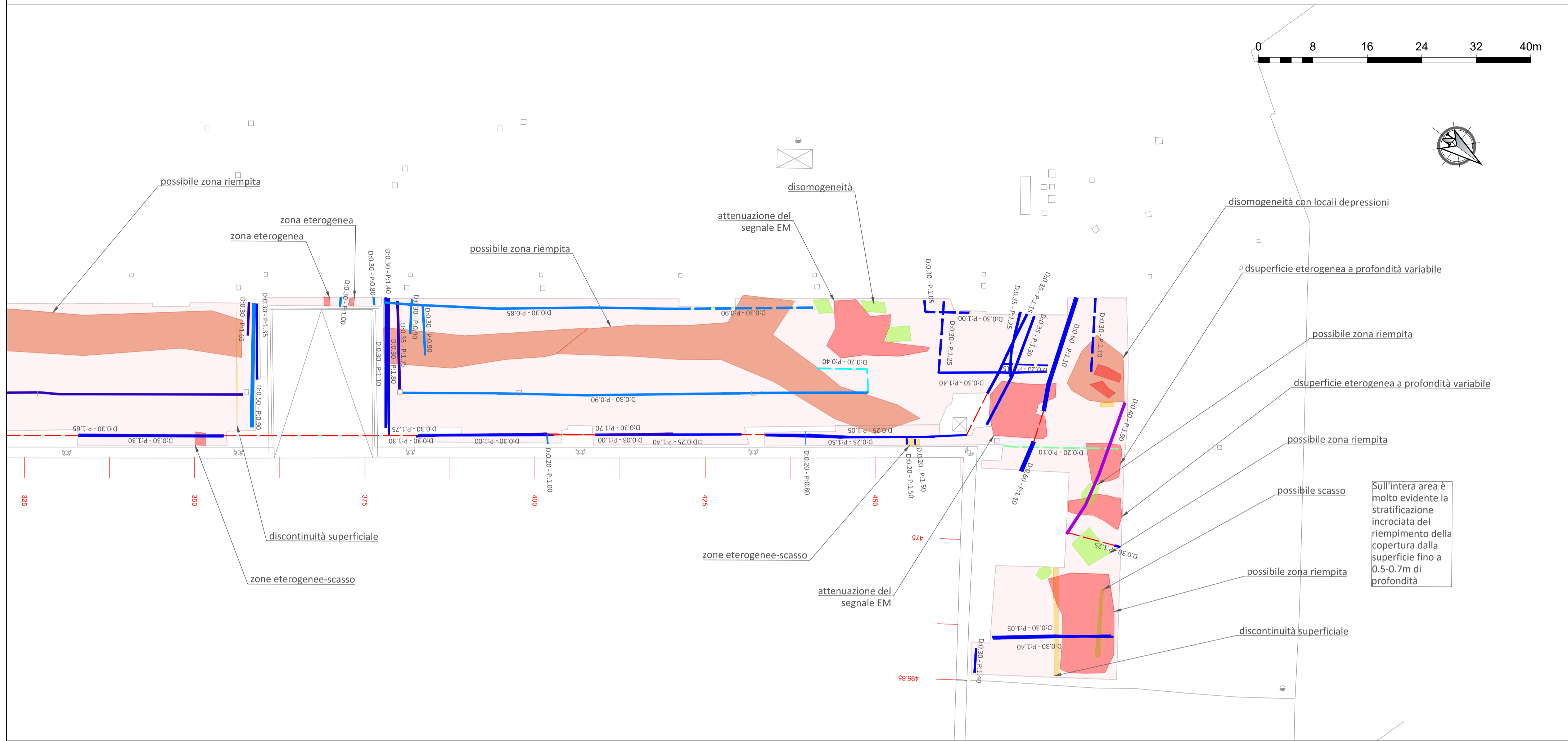


Pannello A



LEGENDA

Sovrapposizione con la tavola adiacente

nome tavola

Arece interessate dal rilievo georadar 3D con utilizzo del GPS

Arece interessate dal rilievo georadar 3D senza utilizzo del GPS

Sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna

Sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna

Sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna

Sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna

Sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna

Sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna

Sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

Sottoservizi compresi fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna

Possibili correlazioni tra sottoservizi

Disomogeneità comprese fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna

Disomogeneità comprese fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna

Disomogeneità comprese fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna

Disomogeneità comprese fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna

Disomogeneità comprese fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna

Disomogeneità comprese fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna

Disomogeneità comprese fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

D = diametro (m) - P = profondità (m dal piano campagna)

Direzione di inclinazione di uno strato

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- SI CONSIDERA UN ERRORE LATERALE DELLE ANOMALIE GPR DI +/-15 cm DOVUTO AL CAMPIONAMENTO SPAZIALE, POSSIBILI ERRORI SISTEMATICI E STRUMENTALI

Pannello B



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI - RILIEVI GEORADAR BANCHINE BANCHINA "E"- "F"- "G"- "H" TRATTAROLI SUD - tav. 3 di 5

file 1114-E-SIN-RIL-PL-50-1.dwg codice 1114-E-SIN-RIL-PL-50-1 scala 1:400

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	08/03/2021	Emissione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
 Via Antico Squero, 31
 48122 Ravenna

contraente generale Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
 Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl
 Piazza del Popolo 18
 00187 Roma

Dredging International
 DEME - Dredging International NV
 Haven 325 - Schiedamsedijk 30
 2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti TECNIPAL
 Tecnipal S.p.A.
 Via Carlo Cattaneo, 20
 37121 Verona
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Filippo Busola

FCM ingegneria
 FCM ingegneria Itak
 Via Bevediana 8/10
 36038 Hevno (VI)
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI ingegneria
 SISPI srl
 Via Flangini 11
 80131 Napoli
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Marco Di Stefano