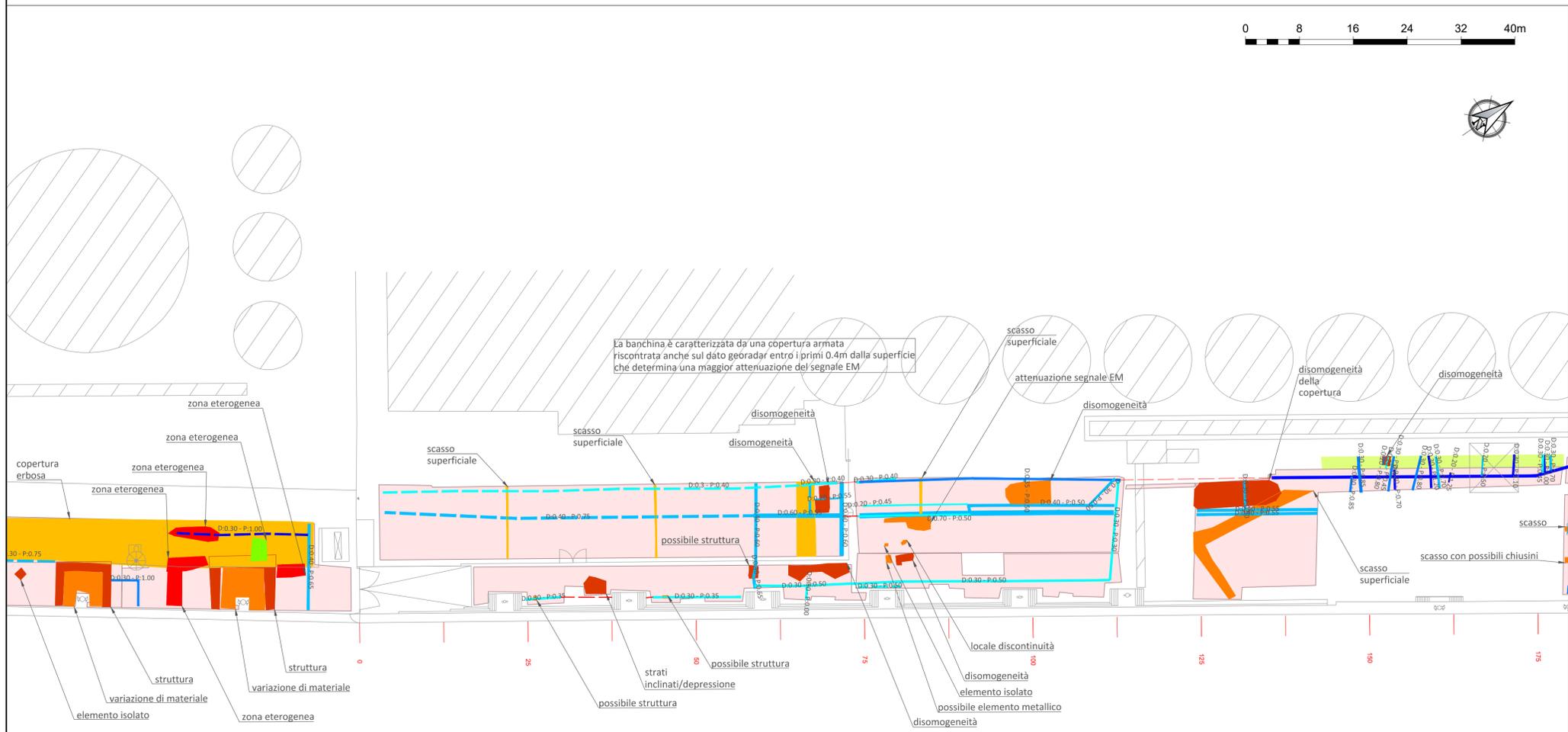


Pannello A



LEGENDA

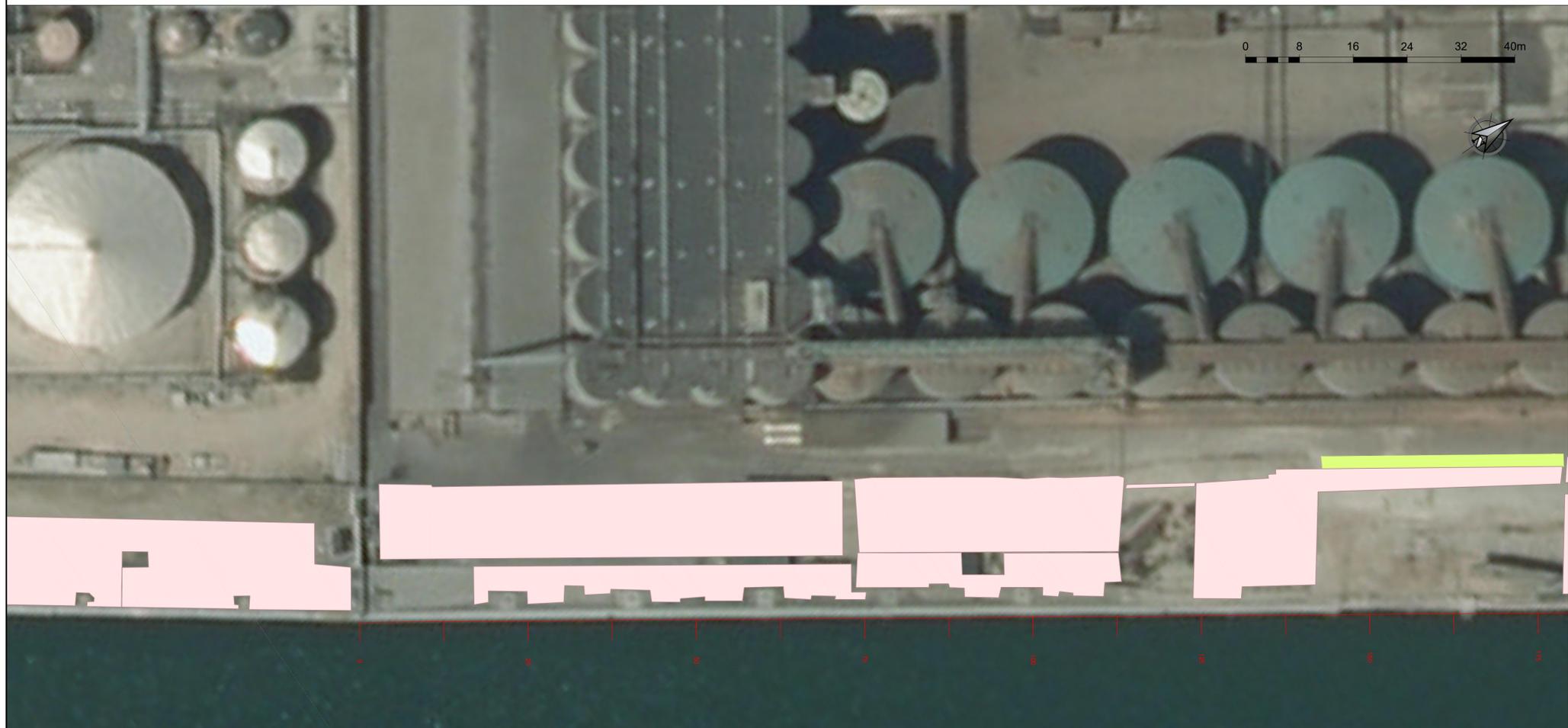
nome tavola Sovrapposizione con la tavola adiacente

 Aree interessate dal rilievo georadar 3D con utilizzo del GPS	D = diametro (m) - P = profondità (m dal piano campagna)
 Aree interessate dal rilievo georadar 3D senza utilizzo del GPS	
 Sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna	 Possibili sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
 Sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna	 Possibili sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
 Sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna	 Possibili sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
 Sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna	 Possibili sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
 Sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna	 Possibili sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
 Sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna	 Possibili sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
 Sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna	 Possibili sottoservizi compresi fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna
 Sottoservizi compresi fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna	
 Possibili correlazioni tra sottoservizi	 Direzione di inclinazione di uno strato
 Disomogeneità comprese fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna	 Disomogeneità comprese fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
 Disomogeneità comprese fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna	 Disomogeneità comprese fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
 Disomogeneità comprese fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna	 Disomogeneità comprese fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
	 Disomogeneità comprese fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- SI CONSIDERA UN ERRORE LATERALE DELLE ANOMALIE GPR DI +/-15 cm DOVUTO AL CAMPIONAMENTO SPAZIALE, POSSIBILI ERRORI SISTEMATICI E STRUMENTALI

Pannello B



HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI - RILIEVI GEORADAR BANCHINE BANCHINA "B" BUNGE SUD**

file 1114-E-SIN-RIL-PL-42-1.dwg codice 1114-E-SIN-RIL-PL-42-1 scala 1:400

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	08/03/2021	Emissione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

Via Anicio Scauro, 31
48122 Ravenna

Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.

Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl
Piazza del Popolo, 8
00187 Roma

Dredging International

DIME - Dredging International NV
Haven 1025 - Schiedamsloot
2070 Zwijndrecht - Belgium

TECNOPTAL

Tecnipal S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola

FSM ingegneria

FSM Ingegneria SpA
Via Salvadara 8/10
35038 Vignola (MO)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI

SISPI srl
Via Fiamminghi 11
80131 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano