

# LEGENDA

	AREA DI CANTIERE
	CAMPUS BASE
	AREE DI DEPOSITO - AREE DI SUPPORTO
	BARRIERE ANTICOMBUSIVE
	SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
	SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
	SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
	SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
	SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
	SITO DI MONITORAGGIO FALUNA

COMPONENTE ATMOSFERA	
<b>A14-PB-BO-A1-01</b>	Tratta - A14 - Autostrada Bologna - Taranto Sottosegno: BOLOGNA - BORGOGNARE
Tipologia di progetto	Comune - BOLOGNA
Metodica di Monitoraggio - A1 - SENSIBILITÀ ALTA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 1000 Hz) A2 - SENSIBILITÀ MEDIA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 500 Hz) A3 - SENSIBILITÀ BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 250 Hz) A4 - SENSIBILITÀ MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 125 Hz) A5 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 63 Hz) A6 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 31,5 Hz)	
Numero progressivo del punto di monitoraggio	

COMPONENTE RUMORE	
<b>A14-PB-BO-R3-01</b>	Tratta - A14 - Autostrada Bologna - Taranto Sottosegno: BOLOGNA - BORGOGNARE
Tipologia di progetto	Comune - BOLOGNA
Metodica di Monitoraggio - R1 - SENSIBILITÀ ALTA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 1000 Hz) R2 - SENSIBILITÀ MEDIA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 500 Hz) R3 - SENSIBILITÀ BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 250 Hz) R4 - SENSIBILITÀ MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 125 Hz) R5 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 63 Hz) R6 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 31,5 Hz)	
Numero progressivo del punto di monitoraggio	

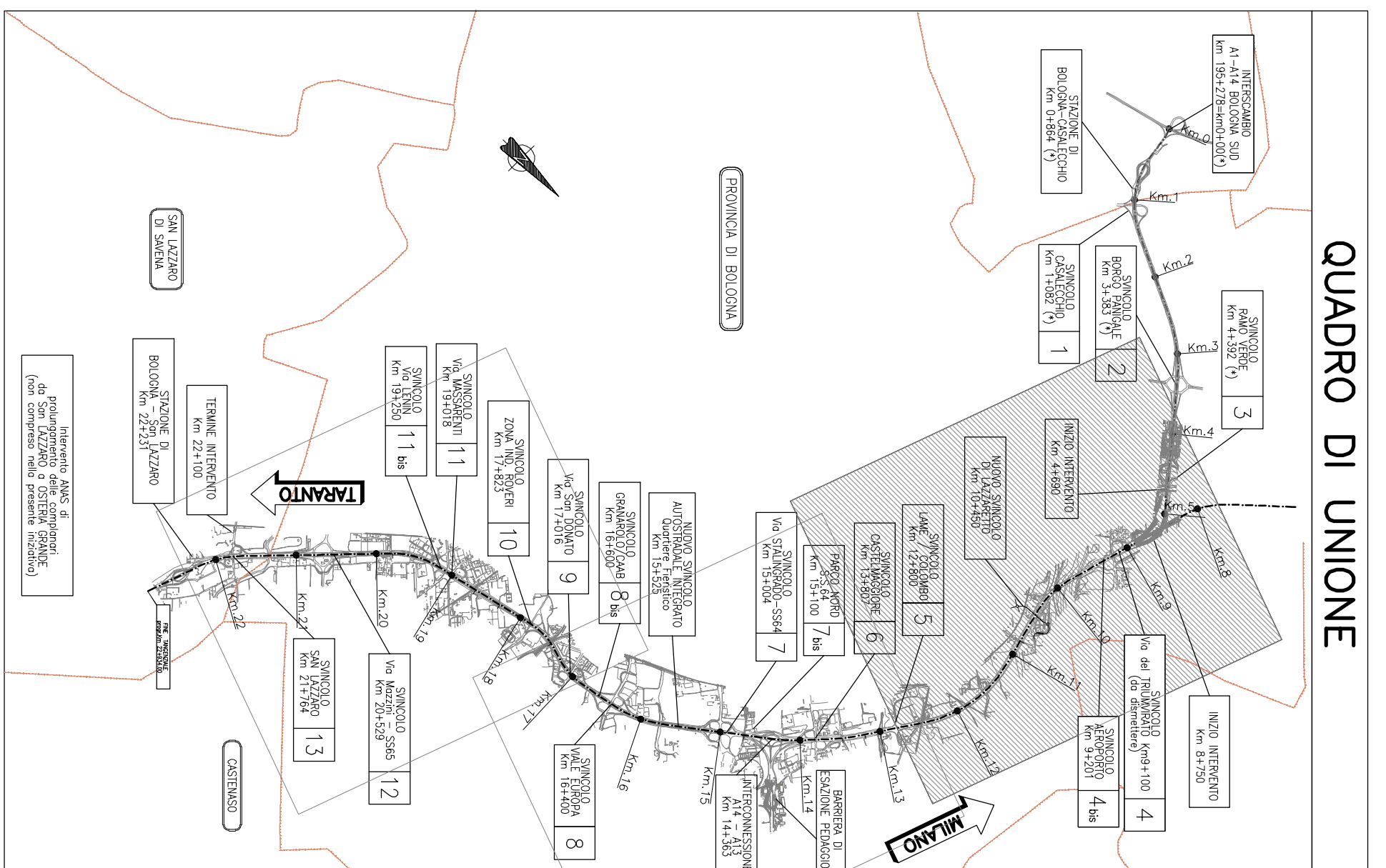
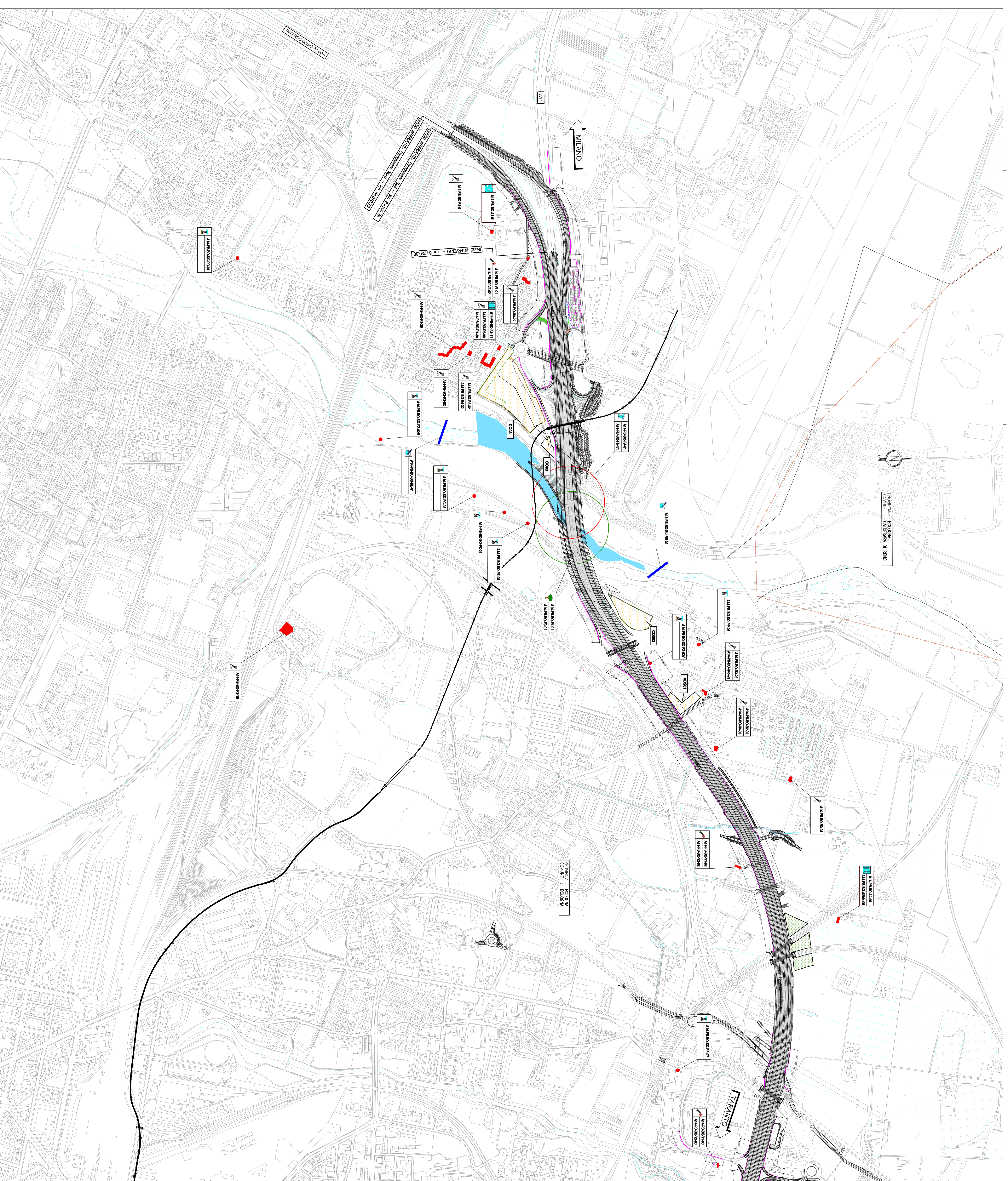
COMPONENTE VIBRAZIONE	
<b>A14-PB-BO-V1-01</b>	Tratta - A14 - Autostrada Bologna - Taranto Sottosegno: BOLOGNA - BORGOGNARE
Tipologia di progetto	Comune - BOLOGNA
Metodica di Monitoraggio - V1 - SENSIBILITÀ ALTA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 1000 Hz) V2 - SENSIBILITÀ MEDIA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 500 Hz) V3 - SENSIBILITÀ BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 250 Hz) V4 - SENSIBILITÀ MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 125 Hz) V5 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 63 Hz) V6 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 31,5 Hz)	
Numero progressivo del punto di monitoraggio	

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI	
<b>A14-PB-BO-SU-RE-01</b>	Tratta - A14 - Autostrada Bologna - Taranto Sottosegno: BOLOGNA - BORGOGNARE
Tipologia di progetto	Comune - BOLOGNA
Metodica di Monitoraggio - S1 - SENSIBILITÀ ALTA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 1000 Hz) S2 - SENSIBILITÀ MEDIA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 500 Hz) S3 - SENSIBILITÀ BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 250 Hz) S4 - SENSIBILITÀ MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 125 Hz) S5 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 63 Hz) S6 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 31,5 Hz)	
Numero progressivo del punto di monitoraggio	

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE	
<b>A14-PB-BO-SO-PP-01</b>	Tratta - A14 - Autostrada Bologna - Taranto Sottosegno: BOLOGNA - BORGOGNARE
Tipologia di progetto	Comune - BOLOGNA
Metodica di Monitoraggio - S1 - SENSIBILITÀ ALTA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 1000 Hz) S2 - SENSIBILITÀ MEDIA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 500 Hz) S3 - SENSIBILITÀ BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 250 Hz) S4 - SENSIBILITÀ MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 125 Hz) S5 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 63 Hz) S6 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 31,5 Hz)	
Numero progressivo del punto di monitoraggio	

COMPONENTE VEGETAZIONE	
<b>A14-PB-BO-E1-01</b>	Tratta - A14 - Autostrada Bologna - Taranto Sottosegno: BOLOGNA - BORGOGNARE
Tipologia di progetto	Comune - BOLOGNA
Metodica di Monitoraggio - E1 - SENSIBILITÀ ALTA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 1000 Hz) E2 - SENSIBILITÀ MEDIA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 500 Hz) E3 - SENSIBILITÀ BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 250 Hz) E4 - SENSIBILITÀ MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 125 Hz) E5 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 63 Hz) E6 - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 31,5 Hz)	
Numero progressivo del punto di monitoraggio	

COMPONENTE VEGETAZIONE	
<b>A14-PB-BO-FA-01</b>	Tratta - A14 - Autostrada Bologna - Taranto Sottosegno: BOLOGNA - BORGOGNARE
Tipologia di progetto	Comune - BOLOGNA
Metodica di Monitoraggio - FA - SENSIBILITÀ ALTA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 1000 Hz) FB - SENSIBILITÀ MEDIA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 500 Hz) FC - SENSIBILITÀ BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 250 Hz) FD - SENSIBILITÀ MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 125 Hz) FE - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 63 Hz) FF - SENSIBILITÀ MOLTO MOLTO MOLTO BASSA (SISTEMI DI MONITORAGGIO A 31,5 Hz)	
Numero progressivo del punto di monitoraggio	



**autostrade per l'Italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
TRATTO BOLOGNA-BORGOGNARE - BOLOGNA-SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
PASSANTE DI BOLOGNA  
PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE  
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

UBICAZIONE SITI DI MONITORAGGIO  
SETTORE ANTROPICO, IDRICO E NATURALE - TR.1

1. IDENTIFICAZIONE	2. IDENTIFICAZIONE	3. IDENTIFICAZIONE	4. IDENTIFICAZIONE
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO

11465 PE SD PMA 0000 0000 DMAM 003 0

TECNICITÀ

VERBALE COMPONENTI

VERBALE COMPONENTI