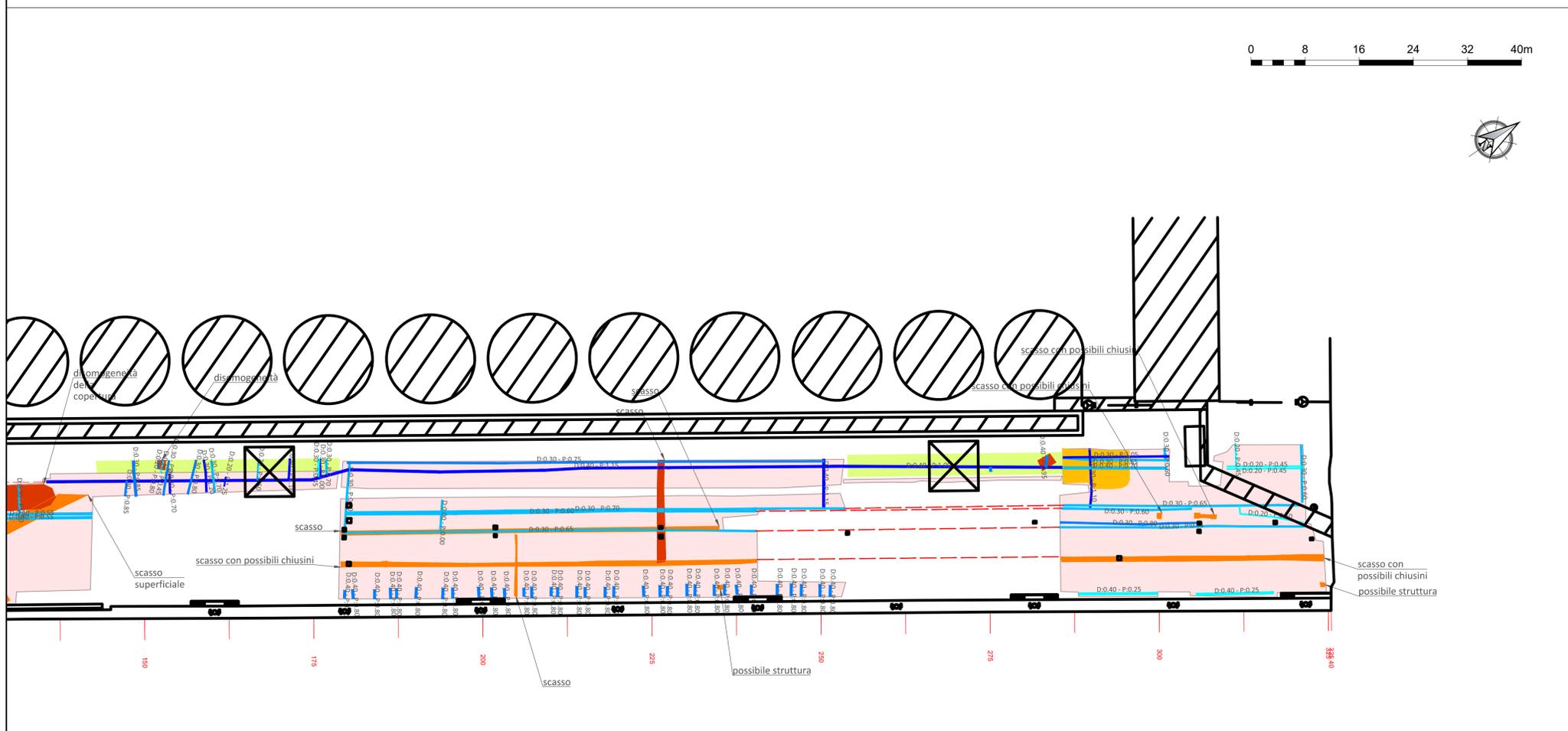


Pannello A



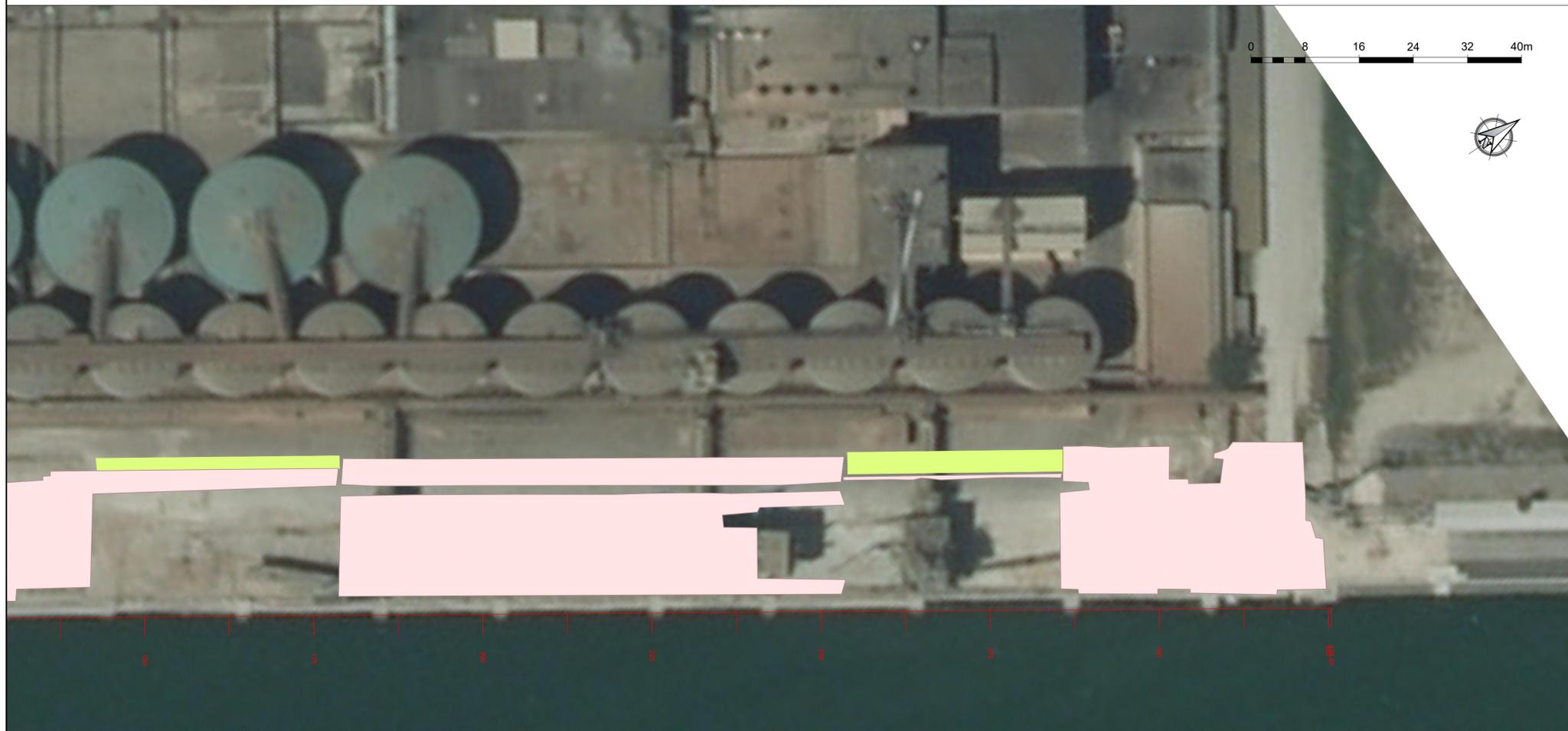
LEGENDA

- nome tavola Sovrapposizione con la tavola adiacente
- Aree interessate dal rilievo georadar 3D con utilizzo del GPS
 - Aree interessate dal rilievo georadar 3D senza utilizzo del GPS
 - Sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna
 - Possibili correlazioni tra sottoservizi
 - Direzione di inclinazione di uno strato
 - Disomogeneità comprese fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna
- D = diametro (m) - P = profondità (m dal piano campagna)
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. SI CONSIDERA UN ERRORE LATERALE DELLE ANOMALIE GPR DI +/-15 cm DOVUTO AL CAMPIONAMENTO SPAZIALE, POSSIBILI ERRORI SISTEMATICI E STRUMENTALI

Pannello B



HUB

PORTUALE

ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI - RILIEVI GEORADAR BANCHINE BANCHINA "A" BUNGE NORD**

file 1114-E-SIN-RIL-PL-41-1.dwg codice 1114-E-SIN-RIL-PL-41-1 scala 1:400

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	08/03/2021	Emissione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis
1	15/09/2021	15/09/2021	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Anicio Scauro, 31
48122 Ravenna

contraente generale

Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl
Piazza del Popolo, 8
00187 Roma

progettisti

Tegentral S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola

FOM Ingegneria SpA
Via Valvedara 8/10
35035 Verona (VR)
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI srl
Via Flaminia 11
80131 Napoli
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

Logo of Dredging International

DREDGE - Dredging International NV
Haven 1025 - Schiedamsloot
2070 Zwijndrecht - Belgium