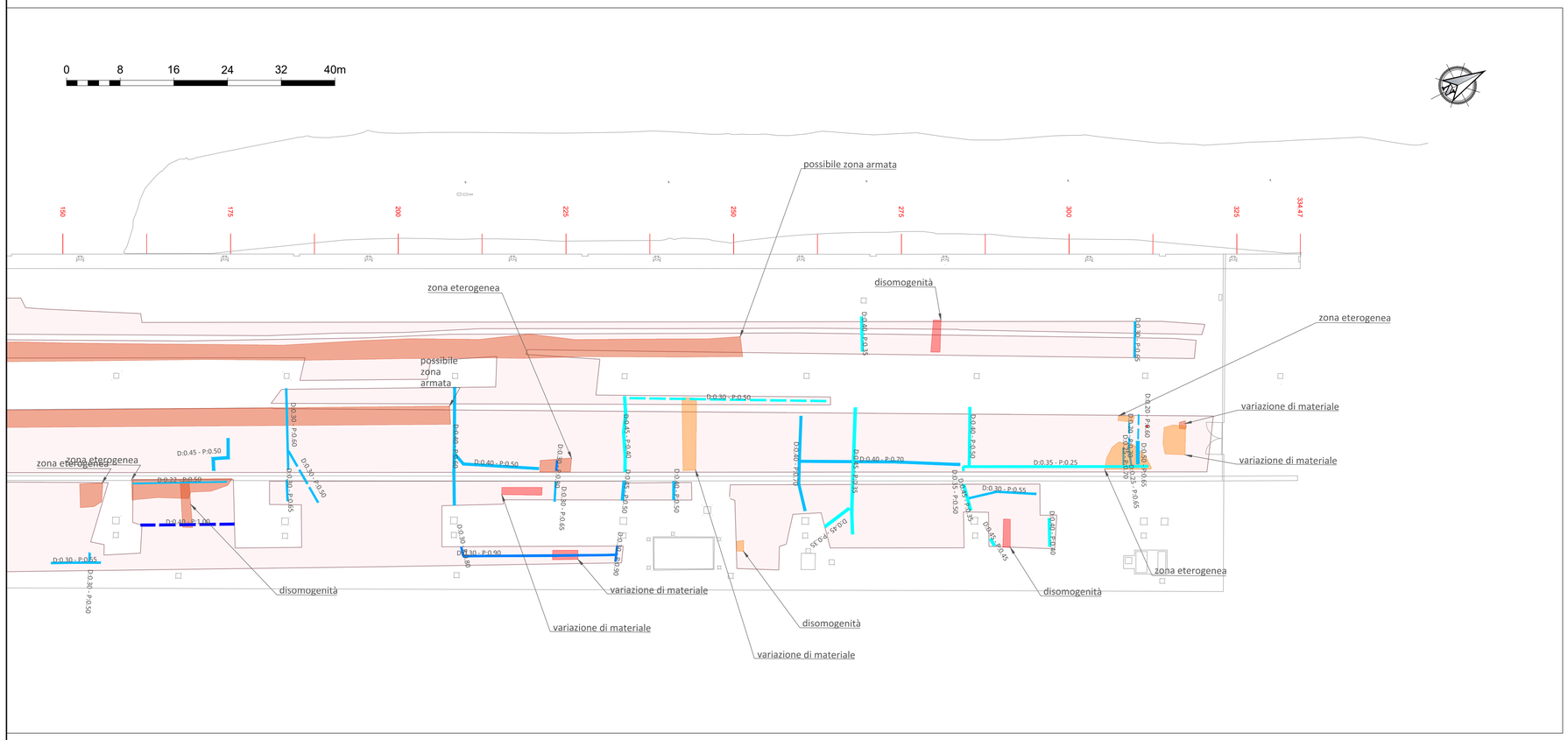
Pannello A



Pannello B

LEGENDA

nome tavola — Sovrapposizione con la tavola adiacente

Aree interessate dal rilievo georadar 3D con utilizzo del GPS

Aree interessate dal rilievo georadar 3D senza utilizzo del GPS

D = diametro (m) - P = profondità (m dal piano campagna)

- Sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna
- Sottoservizi compresi fra 1.75 e 2.00 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
- Possibili sottoservizi compresi fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

Possibili correlazioni tra sottoservizi

Direzione di inclinazione di uno strato

- Disomogeneità comprese fra 0.00 e 0.25 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 0.25 e 0.50 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 0.50 e 0.75 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 0.75 e 1.00 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 1.00 e 1.25 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 1.25 e 1.50 m dal piano campagna
- Disomogeneità comprese fra 1.50 e 1.75 m dal piano campagna

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. SI CONSIDERA UN ERRORE LATERALE DELLE ANOMALIE GPR DI +/-15 cm DOVUTO AL CAMPIONAMENTO SPAZIALE, POSSIBILI ERRORI SISTEMATICI E STRUMENTALI

HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

Porto di Ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO
PLANIMETRIA GENERALE INDAGINI - RILIEVI GEORADAR BANCHINE
BANCHINA "N" NUOVO TERMINAL CONTAINER - tav. 2 di 2

file	codice	scala
1114-E-SIN-RIL-PL-57-1.dwg	1114-E-SIN-RIL-PL-57-1	1:400

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	08/03/2021	Emissione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	Anfibia srl	R. Minoia	L. de Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna

contraente generale

Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
Piazza del Popolo 18
00187 Roma

Dredging International
DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti

Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola

F&M ingegneria
F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI engineering
SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano