



**LEGENDA**

- AREA RILEVATA CON MULTIBEAM
- CURVE DI LIVELLO EQUISPAZIATE 0.5 m, CURVE DI LIVELLO MAGGIORI OGNI 2 m.
- T18 TARGET MAPPATI DA SIDE SCAN SONAR. LUNGHEZZA X LARGHEZZA X ALTEZZA. NMH: QUANDO L'ALTEZZA NON È MISURABILE.
- AREA CON DETRITI ANTROPICI
- DEPRESSIONI CON POSSIBILE OGGETTO DI NATURA NON IDENTIFICABILE.

Quote (m)

-15 -14 -13 -12 -11 -10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0

- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
  - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) I.m.m.
  - LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
  - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 

**HUB PORTUALE ravenna**

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto **STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI RILIEVI MULTIBEAM - DRAGAGGI - tav. 2/9**

file **1114-E-SIN-RIL-PL-06-1.dwg** codice **1114-E-SIN-RIL-PL-06-1** scala **1:2.500**

| Revisione | data       | causale                    | redatto     | verificato | approvato     |
|-----------|------------|----------------------------|-------------|------------|---------------|
| 0         | 08/03/2021 | Emissione                  | Anfibia srl | R. Minola  | L. de Angelis |
| 1         | 15/09/2021 | Emissione per approvazione | Anfibia srl | R. Minola  | L. de Angelis |

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale** contraente generale **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**

progettisti **TECNOLOGIA**

Direzione Tecnica: **Dott. Ing. Filippo Busola**  
 Direzione Tecnica: **Dott. Ing. Tommaso Tesi**  
 Direzione Tecnica: **Dott. Ing. Marco Di Stefano**