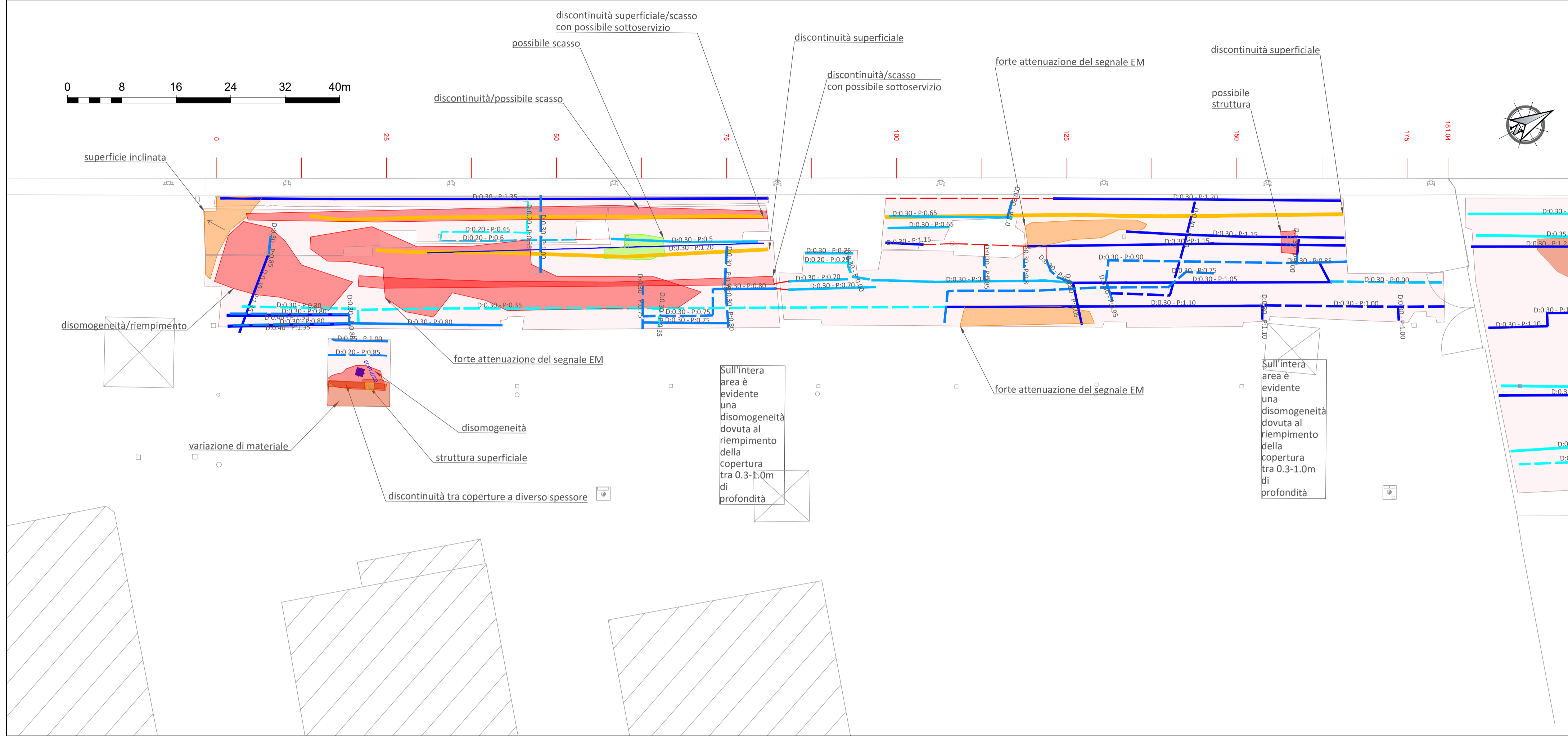


Pannello A



LEGENDA

nome tavola Sovrapposizione con la tavola adiacente

Aree interessate dal rilievo georadar 3D con utilizzo del GPS
 Aree interessate dal rilievo georadar 3D senza utilizzo del GPS

D = diametro (m) - P = profondità (m dal piano campagna)

