Planimetria di Tracciamento (1:1000)

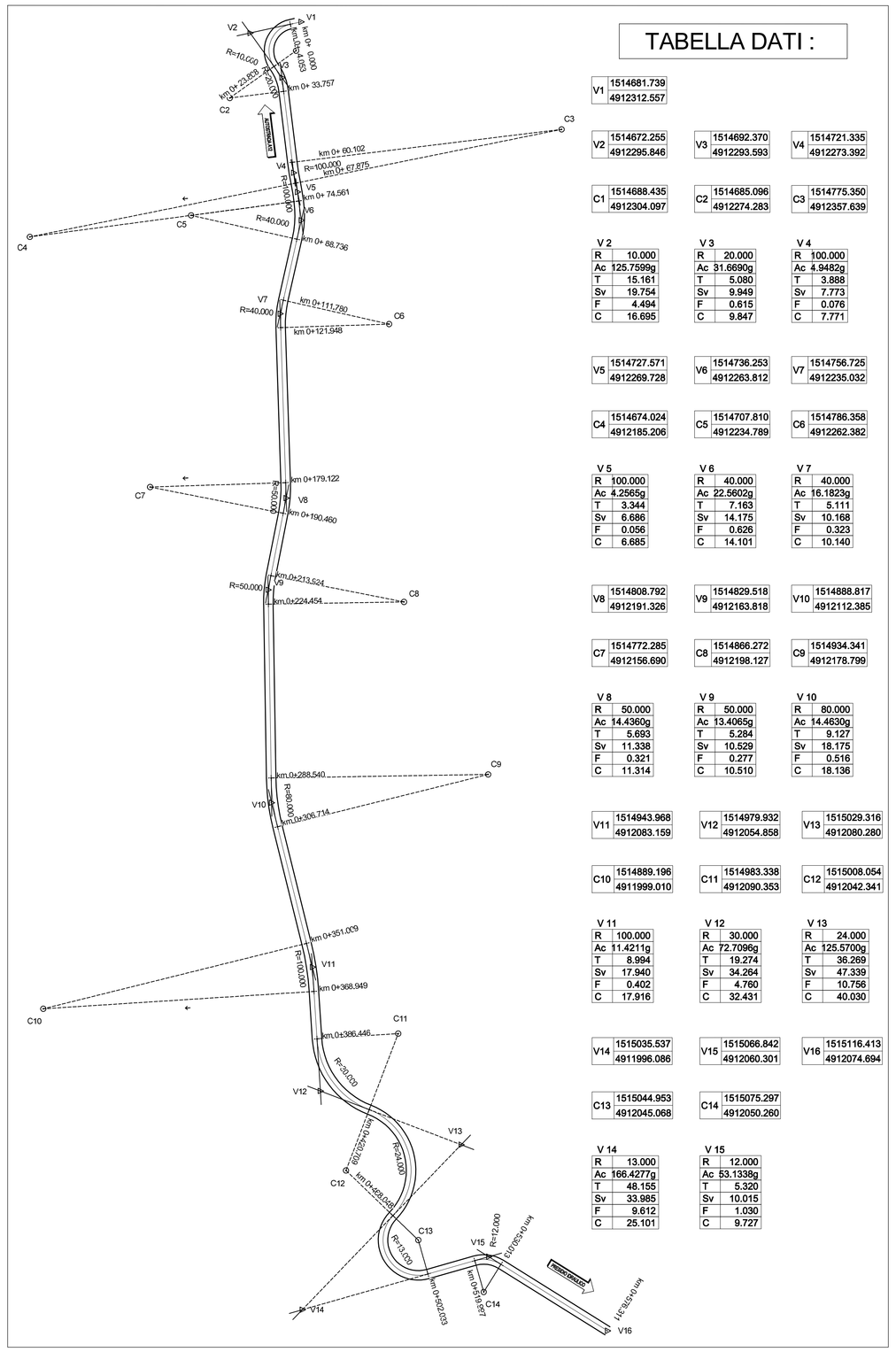


TABELLA DATI :

V1	1514681.739 4912312.557		
V2	1514672.255 4912295.846	V3 1514692.370 4912293.593	V4 1514721.335 4912273.392
C1	1514688.435 4912304.097	C2 1514685.096 4912274.283	C3 1514775.350 4912357.639

V 2	
R	10.000
Ac	125.7599g
T	15.161
Sv	19.754
F	4.494
C	16.695

V 3	
R	20.000
Ac	31.6690g
T	5.080
Sv	9.949
F	0.615
C	9.847

V 4	
R	100.000
Ac	4.9482g
T	3.888
Sv	7.773
F	0.076
C	7.771

V5	1514727.571 4912269.728	V6 1514736.253 4912263.812	V7 1514756.725 4912235.032
C4	1514674.024 4912185.206	C5 1514707.810 4912234.789	C6 1514786.358 4912262.382

V 5	
R	100.000
Ac	4.2565g
T	3.344
Sv	6.686
F	0.056
C	6.685

V 6	
R	40.000
Ac	22.5602g
T	7.163
Sv	14.175
F	0.626
C	14.101

V 7	
R	40.000
Ac	16.1823g
T	5.111
Sv	10.168
F	0.323
C	10.140

V8	1514808.792 4912191.326	V9 1514829.518 4912163.818	V10 1514888.817 4912112.385
C7	1514772.285 4912156.690	C8 1514866.272 4912198.127	C9 1514934.341 4912178.799

V 8	
R	50.000
Ac	14.4360g
T	5.693
Sv	11.338
F	0.321
C	11.314

V 9	
R	50.000
Ac	13.4065g
T	5.284
Sv	10.529
F	0.277
C	10.510

V 10	
R	80.000
Ac	14.4630g
T	9.127
Sv	18.175
F	0.516
C	18.136

V11	1514943.968 4912083.159	V12 1514979.932 4912054.858	V13 1515029.316 4912080.280
C10	1514889.196 4911999.010	C11 1514983.338 4912090.353	C12 1515008.054 4912042.341

