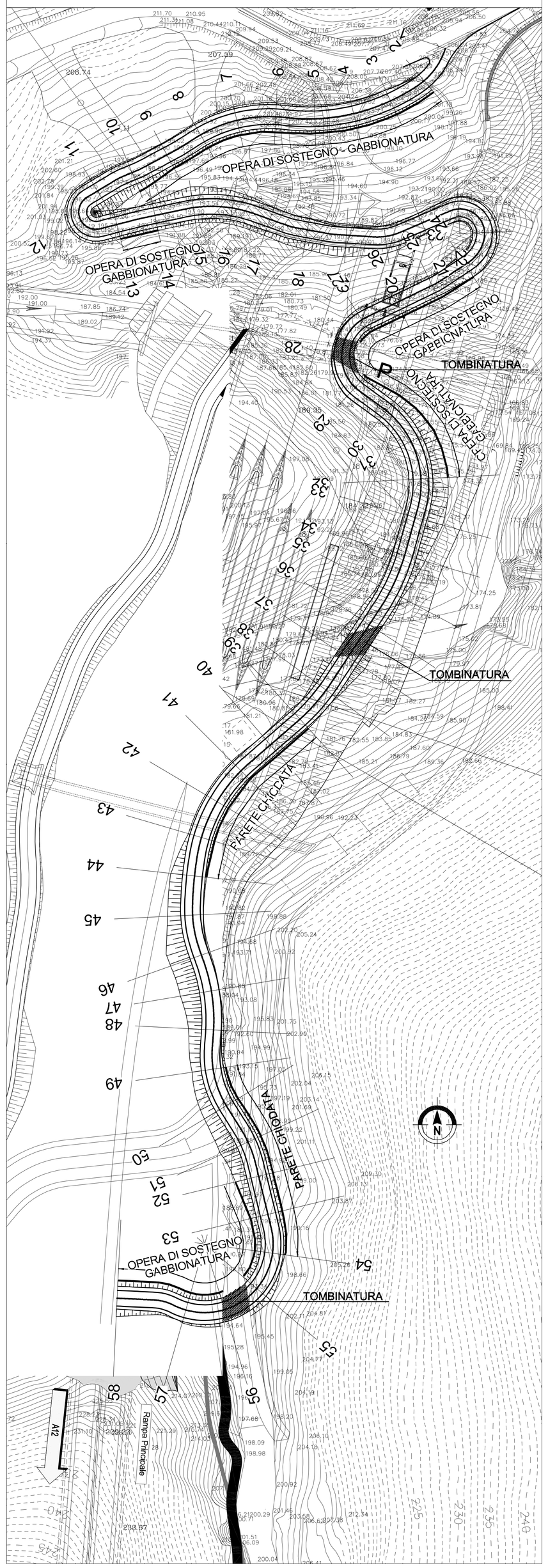
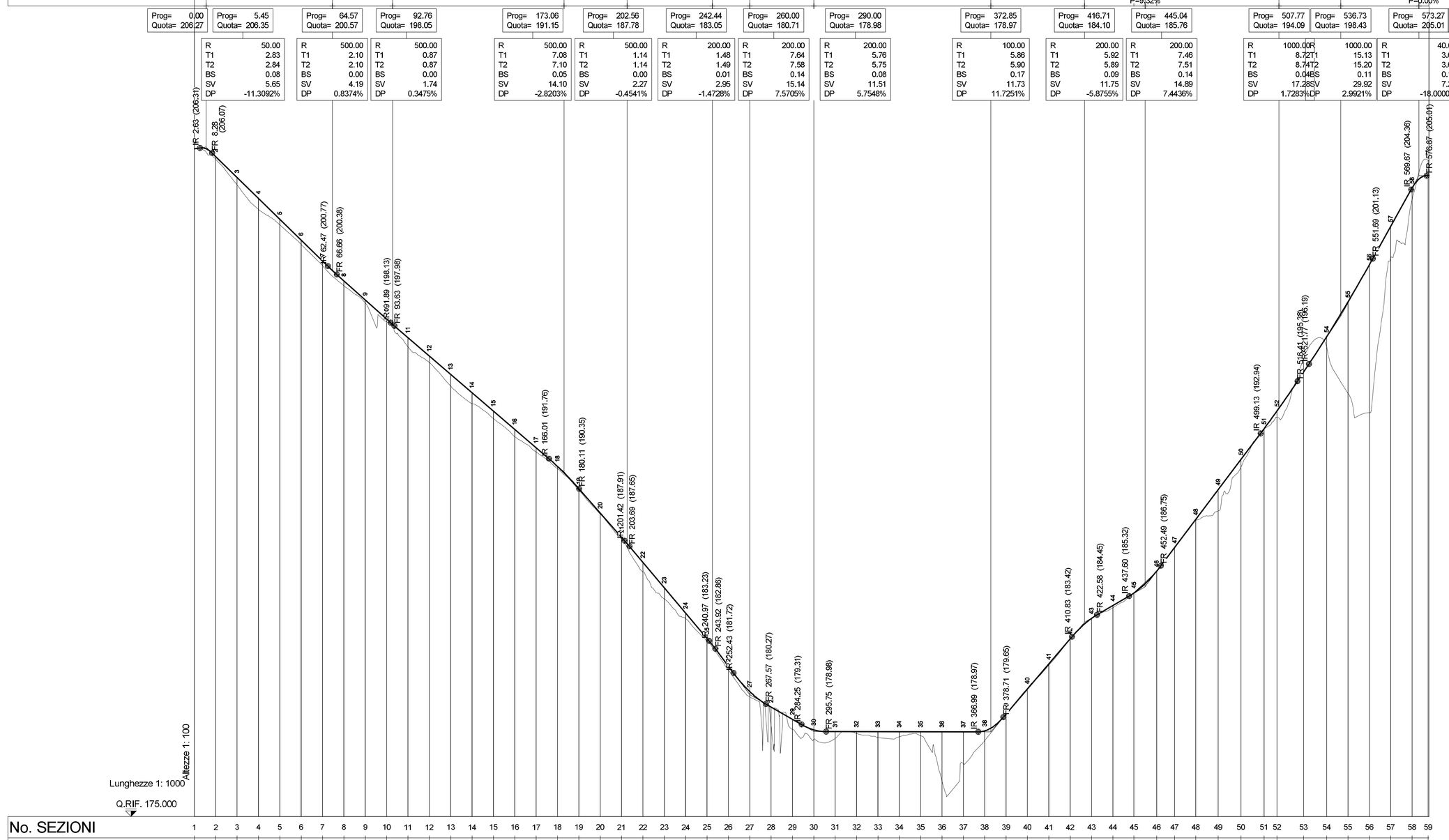
Planimetria di Tracciamento — Scala 1:500



Planimetria di Progetto — Scala 1:500



Profilo Longitudinale — Scala 1:1000/100



Sezione Tipo — Scala 1:100

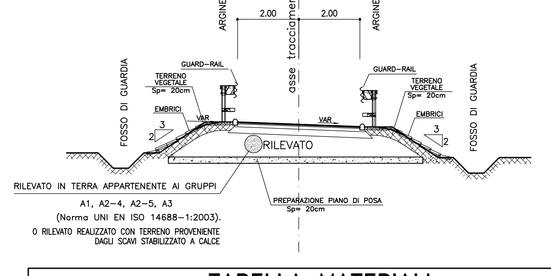


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

BARRE IN ACCIAIO TIPO GEWI O EQUIVALENTI:
Barre ad aderenza migliorata tipo definitivo
- Qualità acciaio 500/550 KN/mm²
- Carico di snervamento fyk ≥ 402 KN
- Carico ultimo ≥ 442 KN
- Perforazione ≥ 150 mm

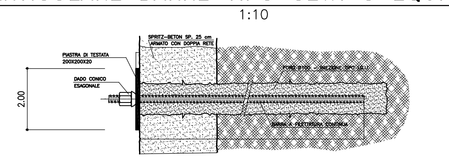
MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DELLE BARRE:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

CALCESTRUZZO MAGRO DI FONDAZIONE:
- Classe di resistenza minima C12/15

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima GF30
Eventuali additivi secondo NTA

PARTICOLARE BARRE TIPO GEWI O EQUIVALENTI

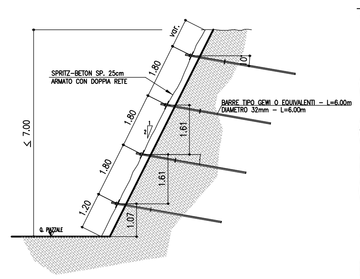
1:10



SEZIONE–TIPO CHIODATURA

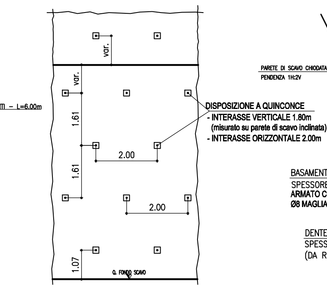
1:100

Pareti chiodate provvisorie Hscavo ≤ 7.00m



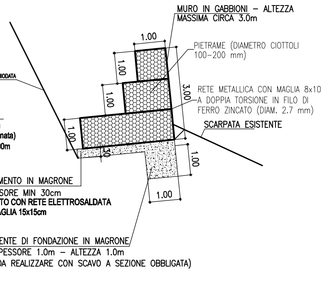
PROSPETTO–TIPO CHIODATURA

1:100



SEZIONE–TIPO MURO IN GABBIONI

1:50



REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

VS.02 – Viabilità di servizio – da Strada provinciale n. 22 a Imbocco lato Val Fontanabuona galleria Fontanabuona

Planimetria di Progetto,Tracciamento,Profilo longitudinale e Sezione Tipo

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 28796 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	DIRETTORIO	FILE						RIFERIMENTO ELABORATO	DATA:	REVISIONE
	codice commessa	N.Prog.	unità/	ufficio	n. progressivo	Rev.				n. data
—	1 1 0 0 1 3 0 2	S T P	S T D 0 0 8 1	— —				SCALA: VARIE	Dicembre 2014	

spea ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZE A CURA DI : –		IL RESPONSABILE UNITA' TAP	Ing. Andrea Tonzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Fredani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O AUTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLE SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.