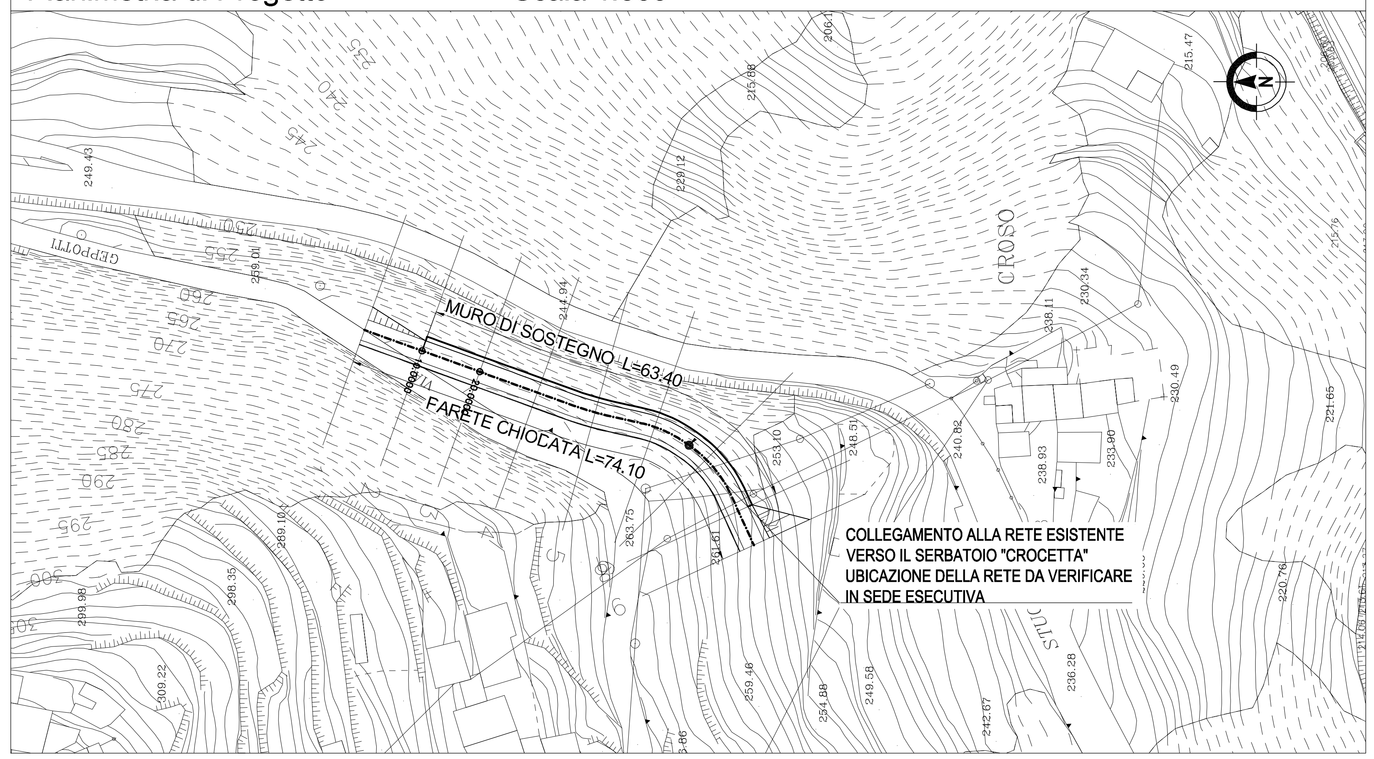
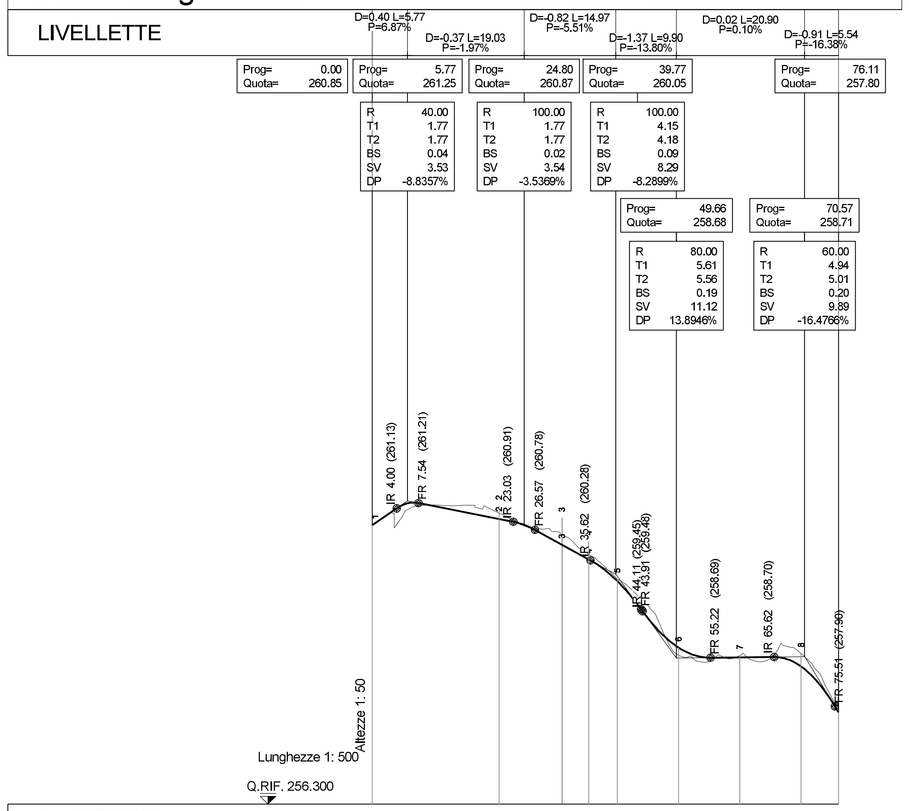
Planimetria di Progetto — Scala 1:500



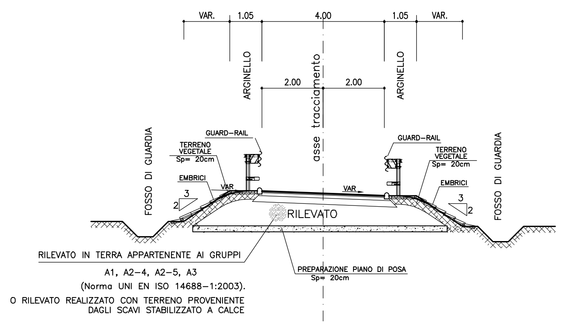
Profilo Longitudinale — Scala 1:500/50



Sezione Tipo Scala 1:100

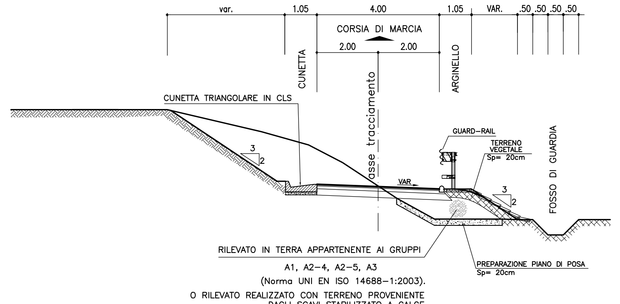
In rilevato

VIABILITA' DI SERVIZIO

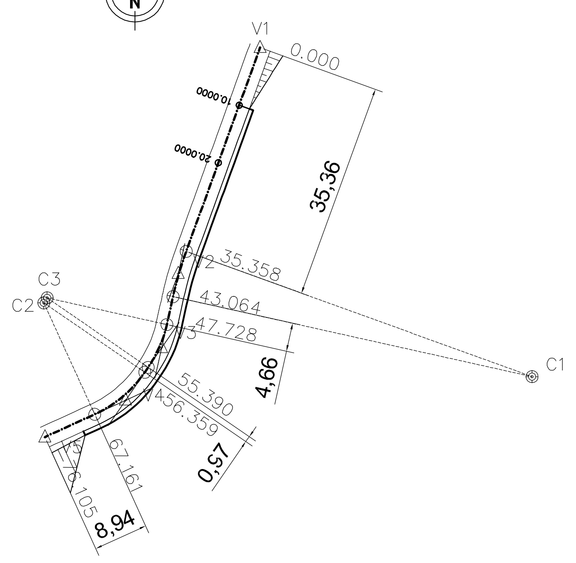


a mezza costa

VIABILITA' DI SERVIZIO



Planimetria di Tracciamento — Scala 1:500



Dati di Tracciamento — Scala 1:500

V1	1515806.685				V5	1515771.574
	4917414.958					4917351.411
V2	1515793.325	V3	1515790.628		V4	1515784.745
	4917378.087		4917365.983			4917357.426
C1	1515851.050	C2	1515771.950		C3	1515771.401
	4917361.274		4917374.118			4917373.319

C 1	
R	60.000
Ac	7
T	3.858
Sv	7.706
F	0.124
C	7.701

C 2	
R	20.000
Ac	22
T	3.878
Sv	7.662
F	0.366
C	7.615

C 3	
R	20.000
Ac	31
T	5.536
Sv	10.802
F	0.725
C	10.671

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

BARRE IN ACCIAIO TIPO GEWI O EQUIVALENTI:
Barre ad aderenza migliorata tipo definitivo
- Qualità acciaio 500/550 KN/mm²
- Carico di snervamento ≥ 402 KN
- Carico ultimo ≥ 442 KN
- Perforazione ≥ 100 mm

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DELLE BARRE:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTA

CALCESTRUZZO MAGRO DI FONDAZIONE:
- Classe di resistenza minima C12/15

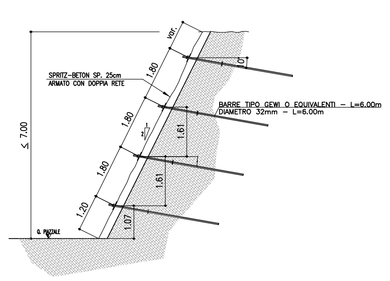
CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima CP30

Eventuali additivi secondo NTA

SEZIONE–TIPO CHIODATURA

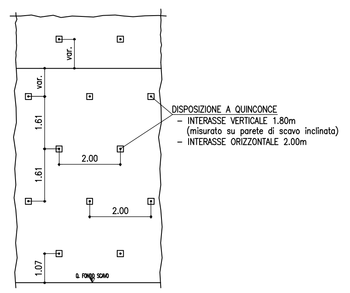
1:100

Pareti chiodate provvisorie Hscavo ≤ 7.00m



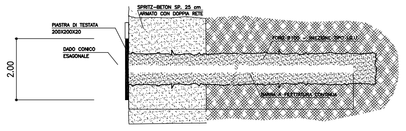
PROSPETTO–TIPO CHIODATURA

1:100



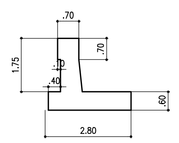
PARTICOLARE BARRE TIPO GEWI O EQUIVALENTI

1:10



SEZIONE–TIPO – MURO DI SOSTEGNO

1:100



REGIONE LIGURIA

autostrade per l'italia

COLLEGAMENTO TRA LA VALFONTANABUONA E L'AUTOSTRADA A12 GENOVA–ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

VS.06 – Viabilità di servizio dalla SP22 all'opera di captazione acque –

Tavola d'assieme

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STD	CAPO COMMESSA	RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	lotto/fase	n.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	Rev.	Dicembre 2014		
–	1 1 0 0 1 3 0 2	S T P S	T	D	0 0 8 5	–	–	SCALA: VARIE		

spea autostrade ingegneria europea	RESPONSABILE PROGETTO GENOVA Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI : –		IL RESPONSABILE UNITA' STP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Andrea Frediani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON VIOLARE NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.