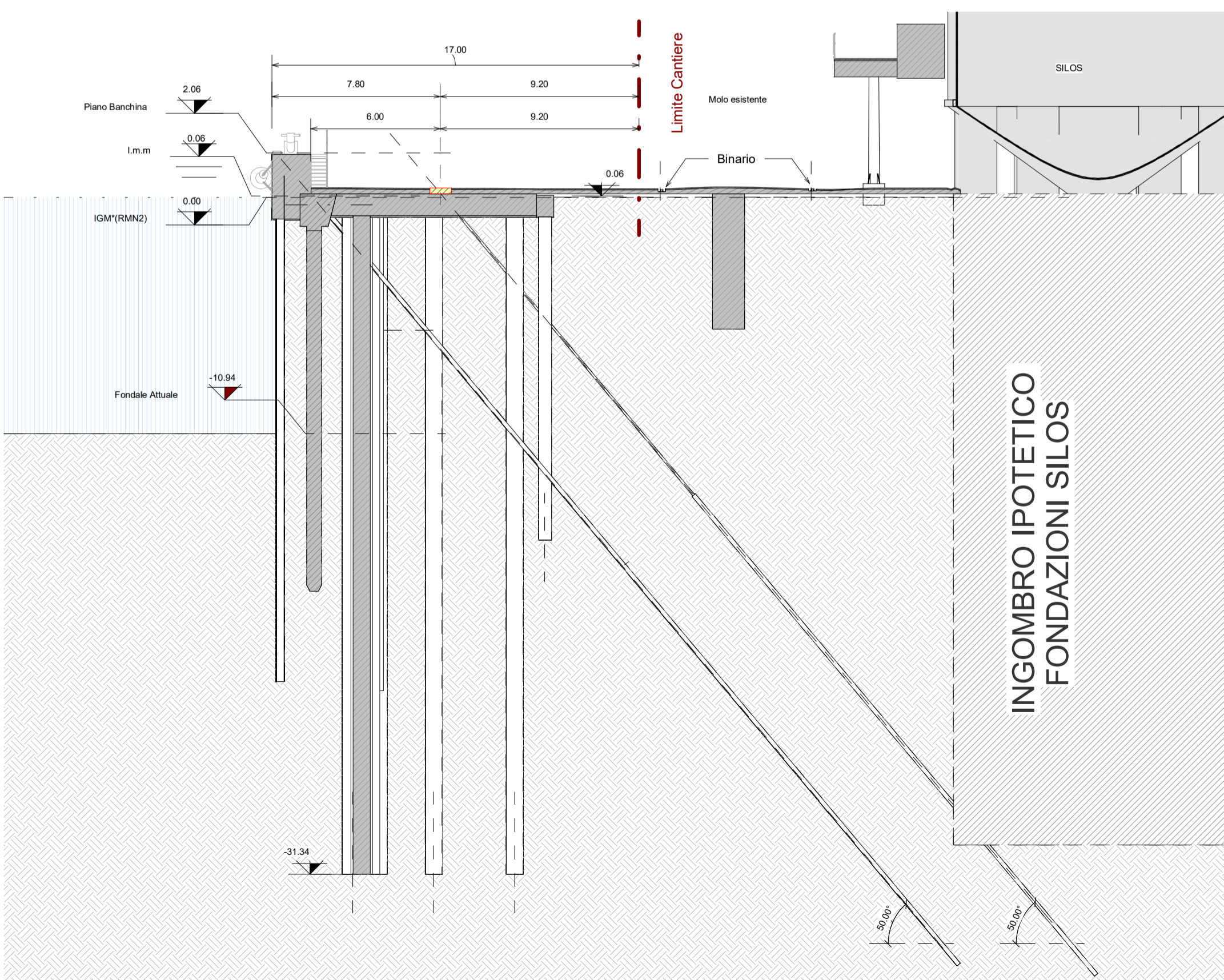
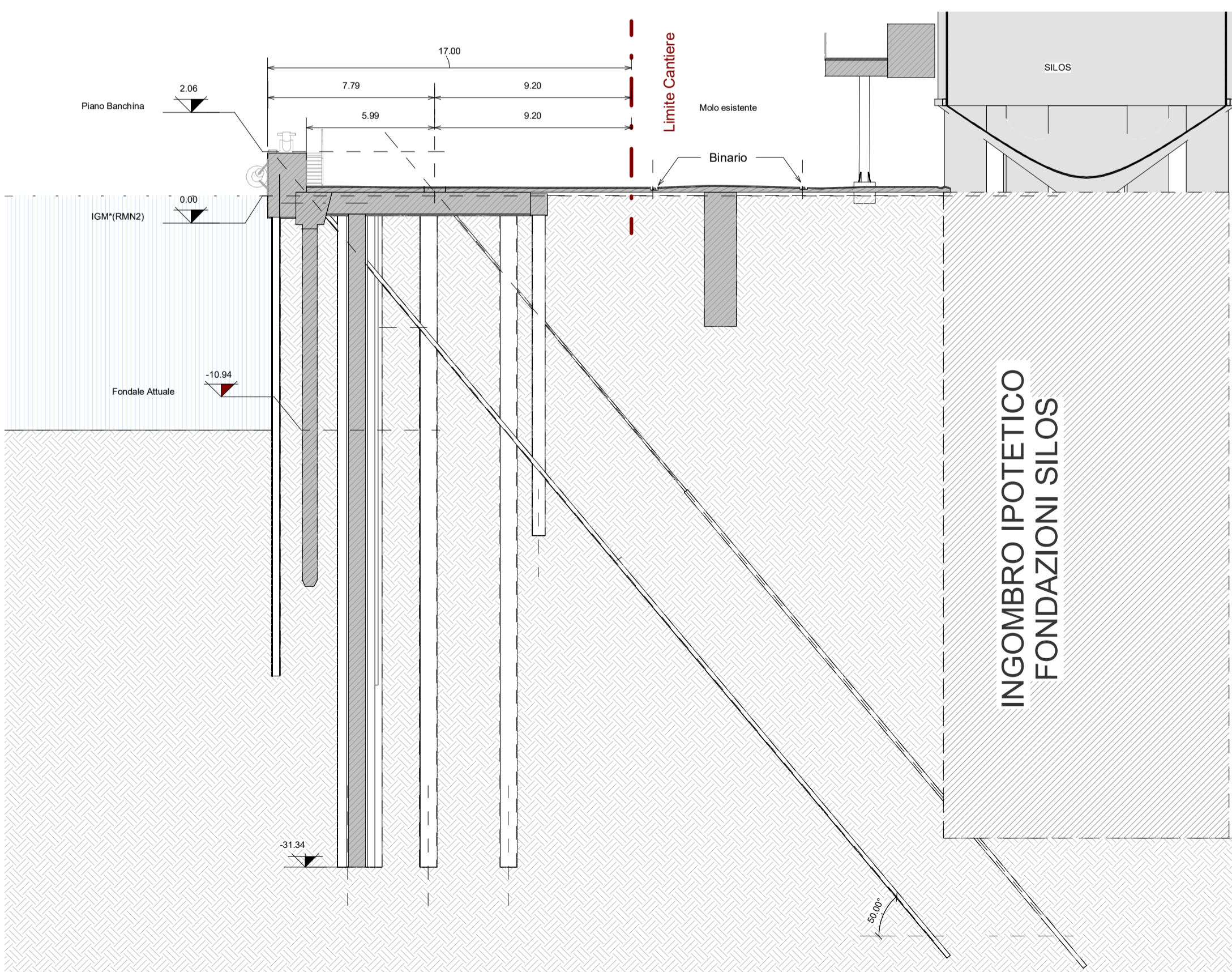


Keyplan 1: 25000

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM*(RM2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. I.m.m. = + 0.06 rispetto al caposaldo IGM (RMN2)
5. A seguito della demolizione della pavimentazione, si dovrà rilevare l'ubicazione delle nicchie di predisposizione per alloggiamento nuovi tiranti di progetto



FASE 1
ALLESTIMENTO DI CANTIERE

FASE 2
DEMOLIZIONE DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE FINO A QUOTA +0.16 (RGC) ESTRADOSSO SOLETTONE IN C.A.

**** La dimensione e la posizione dell'area operativa mobile è indicativa e sarà valutata in fase di esecuzione



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA-BANCHINA "A" - BUNGE NORD**
FASI REALIZZATIVE
PLANIMETRIA FASI TEMPORANEE E REALIZZATIVE 1 DI 2

file **1114-E-BAA-CAN-FC-01- 0** codice **1114-E-BAA-CAN-FC-01- 0** scala **1:200**

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Donella	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