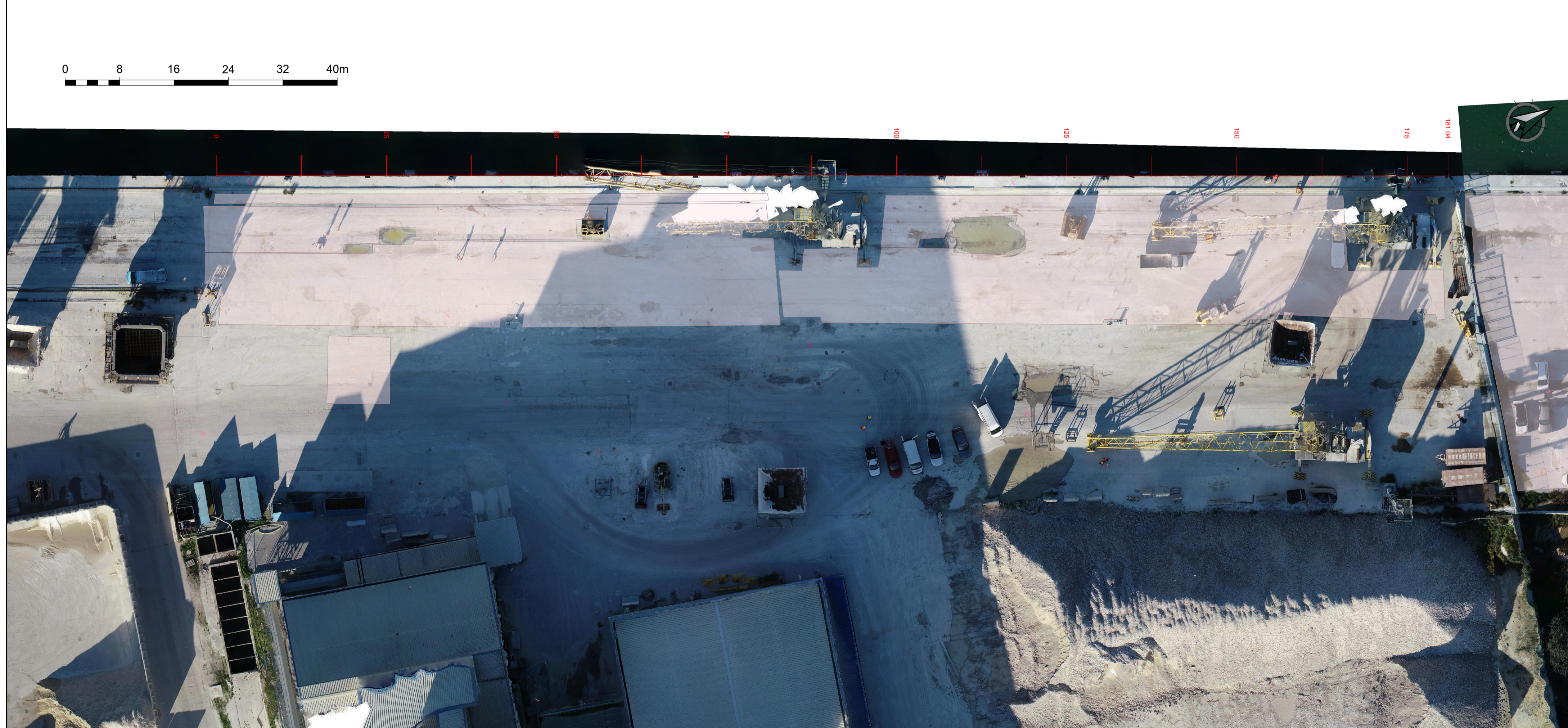
<ul style="list-style-type: none"> Sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna Sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna Sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna Sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna Sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna Sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna Sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna Sottoservizi compresi fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna 	<ul style="list-style-type: none"> Disomogeneità comprese fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna Disomogeneità comprese fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna Disomogeneità comprese fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna Disomogeneità comprese fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna Disomogeneità comprese fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna Disomogeneità comprese fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna Disomogeneità comprese fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna 	<ul style="list-style-type: none"> Possibili sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna Possibili sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna Possibili sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna Possibili sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna Possibili sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna Possibili sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna Possibili sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
---	--	--

Possibili correlazioni tra sottoservizi Direzione di inclinazione di uno strato

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. SI CONSIDERA UN ERRORE LATERALE DELLE ANOMALIE GPR DI +/-15 cm DOVUTO AL CAMPIONAMENTO SPAZIALE, POSSIBILI ERRORI SISTEMATICI E STRUMENTALI

Pannello B



HUB

PORTUALE

ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI - RILIEVI GEORADAR BANCHINE BANCHINA "M" DOCKS PIOMBONI**

file 1114-E-SIN-RIL-PL-55-1.dwg codice 1114-E-SIN-RIL-PL-55-1 scala 1:400

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	08/03/2021	Emissione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente _____ contraente generale _____

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
 Via Antonio Squarzi, 31
 48122 Ravenna

Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl
 Piazza del Popolo 18
 00187 Roma

DEME - Dredging International NV
 Haven 1025 - Schiedamsedijk 30
 2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti _____

Tecnipal S.p.A.
 Via Carlo Cattaneo, 20
 37121 Verona
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Filippo Busola

FCM ingegneria S.p.A.
 Via Bardesana 8/10
 33038 Treviso (TV)
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI S.p.A.
 Via Flaminia 11
 80131 Napoli
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Marco Di Stefano