V 11	
R	100.000
Ac	11.4211g
T	8.994
Sv	17.940
F	0.402
C	17.916

V 12	
R	30.000
Ac	72.7096g
T	19.274
Sv	34.264
F	4.760
C	32.431

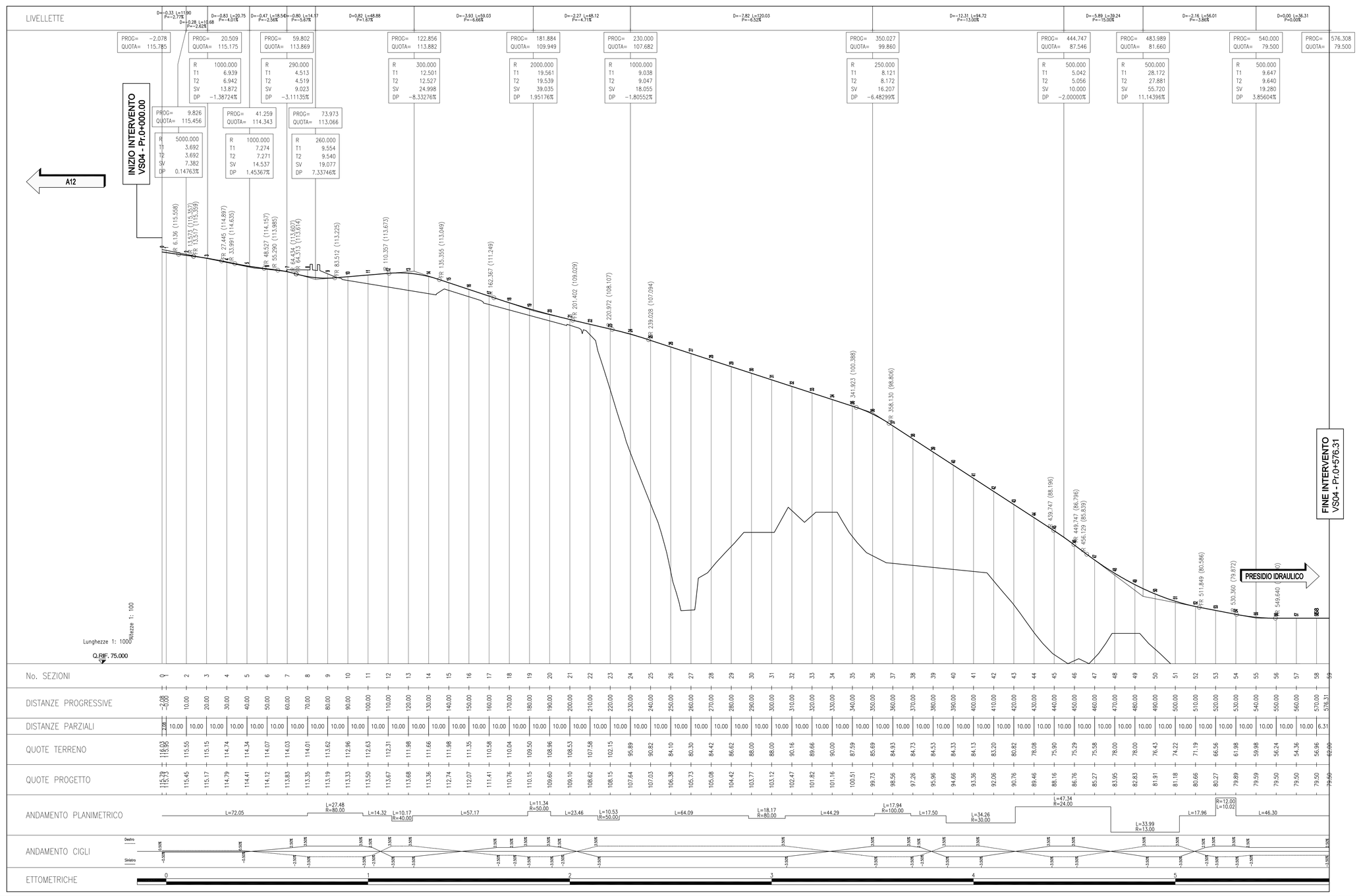
V 13	
R	24.000
Ac	125.5700g
T	36.269
Sv	47.339
F	10.756
C	40.030

V14	1515035.537 4911996.086	V15 1515066.842 4912060.301	V16 1515116.413 4912074.694
C13	1515044.953 4912045.068	C14 1515075.297 4912050.260	

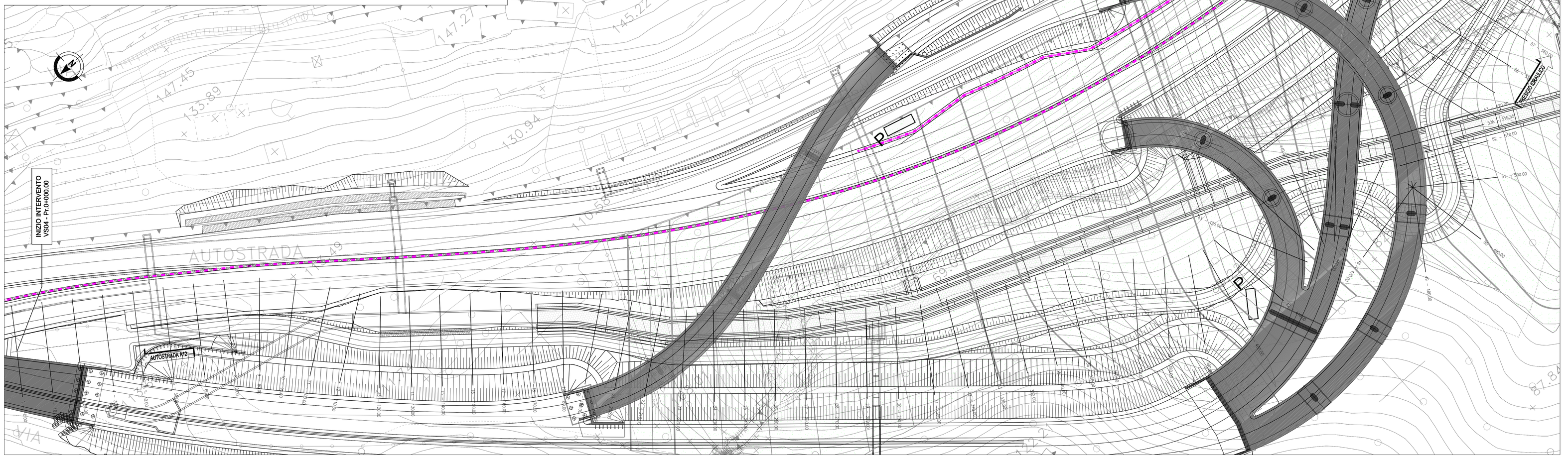
V 14	
R	13.000
Ac	166.4277g
T	48.155
Sv	33.985
F	9.612
C	25.101

