

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BANCHINE
BANCHINA A - BUNGE NORD
ALLEGATO AL COMPUTO METRICO - ABACO QUANTITA' ARREDI, STRUTTURE E
PAVIMENTAZIONI - BANCHINA A

file
1114-E-BAA-ETE-AB-01-0.doc

codice
1114-E-BAA-ETE-AB-01-0

scala
-

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	P. Martone	P. Dal Negro	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna

contraente generale



Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

IfoGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Ancoraggio	Lunghezza_tubo (m)	Volume_fresatura (m3)	Volume_riempimento_testata (m3)	Diametro_perforazione (mm)	Lunghezza	Inclinazione
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUzA	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUYG	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUYm	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUYe	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUZM	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUzA	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUYw	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU\$S	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU\$8	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU_I	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU_e	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	36	50.00°
				14,74	0,27	0,59		396	
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUc5	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUWu	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUWf	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUZO	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUZK	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUZC	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUZ4	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUZy	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUZq	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUYA	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUY2	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUYW	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUZs	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUZ2	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUz_	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUzg	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUyU	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUyM	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUy0	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUyo	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUyk	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU\$2	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU\$y	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU\$o	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU\$K	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU_O	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU_C	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU_6	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU_m	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqU_Y	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUvU	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
2klfmBoKb6FAPtnrJXqUv8	BA-BAA-02-009	Tirante	con barra autoperforante	1,34	0,02	0,05	250	38	50.00°
				42,88	0,77	1,71		1216	
				L=36m: 11					
				L=38m: 32					
				Totale generale:	1,04	2,29		1612	

Totale generale: 43

IfcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Materiale	Spessore medio (cm)	Area (m2)	Volume (m3)
3dVLzTOjz9zBsWWoaUKPkE Base_stradale: 1	BA-BAA-11-033	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	19,35	180	34,92
3dVLzTOjz9zBsWWoaUKPk7 Usura_stradale: 1	BA-BAA-11-033	Usura_stradale	Conglomerato_bituminoso	5	180	9,03

IfcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Materiale	Spessore medio (cm)	Perimetro (m)	Area (m2)	Volume (m3)
2AZs76IHjCdempnGPR7oTe Base_stradale: 1	BA-BAA-01-003	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	0,19	362,92	180	34,92
2AZs76IHjCdempnGPR7oSH Usura_stradale: 1	BA-BAA-01-003	Usura_stradale	Conglomerato_bituminoso	0,05	362,92	180	9,02