

1 Lay-out Area di cantiere - Banchina Bunge Nord - cantiere A
1 : 200

recinzione modulare con elementi prefabbricati tipo New Jersey sormontati da pannelli in grigliato tipo Keller rivestiti con teli in pvc ad alta visibilità h= 1.00+1.00 m

TIPO "1"

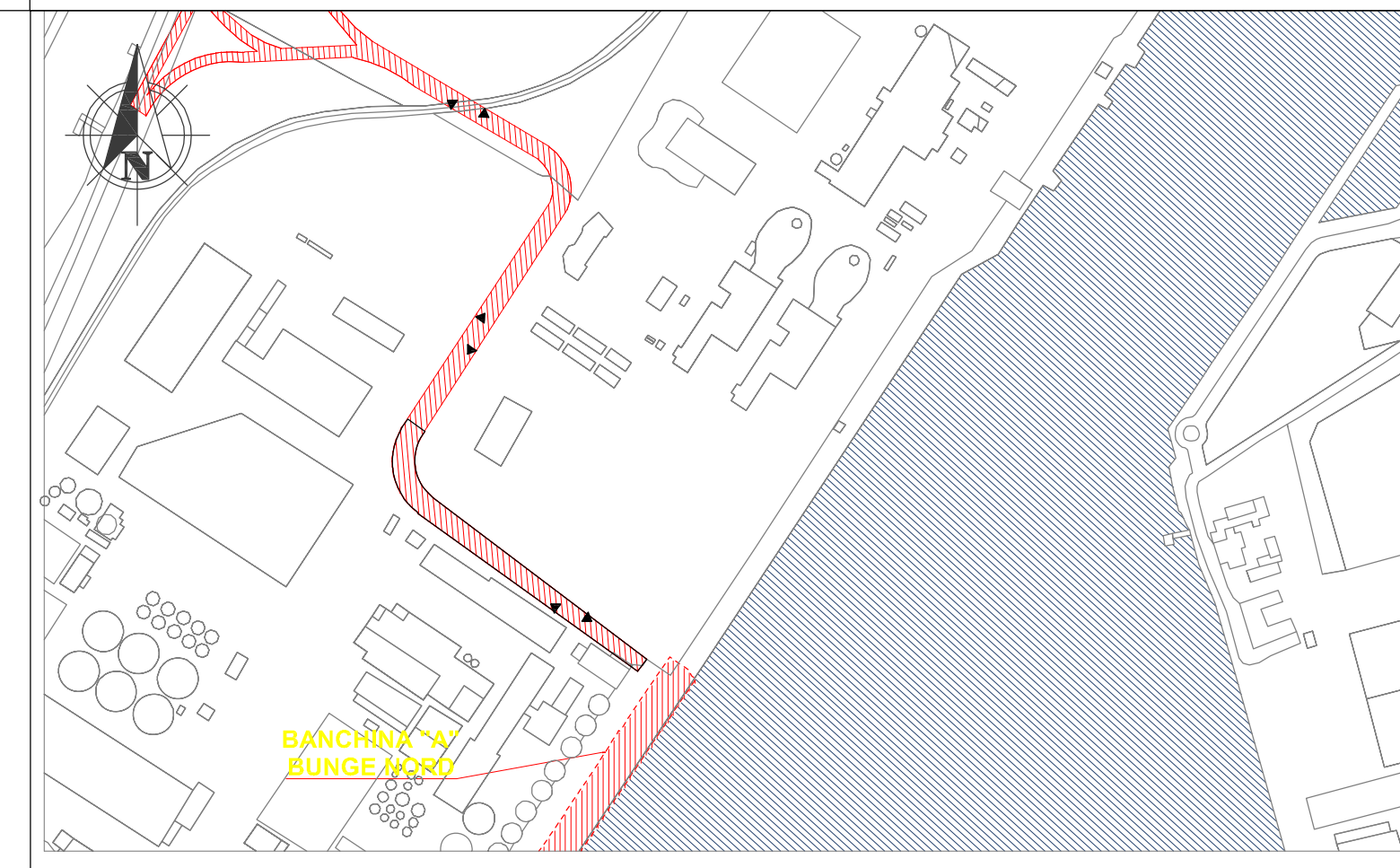
Particolari recinzioni

recinzione modulare con pannelli metallici mobili e basamento in cls dim. 3.20 x h=2.00 m

TIPO "2"

PANNELLI FONOASSORBENTI
TELI ANTIPOLVERE

Nota:
I PANNELLI FONOASSORBENTI E I Teli ANTIPOLVERE SARANNO UTILIZZATI IN CORSO D' OPERA IN CONFORMITA' ALLE DISPOSIZIONI IMPARTITE DAL CSE



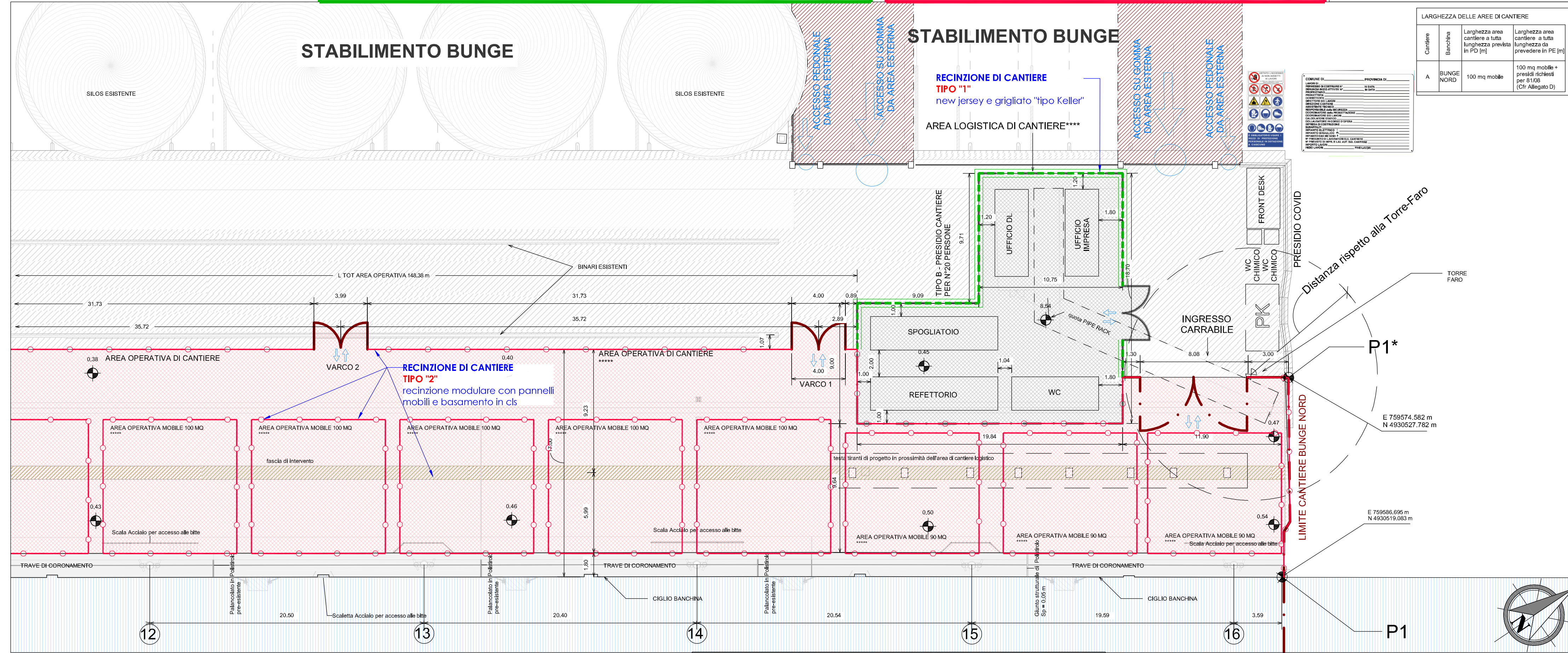
Keyplan 1:4000

PRESIDI MINIMI NELL'AREA DEL CANTIERE A*

PERIMETRO CANTIERE***
PERIMETRO PRESIDIO CANTIERE***
PUNTI INGRESSO CANTIERE

* Numero max risorse da impiegare 20
 ** Per l'utilizzo di refettorio e spogliatoio è stata considerata una turnazione di 10 persone alla volta
 *** Per ogni cantiere è prevista una recinzione in pannelli di rete metallica H=2,00 mt con sovrapposta rete ad alta visibilità H=1,00 mt

- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM*(RM2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - I.m.m. = + 0.06 rispetto al caposaldo IGM (RMN2)
 - A seguito della demolizione della pavimentazione, si dovrà rilevare l'ubicazione delle nicchie di predisposizione per alloggiamento nuovi tiranti di progetto



2 Lay-out Area di cantiere - Banchina Bunge Nord - cantiere A
1 : 200

Cantieristica

- Area di cantieri Logistica 282.90 mq
- Area di cantiere 2617.95 mq

**** Per garantire l'accesso in banchina dello stabilimento, l'area di cantiere risulta pari a 282 mq. La posizione, nonché la dimensione dell'area di cantiere, dovrà essere concordata con il concessionario per garantire l'operatività della banchina.
 ***** La dimensione e la posizione dell'area operativa mobile è indicativa e sarà valutata in fase di esecuzione

HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA-BANCHINA "A" - BUNGE NORD**
FASI REALIZZATIVE
LAY-OUT AREE DI CANTIERE - BANCHINA BUNGE NORD - CANTIERE A

file	1114-E-BAA-CAN-PL-01- 1	codice	1114-E-BAA-CAN-PL-01- 1	scala	1:200	
Revisione	0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Donella	Marcolini	Busola
1	06/12/2021	Revisione per riscontro validazione	Zardini	Marcolini	Busola	

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**
 contraente generale **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.**

progettisti **TECNOFAL**, **FOM ingegneria**, **SISPI**

Direttore Tecnico **Dott. Ing. Filippo Busola**
 Direttore Tecnico **Dott. Ing. Tommaso Tassi**
 Direttore Tecnico **Dott. Ing. Marco Di Stefano**