V 15	
R	12.000
Ac	53.1338g
T	5.320
Sv	10.015
F	1.030
C	9.727

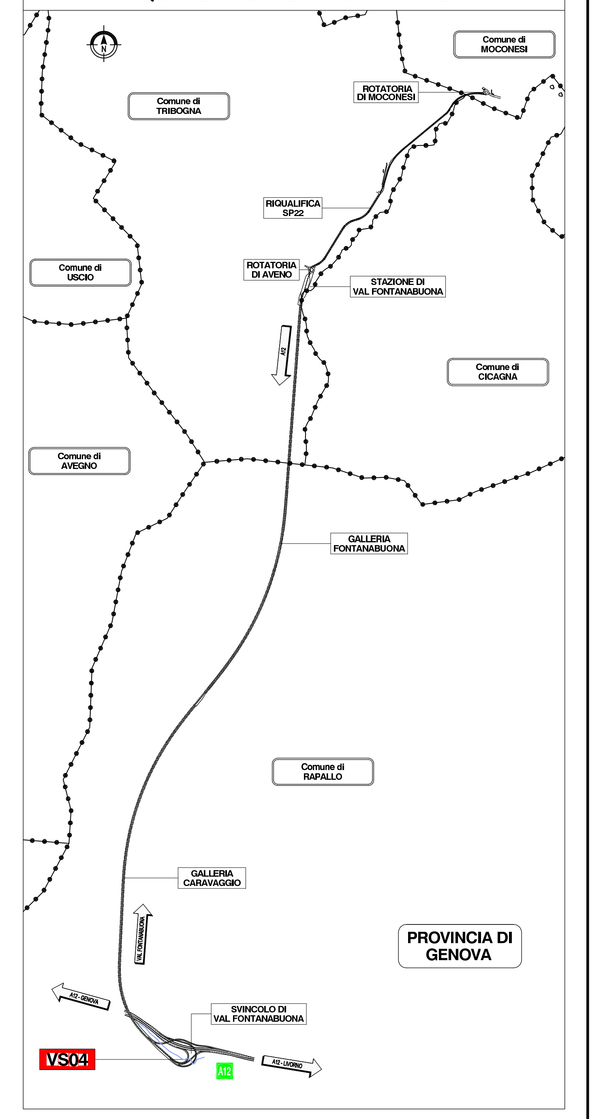
Profilo Longitudinale di Progetto Scala 1:1000/1:200



Planimetria di Progetto Scala 1:500



QUADRO DI UNIONE



Sezione Tipo Scala 1:100

VIABILITA' DI SERVIZIO

REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA
E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

VS.04 – Viabilità di servizio da Autostrada A12
al Presidio Idraulico
Planimetria di Progetto,Tracciamento,Profilo longitudinale
e Sezione Tipo

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 28796 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Sara Frisoni Ord. Ingg. Genova N. 9810A CAPO COMMESSA	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE
	DIRETTORIO		FILE				Dicembre 2014	n. data
	codice commessa	lv.fase	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.		
–	1 1 0 0 1 3 0 2		STP	STD	0 0 8 3	–	SCALA: VARIE	

spea engineering autostrade	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE CAD A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI : –		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tonzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Fredani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO COSTITUISCE VIOLAZIONE DI DIRITTI D'AUTORE E ALTRE LEGGI VIGENTI.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.