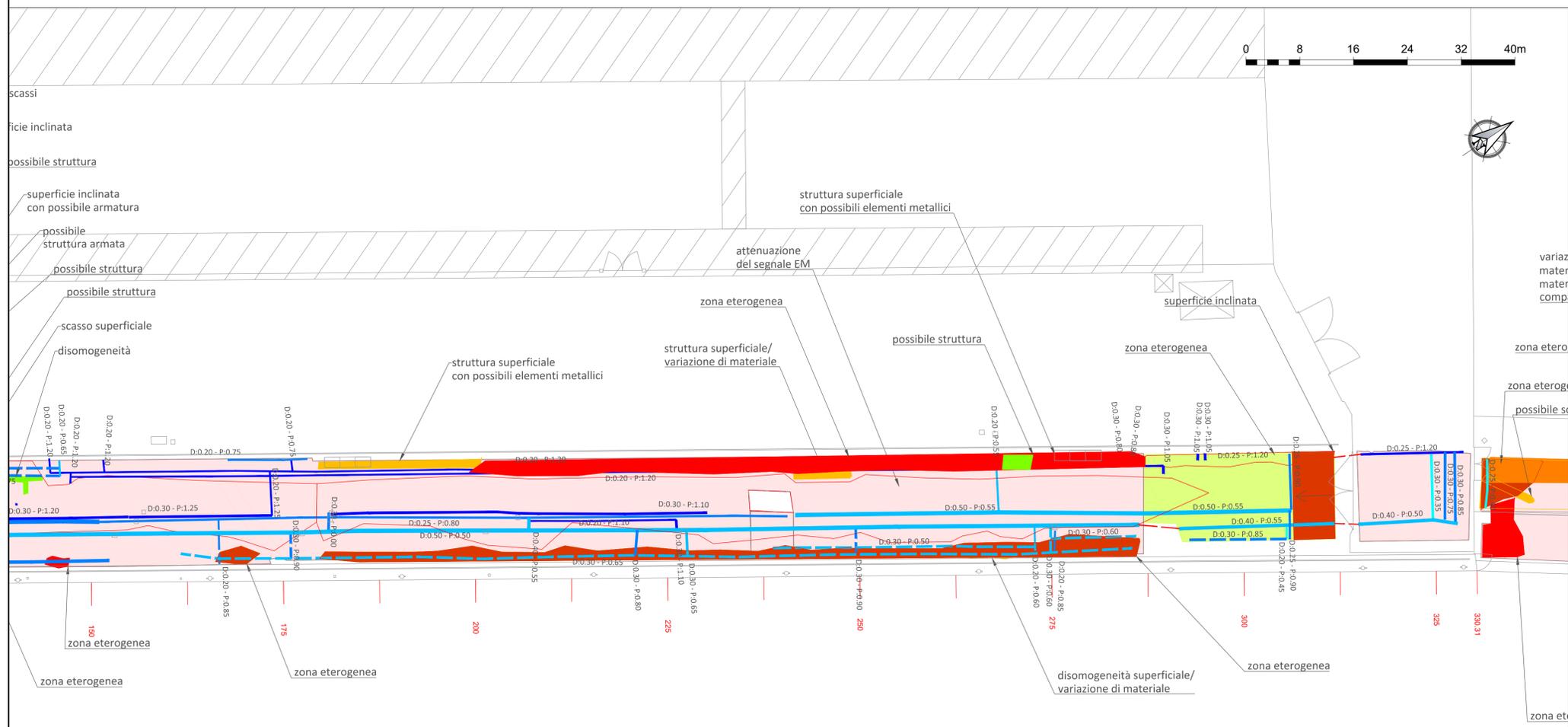


Pannello A



LEGENDA

nome tavola Sovrapposizione con la tavola adiacente

- Area interessate dal rilievo georadar 3D con utilizzo del GPS
- Area interessate dal rilievo georadar 3D senza utilizzo del GPS

D = diametro (m) - P = profondità (m dal piano campagna)

- Sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

Possibili correlazioni tra sottoservizi

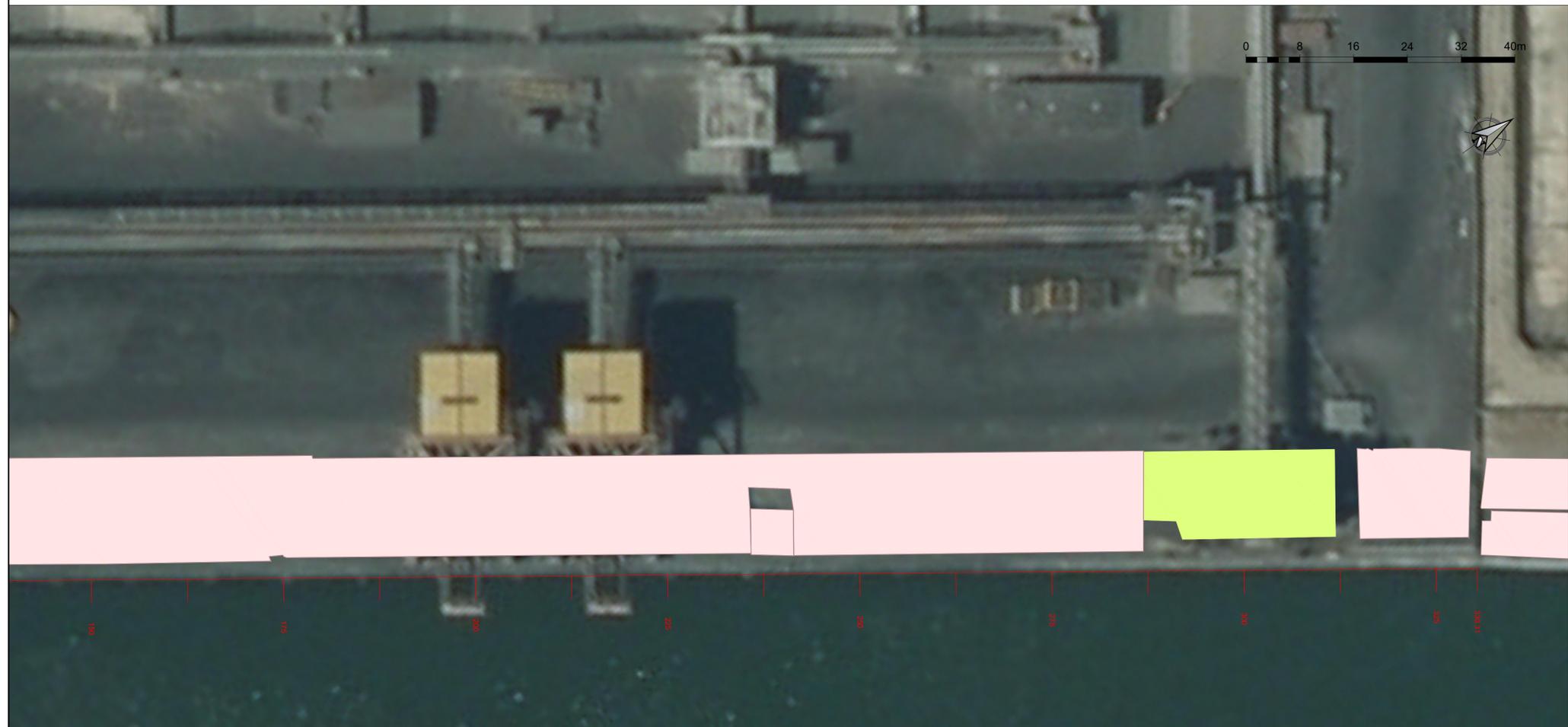
Direzione di inclinazione di uno strato

- Disomogeneità comprese fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- SI CONSIDERA UN ERRORE LATERALE DELLE ANOMALIE GPR DI +/-15 cm DOVUTO AL CAMPIONAMENTO SPAZIALE, POSSIBILI ERRORI SISTEMATICI E STRUMENTALI

Pannello B



HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI - RILIEVI GEORADAR BANCHINE BANCHINA "O" LLOYD - tav.1 di 2**

file 1114-E-SIN-RIL-PL-44-1.dwg codice 1114-E-SIN-RIL-PL-44-1 scala 1:400

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	08/03/2021	Emissione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**

contraente generale **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.**

Dredging International

progettisti **TECNOPTAL**

FOM ingegneria

SISPI

Direttore Tecnico **Dott. Ing. Filippo Busola**

Direttore Tecnico **Dott. Ing. Tommaso Tassi**

Direttore Tecnico **Dott. Ing. Marco Di Stefano**