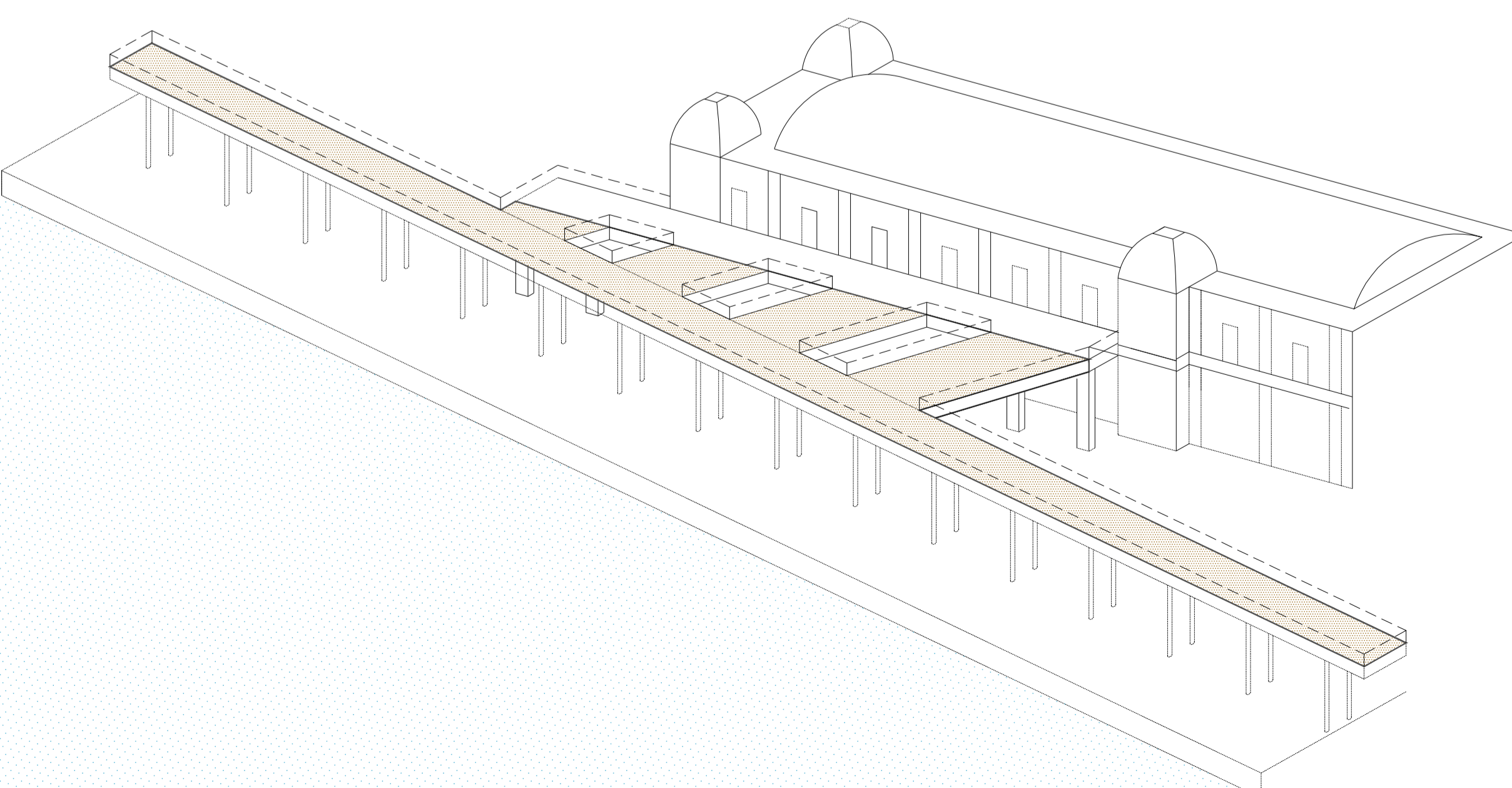


PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500

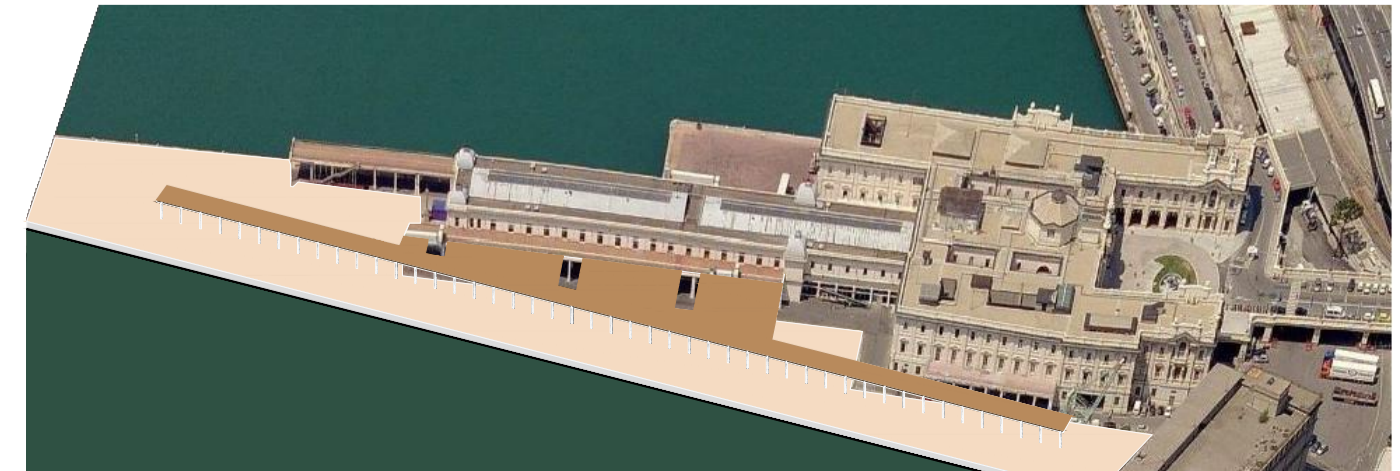


SCHEMA DI PROGETTO

**SOLUZIONE A 1**

LA PASSERELLA DI IMBARCO SI ATTESTA LUNGO IL PERIMETRO ESTENO DELLA TERRAZZA DI IMBARCO ESISTENTE .  
 LA STRUTTURA È INDIPENDENTE E SARÀ COSTITUITA DA PILASTRI IN ACCIAIO E UN SOLAIO IN C.A. CON UNA PAVIMENTAZIONE IN DOGHE DI LEGNO.  
 L'AMPLIAMENTO DELLA TERRAZZA DI IMBARCO SI ALLINEA CONCETTUALMENTE CON LA GEOMETRIA DELLA TERRAZZA ESISTENTE, RISULTANDO COERENTE DA UN PUNTO DI VISTA FUNZIONALE E RISPETTOSO DEI CARATTERI ARCHITETTONICI DELLA STAZIONE MARITTIMA.  
 SONO PREVISTE TRE APERTURE CHE RIPROPONGONO IL DISEGNO PRESENTE NELLA BANCHINA DI PONENTE, MA IN NEGATIVO  
 È UNA SOLUZIONE CHE CONIUGA LE ESIGENZE DI CONSERVAZIONE DELL'IMMAGINE DELL'EDIFICIO E QUELLE DI OPERATIVITA' DELLA STAZIONE MARITTIMA

SUPERFICIE TERRAZZA D'IMBARCO = 1155 M2



AEROFOTOGRAMMETRIA scala 1:6000



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

**P. 3133 AMPLIAMENTO PONTE DEI MILLE LEVANTE**

CUP: C34E21000130005 CIG: 88086632AA

PROGETTO DEFINITIVO

RTI MANDATARIA: <b>FINCOSIT</b>	RTP MANDATARIA: <b>TECNOPTAL</b>
MANDANTI: <b>NAUTILUS</b> Modimar Project S.r.l.	MANDANTI: <b>MP</b> Modimar Project S.r.l.
<b>Dott. Carlo Agnese S.p.A.</b>	<b>3Ct</b>

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA  
 Ing. F. BUSOLA

IL D.E.C. Ing. P. SPRIANO	VERIFICATO	IL R.U.P. Ing. F. PINO	IL RESPONSABILE DELL'ATTUAZIONE Dott. U. BENEZZOLI
------------------------------	------------	---------------------------	---

21 09 DEF T011 C

TERRAZZA D'IMBARCO - PLANIMETRIE

Data	Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Verificato
04/04/2022	C	Revisione	P.C.	F.C.	M.R.
17/11/2021	B	Revisione	P.C.	F.C.	M.R.
29/10/2021	A	Prima emissione	A.C.	F.C.	M.R.