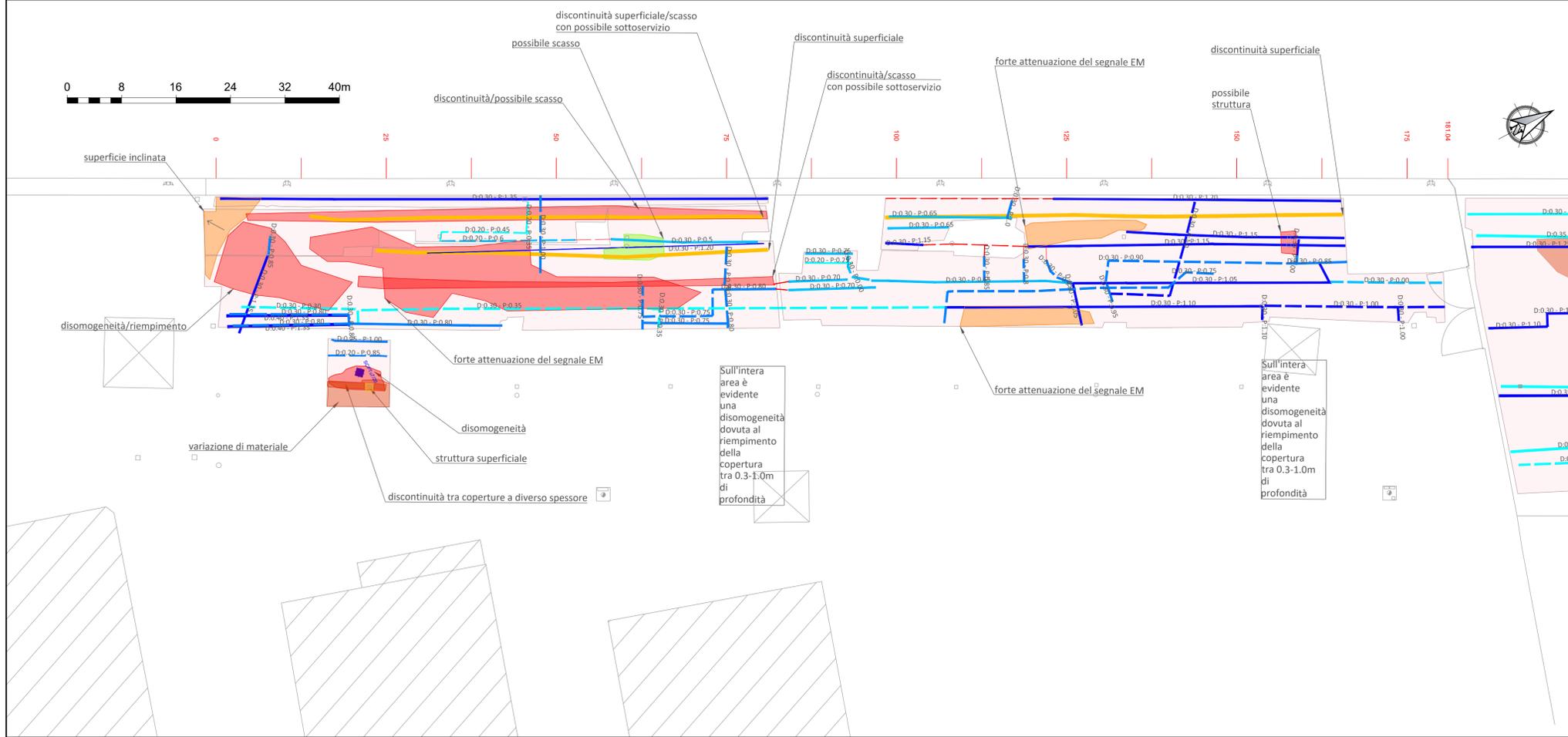


Pannello A



LEGENDA

nome tavola Sovrapposizione con la tavola adiacente

- Area interessate dal rilievo georadar 3D con utilizzo del GPS
- Area interessate dal rilievo georadar 3D senza utilizzo del GPS

D = diametro (m) - P = profondità (m dal piano campagna)

- Sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna

Possibili sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

Possibili correlazioni tra sottoservizi

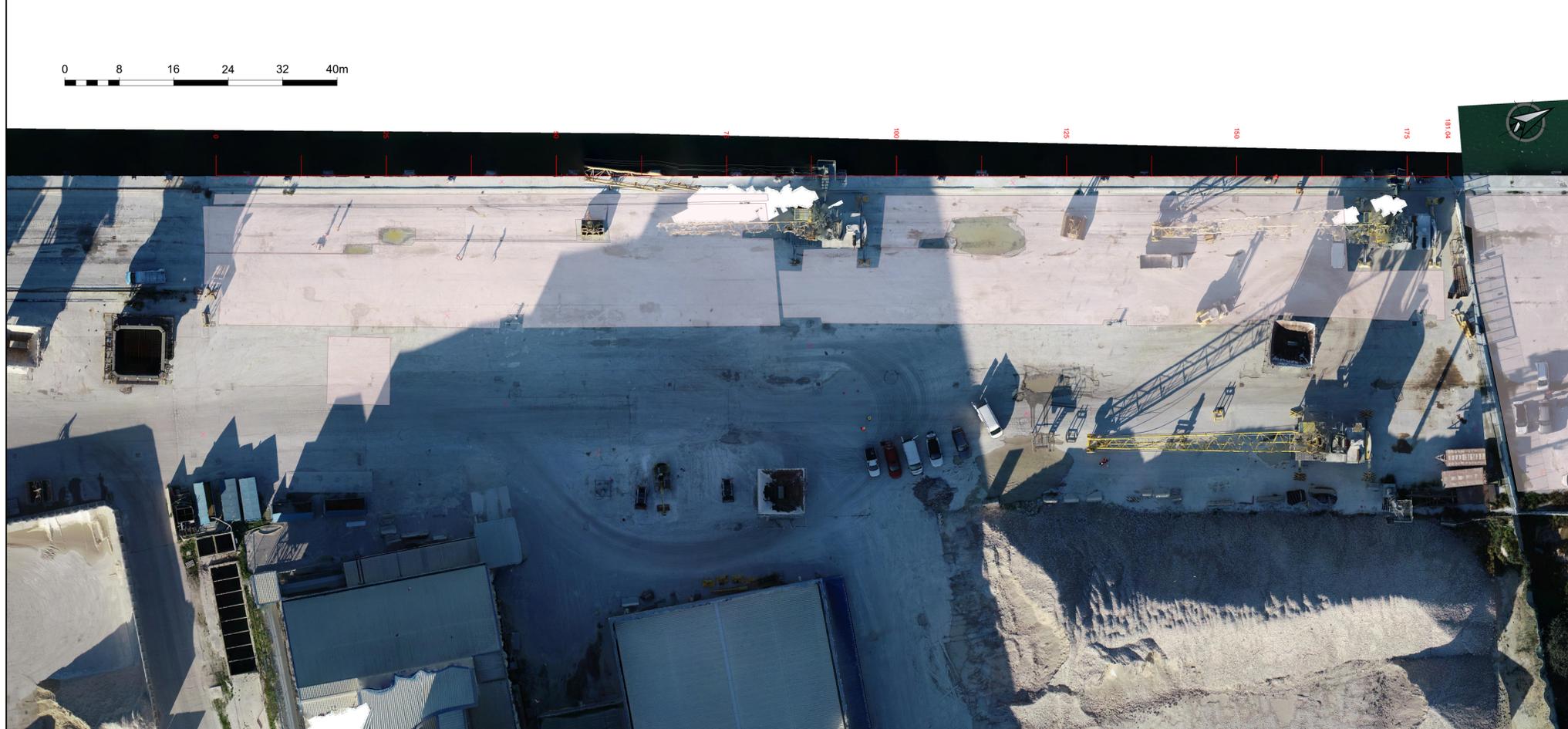
Direzione di inclinazione di uno strato

- Disomogeneità comprese fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- SI CONSIDERA UN ERRORE LATERALE DELLE ANOMALIE GPR DI +/-15 cm DOVUTO AL CAMPIONAMENTO SPAZIALE, POSSIBILI ERRORI SISTEMATICI E STRUMENTALI

Pannello B



HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI - RILIEVI GEORADAR BANCHINE BANCHINA "M" DOCKS PIOMBONI**

file 1114-E-SIN-RIL-PL-55-1.dwg codice 1114-E-SIN-RIL-PL-55-1 scala 1:400

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	08/03/2021	Emissione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente contraente generale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.

Dredging International

progettisti

TECNIPAL

FCM ingegneria

SISPI

Tecnipal S.p.A. Via Carlo Cattaneo, 20 37021 Verona

FCM ingegneria Via Bardesana 8/10 33038 Treviso (TV)

SISPI srl Via Flaminia 11 00187 Roma

Direttore Tecnico Dott. Ing. Filippo Busola

Direttore Tecnico Dott. Ing. Tommaso Tassi

Direttore Tecnico Dott. Ing. Marco Di Stefano