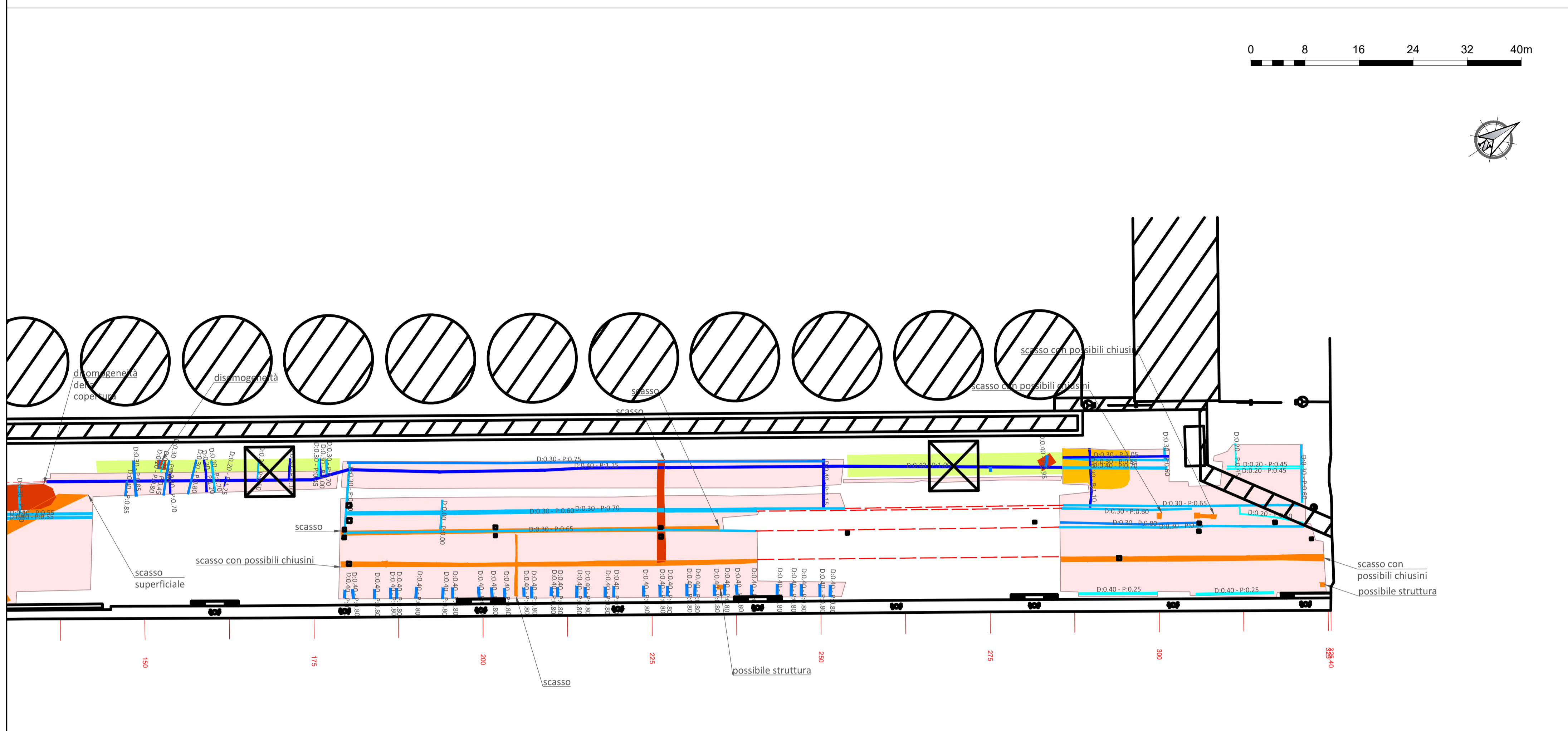


Pannello A



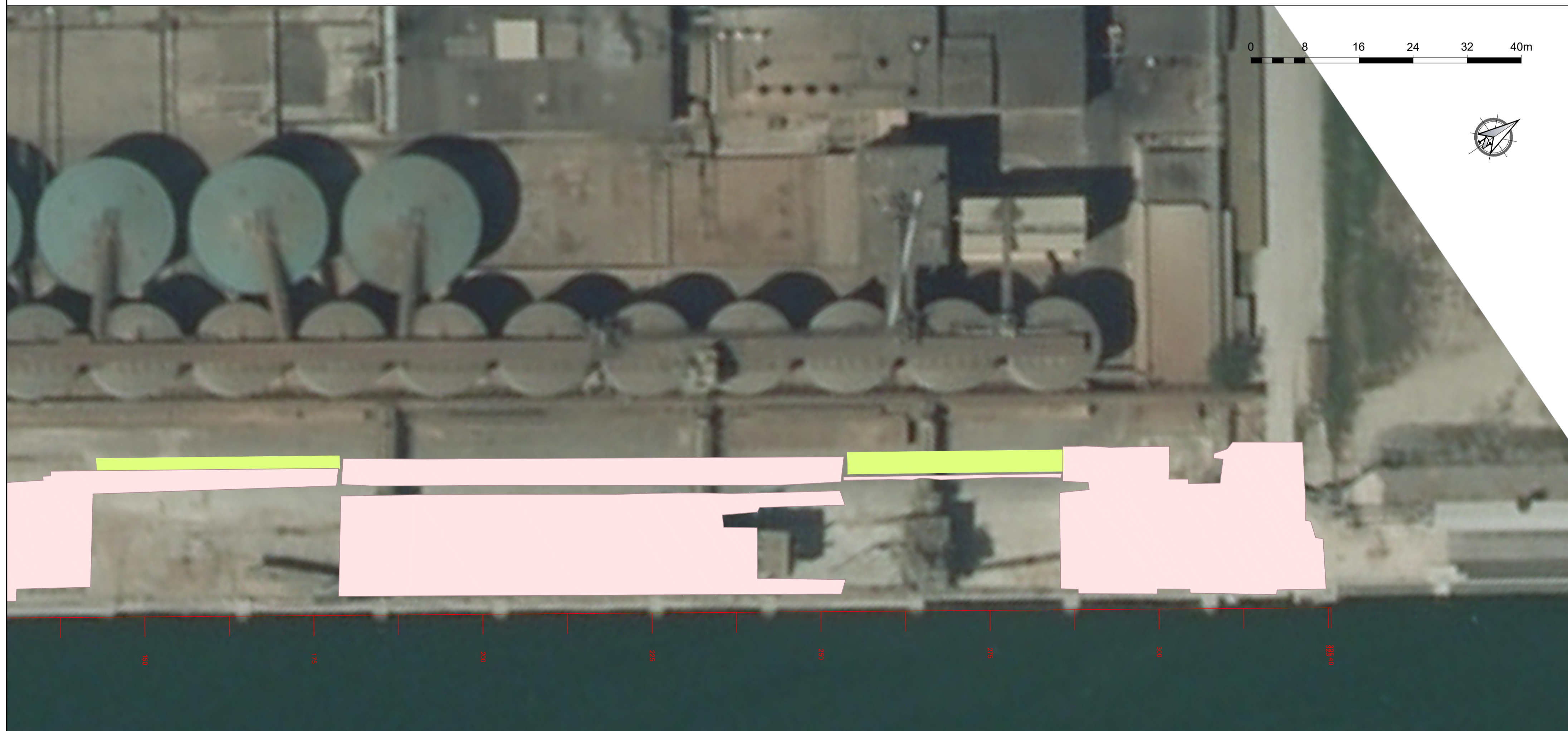
LEGENDA

- nome tavola Sovrapposizione con la tavola adiacente
- Aree interessate dal rilievo georadar 3D con utilizzo del GPS
 - Aree interessate dal rilievo georadar 3D senza utilizzo del GPS
 - Sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
 - Sottoservizi compresi fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna
 - Possibili correlazioni tra sottoservizi
 - Direzione di inclinazione di uno strato
 - Disomogeneità comprese fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
 - Disomogeneità comprese fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna
- D = diametro (m) - P = profondità (m) dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. SI CONSIDERA UN ERRORE LATERALE DELLE ANOMALIE GPR DI +/-15 cm DOVUTO AL CAMPIONAMENTO SPAZIALE, POSSIBILI ERRORI SISTEMATICI E STRUMENTALI

Pannello B



HUB

PORTUALE

ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI - RILIEVI GEORADAR BANCHINE BANCHINA "A" BUNGE NORD**

file 1114-E-SIN-RIL-PL-41-1.dwg codice 1114-E-SIN-RIL-PL-41-1 scala 1:400

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	08/03/2021	Emissione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis
1	15/09/2021	15/09/2021	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Anico Scarno, 31
48122 Ravenna

contraente generale

Consorzio Stabile Grandi Lavori S.e.c.l.
Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl
Piazza del Popolo, 8
00187 Roma

Dredging International

DENE - Dredging International NV
Haven 1025 - Schiedamsloot
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti

TEGENTRAL

Tegentral S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola

FOM Ingegneria

FOM Ingegneria SpA
Via Balvedera 8/10
35035 Mirano (PD)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI

SISPI srl
Via Flaminia 11
80131 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano