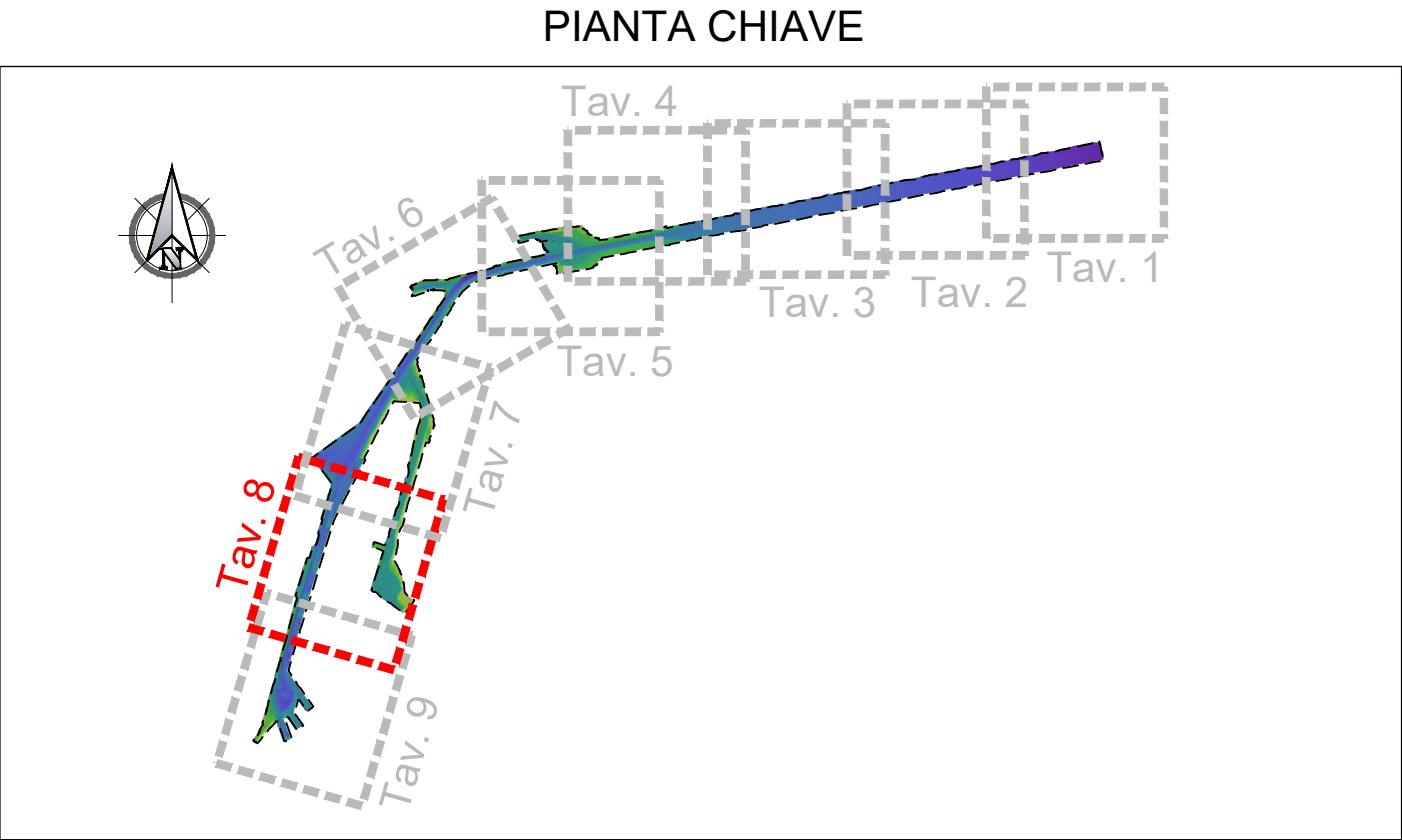
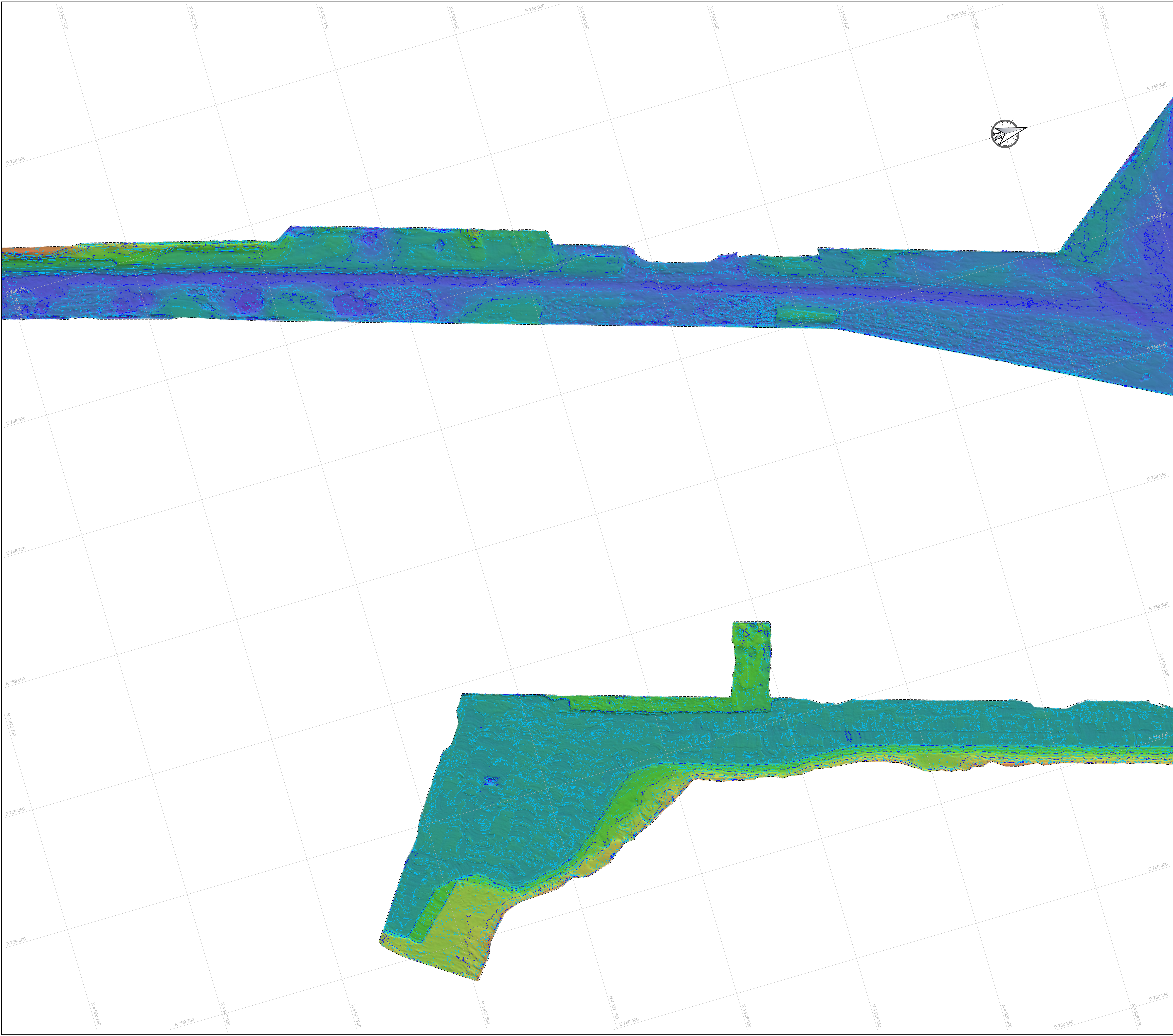




LEGENDA

- AREA RILEVATA CON MULTIBEAM
 - CURVE DI LIVELLO EQUISPACIATE 0.5 m, CURVE DI LIVELLO MAGGIORI OGNI 2 m.
 - TARGET MAPPATI DA SIDE SCAN SONAR. LUNGHEZZA X LARGHEZZA X ALTEZZA. NMH: QUANDO L'ALTEZZA NON È MISURABILE.
 - AREA CON DETRITI ANTROPICI
 - DEPRESSIONI CON POSSIBILE OGGETTO DI NATURA NON IDENTIFICABILE.
- Quote (m)
- 15 -14 -13 -12 -11 -10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) I.m.m.
- LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (I.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



HUB

PORTUALE

ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI RILIEVI MULTIBEAM - DRAGAGGI - tav. 8/9					
file	1114-E-SIN-RIL-PL-12-1.dwg	codice	1114-E-SIN-RIL-PL-12-1	scala	1:2.500
Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	08/03/2021	Emissione	Anfibia srl	R. Minola	L. de Angelis
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	Anfibia srl	R. Minola	L. de Angelis

responsabile delle integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

contraente generale

Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.

Dredging International

progettisti

TSCN

FCM ingegneria

SISPI

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano